

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

-

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Kontroloval:

ING. PAVEL LANGER

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 1. STAVBA - PŘESTAVBA
PRAŽSKÉHO ZHLAVÍ**

Číslo smlouvy:

12 190 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

31.1.2013

Číslo části:

F

Název přílohy:

ČASOVÝ POSTUP PRACÍ

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

3.1

F. Zásady organizace výstavby

F.3.1. Časový plán prací

" Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví "

Obecně k časovému plánu stavby

Časový plán stavby je zpracován programem MS Project 2010 s uvedením etap výstavby, které jsou stěžejní z hlediska realizace celé stavby. Jednotlivé etapy výstavby jsou časově ohodnoceny.

Popis činností v jednotlivých etapách:

Železniční stanice - realizace klasicky se snášením železničního roštu

Přípravné práce:

- přeložky a ochrana stávajících inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)
 - vytyčení stávajících inženýrských sítí
 - ochrana a přeložky inženýrských sítí
- vytyčení a oplocení zařízení staveniště
 - vytyčení ploch
 - úprava plochy zapanelováním, zašterkováním
 - oplocení
- vybudování přístupových cest, projednání využití stávajících komunikací
- vybudování pomocných objektů (buňky pro zaměstnance, sociální zařízení apod.)
- demolice zbytných stavebních objektů a technologie
- pyrotechnický průzkum
 - v místě SO založených pod 2,0m real. průzkumnými vrty
 - do 2,0m průzkum pomocí magnetometrie
- výstavby základů a stožárů TV
- montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)
- seznámení pracovníků s technologickými postupy prací a výlukami a s kooperujícími firmami (podzhotoviteli)

Výluka staničních kolejí během stavebních postupů:

- zahájení výluky
 - snížení rychlosti v místě stavebních prací
 - demontáž železničního svršku
 - odtěžení kolejového lože
 - zemní práce
 - sanace železničního spodku
 1. těžba a odvoz výkopku kolejovými popř. nekolejovými prostředky
 2. odvodnění systémem trativodů
-

- 3. úprava zemní pláně
- 4. zřízení konstrukčních vrstev pražcového podloží
- výstavba mostů, podchodů a nástupišť
- demontáž a montáž TV
 - pokládka nového železničního svršku
 - 1. nasypání a zhutnění spodní vrstvy kolejového lože
 - 2. položení kolejového roštu
 - 3. doplnění štěrkového lože a podbití kolejového roštu
- demontáž starých stožárů a základů TV (lze provést v rámci dokončovacích prací)
- na konci postupu regulace TV
- ukončení výluky

Celková doba výstavby

Postup realizace stavby je přehledně zpracován v následujícím časovém plánu. Z tohoto harmonogramu vyplývá celková délka výstavby. Datum zahájení realizace staveb bylo poskytnuto objednatelem dokumentace.

Zahájení stavby:	1.12.2013
Ukončení stavby:	30.11.2015
Celková doba výstavby:	730 dní

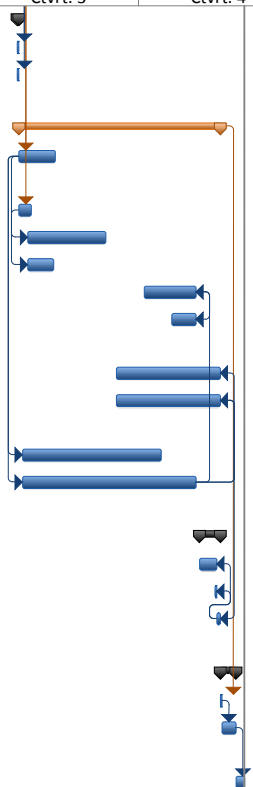
Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví																			
ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2014				2015				2016						
					Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	Čtvrt. 1	Čtvrt. 2	Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	Čtvrt. 1	Čtvrt. 2	Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	Čtvrt. 1	Čtvrt. 2	Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	Čtvrt. 1
1	Uzel Plzeň, 1.stavba - přestavba pražského zhlaví	730 dny	1.12. 13	30.11. 15		1.12.													30.11.
2																			
3	Přípravné práce	31 dny	1.12. 13	31.12. 13															
4	Výběr hotovitele	31 dny	1.12. 13	31.12. 13															
5																			
6	Technologická přestávka	59 dny	1.1. 14	28.2. 14															
7	Vypracování dílenské dokumentace	30 dny	1.1. 14	30.1. 14															
8	Výstavba zařízení staveniště	30 dny	1.1. 14	30.1. 14															
9	Objednávka prefabrikovaných dílů (šachty pro kabelovod, prvky skeletu konstrukce stavědla apod.)	29 dny	31.1. 14	28.2. 14															
10	SO SO 34-34-60.1 demolice zbytných pozemních objektů	59 dny	1.1. 14	28.2. 14															
11																			
12	Přípravné práce	76 dny	1.3. 14	15.5. 14															
13	SO 34-33-01.1snesení kolejí st.č. 10.	2 dny	1.3. 14	2.3. 14															
14	SO 91-33-01 snesení k.č.111.	1 den	1.3. 14	1.3. 14															
15	SO 92-33-01 na začátku postupu bude snesena k.č. 91,92,1d-8d a 33	60 dny	3.3. 14	1.5. 14															
16	SO 34-34-01 práce na výstavbě technologické budovy.	74 dny	3.3. 14	15.5. 14															
17	Výstavba přípojek k technologické budově (, kanalizace, vodovod, napájení, DŘT, ITZ, EZS,ZPDP, DOK, ATÚ)	30 dny	3.3. 14	1.4. 14															
18	SO 34-38-51 realizace zdí v oblasti trianglu.	60 dny	3.3. 14	1.5. 14															
19	Po zřízení provizorní trafostanice (1 měsíc) proběhnou stavební úpravy ve stávající trafostanici SO 34-34-09.	44 dny	2.4. 14	15.5. 14															
20	Zřízení provizorního pažení v místě mostu přes Jateční ulici SO 34-38-01 a přes ul. U Prazdroje SO 34-38-04	6 dny	1.3. 14	6.3. 14															
21	Výstavba pažení podchodu SO 34-38-07 a zavazadlového tunelu SO 34-38-09	6 dny	7.3. 14	12.3. 14															
22																			
23	Výstavba kabelovodu	62 dny	2.3. 14	2.5. 14															
24	Výluka staničních kolejí st. č. 2,4, pažení podchodu SO 34-38-07, zavazadlového tunelu SO 34-38-09, výstavba části kabelovodu SO 34-33-61	2 dny	1.4. 14	2.4. 14															
25	Po skončení výluky st.č. 2,4 výluka koleje st.č.6,8 a koleje mezi výhybkami č. 129 -213 na pražském zhlaví, výstavba kabelovodu pod kolejemi)	3 dny	3.4. 14	5.4. 14															
26	Výluka staniční k. st.č.21-25, výstavba kabelovodu a provizorního nástupiště	21 dny	6.4. 14	26.4. 14															
27	Výluka staniční koleje st.č. 27, dokončení výstavba kabelovodu	3 dny	27.4. 14	29.4. 14															
28	Výluka kusé koleje č. 22b v lobezských kolejích, náhrada výhybky č. 391 kolejovým	3 dny	30.4. 14	2.5. 14															
29	SO 34-33-61.1 realizace části kabelovodu přes most v ul. UPrazdroje SO 34-38-04.	60 dny	2.3. 14	30.4. 14															
30																			
31	Výstavba základů TS, montáže TS, bran TS a TV	61 dny	16.3. 14	15.5. 14															
32	SO 91-35-01 - seřaďovací nádraží základy TS.....29 x 6h	29 dny	16.3. 14	13.4. 14															
33	SO 91-35-01 - seřaďovací nádraží stožáry TV.....6 x 6h + 15 x 3h	21 dny	14.4. 14	4.5. 14															
34	noční výluky	13 dny	22.4. 14	4.5. 14															
35	SO 91-35-01 - seřaďovací nádraží montáž bran 13 x 3h	13 dny	22.4. 14	4.5. 14															
36																			
37	SO 34-35-01.1 - osobní nádraží základy TS.....21 x 6h + 2 x 3h	23 dny	16.3. 14	7.4. 14															
38	SO 34-35-01.1 - osobní nádraží sožáry TV.....9 x 6h + 4 x 3h	13 dny	16.4. 14	28.4. 14															
39	SO 34-35-01.1 - převěšení a regulace	2 dny	1.5. 14	2.5. 14															
40	noční výluky	22 dny	9.4. 14	30.4. 14															
41	SO 34-35-01.1 - osobní nádraží montáž bran 21 x 3h + 1 x 4h	22 dny	9.4. 14	30.4. 14															
42																			
43	SO 92-35-01 - Lobzy základy TS.....21 x 6h	21 dny	16.3. 14	5.4. 14															
44	SO 92-35-01 - Lobzy stožáry TV.....4 x 6h + 1 x 4h + 1 x 3h + 1 x 2h	7 dny	20.4. 14	26.4. 14															
45	noční výluky	36 dny	22.3. 14	26.4. 14															
46	SO 91-35-01 - seřaďovací nádraží montáž bran 31 x 3h + 2 x 6h + 13 x 2h	36 dny	22.3. 14	26.4. 14															
47																			
48	SO 34-35-02.1 - osobní nádraží základy TS.....9 x 6h + 1 x 4h	10 dny	8.4. 14	17.4. 14															
49	SO 34-35-02.1 - osobní nádraží sožáry TV.....2 x 6h + 2 x 4h + 2+2h	6 dny	3.5. 14	8.5. 14															
50																			
51	Na konci postupu převěšení a regulace 1 x 12h	1 den	15.5. 14	15.5. 14															
52																			
53	Stavební postup č.1	44 dny	16.5. 14	28.6. 14															
54	SO 34-33-01.1 snesení železničního svršku os. nádraží koleje st.č. 9 a 19 , včetně navazujících výhybek	6 dny	16.5. 14	21.5. 14															
55	SO 92-33-01.1 snesení železničního svršku lobezských kolejí st.č. 17, 19, 29 vč. navazujících výhybek	6 dny	16.5. 14	21.5. 14															
56	SO 34-33-11.1 výstavba železničního spodku os. nádraží	17 dny	23.5. 14	8.6. 14															
57	SO 92-33-11.1 výstavba železničního spodku lobezských kolejí	26 dny	24.5. 14	18.6. 14															
58	SO 34-33-01.1 železničního svršek os. nádraží	14 dny	5.6. 14	18.6. 14															
59	SO 92-33-01.1 železniční svršek lobezských kolejí	14 dny	14.6. 14	27.6. 14															
60	SO 34-33-25.1 úprava konce nástupiště č. 5	3 dny	25.6. 14	27.6. 14															
61	SO 34-34-01 práce na výstavbě technologické budovy.	44 dny	16.5. 14	28.6. 14															
62	SO 34-34-03 zahájena výstavba EPZ	44 dny	16.5. 14	28.6. 14															

Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví															
ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2014				2015				2016		
					Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	Čtvrt. 1	Čtvrt. 2	Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	Čtvrt. 1	Čtvrt. 2	Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	Čtvrt. 1
63	SO 34-34-04 zahájena výstavba EPZ	44 dny	16.5. 14	28.6. 14											
64	Probíhají stavební úpravy ve stávající trafostanici SO 34-34-09.	44 dny	16.5. 14	28.6. 14											
65															
66	Výstavba základů TS, montáže TS, bran TS a TV	44 dny	16.5. 14	28.6. 14											
67	SO 34-35-01.1 - osobní nádraží základy TS..... 1 x 3h	1 den	16.5. 14	16.5. 14											
68															
69	SO 92-35-01 - demontáže/montáže TV.....4 x 3h + 4 x 2h	1 den	16.5. 14	16.5. 14											
70															
71	SO 34-35-02.1 - osobní nádraží základy TS.....10 x 6h	3 dny	16.5. 14	18.5. 14											
72	SO 34-35-02.1 - osobní nádraží sožáry TV..... 6 x 4h + 1+2h + 1 x 3h	8 dny	1.6. 14	8.6. 14											
73	noční výluky	12 dny	28.5. 14	8.6. 14											
74	SO 91-35-01 - seřadovací nádraží montáž bran 5 x 3h + 7 x 2h	12 dny	28.5. 14	8.6. 14											
75															
76	Převěšení a reglace na nových kolejích, 1 x12h	1 den	28.6. 14	28.6. 14											
77															
78	Stavební postup č.2	157 dny	29.6. 14	2.12. 14											
79	Realizace provizorního napojení přes výhybkou č. PX1	4 dny	29.6. 14	2.7. 14											
80	SO 34-33-01.1 snesení železničního svršku os. nádraží st.č.. 1,2,3,5, včetně navazujících výhybek.	14 dny	3.7. 14	16.7. 14											
81	SO 92-33-01.1 snesení železničního svršku lobežských kolejí st.č.30-46, 22d - 28d a k.č.90 vč. navazujících výhybek	27 dny	29.6. 14	25.7. 14											
82	SO 34-33-11.1 výstavba železničního spodku os. nádraží	30 dny	10.7. 14	8.8. 14											
83	SO 92-33-11.1 výstavba železničního spodku lobežských kolejí	50 dny	10.7. 14	28.8. 14											
84	SO 34-33-01.1 železničního svršek os. nádraží	22 dny	5.11. 14	26.11. 14											
85	SO 92-33-01.1 železniční svršek lobežských kolejí	38 dny	20.10. 14	26.11. 14											
86	SO 34-33-23.1, SO 34-33-24 nástupiště č. 3 a 4	60 dny	5.9. 14	3.11. 14											
87															
88	SO 34-34-01 dokončení výstavby technologické budovy	70 dny	29.6. 14	6.9. 14											
89	SO 34-34-03 dokončení budovy EPZ	144 dny	29.6. 14	19.11. 14											
90	SO 34-34-04 dokončení výstavby buodvy EPZ v Lobzech	144 dny	29.6. 14	19.11. 14											
91	SO 34-38-07.1 železniční most (podchod)	100 dny	6.7. 14	13.10. 14											
92	SO SO 34-38-09 železniční most (zavazadlový tunel)	100 dny	6.7. 14	13.10. 14											
93	SO 34-38-04 sanace železničního mostu přes ulici U Prazdroje	45 dny	17.7. 14	30.8. 14											
94	SO 34-34-06 kiosky pro výpravčí	50 dny	17.7. 14	5.9. 14											
95	SO 34-34-34 zastřešení nástupiště	30 dny	19.10. 14	17.11. 14											
96	SO 34-34-10 stavební úpravy ve VB	60 dny	29.6. 14	27.8. 14											
97	SO 34-34-02 novostavba garáže MUV	60 dny	7.9. 14	5.11. 14											
98	SO 31-32-01.1, SO 31-32-01.2, SO 31-32-01.3 budou dokončeny pozemní komunikace v oblasti trianglu .	60 dny	7.9. 14	5.11. 14											
99	SO 34-33-61.1 dokončení výstavby kabelovodu včetně uložení inž. sítí	60 dny	9.7. 14	6.9. 14											
100	SO 34-33-11.1 střední část os. nádraží v místě DKS	16 dny	9.11. 14	24.11. 14											
101	SO 34-33-01.1 střední část os. nádraží v místě DKS	10 dny	19.11. 14	28.11. 14											
102	Dokončení stavebních úpravy ve stávající trafostanici SO 34-34-09.	120 dny	29.6. 14	26.10. 14											
103	SO 34-33-24 dokončení demolice objektu po přepojení kabelů do kiosku pro výpravčí a kabelovodu	14 dny	10.9. 14	23.9. 14											
104															
105	Montáž technologie do technologické budovy	60 dny	7.9. 14	5.11. 14											
106															
107	Výstavba základů TS, montáže TS, bran TS a TV	157 dny	29.6. 14	2.12. 14											
108	SO 34-35-01.1 - regulace TV 3 x 3h + 1 x 4h	4 dny	29.6. 14	2.7. 14											
109	SO 34-35-01.1 - montáž TV 1 x 4h	1 den	29.6. 14	29.6. 14											
110	SO 34-35-01.1 osobní nádraží montáž TV TV 7 x 2h	7 dny	29.6. 14	5.7. 14											
111	SO 34-35-01.1 - osobní nádraží základy TS 1 x 3h	1 den	6.7. 14	6.7. 14											
112	SO 34-35-01.1 osobní nádraží montáž TS 1 x 3h	1 den	27.7. 14	27.7. 14											
113	noční výluky	5 dny	23.7. 14	27.7. 14											
114	SO 34-35-01.1 - osobní nádraží montáž bran 5 x 3h	5 dny	23.7. 14	27.7. 14											
115															
116	Na konci postupu převěšení a regulace 2 x 12h	4 dny	29.11. 14	2.12. 14											
117															
118	Stavební postup č.2a	15 dny	18.11. 14	2.12. 14											
119	SO 92-33-01.1 snesení železničního svršku lobežských kolejí a navazujících výhybek č. 388,163,164,165.	3 dny	18.11. 14	21.11. 14											
120	SO 92-33-11.1 výstavba železničního spodku lobežských kolejí	7 dny	21.11. 14	28.11. 14											
121	SO 92-33-01.1 železniční svršek lobežského zhlaví s napojení do TK č.2	5 dny	28.11. 14	2.12. 14											
122															
123	Výstavba základů TS, montáže TS, bran TS a TV	2 dny	1.12. 14	2.12. 14											
124	noční výluky	2 dny	1.12. 14	2.12. 14											
125	SO 92-35-01 - osobní nádraží 1 x 4h	1 den	2.12. 14	2.12. 14											
126	SO 92-35-01 - osobní nádraží 1 x 3h+ 1 x 6h	2 dny	1.12. 14	2.12. 14											
127															

Stránka 2

Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví														
ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2014				2015				2016	
					Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	Čtvrt. 1	Čtvrt. 2	Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	Čtvrt. 1	Čtvrt. 2	Čtvrt. 3	Čtvrt. 4
128	Dokončovací práce	10 dny	3.12. 14	12.12. 14										
129	Technologická přestávka	50 dny	13.12. 14	31.1. 15										
130														
131														
132	Přípravné práce	28 dny	1.2. 15	28.2. 15										
133														
134	Stavební postup č.3	45 dny	1.3. 15	14.4. 15										
135	SO 92-33-01.1 snesení železničního svršku lobežských kolejí č. 31 a 33 + navazující výhybky na zhlaví	7 dny	1.3. 15	7.3. 15										
136	SO 92-33-11.1 výstavba železničního spodku lobežských kolejí	28 dny	3.3. 15	30.3. 15										
137	SO 92-33-01.1 železniční svršek lobežského zhlaví s napojením do TK č.1	14 dny	31.3. 15	13.4. 15										
138	SO 34-33-01.1 snesení železničního svršku os. nádraží koleje st.č. 21 - 27, včetně navazujících výhybek	15 dny	1.3. 15	15.3. 15										
139	SO 34-33-11.1 výstavba železničního spodku os. nádraží	17 dny	16.3. 15	1.4. 15										
140	SO 34-33-01.1 železničního svršek os. nádraží koleje n.č. 21-27 včetně navazujících v	12 dny	2.4. 15	13.4. 15										
141														
142	Výstavba základů TS, montáže TS, bran TS a TV	45 dny	1.3. 15	14.4. 15										
143	noční výluky	45 dny	1.3. 15	14.4. 15										
144	SO 91-35-01 - seřaďovací nádraží montáž bran 1 x 4h + 1 x 1h	2 dny	1.3. 15	2.3. 15										
145														
146	Na konci postupu převěšení a regulace 1 x 12h	1 den	14.4. 15	14.4. 15										
147														
148	Stavební postup č.4	31 dny	15.4. 15	15.5. 15										
149	SO 34-33-01.1 snesení železničního svršku TK č.1	1 den	15.4. 15	15.4. 15										
150	SO 34-33-11.1 výstavba železničního spodku pod TK č.1	5 dny	16.4. 15	20.4. 15										
151	SO 34-33-01.1 železniční svršek TK č.1	4 dny	11.5. 15	14.5. 15										
152														
153	SO 34-38-04 sanace mostu přes ul. U Prazdroje	28 dny	16.4. 15	13.5. 15										
154	SO 34-38-01 sanace mostu přes Jateční ulici	28 dny	16.4. 15	13.5. 15										
155														
156	Výstavba základů TS, montáže TS, bran TS a TV	31 dny	15.4. 15	15.5. 15										
157	noční výluky	31 dny	15.4. 15	15.5. 15										
158	SO 34-35-01.1 - osobní nádraží demontáž bran 10 x 2h	10 dny	15.4. 15	24.4. 15										
159														
160	Na konci postupu převěšení a regulace 1 x 6h	1 den	15.5. 15	15.5. 15										
161														
162	Stavební postup č.5	45 dny	16.5. 15	29.6. 15										
163	SO 34-33-01.1 snesení železničního svršku TK č.2	3 dny	16.5. 15	18.5. 15										
164	SO 34-33-11.1 výstavba železničního spodku pod TK č.2	5 dny	19.5. 15	23.5. 15										
165	SO 34-33-01.1 železniční svršek TK č.2	6 dny	22.6. 15	27.6. 15										
166														
167	SO 34-38-04 sanace mostu přes ul. U Prazdroje	40 dny	17.5. 15	25.6. 15										
168	SO 34-38-01 sanace mostu přes Jateční ulici	30 dny	17.5. 15	15.6. 15										
169														
170	SO 91-33-01 .1 snesení části zhlaví a navazujících kolejí na seřaďovacím nádraží	11 dny	16.5. 15	26.5. 15										
171	SO 91-33-11 .1 železniční spodek na seřaďovacím nádraží	25 dny	18.5. 15	11.6. 15										
172	SO 91-33-01 .1 železniční svršek části zhlaví a navazujících kolejí na seřaďovacím n	18 dny	10.6. 15	27.6. 15										
173														
174	Výstavba základů TS, montáže TS, bran TS a TV	45 dny	16.5. 15	29.6. 15										
175	noční výluky	45 dny	16.5. 15	29.6. 15										
176	SO 91-35-01 - seřaďovací nádraží demontáž bran 12 x 3h + 3 x 6h + 8 x 2h	23 dny	16.5. 15	7.6. 15										
177	SO 34-35-01.1 - osobní nádraží demontáž bran 10 x 3h	10 dny	16.5. 15	25.5. 15										
178														
179	Na konci postupu převěšení a regulace 2 x 6h + 1 x 2h	3 dny	25.6. 15	28.6. 15										
180	Na konci postupu převěšení a regulace na nových kolejích 2 x 12h	2 dny	28.6. 15	29.6. 15										
181														
182	Stavební postup č.6	14 dny	30.6. 15	13.7. 15										
183	SO 91-33-01 .1 snesení části zhlaví na seřaďovacím nádraží	3 dny	30.6. 15	2.7. 15										
184	SO 91-33-11 .1 železniční spodek na seřaďovacím nádraží	5 dny	3.7. 15	7.7. 15										
185	SO 91-33-01 .1 železniční svršek části zhlaví a navazujících kolejí na seřaďovacím ná	5 dny	8.7. 15	12.7. 15										
186														
187	Výstavba základů TS, montáže TS, bran TS a TV	3 dny	11.7. 15	13.7. 15										
188	Na konci postupu převěšení a regulace SO 91-35-01 ...1 x 4h + 1 x 3h	2 dny	11.7. 15	12.7. 15										
189	Na konci postupu převěšení a regulace na nových kolejích 1 x 12h	1 den	13.7. 15	13.7. 15										
190														
191	Stavební postup č.7	10 dny	14.7. 15	23.7. 15										
192	SO 91-33-01 .1 snesení části zhlaví na seřaďovacím nádraží	2 dny	14.7. 15	15.7. 15										
193	SO 91-33-11 .1 železniční spodek na seřaďovacím nádraží	4 dny	16.7. 15	19.7. 15										
194	SO 91-33-01 .1 železniční svršek části zhlaví a navazujících kolejí na seřaďovacím ná	3 dny	20.7. 15	22.7. 15										
195														

Stránka 3

Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví																
ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení			2014				2015				2016	
					Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	Čtvrt. 1	Čtvrt. 2	Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	Čtvrt. 1	Čtvrt. 2	Čtvrt. 3	Čtvrt. 4	Čtvrt. 1	
196	Výstavba základů TS, montáže TS, bran TS a TV	1 den	23.7. 15	23.7. 15												
197	Na konci postupu převěšení a regulace SO 91-35-01 ...2 x 3h	1 den	23.7. 15	23.7. 15												
198	Na konci postupu převěšení a regulace na nových kolejích 1 x 6h	1 den	23.7. 15	23.7. 15												
199																
200	Stavební postup č.8	116 dny	24.7. 15	16.11. 15												
201	SO 34-33-01.1 snesení železničního svršku os. nádraží koleje st.č. 18 - 28, včetně navazujících výhybek	21 dny	24.7. 15	13.8. 15												
202	SO 91-33-01 .1 snesení koleje na seřaďovacím nádr. st.č. 107-109 a navazujících výhy	7 dny	24.7. 15	30.7. 15												
203	SO 34-33-11.1 výstavba železničního spodku os. nádraží	45 dny	29.7. 15	11.9. 15												
204	SO 91-33-11 .1 železniční spodek na seřaďovacím nádraží	15 dny	29.7. 15	12.8. 15												
205	SO 34-33-01.1 železniční svršek os. nádraží koleje n.č. 14-20 včetně navazujících výh	30 dny	4.10. 15	2.11. 15												
206	SO 91-33-01 .1 železniční svršek kolejí seřaďovacího nádraží 20a a 22a včetně navazujících výhybek	14 dny	20.10. 15	2.11. 15												
207	SO 34-33-21 1.výstavba 1. nástupiště včetně přístřešků	60 dny	18.9. 15	16.11. 15												
208	SO 34-33-22 výstavba 2. nástupiště včetně přístřešků	60 dny	18.9. 15	16.11. 15												
209																
210	SO 34-38-04 sanace mostu přes ul. U Prazdroje	80 dny	26.7. 15	13.10. 15												
211	SO 34-38-07.1 železniční most (podchod)	100 dny	26.7. 15	2.11. 15												
212																
213	Výstavba základů TS, montáže TS, bran TS a TV	12 dny	5.11. 15	16.11. 15												
214	Na konci postupu převěšení a regulace SO 34-35-01.1 ...6 x 6h + 2 x 2h + 2 x 4h	10 dny	5.11. 15	15.11. 15												
215	Na konci postupu převěšení a regulace SO 91-35-01 ...1 x 6h	1 den	14.11. 15	15.11. 15												
216	Převěšení a regulace na nových kolejích, 2 x 12h	2 dny	15.11. 15	16.11. 15												
217																
218	Stavební postup č.9	9 dny	17.11. 15	25.11. 15												
219	SO 34-33-01.1 snesení železničního svršku os. nádraží koleje koleje st.č.16 a 24.	1 den	17.11. 15	17.11. 15												
220	SO 34-33-01.1 dokončení železničního svršeku os. nádraží koleje n.č. 12-20	8 dny	18.11. 15	25.11. 15												
221																
222	Dokončovací práce, regulace TV	5 dny	26.11. 15	30.11. 15												