**Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav**

Specifikace individuálních kalkulací v rozpočtu SPOŽES

**Zabezpečovací zařízení**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Č. řádku | Položka | m. j. | sazba (mil. Kč/m. j.) |
| A16 | Měření kompatibility |  | 15,000 |
| A17 | Úprava SZZ (výměna řídících karet UNZ) |  | 0,970 |

**A16**

Uvedená cena vychází z ceníku OTSKP 2021.

**A17**

Vychází z kalkulace úprav staničního zabezpečovacího zařízení dle ceníku OTSKP 2021.

**Redukční koeficienty K u sdělovacího zařízení**

Tyto koeficienty zohledňují skutečnost, zda se jedná o pokládku jednoho nebo více kabelů/HDPE trubek, zda se jedná o přifukování kabelů bez zemních prací apod. Jedná se o položku B10 (Traťový sdělovací kabel).

**Silnoproudá technologie**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Č. řádku | Položka | m. j. | sazba (mil. Kč/m. j.) |
| C14 | Technologie trakčních měničů – 2xSFC 30MVA | mil. Kč | 372,500 |

Položka obsahuje cenu za technologické zařízení dle přiložené cenové nabídky, náklady na individuální úpravy pro potřeby osazení v prostoru TNS Břeclav a dále též náklady na kompletní instalaci vč. vazeb na navazující technologická zařízení, kabeláž, zprovoznění, software, nastavení, zkoušení a revize.

**Železniční svršek a spodek**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Č. řádku | Položka | m. j. | sazba (mil. Kč/m. j.) |
| E32 | Kolejnicové zarážedlo | ks | 0,156 |

Jedná se o individuální kalkulaci dle ceníku ASPE – položka č. 922401.

**Inženýrské sítě**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Č. řádku | Položka | m. j. | sazba (mil. Kč/m. j.) |
| I05 | Vodovod, splašková a dešťová kanalizace |  | 7,937 |

Jedná se o kalkulaci dle ceníku OTSKP (viz níže).

**Pozemní komunikace**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Č. řádku | Položka | m. j. | sazba (mil. Kč/m. j.) |
| K15 | Odvodnění (trativod) | bm | 0,003 |
| K16 | VPUSŤ ODVOD ŽLABŮ Z POLYMERBETONU SV. ŠÍŘKY DO 250MM | ks | 0,013 |

**K15 Odvodnění (trativod)**

Tato přeložka je převzata z profese železničního spodku (položka F10).

**K16 VPUSŤ ODVOD ŽLABŮ Z POLYMERBETONU SV. ŠÍŘKY DO 250MM**

Jedná se o kalkulaci dle ceníku OTSKP.

**Pozemní stavební objekty**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Č. řádku | Položka | m. j. | sazba (mil. Kč/m. j.) |
| M13 | Kabelovod | bm | 0,085 |

Jedná se o cenu stanovenou za 1 bm dle běžně realizovaných projektů.

**Trakční vedení a ukolejnění**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Č. řádku | Položka | m. j. | sazba (mil. Kč/m. j.) |
| N08 | **Úprava ukolejnění kovových konstrukcí** | km koleje | 0,541 |

Cena za km koleje je stanovena jako průměrná sazba ze staveb „Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“ a „Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín“. Kilometrická délka vychází z úprav zabezpečovacího zařízení.

**Q6 Bezpečnostní projekt**

Cena je stanovena dle zkušeností projektanta s obdobnými typy projektů.

**Finanční náklady sdělovacích zařízení na zajištění realizace vazby na JZP**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Technologie** | **Drážní technologie začleněné do JZP** | **Odkaz na kap. v textu ZP** | **Vazba  na JZP** | **Začlenění do JZP** | **Náklady (tis. Kč)** |
| **Zabezpečovací zařízení** | 5.4 Drážní zabezpečovací zařízení |  |  | Technologie neexistuje (není vybavena) | 0 |
| 5.5 Systémy pro management událostí |  |  | Technologie neexistuje (není vybavena) | 0 |
| **Sdělovací zařízení** | 5.1 Záznamové systémy hlasové komunikace |  |  | Technologie neexistuje (není vybavena) | 0 |
| 5.2 Hlasové komunikační technologie |  |  | Technologie neexistuje (není vybavena) | 0 |
| 5.3 CCTV kamerové systémy |  |  | Technologie neexistuje (není vybavena) | 0 |
| 5.5 Systémy pro management událostí | 4.2 | S dopadem na integraci na JZP | Bude realizováno v souladu s kapitolou 5.5 | 150 |
| 5.6 Diagnostika jedoucích vozidel |  |  | Technologie neexistuje (není vybavena) | 0 |
| 5.7 Systémy pro monitoring hluku |  |  | Technologie neexistuje (není vybavena) | 0 |
| **Silnoproudá zařízení** | 5.5 Systémy pro management událostí | 4.2 | S dopadem na integraci na JZP | Bude realizováno v souladu s kapitolou 5.5 | 150 |
| **Náklady celkem** |  |  |  |  | **300** |

*Pozn.: Číslování v tabulce ve sloupci „Drážní technologie začleněné do JZP“ a „Začlenění do JZP“ udává čísla kapitol podle „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“.*