



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Kortyš

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b>		<b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		

Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b>		<b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký	Specialista:	Ing. Pavel Krupička
--------------------------	------------------	--------------	---------------------

Název stavby/akce:	<b>Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav</b>	Označení investora:	S622000531
		Označení zhotovitele:	21136-01-0922
Název části:	<b>Výpočet stavebních nákladů projektu</b>	Označení části:	H
Název objektu/dílčí části:		Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:		Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Jan Zářecký	Ing. Pavel Krupička	Formáty:	<b>Záměr projektu</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	<b>Smluvní datum zpracování:</b>
Jihomoravský	Břeclav	TU - 2401, DU - B1	<b>09.12.2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 5 3 1	- Z P X X	- H X X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0



Variantha	Cenová úroveň	Název akce		Investiční úsek			
	2022	Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav		název			
Zpracoval	Datum	Pozn.:		od km do km			
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	mil.Kč/m.j (CÚ 2021)	mil.Kč/m.j (CÚ 2022)	
Železniční spodek	Těleso dráhy	F07	Ozelenění tělesa	m2	0,000	0,000	
		F08	Odvodnění (zpevněný příkop)	bm	0,002	0,002	
		F09	Odvodnění (příkopové zidky)	bm	0,010	0,011	
		F10	Odvodnění (trativod)	bm	0,003	0,003	
		F11	Příprava území	m2	0,000	0,000	
	Jiné	F12	Úprava porostu v okolí tratě	km	0,662	0,675	
		F13	Rekultivace ploch	m2	0,000	0,000	
		F14	Kontaminace, uskladnění	m3	0,003	0,003	
		F15	Sanace skalního zářezu	m2	0,004	0,004	
		F16	Rezervní řádek				
	Ostatní	F17	Rezervní řádek				
		F18	Rezervní řádek				
		F19	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		F20	Individuální kalkulace	mil. Kč			
			CELKEM				
	Nástupiště a přejezdové konstrukce	Konstrukce nástupišť	G01	Demontáž nástupiště	m hrany	0,003	0,003
			G02	Nové nástupiště (nástupištní hrana 550 mm nad TK)	m hrany	0,022	0,023
		Přejezdové konstrukce	G03	Plochy železničních přejezdů	ks	0,779	0,794
			G04	Plochy železničních přečhodů	ks	0,206	0,210
		Ostatní	G05	Rezervní řádek			
G06			Rezervní řádek				
G07			Individuální kalkulace	mil. Kč			
G08			Individuální kalkulace	mil. Kč			
	CELKEM						
Mosty, propustky a zdi	Mosty	H01	Nový železniční most - rozpětí do 40 m	m2	0,080	0,081	
		H02	Nový železniční most - rozpětí nad 40 m, estakáda	m2	0,101	0,103	
		H03	Rekonstrukce železničního mostu	m2	0,064	0,065	
		H04	Železniční most - úprava	m2	0,043	0,043	
		H05	Železniční most - úprava mostů s přesypáním	m2	0,048	0,049	
		H06	Železniční most - demolice	m2	0,021	0,022	
		H07	Mostní provizoria	m2	0,027	0,027	
	Propustky	H08	Nový propustek	m2	0,075	0,076	
		H09	Rekonstrukce propustku	m2	0,048	0,049	
		H10	Demolice propustku	m2	0,005	0,005	
	Podchody	H11	Nový podchod	m2	0,122	0,125	
		H12	Šikmý chodník	m2	0,072	0,073	
		H13	Schodiště	ks	1,105	1,127	
		H14	Rekonstrukce podchodu	m2	0,053	0,054	
	Lávky	H15	Demolice stávajícího podchodu	m2	0,010	0,010	
		H16	Lávky pro pěši	m2	0,037	0,038	
		H17	Návěstní krakorec (přes 2 koleje)	ks	1,331	1,358	
		H18	Návěstní lávka (přes 4 koleje)	ks	3,195	3,259	
	Zdi	H19	Opěrné a zárubní zdi (do 5 m výšky)	m2	0,027	0,027	
		H20	Opěrné a zárubní zdi (nad 5 m výšky)	m2	0,032	0,033	
		H21	Opěrné a zárubní zdi - rekonstrukce	m2	0,011	0,011	
		H22	Opěrné a zárubní zdi - demolice	m2	0,010	0,010	
		H23	Obkladní zdi	m2	0,019	0,019	
	Ostatní	H24	Rezervní řádek				
		H25	Rezervní řádek				
		H26	Rezervní řádek				
		H27	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		H28	Individuální kalkulace	mil. Kč			
	CELKEM						
Inženýrské sítě	Přeložky sítí	I01	V hustě zastavěném území	km tratě	8,344	8,511	
		I02	V řídkce zastavěném území	km tratě	1,335	1,362	
		I03	Rezervní řádek				
	Ostatní	I04	Rezervní řádek				
		I05	Vodovod, splašková a dešťová kanalizace	mil. Kč		7,937	
		I06	Individuální kalkulace	mil. Kč			
	CELKEM						
Železniční tunely	Tunely	J01	Tunel - novostavba, 1-kolejný, do 500 m	bm	0,660	0,674	
		J02	Tunel - novostavba, 1-kolejný, nad 500 m	bm	0,596	0,608	
		J03	Tunel - novostavba, 2-kolejný, do 500 m	bm	1,033	1,054	
		J04	Tunel - novostavba, 2-kolejný, nad 500 m	bm	0,916	0,934	
		J05	Tunel - rekonstrukce (Individuální kalkulace)	mil. Kč			
	Ostatní	J06	Rezervní řádek				
		J07	Rezervní řádek				
		J08	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		J09	Individuální kalkulace	mil. Kč			
	CELKEM						
Pozemní komunikace	Vozovky a plochy	K01	Vozovka dálnice	m2	0,006	0,006	
		K02	Vozovka silnice I. třídy	m2	0,004	0,005	
		K03	Vozovka silnice II. třídy	m2	0,004	0,004	
		K04	Vozovka silnice III. třídy / místní komunikace	m2	0,003	0,003	
		K05	Parkoviště, zpevněné plochy	m2	0,003	0,003	
		K06	Chodník / stezka	m2	0,002	0,002	
		K07	Demolice vozovky / zpevněné plochy	m2	0,002	0,002	
	Těleso a mosty	K08	Výkopy	m3	0,001	0,001	
		K09	Náspy	m3	0,001	0,001	
		K10	Silniční mosty a nadjezdy - nové	m2	0,067	0,068	
		K11	Silniční mosty a nadjezdy - demolice	m2	0,022	0,023	
		K12	Rezervní řádek				
	Ostatní	K13	Rezervní řádek				
		K14	Rezervní řádek				
		K15	Odvodnění (trativod)	bm	0,003	0,003	
		K16	VPUŠT ODVOD ŽLABŮ Z POLYMERBETONU SV. ŠÍŘKY DO 250MM	ks		0,013	
	CELKEM						
Protlukové objekty	Protluková opatření	L01	Protluková stěna (PHS) nová	m	0,021	0,021	
		L02	Individuální protluková opatření (IPO)	ks objektů	0,221	0,225	
	Ostatní	L03	Rezervní řádek				
		L04	Rezervní řádek				
		L05	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		L06	Individuální kalkulace	mil. Kč			
	CELKEM						
(verze 2016-01)bylekty	Budovy a technologické	M01	Novostavba budov	m3 OP	0,009	0,009	
		M02	Stavební úpravy - rekonstrukce budov	m3 OP	0,006	0,006	
		M03	Výpravní budova (individuálně)	m3 OP	0,011	0,011	
		M04	Objekt pro technologické zařízení - velký	m3 OP	0,008	0,008	
		M05	Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0,441	0,450	

[illegible][illegible]



## Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav

Specifikace individuálních kalkulací v rozpočtu SPOŽES

### Zabezpečovací zařízení

Č. řádku	Položka	m. j.	sazba (mil. Kč/m. j.)
A16	Měření kompatibility		15,000
A17	Úprava SZZ (výměna řídících karet UNZ)		0,970

#### A16

Uvedená cena vychází z ceníku OTSKP 2021.

#### A17

Vychází z kalkulace úprav staničního zabezpečovacího zařízení dle ceníku OTSKP 2021.

### Redukční koeficienty K u sdělovacího zařízení

Tyto koeficienty zohledňují skutečnost, zda se jedná o pokládku jednoho nebo více kabelů/HDPE trubek, zda se jedná o přifukování kabelů bez zemních prací apod. Jedná se o položku B10 (Traťový sdělovací kabel).

### Silnoproudá technologie

Č. řádku	Položka	m. j.	sazba (mil. Kč/m. j.)
C14	Technologie trakčních měničů – 2xSFC 30MVA	mil. Kč	372,500

Položka obsahuje cenu za technologické zařízení dle přiložené cenové nabídky, náklady na individuální úpravy pro potřeby osazení v prostoru TNS Břeclav a dále též náklady na kompletní instalaci vč. vazeb na navazující technologická zařízení, kabeláž, zprovoznění, software, nastavení, zkoušení a revize.

### Železniční svršek a spodek

Č. řádku	Položka	m. j.	sazba (mil. Kč/m. j.)
E32	Kolejnicové zarážedlo	ks	0,156

Jedná se o individuální kalkulaci dle ceníku ASPE – položka č. 922401.

### Inženýrské sítě

Č. řádku	Položka	m. j.	sazba (mil. Kč/m. j.)
I05	Vodovod, splašková a dešťová kanalizace		7,937

Jedná se o kalkulaci dle ceníku OTSKP (viz níže).

### Pozemní komunikace

Č. řádku	Položka	m. j.	sazba (mil. Kč/m. j.)
K15	Odvodnění (trativod)	bm	0,003
K16	VPUSŤ ODVOD ŽLABŮ Z POLYMERBETONU SV. ŠÍŘKY DO 250MM	ks	0,013

#### K15 Odvodnění (trativod)

Tato přeložka je převzata z profese železničního spodku (položka F10).

#### K16 VPUSŤ ODVOD ŽLABŮ Z POLYMERBETONU SV. ŠÍŘKY DO 250MM

Jedná se o kalkulaci dle ceníku OTSKP.

### Pozemní stavební objekty

Č. řádku	Položka	m. j.	sazba (mil. Kč/m. j.)
M13	Kabelovod	bm	0,085

Jedná se o cenu stanovenou za 1 bm dle běžně realizovaných projektů.

**Trakční vedení a ukolejnění**

Č. řádku	Položka	m. j.	sazba (mil. Kč/m. j.)
N08	Úprava ukolejnění kovových konstrukcí	km koleje	0,541

Cena za km koleje je stanovena jako průměrná sazba ze staveb „Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“ a „Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín“. Kilometrická délka vychází z úprav zabezpečovacího zařízení.

**Q6 Bezpečnostní projekt**

Cena je stanovena dle zkušeností projektanta s obdobnými typy projektů.

**Finanční náklady sdělovacích zařízení na zajištění realizace vazby na JZP**

Technologie	Drážní technologie začleněné do JZP	Odkaz na kap. v textu ZP	Vazba na JZP	Začlenění do JZP	Náklady (tis. Kč)
<b>Zabezpečovací zařízení</b>	5.4 Drážní zabezpečovací zařízení			Technologie neexistuje (není vybavena)	0
	5.5 Systémy pro management událostí			Technologie neexistuje (není vybavena)	0
<b>Sdělovací zařízení</b>	5.1 Záznamové systémy hlasové komunikace			Technologie neexistuje (není vybavena)	0
	5.2 Hlasové komunikační technologie			Technologie neexistuje (není vybavena)	0
	5.3 CCTV kamerové systémy			Technologie neexistuje (není vybavena)	0
	5.5 Systémy pro management událostí	4.2	S dopadem na integraci na JZP	Bude realizováno v souladu s kapitolou 5.5	150
	5.6 Diagnostika jedoucích vozidel			Technologie neexistuje (není vybavena)	0
	5.7 Systémy pro monitoring hluku			Technologie neexistuje (není vybavena)	0
<b>Silnoproudá zařízení</b>	5.5 Systémy pro management událostí	4.2	S dopadem na integraci na JZP	Bude realizováno v souladu s kapitolou 5.5	150
<b>Náklady celkem</b>					<b>300</b>

Pozn.: Číslování v tabulce ve sloupci „Drážní technologie začleněné do JZP“ a „Začlenění do JZP“ udává čísla kapitol podle „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“.