

Niveleta

— Navržená osa koleje
- - - Směrová a výšková úprava koleje
- . - . Navržená osa koleje – kolej bez úprav

Parametry oblouků

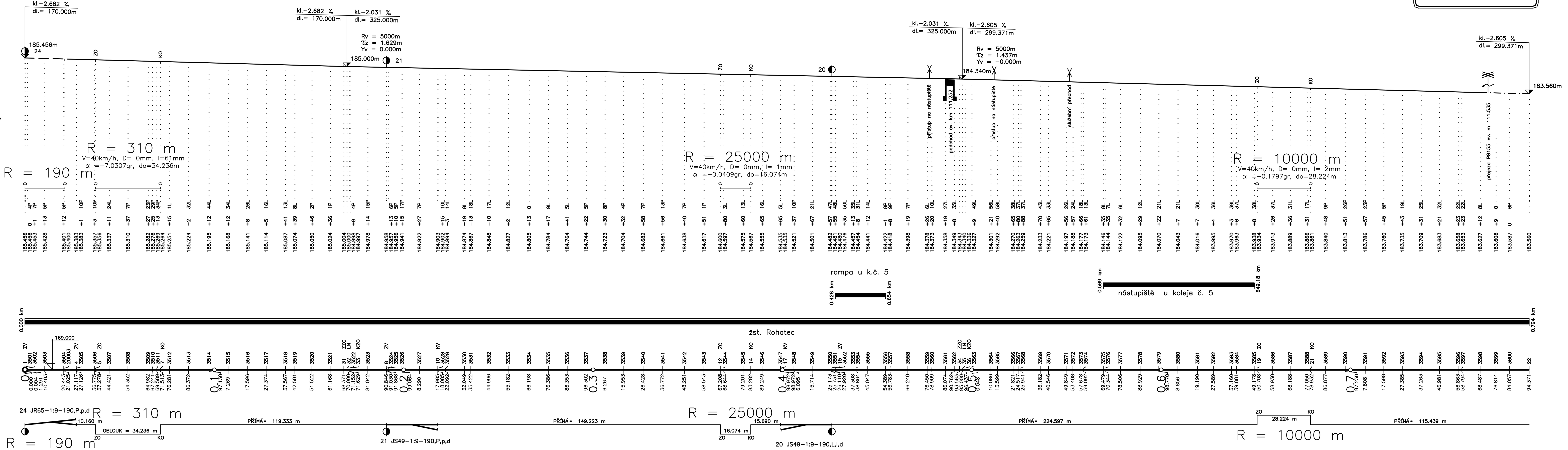
$R = 190\text{ m}$
 $V = 40\text{ km/h}$, $D = 0\text{ mm}$, $l = 61\text{ mm}$
 $\alpha = -7.0307\text{ gr}$, $do = 34.236\text{ m}$



Převýšení kolejnicových pásů (mm)

Vodor.posun osy koleje, L vlevo, P vpravo (mm)

Zdvih nivelety TK, + nahoru, - dolů (mm)

Výška nivelety TK, výškový systém Bpv (m)



<div><div></div><div><div>Správa</div><div>ŽELEZNIC</div></div></div>		Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00 Praha 6	
Zodp. projektant	Ing. Tomáš Vachutka	<div><div></div><div>Management kvality</div><div>ISO 9001</div><div>www.dekra.cz/en</div></div>	
Projektant	Ing. Lenka Kreuzigerová		
Kreslil	Ing. Lenka Kreuzigerová		
Kontroloval	Ing. Tomáš Vachutka		
Traťový úsek	Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)		
ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT <div>OPRAVA STANIČNÍCH KOLEJÍ č. 5,7 A VÝHYBEK č. 20,21 V ŽST. ROHATEC</div> <div>TUDU: 2401 G1 km 110,762 - 111,558</div>		Ředitel	Ing. Libor Vavrečka
		Datum	06/2022
		Druh dokumentace	ZP
		Číslo zakázky	G90572J59024
		Měřítko	1:1000/100
		Souřadnicový systém	S-JTSK
		Výškový systém	Bpv
PODÉLNÝ PROFIL, kolej č. 5		Číslo výtisku	Příloha
			3.1