Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Oprava kolejí a výhybek v žst. Strážnice

Datum vydání: 10. 5. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc135227122)

[Pojmy a definice 3](#_Toc135227123)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc135227124)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4](#_Toc135227125)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc135227126)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 5](#_Toc135227127)

[2.1 Projektová dokumentace 5](#_Toc135227128)

[2.2 Související dokumentace 5](#_Toc135227129)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc135227130)

[4. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc135227131)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc135227132)

[4.2 Doklady překládané zhotovitelem 14](#_Toc135227133)

[4.3 Dokumentace skutečného provedení stavby 15](#_Toc135227134)

[4.4 Zabezpečovací zařízení 15](#_Toc135227135)

[4.5 Sdělovací zařízení 16](#_Toc135227136)

[4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 18](#_Toc135227137)

[4.7 Železniční svršek 19](#_Toc135227138)

[4.8 Železniční spodek 19](#_Toc135227139)

[4.9 Nástupiště 19](#_Toc135227140)

[4.10 Železniční přejezdy 19](#_Toc135227141)

[4.11 Životní prostředí 19](#_Toc135227142)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 21](#_Toc135227143)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 22](#_Toc135227144)

[7. PŘÍLOHY 22](#_Toc135227145)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| OUA ………... | Opravné a údržbové akce |
| ÚMVŽST…… | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |
| ŠL …………… | Štěrkové lože |
| BK …………… | Bezstyková kolej |
|  |  |

Pojmy a definice

* **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací,

která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná

se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla

stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší

podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to

s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze

zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických

postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba

zadávána v režimu D+B.

* **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává

se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS

s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických

postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také

dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů.

RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování

vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění

koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy,

pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011.

Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce

v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.

* **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se

zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy.

Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních

prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).

* **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
* **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické

podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech

nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

* **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentací pro provádění stavby (PDPS).
* **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných

z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále

jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce

technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.

* **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
* V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava kolejí a výhybek v žst. Strážnice“, jejímž cílem je zajištění provozuschopnosti dráhy výměnou opotřebovaných součástí železničního svršku a odstranění nevyhovujícího stavu.
      2. Rozsah díla „Oprava kolejí a výhybek v žst. Strážnice“ je oprava nevyhovujícího stavu staničních kolejí, výhybek, nástupištních hran a přejezdové konstrukce v žst. Strážnice.
      3. V žst. Strážnice bude provedena oprava staničních kolejí č. 1, 2, 3 a 5, výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a snesení koleje č. 4.
      4. Kolej č. 1 – kolej bude demontována do součástí a snesena v celé délce, štěrkové lože bude odbagrováno v tloušťce 350 mm pod pražec, následně bude provedeno zřízení nových konstrukčních vrstev a pokládka nového svršku. V koleji budou použity nové betonové pražce o hm. min. 300 kg, rozdělení „u“, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, kolejnice tvaru 49 E1. Kolej bude svařena do BK. U koleje bude zřízeno jednostranné poloostrovní nástupiště z L prefabrikátů s předsazenou hranou dl. 90 m dle VL Ž 8.42-N. Povrch nástupiště bude tvořit zámková dlažba.
      5. Kolej č. 2 - kolej bude demontována do součástí a snesena v celé délce, štěrkové lože bude odbagrováno v tloušťce 350 mm pod pražec, následně bude provedeno zřízení nových konstrukčních vrstev a pokládka nového svršku. V koleji budou použity nové betonové pražce o hm. min. 252 kg, rozdělení „d“, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, kolejnice tvaru 49 E1. Kolej bude svařena do BK.
      6. Kolej č. 3 - kolej bude demontována do součástí a snesena v celé délce, štěrkové lože bude odbagrováno v tloušťce 350 mm pod pražec, následně bude provedeno zřízení nových konstrukčních vrstev a pokládka nového svršku. V koleji budou použity nové betonové pražce o hm. min. 252 kg, rozdělení „d“, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, v místě přechodu s antikorozní úpravou, kolejnice tvaru 49 E1. Kolej bude svařena do BK. U koleje bude zřízeno jednostranné poloostrovní nástupiště z L prefabrikátů s předsazenou hranou dl. 100 m dle VL Ž 8.42-N. Povrch nástupiště bude tvořit zámková dlažba. Přes kolej bude v km 7,905 zřízen přechod celopryžové konstrukce na závěrných zídkách.
      7. Kolej č. 4 - kolej bude demontována do součástí a snesena v celé délce bez náhrady.
      8. Kolej č. 5 - kolej bude demontována do součástí a snesena v celé délce, štěrkové lože bude odbagrováno v tloušťce 350 mm pod pražec, následně bude provedeno zřízení nových konstrukčních vrstev a pokládka nového svršku do km 7,997. V koleji budou použity užité pražce SB8, rozdělení „c“, tuhé upevnění K, kolejnice 49 E1. Kolej bude svařena do BK.
      9. Součástí bude též oprava přejezdu v km 8,258. Stávající konstrukce bude snesena, proběhne odtěžení kolejového lože a konstrukčních vrstev v tloušťce 550 mm pod horní plochou pražce. V přejezdu budou použity přejezdové pražce VPS, rozdělení „u“, tuhé upevnění K v antikorozní úpravě, kolejnice 49 E1. Konstrukce přejezdu bude plastbetonová, případně celopryžová se závěrnými zídkami umožňující průjezd mechanizace.
      10. Výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 budou sneseny a demontovány, ŠL bude odbagrováno v tl. 500 mm. Následně proběhne zřízení nového ŠL a pokládka nových výhybek dle PD, výhybky č. 4 a 5 budou sneseny bez náhrady.
      11. Rozsah díla „Oprava kolejí a výhybek v žst. Strážnice“ je provedení oprav a údržby dle projektové dokumentace, vypracování DSPS včetně geodetické části.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati Veselí nad Moravou – Rohatec TUDU 2391B1, Jihomoravský kraj, okres Hodonín, obec Rohatec, katastrální území Strážnice na Moravě 756652,   
         p. p. č. 3122/1, 3122/9, 2503/2, 3130, 3132, 3122/30.
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., datum 8. 12. 2020.
   2. Související dokumentace
      1. Stavební povolení č.j.: DUCR-37217/22/Vb. ze dne 16. 6. 2022
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
4. Oprava mostu v km 8,590 na TU 2391 Strážnice – Sudoměřice nad Moravou
5. Oprava propustku v km 13,954 na TU 2391 Strážnice – Sudoměřice nad Moravou
6. Oprava mostu v km 1,405 na TU 2411 Sudoměřice nad Moravou – Rohatec

Všechny akce realizuje SŽ Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů v předpokládaném termínu od 1. 7. 2023 do 31. 8. 2023.

1. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
      2. Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
         1. V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) …“, vypouští text „…resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb.…“.
         2. Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…“ se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …“.
         3. V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
         4. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
         5. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.
         6. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
      2. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…“.
      3. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
      4. V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…“.
      5. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
      6. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…“
      7. Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.
      8. Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

* + - 1. Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

* + - 1. V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
      2. Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
      3. V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)“.
      4. V článcích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
      5. Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
      6. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
      7. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
      8. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + - 1. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
      2. V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „…a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
      3. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.30 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
      2. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.
      3. ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

* kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
* kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
* kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
  + - 1. V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…\*.XML (datový předpis XDC)“.
    1. Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
       1. Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
       2. Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
       3. Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
       4. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
       5. **K činnostem Zhotovitele v rámci plnění SOD** mimo jiné také patří:
          1. zpracování žádosti o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
          2. vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady EU) 2016/797 (o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii)
          3. vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 (o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009)
       6. Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:
          1. stavební povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad ZS se ZD,
          2. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
          3. ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
          4. obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.
       7. **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**
       8. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
       9. Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
       10. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
       11. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
       12. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
       13. V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení,** Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
       14. V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
       15. Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
       16. **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
       17. Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky,** nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
       18. Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
       19. Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
       20. Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným vnitřním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
       21. Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí,** metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
           1. Silová **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
           2. Rozvody **vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
           3. Rozvody **plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
           4. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           5. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           6. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
       22. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       23. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       24. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       25. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       26. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
       27. **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
       28. Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
       29. **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
           1. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),
           2. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát \*.dgn a \*.pdf),
           3. Elaborát bodového pole:

dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),

dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)

* + - * 1. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):

Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.

Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,

Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.

* + - * 1. Výkresové soubory (ve formátu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:

Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,

Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.

Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,

Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.

* + - * 1. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO

Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),

TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),

Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt),

Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,

Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu \*.dgn a \*.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.

Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.

* + - * 1. Geometrické plány

Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,

Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.

* + - * 1. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu \*.docx,\*.xlsx, \*.dwg, \*.dng, případně \*.dfx a \*.pdf).
      1. V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.1.3.31 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
      2. Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
      3. **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:
         1. doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,
         2. doklady o projednání PDPS,
         3. závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
         4. vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
         5. doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
      4. Zhotovitel je v termínu do 7 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý** **vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
      5. Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
      6. Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.
      7. Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
      8. Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
      9. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
      10. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
      11. Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisu k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
    1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřičský inženýr) Objednatele Ing. Pavel Bělehrad, tel. 972 625 479; mobil: 727 912 426; email: [Belehrad@spravazeleznic.cz](mailto:Belehrad@spravazeleznic.cz) o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
    2. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
    3. V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.
    4. Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
    5. Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
    6. Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
    7. Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
    8. Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel UOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
    9. Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
    10. V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
    11. V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
    12. Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
    13. Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
    14. Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
    15. V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá UOZI Objednatele.
    16. Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.
    17. Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
    18. **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
  1. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
* T-05
* Z-06
* Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
* Aluminotermické svařování kolejnic metodou AT-ET vydané Odborem traťového hospodářství Správy železnic, státní organizace;
* Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou

OS-M;

* + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
     2. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.23 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash diskdisk** nebo **s využitím aplikace**, kterou si dodavatel může stáhnout na Portále modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznic.cz>). Helpdesk pro aplikaci poskytuje: p. Jaromír Talůžek, SŽT SŽ, +420 606 796 338, Taluzek@spravazeleznic.cz
  2. Zabezpečovací zařízení
     1. Současný stav:

V ŽST je staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu TEST 14 vybudované v roce 2002 se světelnými návěstidly typu AŽD 70 a elektrickými přestavníky řady EP 600. Odjezdová návěstidla jsou trpasličí. Kolejové úseky jsou vyhodnocovány počítači náprav ALCATEL. Do staničního zabezpečovacího zařízení jsou navázány dvě přejezdová zabezpečovací zařízení v km 7,599 a v km 8,258 obě typu AŽD 71 se závorami. PZS v km 7,599 je jednokolejný, PZS v km 8,258 je čtyřkolejný umístěný v reléovém domku, který je v havarijním stavu. Reléová výstroj je původní, několikrát upravovaná.

* + 1. Požadavek na nový stav:

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Strážnice bude upraveno podle nové konfigurace kolejiště, dle schváleného situačního schématu a podle projektové dokumentace. Trpasličí odjezdová a vjezdová návěstidla budou nahrazena stožárovými včetně nové kabelizace. Počítače náprav pro vyhodnocení volnosti kolejových úseků a pro ovládání PZS budou nahrazeny novými, z důvodu, že již není možné stávající zkonfigurovat. Kabelizace k čidlům počítačů náprav bude nová. PZS v km 7,599 bude zrepasován, doplněn elektronickými doplňky s indikacemi vyhovujícími současným normám. Výstražníky a pohony závor budou stávající, nahrazeny budou bílé žárovky pozitivního signálu za LED. PZS v km 8,258 bude nový reléový, umístěný v novém domku. Požadovány jsou výstražníky s LED světly a hliníkové závory. Kabelizace k výstražníkům bude nová.

Projektová dokumentace musí obsahovat nové schválené tabulky přejezdů a situační schéma.

Zhotovitel zajistí provedení technických prohlídek a zkoušek UTZ včetně zápisů a změn do PZ UTZ, demontáž, ekologickou likvidaci a uložení rušeného zařízení na místo stanovené SSZT, dodání kompletní dokumentace UTZ a dokumentace skutečného provedení v počtu tří pare.

* 1. Sdělovací zařízení
     1. *Stávající stav*

**Telekomunikační zařízení**

Technologie hlavního telefonního zapojovače – spojovací jednotka je umístěna ve sdělovací skříni RACK v dopravní kanceláři.

**Informační zařízení pro cestující**

Staniční rozhlas

Rozhlasové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři v nástěnné skříni RACK. Jedná se o rozhlasovou ústřednu Inoma RRU. Ozvučení stanice je reproduktory umístěnými v čekárně, pod přístřeškem 1. nástupiště a rozhlasovým stožárem na 1. nástupišti.

Hlášení pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků je možno provádět dvěma způsoby:

1. prostřednictvím automatického hlášení cestujícím o příjezdu a odjezdu vlaků typu ČD Speaker pomoci PC,

2. manuálně prostřednictvím ovládacího pultu rozhlasového zařízení typu INOMA RRU-OP-GPA, který je umístěn na stole výpravčího v dopravní kanceláři. Toto hlášení se používá při poruše automatického hlášení nebo při hlášení v případě mimořádností

* + 1. *Navržený stav*

**Telekomunikační zařízení**

Bez připomínek

**Informační zařízení**

Informační zařízení

Informační tabule bude typu LED s roztečí bodů max 2,9mm. Informační tabule pro odjezdy vlaků bude umístěna na výpravní budově. V čekárně pro cestující budou osazeny 2ks monitorů. Jeden příjezdový, druhý odjezdový. Zároveň s informačním systémem bude provedeno osazení hodin s pohyblivou vteřinovou ručičkou. Řídící systém IS bude osazen do sdělovacího racku, ze kterého bude i napájen.

Z důvodu neaktuálnosti hlasových frází po vybudování nových nástupišť, které nejdou technicky změnit, bude provedena výměna hlasových majáčků v původním rozsahu za nové.

Hodinové zařízení.

Požadujeme instalovat nové hlavní hodiny a nově navržené podružné hodiny zapojit na nově instalovanou linku podružných hodin. Synchronizace hlavních hodin – pomocí DCF signálu.

Hlavní hodiny požadujeme dvoulinkové s možností nastavení podružných linek pro přenos – MOBAline a sériového kódu MOBATIME.

Podružné hodiny požadujeme analogové se sekundovou ručičkou. Řízení PH z hlavních hodin MOBAlinkou.

Podružné hodiny v čekárně nesmí zasahovat do sgrafitů – návrh na umístění vlevo od okýnka pokladny.

Venkovní hodiny doporučujeme vyměnit za hodiny podobného provedení se sekundovou ručičkou a instalovat je v místě stávajících oboustranných hodin pod přístřeškem z důvodu nepoškození přístřešku, který je stále v záruce.

Rozhlasové zařízení

Stávající rozhlasové zařízení bude nahrazeno novým s automatickým hlášením o příjezdu a odjezdu vlaků, včetně nové ovládací soupravy pro IP rozhlas (OP7-TH-0). Pro ovládací soupravu u výpravčího zřídit datovou zásuvku s napájením PoE. Rozhlasové zařízení bude rozděleno na tři trasy vedení reproduktorů – dvě samostatné pro nástupiště a poslední pro VB. Reproduktory budou venkovní tlakové o výkonu 15 W s nastavitelným výkonem. Na nástupištích budou reproduktory osazeny na stožáry osvětlení nástupiště. Ve VB budou osazeny na fasádu budovy pod přístřeškem a do čekárny pro cestující (typově vnitřní reproduktor, se stejnými parametry jako venkovní).

Rozhlasová ústředna bude osazena do přesunutého sdělovacího racku na stejnou pozici jako původní ústředna. Rozhlasová ústředna bude typu IP se 100 V výstupem s dostatečnou výkonovou rezervou. Požadujeme IP rozhlas od firmy Inoma Comp. Napájení ústředny bude taktéž ze sdělovacího rack.

* + 1. **Přesun sdělovací skříně RACK**

Stávající sdělovací skříň je umístěna v dopravní kanceláři. Z důvodu hlučnosti ventilace skříně a nemožnosti instalace nového zařízení, rozšiřování technologií, bude proveden přesun mimo dopravní kancelář. Skříň bude přesunuta na vhodnou pozici do stavědlové místnosti. Kabelizace bude přetažena na nové místo. Pro nově budované technologie bude zřízena nová kabelizace. Přemístění skříně musí být provedeno tak, aby nedošlo k jejímu poškození. Po přesunu zařízení bude sdělovací skříň RACK vyčištěna a budou provedena všechna měření pro kontrolu správné funkčnosti přesouvaného zařízení. Napájecí kabel bude nově vyveden ze stejné pozice stávajícího napájecího rozváděče

* + 1. **Kabelizace**
    2. Místní kabelizace MK

Požadujeme doplnit projekt o nový místní propojovací kabel mezi výpravní budovou a technologickou budovou RZZ provedení min. 10 XN 0,8, dále pokládku chrániček do nové kabel. trasy ke stožárům s rozhlasem na nástupišti k možnému využití do budoucna pro KS. Vymístit kabelovou skříňku v rohu chodby v budově RZZ.

* + 1. Traťový kabel TK

Požadujeme doplnit projekt o pokládku nového traťového kabelu TK v obvodu stavby. Požadujeme kabel provedení 10 XN 0,8 v traťovém úseku žkm 8,258 až 7,820 s tímto ukončením:

* žkm 8,258 naspojkování nového kabelu na stávající kabel TK provedení 10 XN0,8
* žkm 7,820 zatažení nového kabelu do technologické budovy SÚ a ukončení na KRONE páscích.

Nový kabel TK by se kladl jako přípolož nově plánované trasy zabezpečovacích kabelů v rámci PS 501.

* + 1. Místní optická kabelizace

V rámci pokládky nově plánované trasy zabezpečovacích kabelů v rámci PS 501 požadujeme položit tři kabelové chráničky pro optické kabely, modrá, černá, fialová.

Dále požadujeme položit nový metalický propojovací kabel místní kabelizace MK mezi budovou RZZ a VB,

* + 1. Kabelová skříň

Požadujeme výměnu kabelového stojanu kabelových závěrů kabelu TK za kabelovou skříň provedení šxhl. 600x400 s umístění v chodbě místnosti budovy RZZ.

Do nové kabelové skříni bude zaveden:

Stávající traťový kabel TK v celém průběhu+nové svorkovnice – provedení KRONE pásky. Nový metalický propojovací kabel místní kabelizace MK mezi budovou RZZ a VB, který je nevhodně aktuálně umístěn ve vestavěné skříňce v rohu chodby + nové svorkovnice. Nový optický kabel mezi budovou RZZ a VB v kabelové chráničce. Zakončení reservních chrániček pro optické kabely. Zakončení chrániček pro optické kabely + Optický rozvaděč

* 1. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu

Základní napájení elektrickou energií je provedeno distribučního rozvodu E.ON 3+PEN ~ 50 Hz 400/230 V. Přípojková skříň je umístěná na rohu výpravní budovy směrem od ulice. Z odvodních svorek pojistkových spodků PH0-1/63 A gG v přípojkové skříni je kabelem CYKY J4x35mm2 napájen rozváděč RE-DK. Z rozváděče RE-DK je napájen kabel CYKY J4x35mm2 + CYA 35mm2 hlavní rozváděč RH v dopravní kanceláři. Z něj je napájen plastový rozváděč venkovního osvětlení RO-Hager-Volta 2, IP 30 AC 400 V/63A kabelem CYKY 5x6mm2. Na obou zhlavích a nákladišti je venkovní osvětlení provedeno osvětlovacími stožáry JŽ nově vybavenými svítidly s technologií LED, u výpravní budovy perónními stožárky s výbojkami SHC 100 W a svítidly instalovanými na výpravní budově. Osvětlení pro bývalou montážní základnu OS 15 až OS 21 je mimo provoz, odpojeno a navrženo do postradatelnosti. Osvětlení odpovídá době, ve které bylo zbudováno. Současnému požadavku z hlediska provozuschopnosti odpovídá pouze osvětlení nákladiště, kolejiště a zhlaví směr Hodonín. Osvětlení zhlaví směr Veselí nad Moravou je jen částečné. Osvětlení nástupišť zcela nedostatečné.

* + 1. Požadavky na nový stav

Požadujeme instalovat nové osvětlení pomocí sklopných stožárků vybavených svítidly s technologií LED, včetně elektrických rozvodů na ostrovním nástupišti a centrálním přechodu. Rovněž požadujeme doplnit stávající osvětlení zhlaví směr Veselí nad Moravou sklopnými stožáry 10(12) m.

Ovládání kompletního osvětlení bude začleněno do rozvaděče RH. Stávající rozvaděč RO bude zrušen.

Součástí realizace stavby musí být i geodetická činnost (zaměření a geodetická dokumentace stavby) a dodání kompletní opravené dokumentace UTZ dle skutečného provedení, včetně všech dokumentů nutných pro provozování zařízení UTZ, protokoly UTZ, PZ UTZ, RZ, ostatní dle vyhlášky č. 100/1995 Sb. a zákonu o drahách v platném znění a Zpráva o posouzení bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES. Na základě místního šetření budou řešeny i případné přeložky stávajících vedení ve správě SEE.

Součástí projektu musí být likvidace stávajících zařízení a řešení výzisků.

* 1. Železniční svršek
     1. Kolej č. 1 – Bude provedeno zřízení nových konstrukčních vrstev a pokládka nového svršku. V koleji budou použity nové betonové pražce o hm. min. 300 kg, rozdělení „u“, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, kolejnice tvaru 49 E1. Kolej bude svařena do BK.
     2. Kolej č. 2 - Bude provedeno zřízení nových konstrukčních vrstev a pokládka nového svršku. V koleji budou použity nové betonové pražce o hm. min. 252 kg, rozdělení „d“, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, kolejnice tvaru 49 E1. Kolej bude svařena do BK.
     3. Kolej č. 3 – Bude provedeno zřízení nových konstrukčních vrstev a pokládka nového svršku. V koleji budou použity nové betonové pražce o hm. min. 252 kg, rozdělení „d“, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, v místě přechodu s antikorozní úpravou, kolejnice tvaru 49 E1. Kolej bude svařena do BK. Přes kolej bude v km 7,905 zřízen přechod celopryžové konstrukce na závěrných zídkách.
     4. Kolej č. 4 - kolej bude demontována do součástí a snesena v celé délce bez náhrady.
     5. Kolej č. 5 - Bude provedeno zřízení nových konstrukčních vrstev a pokládka nového svršku do km 7,997. V koleji budou použity užité pražce SB6 a SB8, viz 4.7.6, rozdělení „c“, tuhé upevnění K, kolejnice 49 E1. Kolej bude svařena do BK.
     6. Zadavatel poskytne zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů (SO), které jsou uvedeny v Položkovém soupisu prací s výkazem výměr:

*5956213040 Pražec betonový příčný vystrojený užitý typ SB6*

*5956213065 Pražec betonový příčný vystrojený užitý typ SB8*

* 1. Železniční spodek
     1. Odvodnění – bude tvořeno 7 vsakovacími žebry VSŽ1 – 7. Žebra jsou tvořena rýhou šířky 0,6 m, hloubky 0,5 m pod úroveň zemní pláně. Výplň bude tvořit filtrační geotextilie a propustný materiál.
     2. Žel. spodek bude tvořen vrstvami štěrkodrti v podkladních vrstvách bude použité recyklované kamenivo ze stavby.
  2. Nástupiště
     1. Ve stanici budou zřízena dvě jednostranná nástupiště – poloostrovní u koleje č. 1 a vnější u koleje č. 3. Konstrukce nástupišť bude z prefabrikátů tvaru L s předsazenou hranou dle VL Ž 8.42-N. Nástupiště budou vybavena vodícími prvky pro OSSPO. Povrch nástupiště bude tvořit zámková dlažba.
  3. Železniční přejezdy
     1. Přejezd P8142 – v přejezdu budou použity přejezdové pražce VPS, rozdělení „u“, tuhé upevnění K v antikorozní úpravě, kolejnice 49 E1. Konstrukce přejezdu bude plastbetonová se závěrnými zídkami umožňující průjezd mechanizace.
  4. Životní prostředí
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
        2. Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
        3. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
        4. Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
        5. Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
        6. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        7. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
|  | Zahájení stavby |  | červen 2023 |
| 1. Stavební postup / Etapa | Přípravné práce | Bez výluky | červen 2023 |
| 2. Stavební postup / Etapa | Vlastní realizace díla | 60N | 13. 7. 2023 – 10. 9. 2023 |
| Dokončení stavebních prací |  |  | září 2023 |
| SO 98-98 | DSPS | Bez výluk (pouze denní na následné propracování) | 3 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)\* |
|  | Dokončení Díla |  | září 2023 |

\*) Datum ukončení stavby je závislí na termínu zahájení stavebních prací

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY