

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 656/2023-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 3. ledna 2023

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

„Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) A.3. Opravte v textu druhé věty (případně i v dalších částech dokumentace) „SŽDC s.o.“ na Správu železnic, státní organizace.
- 2) B. V dokumentaci zcela chybí část Provozní a dopravní technologie obsahující základní dopravně-technologický popis železniční infrastruktury, rozsah dopravy zejména pro stanovení dopravních opatření po dobu výstavby a také přehledné dopravní schéma se zakreslením polohy nového neutrálního pole, nástupiště zastávky a oddílových návěstidel. Nutno doplnit.
- 3) D.2.3.6.1, Technická zpráva, kapitola 7.1.1.2. Zaktualizujte seznam předpisů, uvedeno chybně např.:
 - SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Od 1. 1. 2021 upravují oblast bezpečnosti práce předpisy SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“.
 - SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace byl zrušen k 9. 12. 2020 a nahrazen řádem SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“, viz kapitola B.2.8.
 - SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy byl změnou č. 1 platnou od 1. 1. 2021 novelizován a má nové označení SŽ Zam1.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva: zde chybí jakékoliv zmínky o potřebě výluk, dopravních omezení apod.
- 2) D. 2.3.1.1. - 9.1. Technologické postupy úprav trakčního vedení: „Navržené postupy prací na trakčním vedení vycházejí ze stavebních postupů, řešených v POV stavby a v dopravní a provozní technologii“ – POV, dopravní a provozní technologie – nedohledány!
- 3) „Předpokládá se realizace stavební části trakčního vedení, to znamená vybudování základů, stavba stožárů. Předpokládaná délka výluk pro tyto práce je 8-10 hodin“ – toto je jediná zmínka o potřebě nějaké výluky, O12 toto považuje za zcela nedostatečné

- 4) O12 požaduje doplnění dopravní a provozní technologie, POV a následné opětovné předložení k vyjádření
- 5) Na této trati se připravuje projekt „*Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) – Leština u Světlé (mimo)*“. Pokud by potřeba posunu neutrálního pole šla realizovat až v této stavbě, navrhuje O12 vlastní realizaci v souběhu s touto stavbou. Pokud ale posun neutrálního pole je nutný realizovat dříve, je nutné předložit doplněnou PD (viz výše) po projednání s O12. Požadavky na výluky na roky 2023, 2024 a 2025 již byly dopravcům (objednavatelům dopravy) předloženy a řádně s nimi projednány.

Mgr. Jaroslav Flegl
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu