



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	13.3.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Lumír Knápek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Brno</b>	
Adresa:	<b>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Elektrizace železnic Praha a.s.</b> nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4	 <b>ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA A.S.</b>
Adresa: Kontakt:	Telefon: +420 296 500 111 E-mail: [info@elzel.cz]	
Zpracovatel projektové dokumentace:	<b>ENPRO Energo s.r.o.</b> Sokolská 137/45, 757 01 Valašské Meziříčí	 <b>ENPRO Energo</b>
Adresa: Kontakt:	Telefon: +420 571 108 836 E-mail: [info@enpro.cz]	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Jindřich Kašpar</b>	Specialista: -

Název stavby/akce:	Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka	Označení investora: <b>S622200067</b>
Název části:	Trakční vedení	Zakázka: <b>33-0001-1</b>
Název objektu/dílní části:	<b>t.ú. Sázavka, Neutrální pole, km 247,45 - 247,95</b>	Označení části: <b>D.2.3.1</b>
Název přílohy:	Stavební tabulka	Označení objektu/komplexu: <b>SO 01-81-01</b>
Název dílní části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>4. 002</b>
Odpovědný projektant: Ing. Lumír Knápek	Zpracovatel přílohy: Ing. Marcel Rezníček	Měřítko: - Formáty: 3 x A4
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Sázavka [746282]	TUDU: 1201 40 Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé
		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>19.03.2023</b>

Kódové označení přílohy:

S622200067\_DUSP\_PDPS\_D2301\_SO018101\_XX\_4\_002\_000

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE						VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		DÉLKA	SPODNÍ HRANA			
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II			POD TK		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II			II	STOJINA					
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks		cm						⊥
2	370	360			He		140x120	M36	2,5	8	2	2	20		6		BP24	800x600	11	20			
	330				20	150	420				2	2	250		6								
2	370	358			He		140x120	M36	2,5	8	2	2	20		6		BP24	800x600	11	20			
	330				20	150	420				2	2	250		6								
2	370	356			He		140x120	M36	2,5	8	2	2	20		6		BP24	800x600	11	20			
	330				20	150	420				2	2	250		6								
2	370	354			HP100d		260x300	M36	2,5	9	2	2	20				BP26	800x1000	11	20			
	330				20	150	410				2	3	250		6						8		
		361A	370	1	HP100d		260x300	M36	2,5	9	3	2	20		6		BP26	800x1000	11	20			
			330		20	150	410				2	2	250										
		361	370	1	He		140x120	M36	2,5	8	2	2	20		6		BP24	800x600	11	20			
			330		20	150	420				2	2	250		6								
		359	370	1	He		140x120	M36	2,5	8	2	2	20		6		BP24	800x600	11	20			
			330		20	150	420				2	2	250		6								
		357	370	1	He		140x120	M36	2,5	8	2	2	20		6		BP24	800x600	11	20			
			330		20	150	420				2	2	250		6								
		355	370	1	He		140x120	M36	2,5	8	2	2	20		6		BP24	800x600	11	20			
			330		20	150	420				2	2	250		6								
		353	370	1	HP100d		260x300	M36	2,5	9	2	2	20				BP26	800x1000	11	20			
			330		20	150	410				3	2	250		6								
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 8.12.2022				list č. 1						
					Stavba: Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka								navrhl : Ing. Řezníček				listů : 2						
					SO: SO 01-81-01 t.ú. Sázavka, Neutrální pole, km 247,45 - 247,95												příloha : 4.002						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VYKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II				ks	ks	Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK						DĚLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		