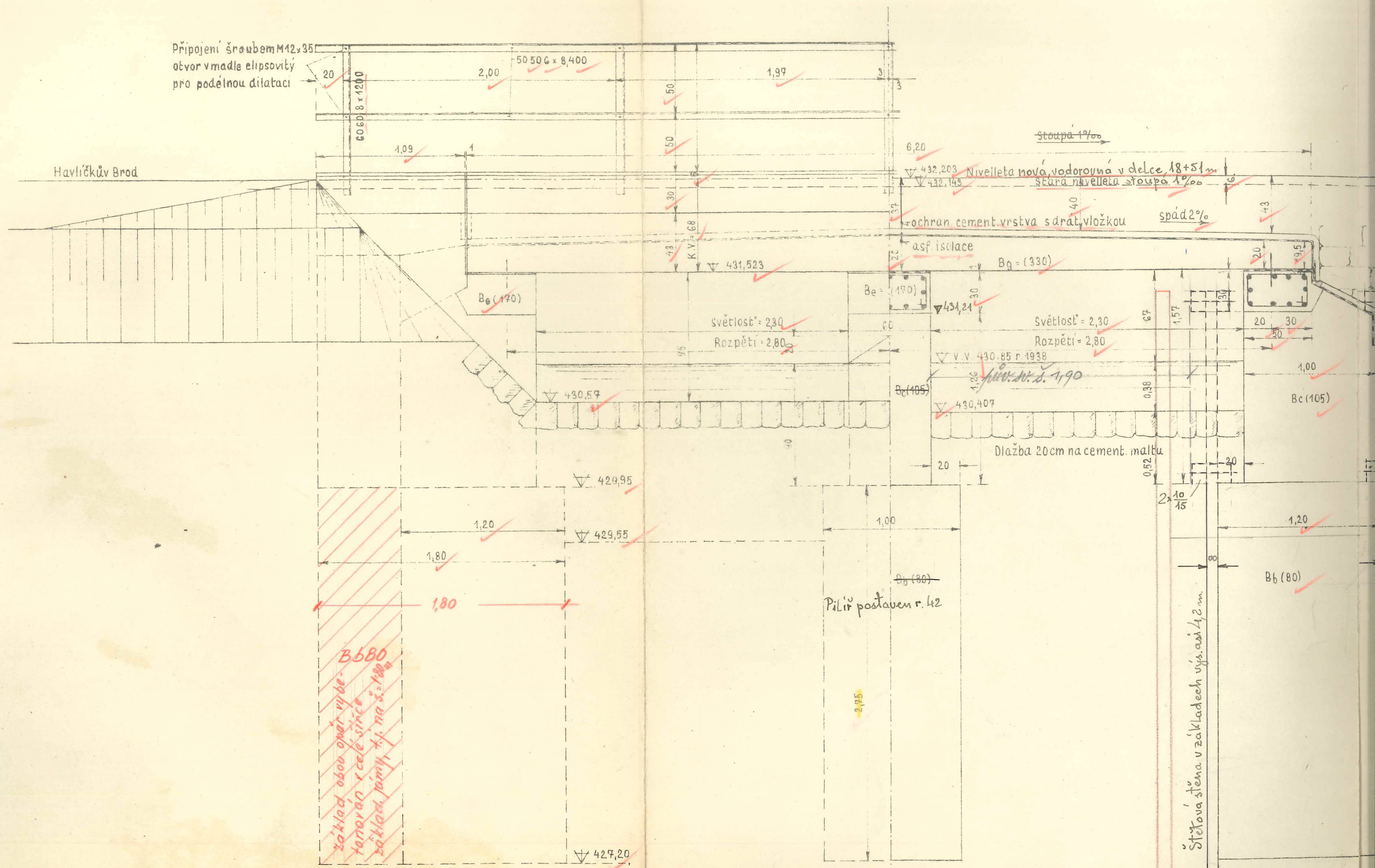


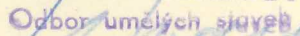
Pohled na vtok

Řez osou pravé koleje

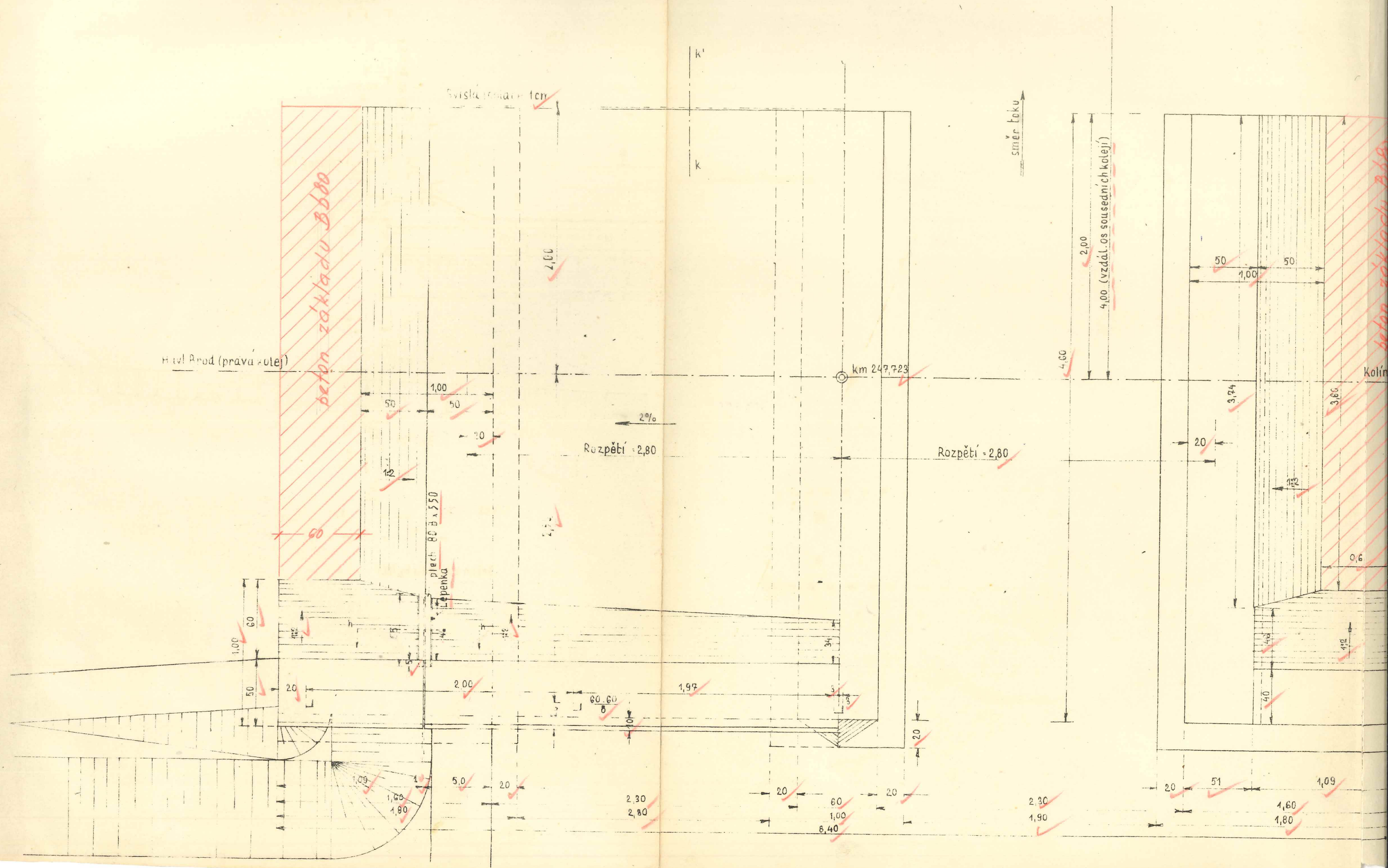
1:25



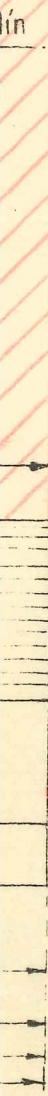
1 25



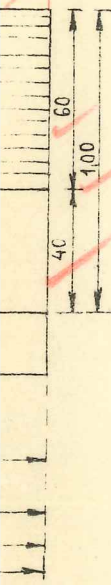
Půdorys a vodorovný řez 1:25



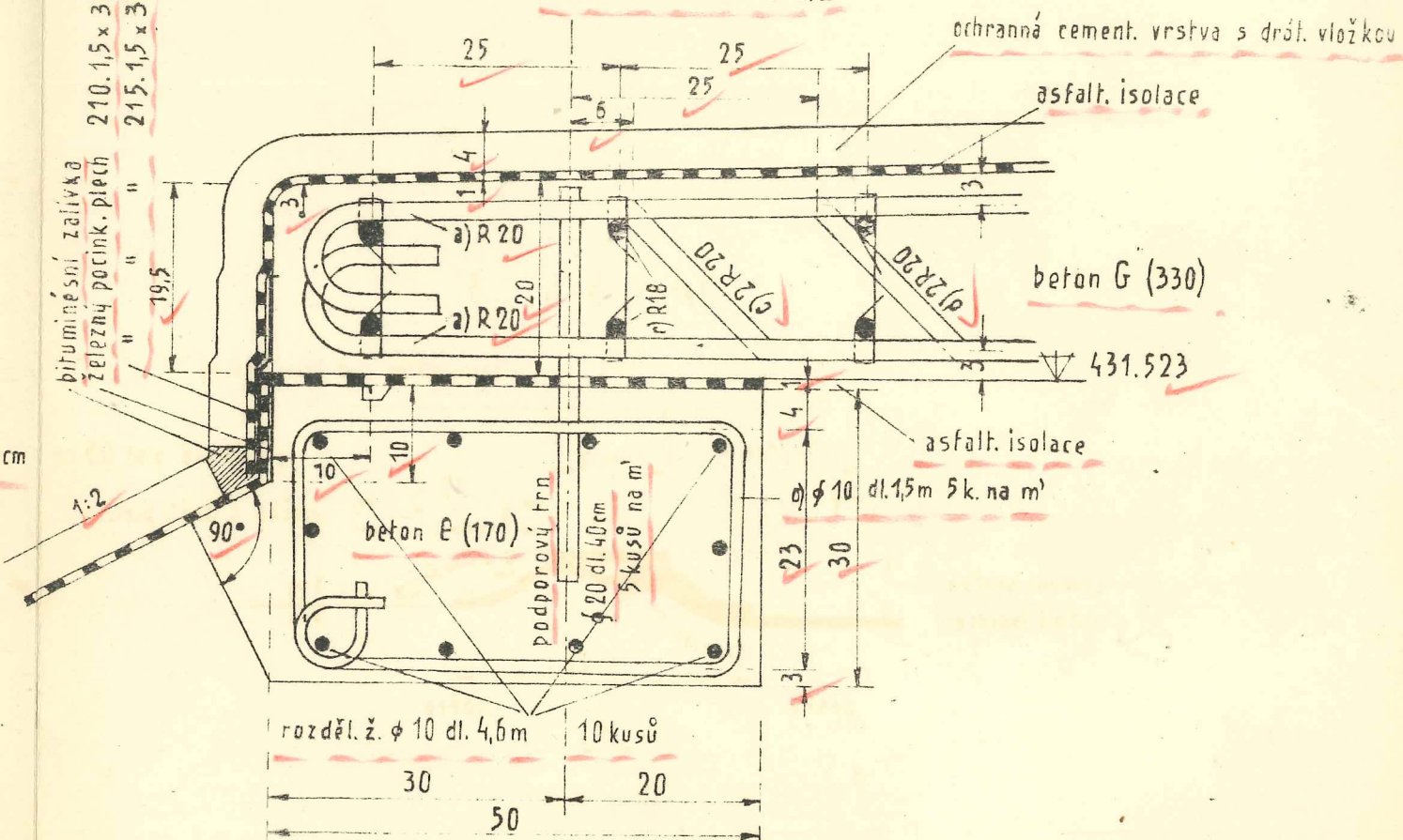
beton zakladu domu



Technical drawing of a mechanical part, likely a shaft or rod, showing dimensions. The drawing includes a cross-section view on the left and a side view on the right. The side view shows a length of 100 units and a diameter of 60 units. A dimension of 40 units is also indicated, likely representing a radius or a specific feature dimension.



bituménové zálivky	210.15 x 3740
železný pocink. plech	215.15 x 3740
/ " "	" "
/ " "	" "



Plán podle provedení.

Správa Pražské dráhy
Schváleno: ~~_____~~
Dne: ~~_____~~ 195 ~~_____~~
Náčelník služby tratí a budov:

Správa Pražské dráhy
Schváleno: ~~_____~~
s poukazem na rozhodnutí
náčelníka Pražské dráhy
č. j. ~~_____~~ 8574-53-4
ze dne ~~_____~~ 30. 3. 1954
V Praze, dne ~~_____~~ 30. 3. 1954
Hlavní inženýr-náměstek náčel. dráhy:
[Signature]

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY DRAH PROJEKT				SKUPINA: inž. stavby Dp. 2		ADRESA: PRAHA.	
				TRAŤ: Jihlava hl. n. - Kolín			
Přestavba propustky v km 247,723 Nosník deskový (spojitý nosník rozpětí 2 x 2,8 m) světlosti 2 x 2,3 m							
AV: Jihlava	ONV: Čáslav	OKRESNÍ SOUD: Čáslav	KAT. ÚZEMÍ: Smrčov	DRUH: Technický projekt			
PŘÍMÝ INVESTOR ČSD				OBSAH: Stavební plány			
VYPRACOVAL Ing. J. Macháček		NÁČELNÍK SKUPINY: <i>[Signature]</i>		ZMĚNY:		MĚŘÍTKO:	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		KONTROLOVAL: <i>[Signature]</i>		ROK: 1953	ČÍSLO:	ČÍS. VÝKONU:	ROZMĚRY:
KRESLIL: Ing. J. Macháček		NÁČELNÍK DP: <i>[Signature]</i>		MĚSÍC: duben	181		
				C			