

Dynamické posouzení průjezdu neutrálním polem spínací stanice Sázavka

Komu	Ing. Dušan Koudelka	Od koho	Ing. Jan Lachnit
úsek, org. jednotka:	Správa železnic s.o., OŘ Brno	úsek, org. jednotka:	Správa železnic s.o., GŘ, NŘP
odbor:	SEE	odbor:	O16, Oddělení sestavy jízdního řádu východ
		telefon:	+420 972 742 316
		e-mail:	lachnit@spravazeleznic.cz
Datum	24. 2. 2023	Počet stran	2
		Počet příloh	0

Dobrý den,
na základě Vaší žádosti zasílám zpracované dynamické posouzení průjezdu neutrálním polem v zastávce Sázavka pro účely projektu „Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka“.

Neutrální pole: km 247,582-247,676 (délka 94 metrů)
Beznapěťový úsek uvažovaný pro výpočet: km 247,562-247,696 (délka 134 metrů)

Nástupiště Sázavka: kolej č. 1: km 247,732-247,919 (délka 145 metrů)
kolej č. 2: km 247,752-247,922 (délka 138 metrů)
(skok kilometráže 247,868 \equiv 247,900)

místo rozjezdu osobních vlaků směr Světlá nad Sázavou: km 247,732
místo rozjezdu osobních vlaků směr Leština u Světlé: km 247,922

Vlaky osobní dopravy:

- lok. ř. 362 + R150 tun, 75 m;
- el. jednotka ř. 650 (dvouvozová);
- el. jednotka ř. 640 (třívozová).

jízda směr Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou

Všechny uvažované typové soupravy vlaků osobní dopravy se po zastavení na zastávce Sázavka bezpečně rozjedou z km 247,732 a překonají neutrální pole jízdou setrvačností.

jízda směr Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé

Všechny uvažované typové soupravy vlaků osobní dopravy po průjezdu neutrálním polem zastaví na zastávce Sázavka s bezpečným následným rozjezdem z km 247,922.

Rozjezd z km 247,187 (10m před oddílovým návěstidlem autobloku 2-2471, 1-2471) a následný průjezd neutrálním polem je pro všechny uvažované typy souprav možný.

Vlaky nákladní dopravy:

jízda směr Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou

Typové soupravy:

- Lv lok. ř. 186 D
- lok. ř. 186 D + T₄ 2500 tun, 500 m
- lok. ř. 230 + S 1900 tun, 550 m
- lok. ř. 363 + U 1200 tun, 650 m

Všechny uvažované typové soupravy vlaků nákladní dopravy se po zastavení před přejezdem P3696 v km 247,943 (zohlednění poruchy PZS) bezpečně rozjedou a překonají neutrální pole jízdou setrvačností.

jízda směr Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé

Typové soupravy:

- Lv lok. ř. 186 D
- lok. ř. 186 D + T₄ 1550 tun, 400 m
- lok. ř. 230 + S 1150 tun, 350 m
- lok. ř. 363 + U 800 tun, 550 m

Všechny uvažované typové soupravy vlaků nákladní dopravy projedou setrvačností neutrálním polem za podmínky průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé bez omezení rychlosti pod 40 km/h.

Rozjezd z km 247,187 (10m před oddílovým návěstidlem autobloku 2-2471, 1-2471) a následný průjezd neutrálním polem je možný **POUZE** pro vlaky o hmotnosti **do 1100 tun** připadající na jedno činné el. HV.

S pozdravem

Ing. Jan Lachnit

vlaková dynamika
Odbor jízdního řádu, Oddělení sestavy jízdního řádu východ