|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  prostřednictvím aplikace C.E.sta  *(pouze elektronicky)* |  |  |  |
| Ze dne |  |  |  |
| Naše zn. | 25357/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS |  |
| Listů/příloh | 3/1 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Bc. Jiří Heuer |  |
| Telefon | +420 972 626 094 |  |
| Mobil | +420 722 958 373 |  |
| E-mail | Heuer@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 10. 1. 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Vyjádření k dokumentaci - Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), **od Vás dne 19. prosince 2022 obdržela žádost o vyjádření k dokumentaci** „Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka“. Dokumentace byla zpracována firmou Elektrizace železnic Praha a.s., náměstí Hrdinů 1693/4a, Nusle (Praha 4), 140 00 Praha, IČO: 47115921, smluvní datum 19. 3. 2023.

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity pro připomínkové řízení projektové dokumentace pro společné povolení ke stavbě:

**„Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka“.**

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura ve správě OŘ Brno, a to v rozsahu níže uvedeném:

**-Traťový úsek (TÚ):**

**1201 Šatov státní hranice – Kolín**

**-Definiční úsek (DÚ):**

**1201 40 Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé, km 247,300 – 248,000**

V rozsahu dotčených úseků se jedná o dvoukolejnou, elektrizovanou celostátní dráhu. Provozovatelem uvedené dráhy je Správa železnic. Vlastníkem je Česká republika, přičemž provozovatel předmětné dráhy má právo hospodařit s uvedeným majetkem státu.

**Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:**

* **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava** (SSZT Jihlava, Ing. Michal Chalupa, e-mail: [Chalupa@spravazeleznic.cz](mailto:Chalupa@spravazeleznic.cz))
  + V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inženýrské sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližné zákresy již byly předány jako součást vyjádření k předchozímu stupni dokumentace. Před započetím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inženýrských sítí ve správě SSZT Jihlava je 1m na obě strany.
  + Sdělovací zařízení (kamerový systém):
    1. Z důvodu nevhodnosti použití kabelu FTP v délce cca 80m pod trakčním vedením požadujeme u stožárů TS 1.2 a TS 2.2 osadit technologickou skříňku se stejným vybavením jako je u stožáru TS 1.1 a TS 2.1.
    2. Na straně technologického domku ukončit MOK na novém samostatném optickém rozvaděči.
    3. Pro kamerový systém neutrálního pole vyčlenit 12 vláken (4 vlákna na stožár) a pokud bude možno vlákna kamerového systému pro cestující ponechat původní.
    4. Kamera 2.2 ve schématu zapojení má uveden špatný směr.

Vyjádření zhotovitele PD (Baranec):

Provozní soubor PS 01 (D.1.2.7) je upraven dle výše uvedených požadavků.

* **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, e-mail: [Milka@spravazeleznic.cz](mailto:Milka@spravazeleznic.cz))
  + SO 01-87-02 čl. 4.2.1. SpS Sázavka
    1. Spínací stanice se přes RZK propojí s trakčním stožárem v blízkosti nebo ukolejnění na kolejnicový pás či SYT.
    2. Stávající ukolejnění bude vyměněno za nové (2ks ukolejňovací kulatiny) a zapuštěno do země v celé délce od SpS Sázavka.
    3. Po skončení stavby se areál SpS Sázavka uvede do původního stavu (kabelové výkopy, protipožární ucpávky, opatření proti vniknutí spodní vody do SpS Sázavka a další).

Vyjádření zhotovitele PD (Řezníček):

Technická zpráva SO 01-87-02 (D.2.3.7) čl. 4.2.1 SpS Sázavka (str.4) – výše uvedené požadavky doplněny do Technické zprávy.

* + Doplněnou PD požadujeme zaslat ke kontrole a odsouhlasení na OŘ Brno, SEE.
  + Stavební práce budou probíhat v blízkosti stávajících provozovaných zařízení a sítí ve správě SEE Brno. Před započetím prací je nutné kabelové sítě vytyčit na základě objednávky zaslané jejich správci:
    1. NN kabelové vedení a zařízení el. rozvodu zast. Sázavka - p. Krejsa, tel: 972 645 128, 606 074 493,
    2. VN trakční vedení, kabelové trasy DOÚO - p. Kunášek, tel: 972 645 529, 601 377 431
    3. VN kabelové vedení 6KV (napájení zabezpečovacího zařízení) - p. Šimků, tel: 972 552 408, mob. 602 129 963.
* **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, e-mail: [Koukal@spravazeleznic.cz](mailto:Koukal@spravazeleznic.cz))
  + SPS Brno nemá ke stavbě "Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka" žádné zásadní připomínky.
  + Dle předložené dokumentace nebude dotčeno stávající zařízení v naší správě. Nicméně, pokud má dojít v rámci stavby "Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka" k realizaci nové kabelizace, která bude zaústěna ze zemní trasy do technologického objektu v km 247.893, SÁZAVKA - spínací stanice, je nutné dokumentaci v tomto ohledu dopracovat min. v rozsahu protipožárních ucpávek a s tímto přímo související dokumentací PBŘ.
  + Dokumentaci související s PBŘ (prostupy, protipožární ucpávky) je nutné v takovém případě dopracovat a předložit k odsouhlasení na ÚT - požární ochrana.
  + Veškeré prostupy do technologického objektu spínací stanice musí být řešeny systémem prostup, včetně řešení hydroizolace proti tlakové vodě.
  + Veškeré prostupy budou provedeny takovým způsobem, aby bylo zamezeno prostupu vody do objektu.
  + Požadujeme, aby správce SPS Brno pan Stanislav Schoř e-mail: [Schor@spravazeleznic.cz](mailto:Schor@spravazeleznic.cz), mobil: +420 725 810 129 byl přizván k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby.

Vyjádření zhotovitele PD (Řezníček):

Technická zpráva SO 01-86-03 (D.2.3.6) výše uvedené požadavky byly zapracovány do TZ viz čl. 14. Protipožární opatření (str.10).

Doplněno také do Souhrnné technické zprávy B – viz čl. B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení.

* **Správa tratí Jihlava** (ST Jihlava, Ing. Roman Preget, e-mail: [Preget@spravazeleznic.cz](mailto:Preget@spravazeleznic.cz))
  + Se záměrem, uvedeným v předložené dokumentaci, souhlasíme s těmito obecnějšími připomínkami:
  + TZ D.2.3.1:
    1. čl.7.3.1: základy nebudou umístěny do prostoru, určeného pro povrchové odvodnění. Budování nových a případně odstraňování starých základů stožárů TV je nutno zkonzultovat se SŽG vzhledem ke správě bodů ŽBP.
    2. čl. 7.4: Formální připomínka: uvedený km 247,678 je před zastávkou Sázavka.
    3. čl. 7.5: Budou odstraněny také základy stožárů TV? Nepotřebné základy zasahující do odvodňovacího zařízení požadujeme odstranit.

Vyjádření zhotovitele PD (Řezníček):

Technická zpráva SO 01-81-01 (D.2.3.1) čl. 7.3.1, čl. 7.4 a čl. 7.5 (str.9 a 10) – výše uvedené požadavky doplněny do Technické zprávy.

* + TZ D.2.3.7:
    1. čl. 9: kabelové vedení nesmí být blíže jak 2,35m od osy koleje.
    2. trasa podél nástupiště musí být vedena co nejdál od jeho hrany.
    3. trasa nesmí zasahovat do odvodnění.

Vyjádření zhotovitele PD (Řezníček):

Technická zpráva SO 01-86-03 (zřejmě zamýšleno D.2.3.6) čl. 9 Kabelové trasy (str.9) – výše uvedené požadavky doplněny do Technické zprávy (první odstavec).

* **Správa mostů a tunelů** (SMT, Ing. Petr Klimeš, e-mail: [KlimesPe@spravazeleznic.cz](mailto:KlimesPe@spravazeleznic.cz))
  + V zájmové oblasti se nacházejí mostní objekty - propustek v km 247,523 a most v km 247,723.
  + Požadujeme prověřit možnost odsunu současných stožárů č. 363 a 364 dále od mostního objektu (min.5m za konec římsy mostu). Pokud by zásahy do uvedených stožárů nebyly možné v rámci této stavby, tak je nutné, aby nově budovaná část umožnila odsun stožárů 363 a 364 v rámci další následné investice „Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo)“ bez zásahu do stavby "Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka".
  + V rámci SO 01-86-03 je navržena kabelová trasa, která kříží vodní tok před čelem mostu km 247,723. Požadujeme doplnit řez v poloze mostu, z nějž bude jednoznačně patrná hloubka uložení a vzdálenost od čela mostu. Současně je potřeba upozornit na nutnost obnovy odláždění porušeného výkopem.
  + V příloze doplněn výkres mostu, jako podklad pro zákres a dále příklad naprosto nevhodného uložení kabelové trasy u téhož mostu na opačné straně.

Vyjádření zhotovitele PD (Řezníček):

Technická zpráva SO 01-86-03 (D.2.3.6) nově přiložena Příloha č.11, která obsahuje doplněný řez mostu, s hloubkou a vzdáleností od čela mostu, vzhledem k provedení kabelové trasy DOÚO.

* **Úsek techniky – požární ochrana** (Michaela Rejmanová, e-mail: [Rejmanova@spravazeleznic.cz](mailto:Rejmanova@spravazeleznic.cz) )
  + bez připomínek.
* **ČD Telematika Kolín** (Stanislav Hrbek, e-mail: [Stanislav.Hrbek@cdt.cz](mailto:Stanislav.Hrbek@cdt.cz))
  + Vyjádření přílohou.

Vyjádření zhotovitele PD (Baranec):

Viz. vyjádření CTD.

Pro předběžné projednání Vámi navrhovaného způsobu vypořádání těchto připomínek se prosím obracejte přímo na osoby, jejichž kontakt je v rámci tohoto dopisu uveden u každého připomínkujícího. K vypořádání připomínek předložte i opravenou projektovou dokumentaci se zapracovanými připomínkami.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA

ředitel Oblastního ředitelství Brno  
*(podepsáno elektronicky)*

Přílohy:

Příloha 1: 01\_OR\_Brno.zip