



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

15 528/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

08. 11. 2013

### Dle rozdělovníku

### **„Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 Plzeň - Žatec (Třemošná)“**

#### **Dodatečné informace - Dodatek č. 13**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

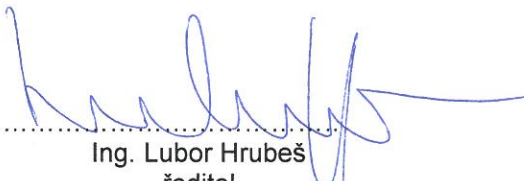
#### **Dotaz č. 32:**

Dle projektové dokumentace pro zpracování nabídky je navržena konstrukce pražcového podloží na základě geotechnického průzkumu od km 3,800-6,700. Celková délka úseku, dle projektové dokumentace je od km 3,700 - 8,175 tj. 4475m.

***Ptáme se, jestli se bude sanovat železniční spodek (konstrukce pražcového podloží) i v km 3,700-3,800 tj. 100m a v km 6,700-8,175 tj. 1475m, nebo se předpokládá pouze výměna železničního svršku.***

#### **Odpověď na dotaz č. 32:**

Se sanací je uvažováno pouze v úseku km 3,800 – 6,700. Dle geotechnického průzkumu z 07/2009 je pražcové podloží v úseku km 6,700 – 8,170 vyhovující a v tomto úseku je zřízena pouze zesílená konstrukce pražcového podloží (dále též „ZKPP“) v přejezdu v km 8,161. V úsecích bez sanace bude pouze upravena zemní pláň a zřízeno odvodnění.

  
Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel  
Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013