


Odpovědný projektant:			 PROGI SPOL. S R. O.	
Vypracoval:	Helena Zahradníková	<i>Zahradnikova</i>		
Kontroloval:	Ing. Petr Vodňanský	<i>Vodnansky</i>		
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, Ústí n/L 400 03			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progl.cz Tel: 411 198 004	
Stavba: <div style="text-align: center;"> OBJEKT 12 Projekt stavby na opravu mostu v ev. km 12,925 TÚ č. 0612 Křimov - Vejprty </div>			Číslo projektu:	45/2019
			Datum:	05/2020
			Stupeň:	P
			Měřítko:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část:	Číslo výkresu:
			1.5.1	

I.5.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obvod celé stavby, tj. v úseku km 12,800 – 13,000 je dán hranicí pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic. Zařízení staveniště, dočasné deponie materiálu se nachází uvnitř obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic.

V obvodu stavby nedojde k zásahu na pozemky jiného vlastníka (viz. část dokumentace I.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST).

V příloze této technické zprávy jsou uvedeny souřadnice lomových bodů stávajícího obvodu dráhy (ve výkresové části jsou lomové body hranice dráhy znázorněny červenou barvou a hranice dráhy je znázorněna barvou bílou.

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu dráhy je součástí této technické zprávy a je také samostatnou přílohou I.5.2 SEZNAM SOUŘADNIC_LOMOVÉ BODY HRANICE.

Vlastnické hranice v k.ú. Rusová byly převzaty z katastrální mapy digitalizované (KMD).

V této lokalitě jsou vlastnické hranice vedeny s přesností horší než 3, to znamená, že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu až m_{xy} 1,0 m.

V případě, že nově navržená oprava mostu prochází v blízkosti hranice drážního pozemku, je nutno provést její přesné určení, aby při realizaci stavby nedošlo k zásahu na pozemky jiných vlastníků. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

Pokud bude v terénu vytyčena vlastnická hranice dráhy je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení je nutno zajistit podklady i v dokumentaci SŽG Praha (zejména ohraničující plány).

V Ústí nad Labem, květen 2020

Vypracoval: Helena Zahradníková

Příloha č.1 – Seznam souřadnic lomových bodů stávajícího obvodu dráhy (staveniště)

LOMOVÉ BODY OBVODU STAVENIŠTĚ (DRÁHY)		
ČÍSLO BODU	Y	X
1	826635,760	989988,790
2	826722,900	989960,560
3	826732,410	989951,160
4	826734,560	989943,770
5	826759,520	989939,620
6	826806,440	989930,790
7	826845,820	989941,760
8	826847,220	989913,530
9	826779,130	989915,040
10	826735,890	989921,340
11	826682,540	989936,160
12	826622,490	989958,430