

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava mostních objektů v úseku Chomutov – Vejprty”

1. Předmět plnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu v úseku Chomutov – Vejprty je nutné provést opravu 6 vybraných mostních objektů, které jsou již hodnoceny stupněm 3.

Stavba bude probíhat v traťových úsecích č. 0611 Chomutov – Křimov a č. 0612 Křimov – Vejprty.

Oprava mostu v km 12,925 TÚ 0612 bude provedena dle projektové dokumentace v souladu s vydaným stavebním povolením, a to zásunem flexibilní ocelové konstrukce do stávajícího otvoru. Ukončení konstrukce bude šikmé v rovině svahů s odlážděním. Prostor mezi troubou a stávající konstrukcí bude vyplněn popílkocementem. Ze stávajících čel a křídel budou odstraněny římsy. Demontuje se zábradlí. Čela a křídla se ubourají. Dosypou se a upraví svahy zemního tělesa. Na obou stranách na okraji pláň tělesa železničního spodku se provede nové ocelové zábradlí. Svahy zemního tělesa v blízkosti otvoru na obou stranách budou odlážděny. Vlevo trati budou na otvor navazovat krátké opěrné zdi z kamenného zdiva. Polní cesta (účelová komunikace) se v otvoru a v krátkých navazujících částech na pozemku dráhy zpevní kamennou dlažbou.

Dále bude provedena oprava 5 mostních objektů, a to:

Oprava propustku v km 16,954 TÚ 0611: sanace zdiva (přezdění, spárování), přeložení kamenné římsy čela vlevo, oprava dlažby vodoteče.

Oprava propustku v km 18,491 TÚ 0611: sanace zdiva (přezdění, spárování), přeložení kamenné římsy čela na vtoku, nová ŽB. římsa čela na výtoku, oprava dlažby vodoteče.

Oprava mostu v km 20,057 TÚ 0611: sanace zdiva (přezdění, spárování), injektáž zdiva, oboustranné přikotvení zdiva klenby, oprava říms včetně oboustranného osazení nového ocelového zábradlí v úrovni drážní stezky, oprava dlažby vodoteče.

Oprava propustku v km 31,866 TÚ 0612: sanace zdiva (přezdění, spárování), nové ŽB. římsy vč. nových ocel. zábradlí na čelech propustku, oprava dlažby vodoteče.

Oprava propustku v km 34,266 TÚ 0612: sanace zdiva (přezdění, spárování), nové ŽB. římsy vč. nových ocel. zábradlí na čelech propustku, oprava dlažby vodoteče.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

2. Podmínky pro opravy mostních objektů v úseku Chomutov – Vejprty:

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽ Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele (zvláště pro každý mostní objekt, tedy 6 stavebních deníků).

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce a minimálně 120 měsíců na systém vodotěsné izolace dle TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních

pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽ, s. o. v blízkosti opravovaných mostních objektů. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostním objektům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí na své náklady dodavatel.

Oprava mostu v km 12,925 TÚ 0612 bude provedena v souladu s vydaným stavebním povolení č. j. DUCR-57553/22/Bd ze dne 15. 12. 2022 a dle projektové dokumentace s názvem „Příprava a zpracování projektů staveb pro SMT na rok 2020“, zpracovatel STRABAG Rail a.s., datum 15. 5. 2020.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele na opravu mostu v km 20,057 TÚ 0611, na opravu propustků v km 16,954 a v km 18,491 TÚ 0611, na opravu propustků v km 31,866 a v km 34,266 TÚ 0612, kterou projedná se zadavatelem, a to včas před zahájením těchto prací.

Projektová dokumentace ani dokumentace zhotovitele na opravu propustku v km 16,954 TÚ 0611 není vzhledem k charakteru prací potřeba. Její obsah nahrazuje položkový rozpočet (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli **do 6 měsíců od ukončení stavebních prací** dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to samostatně pro každý mostní objekt a s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG – zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole nejpozději **do 120 dnů od ukončení stavebních prací**. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození komunikací pod mosty, ke znečištění vodoteče a k poškození stávajících inženýrských sítí. Přímě při opravách 6 vybraných mostních objektů nejsou dotčeny žádné inženýrské sítě.

Oprava mostních objektů bude provedena bez nepřetržité kolejové výluky, lze případně po dohodě se zadavatelem včas naplánovat denní výluky.

V Ústí n. L. dne 17. 4. 2023.