

Úvod

Tento jednoduchý finanční model je součástí Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017) a slouží pro zpracování a prezentaci výstupů ekonomického hodnocení českých dopravních infrastrukturálních projektů. Model je založen na analýze výnosů a nákladů a je plně v souladu s Nařízením Komise (EU) 2015/207.

Na základě původního vzoru DG REGIO/F.2 zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

Jazyk

Česky

Verze 1.09

Základní informace

Název projektu "Výstavba PZS v km 76,881 (P7584) trati Nezamyslice - Olomouc

Cenová úroveň (CÚ)

2021

Začátek stavebních prací

2022

Doba hodnocení

30

Směnný kurz (CZK/EUR)

25,66

Začátek provozu

2022

Diskontní sazba

4,0 %

5,0 %

DPH

21,0 %

finanční ekonomická

Hodnocené scénáře

BEZ PROJEKTU

Při této variantě se nepočítá s žádnými náklady investičního charakteru, pouze předpokládá opravné práce v nezbytné míře pro zajištění funkčnosti dané infrastruktury.

S PROJEKTEM

Na základě zadání a objednávky investora řeší stavba zřízení zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu v km 76,881 na trati Nezamyslice - Olomouc.

Míra inflace

rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
inlace	1,9%	3,3%	1,4%	0,4%	0,3%	0,7%	2,5%	2,1%	2,8%	3,2%	2,2%

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2020)

Index cen stavebních prací

rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
inlace	-0,50 %	-0,70 %	-1,10 %	0,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,30 %	2,35 %	3,70 %

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 7187/SFDI/320079/6512/2020)

Růst HDP na hlavu

rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
růst HDP	2,0%	-0,7%	-0,5%	2,7%	5,4%	2,4%	4,5%	2,8%	2,5%	2,3%	2,8%

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2020)

Růst reálných mezd

rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
růst mezd	0,60 %	-0,80 %	-1,60 %	2,60 %	2,80 %	3,80 %	4,30 %	5,40 %	4,30 %	2,40 %	3,00 %

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2020)

1.1. a	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2021	Celkové projektové náklady	V roce 2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
	Projektová dokumentace	2 019 585	2 019 585														
	Zábory a nákupy pozemků	0	0														
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	21 145 667	21 145 667														
	Stroje a zařízení	0	0														
	Technická asistence, propagace	2 041 380	2 041 380														
	Technický dozor	42 000	42 000														
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	25 248 632	25 248 632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	2 040 007	2 040 007														
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	27 288 639	27 288 639	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	5 306 124	5 306 124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	32 594 763	32 594 763	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. b	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2021	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Projektová dokumentace															
	Zábory a nákupy pozemků															
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)															
	Stroje a zařízení															
	Technická asistence, propagace															
	Technický dozor															
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva															
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. a	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny) Způsobilost nákladů **	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
	Poplatky za plány/stavební projekt	0		0															
	Nákup pozemků	0		0															
	Výstavba	0		0															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0		0															
	Nepředvídané události	0		0															
	Úprava ceny (v příslušném případě)	0		0															
	Propagace	0		0															
	Dozor v průběhu provádění výstavby	0		0															
	Technická pomoc	0		0															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. b	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny) Způsobilost nákladů **	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Poplatky za plány/stavební projekt															
	Nákup pozemků															
	Výstavba															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení															
	Nepředvídané události															
	Úprava ceny (v příslušném případě)															
	Propagace															
	Dozor v průběhu provádění výstavby															
	Technická pomoc															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.	Životnost investice (roky)	Naklady (CZK)	Vázení
ZELEZNIČNÍ A OSTATNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	15 468 053	309 361 060
	Sdělovací zařízení		0
	Silnoproudé rozvody a zařízení	761 909	15 238 180
	Železniční svršek	3 785 165	113 554 950
	Železniční spodek		0
	Pevná jízdní dráha		0
	Mosty, propustky, zdi		0
	Tunely		0
	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Trakce	384 940	11 548 200
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)		0
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky		0
	Objekty ochrany životního prostředí		0
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové		0
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Podkladní vrstvy		0
	Inženýrské sítě a komunikace		0
	Odvodňovací zařízení		0
	Zemní těleso		0
	Mosty		0
	Tunely		0
	Přístavni zdi		0
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Hrubé hydrotechnické konstrukce**		0
	Ocelové konstrukce***		0
	Mosty, propustky, tunely a štoly		0
	Pozemní stavby		0
	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Silnoproudá instalace		0
	Slaboproudá instalace		0
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		0
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy		0
	Ochrana životního prostředí		0
OSTATNÍ	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb)		0
	Manipulační technika (překladače)		0
CELKEM		20 400 067	449 702 390
Celková životnost investice (roky)			22

2.3. a	Výpočet zůstatkové hodnoty pro FA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
ZÚSTATKOVÁ HODNOTA	

2.4. a	Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR

2.2.	Životnost jednotlivých prvků dle dopravních módů	ekonomická životnost v letech
ZELEZNIČNÍ A OSTATNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	20
	Sdělovací zařízení	20
	Silnoproudé rozvody a zařízení	20
	Železniční svršek	30
	Železniční spodek	60
	Pevná jízdní dráha	50
	Mosty, propustky, zdi	75
	Tunely	90
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Trakce	30
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
	Objekty ochrany životního prostředí	30
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové	12
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové	25
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové	20
	Podkladní vrstvy	40
	Inženýrské sítě a komunikace	20
	Odvodňovací zařízení	50
	Zemní těleso	65
	Mosty	75
	Tunely	90
	Přístavni zdi	50
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Hrubé hydrotechnické konstrukce**	80
	Ocelové konstrukce***	50
	Mosty, propustky, tunely a štoly	75
	Pozemní stavby	40
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Silnoproudá instalace	20
	Slaboproudá instalace	20
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)	20
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy	80
	Ochrana životního prostředí	30
OSTATNÍ	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb) ****	15
	Manipulační technika (překladače) ****	8

2.3. b	Výpočet zůstatkové hodnoty pro EA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)
ZÚSTATKOVÁ HODNOTA	

2.4. b	Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR

3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	5 916 029		204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Celkové PN infrastruktury	5 916 029	0	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001

3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
b	Scénář s projektem																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury																
	Celkové PN infrastruktury		204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001	204 001

3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	150 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Celkové PN infrastruktury	150 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000

3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury																
	Celkové PN infrastruktury		5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000

3.3. a	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
		Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNICNÍ infrastruktura	5 766 029	-5 000	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNICNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy - SILNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN infrastruktury	5 766 029	-5 000	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001

3.3. b	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNICNÍ infrastruktura	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNICNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy - SILNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN infrastruktury	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001

Scénář s projektem (CZK)	5 916 029
Scénář bez projektu (CZK)	150 000
Přirůstkové cash-flow (CZK)	5 766 029

5.1. a	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
ZELEZNICE		Celkem	17 720 418	532 536	537 636	542 784	547 982	553 230	558 529	563 879	569 280	574 734	580 240	585 799	591 412	597 079	602 801
	Osobní - příměstská	0															
	Osobní - dálková	0															
	Nákladní - místní	0															
SILNICE	Nákladní - dálková	0															
	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	17 720 418	0	532 536	537 636	542 784	547 982	553 230	558 529	563 879	569 280	574 734	580 240	585 799	591 412	597 079	602 801

5.1. b	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
ZELEZNICE			609 502	615 345	621 245	627 201	633 216	639 288	645 418	651 608	657 858	664 168	670 539	676 972	683 466	690 024	696 645
	Osobní - příměstská																
	Osobní - dálková																
	Nákladní - místní																
SILNICE	Nákladní - dálková																
	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		609 502	615 345	621 245	627 201	633 216	639 288	645 418	651 608	657 858	664 168	670 539	676 972	683 466	690 024	696 645

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
		Celkem	0														
	Osobní - příměstská	0															
	Osobní - dálková	0															
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Osobní - příměstská																
	Osobní - dálková																
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
		Celkem	0														
	BUS	0															
	IAD	0															
	LNV	0															
	TNV	0															
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	BUS																
	IAD																
	LNV																
	TNV																
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	17 720 418	0	532 536	537 636	542 784	547 982	553 230	558 529	563 879	569 280	574 734	580 240	585 799	591 412	597 079	602 801
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob	17 720 418	0	532 536	537 636	542 784	547 982	553 230	558 529	563 879	569 280	574 734	580 240	585 799	591 412	597 079	602 801

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
		Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	609 502	615 345	621 245	627 201	633 216	639 288	645 418	651 608	657 858	664 168	670 539	676 972	683 466	690 024	696 645
		Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové úspory z cestovních dob	609 502	615 345	621 245	627 201	633 216	639 288	645 418	651 608	657 858	664 168	670 539	676 972	683 466	690 024	696 645

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	17 720 418
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)	0
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	0
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	0
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	17 720 418

9.1.	Zvýšení bezpečnosti																
a	Scénář s projektem	Celkem	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
	zvýšení bezpečnosti	12 059 756 0 0 0		415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	12 059 756	0	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854

9.1.																	
b	Scénář s projektem		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	zvýšení bezpečnosti		415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854

9.2.	Zvýšení bezpečnosti																
a	Scénář s projektem	Celkem	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
	zvýšení bezpečnosti	12 059 756 0 0 0 0	0	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	12 059 756	0	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854

9.2.	Zvýšení bezpečnosti																
b	Scénář s projektem		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	zvýšení bezpečnosti		415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854

Výnosy (CZK)	12 059 756
--------------	------------

10.1.	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
a		Celkem															
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové výnosy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	5 766 029	-5 000	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	25 248 632	25 248 632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Žůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	31 014 661	25 243 632	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001
	Cash Flow		-25 243 632	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-28 623 408	-25 243 632	-191 347	-183 988	-176 911	-170 107	-163 564	-157 273	-151 224	-145 408	-139 815	-134 438	-129 267	-124 295	-119 515	-114 918

10.1.	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
b																	
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové výnosy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Žůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady		199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001	199 001
	Cash Flow		-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001	-199 001
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		-110 498	-106 248	-102 162	-98 232	-94 454	-90 821	-87 328	-83 970	-80 740	-77 635	-74 649	-71 778	-69 017	-66 362	-63 810

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	#ČÍSLO!
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-28 623 408
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-1 115 487

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu

ZELEZNIČNÍ

Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnutyprovozní náklady vozidel

12.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF																	
		Celkem		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036		
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	-4 583 993	11.3.	3 975	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	0	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	0	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0,76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem úspory z cestovních dob	17 720 418		0	532 536	537 636	542 784	547 982	553 230	558 529	563 879	569 280	574 734	580 240	585 799	591 412	597 079	602 801		
	Celkem externality	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Ostatní přínosy	5 821 951		0	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	415 854	
	Celkové příjmy	18 958 376		3 975	790 184	795 284	800 432	805 630	810 878	816 177	821 527	826 928	832 382	837 888	843 447	849 060	854 727	860 448		
	Celkem investiční náklady bez rezervy	20 224 154	11.3.	20 224 154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Zůstatková hodnota (záporná)	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové náklady	20 224 154		20 224 154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Cash Flow	-1 265 778		-20 220 179	790 184	795 284	800 432	805 630	810 878	816 177	821 527	826 928	832 382	837 888	843 447	849 060	854 727	860 448		
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51		
	Diskontní cash flow	-9 539 203		-20 220 179	752 557	721 346	691 443	662 794	635 344	609 044	583 844	559 698	536 561	514 390	493 146	472 788	453 280	434 585		

12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)																		
			2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051		
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora		-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	-158 206	
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN vozidel železnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN vozidel silnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN plavidel - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem úspory z cestovních dob		609 502	615 345	621 245	627 201	633 216	639 288	645 418	651 608	657 858	664 168	670 539	676 972	683 466	690 024	696 645		
	Celkem externality		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Ostatní přínosy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové příjmy		451 296	457 139	463 039	468 996	475 010	481 082	487 213	493 403	499 652	505 962	512 333	518 766	525 261	531 818	538 439		
	Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Cash Flow		451 296	457 139	463 039	468 996	475 010	481 082	487 213	493 403	499 652	505 962	512 333	518 766	525 261	531 818	538 439		
	Diskontní sazba		0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24		
	Diskontní cash flow		217 081	209 421	202 022	194 877	187 977	181 315	174 881	168 670	162 672	156 883	151 293	145 898	140 690	135 663	130 812		

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	-0,480%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	-9 539 203
Rentabilita nákladů	0,528
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	-371 754

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **ZELEZNICÍ**