

Stavba: Výstavba PZS v km 76,881 (P7584) trati Nezamyslice – Olomouc

## 1. Správa elektrotechniky a energetiky

(SEE, p. Jan Valenta, M: 601 338 761, E: [Valenta@spravazeleznic.cz](mailto:Valenta@spravazeleznic.cz))

- Reléová místnost – rozváděč R 5 (v údržbě SEE, SP Olomouc) - do skříní R1 + RJ je třeba doplnit vnitřní osvětlení (výkres 0204, část D.2.3 - Přehledové schéma napájení)

Ing. Jan Slivka:

Požadované vnitřní osvětlení skříní R1 a RJ bylo do dokumentace SO 02 doplněno.

## 2. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(SSZT, Ing. Janka Hojgrová, M: 725 344 876, E: [Hojgrova@szdc.cz](mailto:Hojgrova@szdc.cz))

- V elektronické příloze předkládáme informativní zákresy kabelové trasy ve správě SSZT. Před započítím prací je nutné ji přesně vytyčit.
- Pro přesné vytyčení jejich polohy před zahájením stavby je nutné zaslat objednávku v předstihu 14-ti dnů na naši adresu a pro urychlení je možné poslat objednávku e-mailem na adresu E: [Hojgrova@szdc.cz](mailto:Hojgrova@szdc.cz). V objednávce uveďte č. j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska Olomouc, pan Marek Hopjan, T: 972 741 262, E: 601 574 387, který zajistí vytyčení.
- Podmínkou umístění stavby je nutnost zabezpečení kabelové trasy, která je v blízkosti plánovaných stavebních prací a mohlo by dojít k poškození těchto kabelů poježděním stavebních mechanismů. Při křížení je nutné dodržet ČSN 73 6005 a TNŽ 34 2609. Práce v blízkosti kabelů musí být prováděny ručně!

Bc. Filip Štěpán:

V TZ části D.1.1.1 k PS01 část 2.6. je nově na tyto požadavky upozorněno. Do výkresů C3 byla do sítí přidána (přibližná) ručně překreslená nezaměřená kabelová trasa kabelů SSZT předložená v příloze.

## 3. Centrum telematiky a diagnostiky

(CTD, Jiří Sládek, Dipl. technik, M: 725 122 904, E: [Jiri.Sladek@spravazeleznic.cz](mailto:Jiri.Sladek@spravazeleznic.cz))

- Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním v majetku Správy železnic, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD-Telematika a.s., č. j.: 1202105596 ze dne 19. 3. 2021.
- Požadujeme před stavbou objednat u ČD-Telematika a.s. vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky (CTD) dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic.

Bc. Filip Štěpán:

V TZ části D.1.1.1 k PS01 část 2.6. je nově na tyto požadavky upozorněno.

4. ČD-Telematika a.s.

- Je nutné respektovat souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s. k existenci stávajícího komunikačního vedení a zařízení č. j.: 1202105596 ze dne 19. 3. 2021, které je součástí přílohy.

Bc. Filip Štěpán:

V TZ části D.1.1.1 k PS01 část 2.6. je nově na tyto a předešlé požadavky upozorněno následovně:

Před započítáním a při provádění výkopových prací je nutné m.j. také dodržet body 2 – 4 obsažené v: Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení, č.j. : 5171/2021-SŽ-OR OLC-OPS/SrO.

5. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

- Od 1. ledna 2021 je u Správy železnic účinný předpis SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“ a dále předpis SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“. Těmito předpisy se nahrazuje předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci účinný od 1. října 2013. Nutno zapracovat do dokumentace.

Bc. Filip Štěpán:

Předpis SŽDC Bp1 byl již před připomínkami v průvodní technické zprávě A.3 *Seznam vstupních materiálů* nahrazen předpisem SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací.

Nově byl do seznamu doplněn i předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

V kapitole B. 2.5 Technické zprávy B bylo na tyto předpisy taktéž upozorněno.

- Napříč dokumentací je chybně uváděno „žst. Prostějov“. Správný název stanice je „Prostějov hlavní nádraží“, popř. „Prostějov hl.n.“ – opravit dokumentaci.

Bc. Filip Štěpán:

Název žst. Prostějov byl v dotčených dokumentech opraven na Prostějov hl.n.

- Souhrnná technická zpráva; kap. B.8 Zásady organizace výstavby; B. 8.1 Technická zpráva; p) Požadavky na vyluku veřejné dopravy je chybně uvedeno: „Stavba nevyžaduje vyluku železniční dopravy“ – uvést do souladu s částí B.4 Provozní a dopravní technologie.

Bc. Filip Štěpán:

V části B.8.1 bylo chybně uvedeno „Stavba nevyžaduje vyluku železniční dopravy“. A celá část byla nahrazena „Požadavky na vyluku veřejné dopravy jsou podrobně popsány v příloze B.4 této souhrnné technické zprávy.“

- PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584); kap. 2.1 Koncepce řešení zabezpečovacího zařízení je uvedeno: „Dle předpisu SŽDC D1 je potřeba upravit nátěr na stávající návěsti kilometrická poloha.“ – požadujeme upřesnit, včetně doplnění km polohy návěsti. Předpokládáme správně, že se jedná o návěst dle čl. 1168 předpisu SŽDC D1?

Bc. Filip Štěpán:

V části 2.1 technické zprávy k PS02 bylo upraveno/doplněno:

Dle předpisu SŽDC D1 čl. 1168 bude potřeba upravit nátěr na stávajících návěstech kilometrická poloha. Jedná se konkrétně o staničník v žkm 76,100 a 77,600.

- Přílohy 0200 Situační schémata; ŽST Bedihošť: je navržena úprava trat'ových rychlostí resp. rychlostníků, ale v dokumentaci není vůbec tato úprava popsána a zdůvodněna – požadujeme doplnit a znovu předložit k odsouhlasení, včetně doložení výstroje trati.

Bc. Filip Štěpán:

rušení stávajících rychlostníků 60km/h a přesun 70/85 km/h a 100 km/h do nové polohy je součástí provozního souboru PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584). V polohopisech tohoto PS jsou změny vyznačeny. V technické zprávě se hovoří pouze o zrušení stávajících rychlostníků (TOR) 60 km/h. Do TZ předmětného PS kapitola 2.1 bylo tedy doplněno:

V rámci stavby dojde ke zvýšení rychlosti přes přejezd, které bude provedeno na základě podkladů provozovatele. Jedná se zejména o zrušení či úpravy km poloh stávajících rychlostníků a to následovně:

- Ve směru od žst. Bedihošť na přejezd P7584 bude stávající rychlostník trvalého omezení rychlosti 60 km/h v žkm 76,507 bez náhrady zrušen. Rychlostník 100 km/h bude přesunut z žkm 76,890 do nové km polohy před přejezdem v žkm 76,703.
- Ve směru od Prostějova na přejezd P7584 bude stávající rychlostník trvalého omezení rychlosti 60 km/h v žkm 77,175 bez náhrady zrušen. Rychlostník 70/85 km/h bude ze stávající polohy v žkm 76,870 přesunut do nové polohy v žkm 76,703. Nejméně na zábrzdnu vzdálenost (700m) bude na trati od nově umístěného rychlostníku 70/85 km/h umístěn zdvojený předvěstník těchto návěstí, ten se aktuálně nachází v žkm

77,404, což je vzhledem k nové poloze rychlostníku dostačující vzdálenost a tedy bude předvěst ponechána ve stávajícím žkm beze změny.

6. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- B4. Provozní a dopravní technologie – 5. Dopravní technologie během výstavby: - předpokládaný termín realizace – první polovina roku 2023. Vzhledem k plánu výluk na rok 2023 na trati Olomouc – Prostějov - Nezamyslice by bylo ideální tuto stavbu zkoordinovat s opravnými pracemi OŘ Olomouc – oprava kolejí a TV v termínu od 10.7. do 8.8.
- V první polovině roku 2023 je v plánu výluky Olomouc – Blatec – výstavba mostu přes řeku Moravu (17.4. – 9.7.), souběh s touto výlukou by asi nebyl ideální.

Bc. D. Lasák:

Provedeme úpravy a koordinaci dle doporučení O12. Stavbu bude realizovaná v letních měsících 2023.

7. Připomínky ostatní:

- V předložené projektové dokumentaci (dále i „PD“) požadujeme vhodným způsobem zpracovat odkaz /např. formou dodatku k PD/ na nový předpis SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020. Účinnosti tohoto předpisu dochází ke zrušení níže uvedených předpisů:
  - SŽDC Ob14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, včetně Změny č. 1,
  - SŽDC SM56 – Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, včetně Změny č. 1.

Bc. Filip Štěpán:

V průvodní technické zprávě, konkrétně její části A.3 Seznam vstupních podkladů byl nový předpis doplněn. Předpis SŽDC Ob14 byl ze seznamu naopak odstraněn.

## 8. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky

(zpracovatel: p. Václav Böhm, M: +420 972 544 493, E: [BohmV@spravazeleznic.cz](mailto:BohmV@spravazeleznic.cz))

### 1. PS 01\_TZ, 2.6 Kabelizace

- V délce výkopových prací požadujeme přiložit tři HDPE trubky, dle pokynu č. j. 27150/2017 – SŽDC – O14 a její chystané aktualizace.

**Bc. Filip Štěpán:**

Třetí trubka byla do projektu zahrnuta dle připomínek O12.

- Po montáži HDPE trubek se provede tlaková zkouška. Trubky musí být na obou stranách zakončeny zátkou s ventilem a natlakovány. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a zaznamenána do kabelové knihy plánů.

**Bc. Filip Štěpán:**

Do PS 01\_TZ v části kabelizace bylo doplněno:

Pokládka HDPE trubek a následné všeobecné požadavky se provedou dle výnosu č. j. 27150/2017 – SŽDC – O14.

- Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4.2020.

**Bc. Filip Štěpán:**

Odpověď viz připomínky k vyjádření OŘ. Bod č. 3 tohoto dokumentu.

- V situačních výkresech C3\_1 až C3\_4 je chybně v legendách uvedeno u sdělovacích metalických kabelů provozovatel ČD – Telematika na místo Správa železnic, státní organizace.

**Bc. Filip Štěpán:**

Provozovatel byl v koordinačních situačních výkresech změněn dle připomínek.

## 9. odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

(Vyřizuje: Ing. Martin Musil, M: +420 602 711 755, E: [musilm@spravazeleznic.cz](mailto:musilm@spravazeleznic.cz))

### Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.

**Bc. Filip Štěpán:**

Po vyřešení připomínek a provedení požadovaných změn v dokumentaci, bude dodatečně předložen rozpočet obou předmětných PS.

- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

(Pzn: připomínka se týká Stavební správy).

- Kolejová čidla (styky kolejových obvodů) vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdy (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

**Bc. Filip Štěpán:**

Do TZ PS01 části 2.4 kolejové úseky byla tato připomínka doplněna jako poznámka. Izolovaný styk u PZS 76,881 byl odsunut 5m od okraje vozovky do žkm 76,890

- Odklad výstrahy musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.

**Bc. Filip Štěpán:**

Dopsáno do PS 02\_TZ v části 2.6 Vnitřní technologie: Odklad výstrahy bude proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.

Sdělovací zařízení

- Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

**Bc. Filip Štěpán:**

Doplnění dveřního kontaktu RD je aktuálně součástí PS 02, kde je navržen pro zapojení do diagnostiky PZS. Do Tz PS02 bylo doplněno: „V rámci možnosti budoucího doplnění DDTS a kamerového systému na přejezdu bude v reléovém domku ponechána dostatečná prostorová rezerva pro umístění budoucí sdělovací skříně RACK. Dveřní kontakt bude uzpůsoben možnosti zapojení, jak do diagnostiky samotného přejezdu, tak do budoucí sítě DDTS“

- Požadujeme pokládku tří HDPE trubek.

**Bc. Filip Štěpán:**

V rámci PS01 byla dodatečně do společné kabelové trasy doplněna fialová HDPE 40/33 pro budoucí zafouknutí DOK. Tato skutečnost byla doplněna jak do tabulky kabelů, tak do kabelového schématu a dále do TZ PS01 části Kabelizace.

- Nový reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

**Bc. Filip Štěpán:** Odpověď na první připomínku tento záměr vystihuje. Jelikož předmětem této stavby není žádné sdělovací zařízení, nebude sdělovací skříň v této stavbě řešena. V RD bude ponechána pouze prostorová rezerva pro její budoucí umístění.

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

**Bc. Filip Štěpán:**

Požadavek byl připsán do TZ PS01 část 2.6 Kabelizace.

#### 10. Odbor elektrotechniky a energetiky O24

Projekt navrhuje přesunutí zesilovacího vedení umístěného vně stožárů dovnitř, což má vyžádat prodloužení ZV a vložení dvou spojek. Spojkování starých AlFe lan je nespolehlivé (lana jsou zoxidovaná a očistit je možné jen vnější prameny) s tímto provedením nesouhlasíme, neboť může vést k ohrožení osob elektrickým proudem po přepálení spojek a následnému pádu lan, což se v praxi již stalo.

Část D.1.1.3 uvádí, že závory mají být dlouhé 5,5 m. Je tedy nutné prověřit, zda je vůbec

ZV vzhledem ke své výšce v kolizi se zvednutou závorou (vzdušné vzdálenosti udává

EN 50119) a pokud ano, je třeba hledat řešení především na straně PZZ (zkrácení závory, jiné umístění jejího stojanu atp.). Zařízení sloužící silniční dopravě nesmí zhoršovat podmínky provozování dráhy. (zpracoval: Ing. Krčma, 972 244 268)

**Odpověď k SO 03 - Kamarád Vladimír, Elektroprojekty:**

Přeložka ZV je upravena tak, aby nemuselo dojít ke spojování AlFe lan. Úsek přeložení a vyregulování průhybů lan ZV ke koleji, bude již od TP č. 46 po TP č.51 – uvedeno v PP v.č. 03 a TZ příloha 01. Změna byla konzultována a schválena VPI TV SŽ s.o. OŘ Olomouc

Dle ČSN 34 1530 je vzdálenost živých částí TV od zab. zař. 150 cm, což při přeložce ZV bude zajištěno. Uvedená norma EN 50119, tyto vzdálenosti neuvádí.

**Zpracoval: Kamarád Vladimír**



## 11. SŽG

**Připomínky Správce ŽBP :** (Ing. J. Gavlík, [Gavlik@spravazeleznic.cz](mailto:Gavlik@spravazeleznic.cz) , +420 972 740 703)

V geodetické dokumentaci v technické zprávě v části „2.ŽBP“ připsat text:

„Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci SŽB ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.“

**Pan Petr Putna:**

**V geodetické dokumentaci v technické zprávě v části „2.ŽBP“ byl požadovaný text doplněn.**

**Připomínky za správu staničení :** (T. Vavrečka, [VavreckaT@spravazeleznic.cz](mailto:VavreckaT@spravazeleznic.cz), +420 972 741 055)

Za správu staničení bych poprosil doplnit větu:

V případě stanovení hodnoty a průběhu staničení nebo manipulace s polohou staničníků v terénu, je nutná konzultace se správcem hodnot staničení SŽG (Tomáš Vavrečka) a v souladu se stanoviskem MOK (místní odborné komise).

**Bc. Filip Štěpán:**

**Úprava hodnot staničení, jakožto ani manipulace se stávajícími staničníky se nepředpokládá.**

**Připomínky Odd. geodézie staveb :** (Ing. F. Hanák, [HanakF@spravazeleznic.cz](mailto:HanakF@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 031)

Ke kontrole předloženy pouze Mapové podklady, zpracované firmou Geometra Kyjov v listopadu

2020 pro vyhotovení geodetické části dokumentace DUSP – soubor Mapové podklady.rar v příloze. Tyto mapové podklady jsme obdrželi dodatečně e-mailem dne 10. 3. 2021 od Bc. Filipa Štěpána (SB projekt Hodonín).

Chybí ostatní části geodetické dokumentace dle Přílohy č. 2 ke směrnici GR č. 11/2006:

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady – pouze tato část předložena ke kontrole

Požadujeme zaslání kompletní geodetické dokumentace ke kontrole a schválení.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání 5. Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 10 k vyhlášce 499/2006 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GR č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovávajícími připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DUSP s OZ G-02 nebo G-03 .

**Bc. Filip Štěpán:**

**Chybějící geodetická část dokumentace bude dodatečně zaslána k připomínkám.**

Dodatečné připomínky SŽG:

Připomínky Odd. geodézie staveb : (Ing. F. Hanák, [HanakF@spravazeleznic.cz](mailto:HanakF@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 031)

ve spolupráci se správcí jsem provedl kontrolu Vámi zasláné Geodetické dokumentace ze dne 27.4.2021 a k této dokumentaci nemáme připomínky. Geodetická dokumentace je vyhovující.

Správce ŽBP Ing. Komínek pouze upozorňuje, že v rámci přípravy geodetických podkladů pro stavbu „Rekonstrukce žst. Prostějov hl.n.“ provádí SŽG přeúčtování souřadnic ŽBP v rozsahu km cca 76,4 – 87,5. Předpoklad výpočtu definitivních souřadnic je začátek června 2021.

Tuto informaci není nutno do zasláné geodetické dokumentace zpracovávat.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání 5. Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 10 k vyhlášce 499/2006 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GR č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovávajícími připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DUSP s OZ G-02 nebo G-03 .