

## **Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce**

### **„ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)“**

zhotovení projektové dokumentace a stavby

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 1347/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže.

#### **a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová  
značka A 48384  
zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci  
dráhy, Správy železnic, státní organizace

Název veřejné zakázky:

**„ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)“**

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem stavby je výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS druhé úrovně (ETCS L2) v tr. úseku Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo). Jedná se o technologickou stavbu, která neřeší žádné úpravy železničního spodku, svršku a nástupišť či zřízení dynamických zarážedel. Obsahem stavby je doplnění a úprava železničního zabezpečovacího zařízení (instalace balíz, výstavba RBC, úpravy stávajícího zab. zařízení ve stanicích, na tratích a na CDP Praha) a železničního sdělovacího zařízení (úprava přenosového systému, úprava telefonních zapojovačů, výstavba BTS, úprava sítě GSM-R). Nově budovaný systém ETCS bude navázán na stávající systém ETCS úrovně 2 ve stanici Pardubice hl. n. Posun vozidel v dopravných s kolejovým rozvětvením bude i nadále řízen podle stávajících technologických postupů a s využitím zavedených prostředků. Budou provedeny úpravy pro získání všech potřebných informací ze staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení pro funkci ETCS. Počet obvodů RBC (radioblokových centrál) je navržen v souladu s řízenými oblastmi DOZ a bude odpovídat maximálnímu počtu vlaků v traťovém úseku. V projektu je stanoven způsob vstupu do oblasti ETCS L2 s návrhem hranic pro vjezd a výjezd do/z oblasti ETCS L2. Umístění technologie RBC včetně obslužných a dohledových pracovišť ETCS bude v budově CDP Praha. Je provedeno doplnění jedné BTS pro rádiové pokrytí signálem GSM-R na zaústěné trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

Předmětem této veřejné zakázky je rovněž poskytnutí souvisejících projektových činností, a to zpracování projektové dokumentace stavby. Projektovou dokumentací stavby se rozumí projektová dokumentace stavby dle interního předpisu zadavatele směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a dle přílohy č. 3 a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, v kompletním rozsahu určující stavbu do technických,

ekonomických a architektonických podrobností, které jsou jednoznačně vymezeny předmětem veřejné zakázky dle zadávací dokumentace.

Projektová dokumentace bude určovat hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti díla a jakost zohledňující vliv stavby na životní prostředí a umožňovat vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr, podrobného položkového rozpočtu jednotlivých objektů stavební části (SO) a objektů technických a technologických zařízení (PS) a souhrnný rozpočet jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby. Projektová dokumentace bude respektovat schválenou dokumentaci pro územní řízení, včetně schválených investičních nákladů. Součástí projektových prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitých věcí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Podrobnější popis je uveden v zadávací dokumentaci.

Cena veřejné zakázky: **159 884 300,- Kč bez DPH**

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

**c) Označení účastníků zadávacího řízení**

**Účastník č. 1:**

AŽD Praha s.r.o.  
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10  
IČO: 48029483

**d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

**Vybraný účastník č. 1:**

**AŽD Praha s.r.o.**  
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10  
IČO: 48029483

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že v zadávacím řízení byl pouze jeden účastník, jehož nabídka splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. V souladu s ustanovením § 122 odst. 2 zákona komise neprováděla hodnocení, neboť byla podána pouze jedna nabídka.

**h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

**i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim nebyl.

**k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity**

Jiné prostředky použity nebyly.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.05.2018  
Správa železnic, státní organizace