



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6 - Dejvice

www.szdc.cz

Zaměřil SŽG Praha - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Klára Drahoňovská

Kontroloval Ing. Jan Hloušek

Ověřil Ing. Jiří Siládi

Traťový úsek TÚ 1431 - Mladá Boleslav hl.n. (mimo) - Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)



**Výstavba PZS v km 48,108 (P 4689) a v km 49,382
(P 4691) trati Mladá Boleslav - Stará Paka**

TÚ 1431 - rozsah km 47,338 - 50,151

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 11/2019

Číslo zakázky G730Z7299072

Souř. systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Stupeň PD DUSP

Část dokum. Část

I.6

1

Technická zpráva

Název akce:	Výstavba PZS v km 48,108 (P 4689) a v km 49,382 (P 4691) trati Mladá Boleslav – Stará Paka
Název zakázky:	PRO1431KM047-051ML048-053
Předmět měření:	Geodetické zaměření v km 47,338 – 50,151 trati TÚ 1431 – Mladá Boleslav hl.n. (mimo) – Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro DUSP stavby „Výstavba PZS v km 48,108 (P 4689) a v km 49,382 (P 4691) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“.
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Číslo zakázky:	G730Z7299072
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Praha, Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy (v platném znění):	„Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah“. „Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č. j. 13511/06-OP Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. „Pokyn generálního ředitele č.4/2016, Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“. „SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“. „SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. „SŽDC M20/MP010, Účelová železniční mapa velkého měřítka“. „ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2“.
Použité podklady:	Pasport mostů a propustků (MES), Pasport přejezdů a Ohraničovací plány. KMD v k. ú.: Mladějov v Čechách a Střeleč
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah z archivu Správce ŽBP v TÚ 1431. Dokumentace železničního bodového pole je obsažena v příloze „2_Dokumentace ŽBP“. Seznam použitých bodů ŽBP viz příloha technické zprávy.
Časové období:	10 / 2019 - zaměření 10-11 / 2019 - vyhotovení
Použité přístroje:	Leica TS06 (výr.č. 1368126), Leica GS15 (výr.č. 1517449), Leica TS15 (výr.č. 1670378)
Použitý software:	Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetními programy Kokeš a Groma, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem „SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“. Verze projektu MGEO 19.07.16
Měření provedli:	RP Ústí nad Labem: Drahoňovská Klára, Mašková Monika, Vajgl Petr, Hnyková Jaroslava a Zušťák Bohuslav RP Pardubice: Roflík Václav Ing., Zátopek Lešek a Pištora Tomáš

Drahoňovská Klára, Roflík Václav Ing.

V TÚ 1431 v km 47,338 – 50,151 proběhlo geodetické měření do drážní hranice. Zaměření je provedeno v souladu s předpisem „SŽDC M20/MP006, *Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty*“.

Zaměření je provedeno ve 2. třídě přesnosti (v souladu s předpisem *SŽDC M20/MP010, Účelová železniční mapa velkého měřítka*).

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů - (4)
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V **K.Ú. Mladějov v Čechách i Střeleč** je v platnosti od roku 2010 mapa KMD, které předcházela mapa grafická 1:2880 s lomovými body s kódem kvality 8. To znamená, že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhl.357/2013 Sb. v platném znění. K transformaci mapy byly použity kamenné hraniční znaky.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

1_Technická zpráva
2_Dokumentace ŽBP
3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
4_Seznam souřadnic
5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
6_Podklady z KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

Technickou zprávu v Ústí n.L.

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatel.

Kontroloval:

Dne: 8. 11. 2019
Ing. Jan Hloušek

Dne: 8. 11. 2019
Ing. Jiří Siládi

Dealomish

19

Ing. Jiří SILADÍ
Podle seznamu ČÚZK č. 2722/2015
úřadní
oprávněný zeměměřický inženýr
624/2019

PŘÍLOHA – Seznam použitých bodů ŽBP***TÚ 1431******Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)***

Číslo bodu	Y	X	Z
143100003390	680068.126	1007225.232	300.871
143100000844	679946.362	1007303.263	299.649
143100000845	679843.792	1007319.970	297.349
143100000846	679755.717	1007289.285	294.937
143100000698	679665.162	1007243.960	294.436
143100000699	679550.842	1007226.316	294.862
143100000700	679469.276	1007157.867	292.578
143100000701	679402.002	1007040.217	291.407
143100000702	679304.917	1006987.517	290.224
143100000703	679145.564	1006974.176	290.172
143100000704	679017.977	1006951.458	295.959
143100003340	678847.922	1006815.312	300.734
143100000705	678747.588	1006801.150	303.379
143100000706	678622.599	1006828.083	307.610
143100003341	678471.978	1006761.701	313.449
143100000707	678391.432	1006607.106	316.937
143100000708	678275.062	1006503.053	320.279
143100000709	678177.610	1006373.829	326.040
143100000710	678100.643	1006346.429	326.378
143100000711	678008.502	1006338.115	329.093
143100003620	677849.177	1006363.825	334.022
143100000712	677676.427	1006380.703	339.340
143100000713	677504.763	1006442.373	344.235