

Schvalovací protokol stavby v přípravě Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1. etapa ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1. etapa

ISPROFOND/ISPROFIN: 3273214993/5003510031

Místo stavby: ŽST. Louky nad Olší, ŽST. Ošelín, Pavlovický tunel, ŽST. Pavlovice

Kraj: Moravskoslezský, Plzeňský

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správou západ,
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Zpracovatel dokumentace: kolektiv SSZ a O6 Správy železnic, státní organizace

Předpokládaná realizace: 2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je úprava a doplnění stávajících BTS sítě GSM-R provozované Správou železnic (dále jen SŽ). Předmětem je vybavení a zprovoznění stávajících lokalit pro potřeby pokrytí signálem 5G veřejných operátorů sítě GSM.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Cílem projektu je úprava a doplnění stávajících BTS sítě GSM-R provozované SŽ v potřebném rozsahu a kvalitě splňující technické specifikace a směrnice Správy železnic. Předmětem je vybavení a zprovoznění stávajících lokalit pro potřeby pokrytí signálem 5G veřejných operátorů sítě GSM. Jedná se o lokality: ŽST. Louky nad Olší na trati Mosty u Jabl. st.hr. – Dětmárovice a ŽST. Ošelín, Pavlovický tunel, ŽST. Pavlovice na trati Plzeň hl.n. – Cheb. Součástí je rovněž zafouknutí OK 72vl. do provozované HDPE trubky SŽ v úseku Stříbro – Planá u Mariánských Lázní.

Rozsah stavby: traťové úseky (číslo tratě)

- 2501 Mosty u Jabl. st.hr. – Dětmárovice
- 0203 Plzeň hl.n.-os.n. - Cheb

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
BTS	úprava a doplnění BTS	ks	4
Kabelizace	DOK	km	31
Celkové pokrytí	signál GSM-R	cca km	20

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla projednána se zástupci mobilních operátorů zastoupenými firmou CETIN v rámci jejího zpracování.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

V rámci další přípravy a realizace stavby bude předmět stavby projednán jak s dotčenými složkami SŽ, tak s příslušnými stavebními úřady a veškerými dotčenými organizacemi státní správy a samosprávy za účelem získání všech potřebných souhlasů a povolení.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1. etapa“ je v souladu s koncepčními záměry MD, MPO a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Bc. Pavel Žejdl, M: +420 607 040 074; E: zejdl@spravazeleznic.cz

V Praze dne 26. dubna 2023



Ing. Ondřej Göpfert
17.05.2023 12:58
Podepsáno elektronicky

Ing. Ondřej Göpfert
náměstek ředitele pro investice

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2023. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 2 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v roce 2023 a uvažované realizace v roce 2024) ve výši **nil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice dle bodu IV. Odlišné způsoby, bod 1, písm. g) – Obecná metodika zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení staveb k plnění legislativních požadavků s pevně stanoveným časovým rámcem a staveb k řízení provozu a sledování vlaků (verze MKA 2023) a to s následujícími výsledky:

Výsledná hodnota MKA činí 8 bodů, minimální počet bodů činí 5 nebo více bodů z 10 možných a proto se projekt doporučuje k financování. Hlavním přínosem stavby je úprava a doplnění stávajících BTS sítě GSM-R provozované SŽ. Předmětem je vybavení a zprovoznění stávajících lokalit pro potřeby pokrytí signálem 5G veřejných operátorů sítě GSM.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční Správy železnic – duben 2023“ na základě projednání 298. Centrální komisí MD k projektům infrastruktury železnic ze dne 16.05.2023.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1. etapa

VE STÁDIU 2

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **nil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. V rámci další přípravy a realizace budou zohledněna veškerá následně vydaná správní rozhodnutí.
4. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
5. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.

6. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 31815/2023 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 17. května 2023



Ing. Pavel Paidar

17.05.2023 15:22

Podepsáno elektronicky

Ing. Pavel Paidar

ředitel odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 4 strany.