

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 10530/2021-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Sládek
Telefon +420 972 322 566
Mobil +420 725 122 904
E-mail Sladek.J@spravazeleznic.cz

Datum 13. srpna 2021

Správa železnic, státní organizace
OŘ Hradec Králové, ÚTN, odb. příp. stav.,
odd. investiční
Ing. Kabeláčová Ivana
U Fotochemy 259/8
501 01 Hradec Králové

Vyjádření: Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumec nad Cidlinou - Ostroměř

K výše uvedené záležitosti vydáváme toto vyjádření:

Stavbou dojde k dotčení stávajícího traťového kabelu TK 3xn, který je pohozen u paty kolejnice. Tento kabel musí být po dobu stavby ochráněn tak, aby zůstal provozní.

Bude zohledněno (Ing. Boguaj)

Upozorňuji na požadavek přikládat 2x HDPE trubky a kabel v místech, kde se provádějí výkopy, viz č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 a doporučuji zvážit možnost jejich přiložení.

Vzhledem k malému rozsahu výkopů nebudou v tomto případě HDPE trubky pokládány. Tyto budou případně položeny při budoucím záměru opravy zab. zař. celé ŽST Smiřice. (Ing. Boguaj)

Upozorňuji, že tyto nově položené kabely a HDPE musí být vždy řádně zaměřeny a zmapovány a musí k nim být zpracována příslušná dokumentace.

V případě že budou předávány do majetku CTD (předpoklad pro převedení provozu) musí na nich být provedena technická prohlídka.

Bude zohledněno. Toto stanovisko bude součástí dokladové části dokumentace a bude zhotoviteli stavby k dispozici. (Ing. Boguaj)

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

S přátelským pozdravem

Mgr. Aleš Havlín

Náměstek ředitele úseku železniční telematiky

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz





Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 104747/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 22. června 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

**„Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř“,
vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení**

K předložené projektové dokumentaci pro společné povolení stavby „Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

a) oddělení technologie a kontroly

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

- 1) V celé dokumentaci 05/2021 (a zejména v Technických zprávách) aktualizujte pro zhotovitele interní předpisy Správy železnic, státní organizace. Nelze pro zhotovitele uvádět závaznost „SŽDC Zam1“ či „SŽDC Bp1“, nesprávně je uveden i interní předpis „SŽDC S4“. Typickým příkladem je TZ PS 01-01-31, kde je uvedeno několik neplatných dokumentů Správy železnic, státní organizace. **Celou dokumentaci** je nutné v oblasti bezpečnosti práce, v oblasti režimových opatření, v oblasti požární bezpečnosti a v oblasti odborné způsobilosti opravit/aktualizovat. **Opraveno (Ing. Boguaj)**
- 2) Pokud to není nezbytně nutné, nikde v dokumentaci (k datu 05/2021) nepoužívejte „SŽDC s.o. či „SŽDC“. Zejména Technické zprávy upřesněte tak, aby bylo jednoznačné, který majetek státu **je ve správě** Správa železnic, státní organizace. Nesprávně i v části A. Průvodní zpráva či TZ SO 01-86-01. Dokumentaci upřesněte. **Opraveno (Ing. Boguaj)**
- 3) Z pohledu řízení provozu popisujte v celé dokumentaci aktuální stav přesně podle základní dopravní dokumentace. Vizte připomínky O12 níže. **Opraveno (Ing. Boguaj)**

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

- 1) B. Souhrnná technická zpráva – B 2.6.2 - PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P4453: Kontroly PZS budou přenášeny po vazebním kabelu na místo udržujícího pracovníka v St. 1 a DK ŽST Smidary – opravit na místo obsluhujícího pracovníka ... **Opraveno (Ing. Boguaj)**
- 2) B. Souhrnná technická zpráva – B 4.1: Informace o stavu PZS budou zasílány po vazebním kabelu do ŽST Smidary na pracoviště dirigujícího dispečera v St. 1 a DK – opravit na pracoviště výpravčího ... **Opraveno (Ing. Boguaj)**

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne
Naše zn. 120089/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubertlová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubertlova@spravazeleznic.cz

Datum 1. 7. 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Renata Bezdíčková

(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumec n. Cidlinou - Ostroměř

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele Signal Projekt s.r.o, máme z hlediska našeho odboru následující připomínku.

Novelizovaná ČSN 73 6380 uplatňuje požadavek na stanovení minimální vzdálenosti hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu i pro veřejně přístupné účelové komunikace. Ve smyslu ČSN 73 6380 a SŽ MP ČSN 73 6380/MP1 je nutné dosáhnout požadovanou vzdálenost minimálně 10 m nebo zajistit bezpečnost průjezdu silničních vozidel prostorem přejezdu dopravním opatřením.

V tomto případě doporučujeme stavební opatření – oddálit připojení ÚK.

Tato problematika byla zohledněna při návrhu dokumentace. Výjezd z přístupové komunikace je ošetřen novým dopravním značením DZ Z11g, a oproti stávajícímu stavu více chráněn navrženým směřováním výstražníku. Toto bylo projednáno s PČR DI Hradec Králové při místním šetření. Výsledkem jednání je vydání souhlasného stanoviska PČR ke změně zabezpečení, které je součástí dokladové části. (Ing. Boguaj)

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme pouze za předpokladu, že bude dodržena požadovaná minimální vzdálenost 10 m hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 3.6.2021
Naše zn. 1215347/2021-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 29. června 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumec nad Cidlinou - Ostroměř“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
Rozpočty stavby byly poskytnuty přímou formou investorovi (Ing. Boguaj)
- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.
Jedná se o stupeň dokumentace DUSP+PDPS, sjednoceno (Ing. Boguaj)
- V části B je uvedena zábrzdňá vzdálenost 700 m a v části D Technická zpráva je uvedena zábrzdňá vzdálenost 400 m při rychlosti 100km/h. Nutno opravit.
Opraveno (Ing. Boguaj)
- Kategorie přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS 1 dle ČSN 34 2650 ed.2, článek 5.3.2.1 smí být nově budováno pouze na vlečkách nebo jako prozatímní zařízení a pouze za podmínky, že je obsluhováno ručně přímo z místa přejezdu, kdy obsluhující zaměstnanec na přejezd vidí a může kdykoliv přejezd střežit! Uvedené skutečnosti požadujeme doplnit do textu TZ, bez toho není možno zabezpečení přejezdu uvedenou kategorií odsouhlasit.
Kategorie přejezdu bude nově PZS 2ZNI – opraveno (Ing. Boguaj)
- V dokumentaci chybí tabulka přejezdu včetně výpočtů, v tomto stupni musí být součástí dokumentace.
Doplněno (Ing. Boguaj)
- V dokumentaci chybí rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu o vybudování PZS 1ZNI.
Kategorie přejezdu bude nově PZS 2ZNI – rozhodnutí DÚ doplněno do dokladové části dokumentace (Ing. Boguaj)
- V části 2.3. Technické zprávy – „Obsluha zabezpečovacího zařízení“ je uvedeno: „Podrobnosti budou upraveny v dalším stupni dokumentace dle konkrétního zapojení vazeb“. Toto je stupeň dokumentace DUSP a podrobnosti musí být v tomto stupni.
Opraveno (Ing. Boguaj)
- V části 2.3. Technické zprávy – „Ovládání, indikace a diagnostika“ je uvedeno ovládání PZS ze St. 1. Umístění tohoto St. 1 není nikde v dokumentaci specifikováno ani zakresleno, je pouze uvedeno: „Ovládání a indikace nově vybudovaného PZS budou přenášeny na/z místo/a obsluhujícího pracovníka do stavědlové ústředny St. 1 ŽST Smidary, kde dochází ke stavění vlakových cest výpravčím a zobrazeny na nově zřízené kolejové desce“
Bude přenášeno do ÚST ŽST Smidary – opraveno v celé dokumentaci (Ing. Boguaj)

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

Zpracováno do TZ PS 01-01-31 a v. č. 501-Dispozice zařízení v RD (Ing. Boguaj)

- Požadujeme pokládku tří HDPE trubek (modré, černé a fialové barvy).
Vzhledem k malému rozsahu výkopů nebudou v této stavbě HDPE trubky pokládány. Trubky budou případně položeny při budoucím záměru opravy zab. zař. celé ŽST Smiřice. (Ing. Boguaj)
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
RD je navržen s dostatečnou prostorovou rezervou pro případné umístění Racku (Ing. Boguaj)
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Doplněno do TZ PS 01-01-31 (Ing. Boguaj)

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn. C.E.Sta
Ze dne 16.6. 2021
Naše zn. 114403/2021-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská
Ing. Tomáš Slaný
Telefon +420 972 241 448
-
Mobil +420 602 289 039
+420 722 951 767
E-mail trpisovska@szdc.cz
slany@spravazeleznic.cz

Datum 13. srpna 2021

Správa železniční dopravní cesty,
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumeck nad Cidlinou – Ostroměř

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽ má k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující připomínky:

1. Požární bezpečnost - oddělení požární prevence (Bc. Monika Trpišovská)

Souhlasíme s navrženou koncepcí zajištění požární ochrany uvedenou v Souhrnné technické zprávě, v bodě B.2.7 Zásady požárně bezpečnostní řešení stavby.

Připomínka ostatní

V Souhrnné technické zprávě PS 01-01-31, čl. 1.5 Podklady pro zpracování projektové dokumentace požadujeme nahradit Předpis SŽ Ob14, který byl nahrazen předpisem SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Nahrazeno (Ing. Boguaj)

II. Oddělení prevence hybridních hrozeb (Ing. Tomáš Slaný)

Připomínka zásadní:

Do vhodné části dokumentu „**B Souhrnná technická zpráva**“ požadujeme doplnit:

Objekt Releový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie III. dle Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany. Pro tento objekt nebude požadováno vypracování Bezpečnostního projektu projekčního, ale bude nutné splnit požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu. Požadavky jsou stanoveny SŽ SM07 - Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace, včetně jejích samostatných příloh.

Doplněno do části B.2.6.2. kapitola SO 01-72-01 (Ing. Gibl)

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
za správnost: Bc. Monika Trpišovská

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 17704/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 1/0

Distribučováno přes IS C.E.Sta

Vyřizuje Ing. Ivana Kabeláčová
Telefon +420 972 341 533
Mobil +420 702 150 688
E-mail kabelacovai@spravazeleznic.cz

Datum 29. 06. 2021

Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř -

Projektová dokumentace pro společné povolení, Projektová dokumentace pro provádění stavby

Oblastní ředitelství Hradec Králové má k předložené dokumentaci DUSP+PDPS "Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumec nad Cidlinou - Ostroměř", následující připomínky:

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (HKR)

1. Požadujeme opravit v projektové dokumentaci:
 - 1.1. Předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3 – nahradit v dokumentaci místo SŽDC Bp1 (např. souhrnná technická zpráva, technická zpráva část 4, atd.)
Opraveno (Ing. Boguaj)
 - 1.2. V TZ je uvedeno, že nová kategorie přejezdu bude 1ZNI. Nutno zvážit tuto kategorii, na základě ČSN 34 2650 ed.2 čl. 5.3.17.2 musí být ovládání ruční z místa přejezdu. Jakým způsobem a kdo bude PZS ovládat?
Přejezd bude nově kategorie PZS 2ZNI – opraveno (Ing. Boguaj)
 - 1.3. V TZ část 2.6 Napájení - v tabulce výpočet kapacity baterie jsou uvedena červená světla LED, v TZ se uvádí, že světla budou v žárovkovém provedení, provést přepočty.
Budou použity žárovkové výstražníky – opraveno (Ing. Boguaj)
 - 1.4. Na výkrese 601 Pohled na kolejovou desku – tlačítko „Uzavření přejezdu při vlakové cestě“ umístit pod tlačítko „Nouzové uvolnění přejezdu“. Tlačítko „Nouzové otevření“ posunout na místo, kde bylo tlačítko „Uzavření přejezdu při vlakové cestě“.
Upraveno (Ing. Boguaj)
2. Použití LED svítilen na břevnech nechat schválit odborem O14.
Nebudou použity LED svítilny na břevnech – opraveno (Ing. Boguaj)

Správa tratí (HKR)

3. Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4. Krytí chráničky musí být min. 2,5 m od horní plochy pražců nebo povrchu terénu (č. přílohy 700).
Předpokládáme, že připomínka se týká protlaků pod kolejemi. Více o uložení kabelů v technické zprávě PS 01-01-31 (Ing. Boguaj)

Řízení provozu

4. V dokumentaci technických a technologických objektů a zařízení
 - 4.1. 0200 Situační schéma – není úplně – připomínky budou předloženy v procesu schvalování závěrových tabulek
Souhlasíme (Ing. Boguaj)

Správa mostů a tunelů

5. Požadujeme odláždění a opevnění vtoku a výtoku nové betonové trubky odvodnění u závorového stojanu B.

Doplněno do TZ a rozpočtu PS 01-01-31 (Ing. Boguaj)

Správa energetiky a elektrotechniky

6. Přehledové schéma-přívodka bude na výpravní budově napojena z RV1 ne z rozváděče RP4453. Opraveno (Ing. Vánský)

NT - odbor energetiky

7. Požadujeme Elektroměr ED 310 s možností dálkového odečtu, dále bude v rozvaděči prostorová rezerva na montáž komunikace (4 ks modulů).

V tomto stupni dokumentace nelze specifikovat přesný typ použitého elektroměru. Vlastnosti navrženého elektroměru splňují požadavky zde uvedeného typu. Prostorová rezerva navržena (Ing. Vánský)

Správa pozemních staveb,

8. Bez připomínek

NT – požární ochrany

9. Bez připomínek

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

v. z. Ing. Karel Kohout
vedoucí odboru

(podepsáno elektronicky)

Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32
Josef Urbanský
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Bc. Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO
T 725 687 090
E sporkovat@rsm.cd.cz

Číslo jednací **1552/2021**
Datum 13. 7. 2021
Odpověď na čj.

Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro společné povolení

Stavba: Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř
Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Zhotovitelem PD: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Nemovitosti ČD, a.s. dotčené stavbou:
k.ú. Loučná Hora: **p.č. 487/8**

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro společné povolení **za podmíněk:**

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, mobil: 702 042 524, email: krtek@rsm.cd.cz.
2. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
3. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (p. Aleš Petr, email: petr@rsm.cd.cz, mob: 606 934 291) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
4. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.

5. V zájmových lokalitách se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy (kontakt viz výše) za účelem přesného vytýčení tras IS. Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma IS a zajistit zabezpečení stávajících vedení IS proti poškození.
6. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
7. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
8. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
9. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
10. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
11. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.
12. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor O32 GR.

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Toto stanovisko je součástí dokladové části dokumentace a bude vybranému zhotoviteli k dispozici pro seznámení se a dodržení všech zde uvedených podmínek (Ing. Boguaj)

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

S pozdravem



Ing. Michal Tihon

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

V ZASTOUPENÍ ROHAN MELZEK

NAHĚTEK ŘEDITELE OJ SM

Příloha

Situační výkres inženýrských sítí

