






Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Radim Křenek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Přemysl Boguaj	Radim Křenek	Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Přemysl Boguaj	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumec nad Cidlinou - Ostroměř</b>		Označení (S-kód): S622000495
			Zakázka č.: 21-022-35-311
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Označení části: D.1.1.3
Název objektu:	<b>Úprava zabezpečení P4453</b>		Označení objektu/komplexu: <b>PS 01-01-31</b>
Název přílohy:	Tabulka přejezdu P4453		Číslo přílohy: <b>2. 300</b>
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Královéhradecký	Smidary [750948] Loučná Hora [750930]	1401 08	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	8/2021		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 4 9 5	- P D P S	- D 1 1 3 X	- P S	0 1 0 1 3 1	- X X	- 2 - 3 0 0 - 0 0 0

# Tabulka přejezdu

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																			
TRAŤ:	Chlumeč nad Cidlinou - Ostroměř				PŘEJEZD		km	39,672											
DRUH:	PZS 22NI				Závory:				celé		Označení:			P4453 / J					
Komunikace:				II. třídy č. 280		Rozhodující uživatelé:				vozidla									
d <sub>p</sub> (m)	13,2	t <sub>x</sub> (s)		-		t <sub>u</sub> (s)		10		t <sub>v</sub> (s)		25,4		V <sub>s</sub> (km/h)		5	α (°)		95
d <sub>T</sub> (m)	35,2	t <sub>b1</sub> (s)		6		t <sub>u1</sub> (s)		0		t <sub>z</sub> (s)		-		V <sub>v</sub> (km/h)		20	β <sub>1</sub> (°)		95
d <sub>Z</sub> (m)	35,2	t <sub>b2</sub> (s)		3		t <sub>u2</sub> (s)		0		t <sub>zz</sub> (s)		25,4		a (ms <sup>-2</sup> )		-	β <sub>2</sub> (°)		95
d <sub>s</sub> (m)	22	t <sub>L</sub> (s)		45,4		t <sub>o</sub> (s)		10		t <sub>r</sub> (s)		1		t <sub>rp</sub> (s)		0	s <sub>p</sub> (m)		5,1
Kolej číslo	Zábrzdňá vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba											
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)	-	-					
1	700	550	lichý	39,682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			sudý	39,668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

POZITIVNÍ SIGNÁL													
Volné úseky vždy													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

VÝSTRAHA												
označení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd $V_t$ (km·h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	$L_p$ (m)	$L_{ps}$ (m)	$L_{ps}$ zač. v km	$t_{zv}$ (s)	$t_{zvs}$ (s)	$t_n$ (s)	$t_{ns}$ (s)	při volném úseku	pozn.
	L - 1K	1+	70	883	-	-	-	-	36	43		*1)
	L - 2K	1-	70 (39,870) 40	742	-	-	-	-	29	43		*1)
	S1-2 - TK	1+	70	883	-	-	-	-	43	43		*1)
	S1-2 - TK	1-	40	505	-	-	-	-	41	43		*1)
	L - 1K, 2K	1+ or 1-	PN	505	-	-	-	-	29	0		*2)
	S1-2 - TK	1+ or 1-	PN	505	-	-	-	-	41	0		*2)
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:      Obsluhou výpravčím z kolejové desky na ústředním stavědle												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):      LK, V1												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA				
Zvuková výstraha není na výstražnicích:				
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:		A	B, C	
po sklopení břevna závor:		A	B	

POZNÁMKY
Km okraje přejezdu včetně rozšíření podle posledního odstavce článku F.1.2 ČSN 34 2650, ed. 2.
PZS nemá anulační stav.
Kritická doba není uplatněna.
*1) Výstraha spuštěna samostatným úkonem při stavění vlakové cesty výpravčím. Po uplynutí doby $t_{ns}$ lze odemknout klíč z EMZ a přenést tímto závislost uzavřeného PZS (uzamčením klíče v zástrčkovém zámku) do mech. bloku ústředního stavědla, tedy do povolujících návěstí hlavních návěstidel.
*2) Před povolením jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla musí výpravčí nejprve uvést PZS do výstražného stavu obslužením tlačítka uzavření. Následně musí administrativně odměřit uplynutí předepsané doby $t_n$ .

Sestavil: Ing. Přemysl Boguaj  
Datum: 12.08.2021

TRAŤ: Chlumeč nad Cidlinou - Ostroměř	List č.
Tabulka přejezdu P4453 km: 39,672	0300