




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Miroslav Švorčík

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o. 		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o. 		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Miroslav Švorčík	Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Přemysl Boguaj

Název stavby/akce:	Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumeck nad Cidlinou - Ostroměř			Označení (S-kód): S622000495
				Zakázka č.: 21-022-35-311
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části: B
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:				Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Královéhradecký	Smidary [750948] Loučná Hora [750930]	1401 08		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítka:	
DUSP+PDPS	8/2021			

S=kód:

Stupeň dokumentace:	Část:
---------------------	-------

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

S. Rost.										Stufen: Schmelztemperatur					Cast.	Legierung										Zusatzstoffe			Formul.			Verfahren											
S	6	2	2	0	0	0	4	9	5	-	P	D	P	S	-	B	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	-	0	0	0

Signal Projekt s.r.o.
projektové pracoviště Hradec Králové
Veverkova 1343/1
530 02 Hradec Králové

Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř

Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby

Vypracoval: Ing. Přemysl Boguaj

V Hradci Králové srpen 2021

Obsah

B.1.	Popis území stavby	5
B.1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
B.1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	5
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
B.1.4.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
B.1.5.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
B.1.6.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	5
B.1.7.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
B.1.8.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
B.1.9.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
B.1.10.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
B.1.11.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
B.1.12.	Územně technické podmínky	7
B.1.13.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.14.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.2.	Celkový popis stavby	8
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
B.2.1.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.	8
B.2.1.2.	Účel užívání stavby	8
B.2.1.3.	Trvalá nebo dočasná stavba	8
B.2.1.4.	Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby	8
B.2.1.5.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	8
B.2.1.6.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
B.2.1.7.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
B.2.1.8.	Základní bilance stavby	9
B.2.1.9.	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	9
B.2.1.10.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	9
B.2.1.11.	Orientační náklady stavby	9
B.2.2.	Celkové technické řešení	9
B.2.2.1.	Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení	9
B.2.2.2.	Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení	9
B.2.3.	Celkové technické řešení	9
B.2.3.1.	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	9
B.2.3.2.	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	9
B.2.3.4.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	9
B.2.3.5.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.5.1.	Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	10
B.2.5.2.	Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	10
B.2.6.	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	10
B.2.6.1.	Popis stávajícího stavu	10
B.2.6.2.	Popis navrženého řešení	11
B.2.6.3.	Energetické výpočty	12
B.2.7.	Zásady požární bezpečnostního řešení stavby	12
B.2.8.	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.9.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.10.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.2.10.1.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	13
B.2.10.2.	Ochrana před bludnými proudy	13
B.2.10.3.	Ochrana před technickou seizmicitou	13
B.2.10.4.	Ochrana před hlukem	13
B.2.10.5.	Protipovodňová opatření	13
B.2.10.6.	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	13

B.3.	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	14
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	14
B.3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	14
B.3.3.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky	14
B.4.	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	14
B.4.1.	Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby	14
B.4.2.	Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby	14
B.4.3.	Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních	14
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.5.1.	Terénní úpravy	14
B.5.2.	Použité vegetační prvky	14
B.5.3.	Biotechnická, protierozní opatření	14
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.6.1.	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	15
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	18
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	19
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	19
B.6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	19
B.6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	19
B.7.	Ochrana obyvatelstva	20
B.8.	Zásady organizace výstavby	20
B.8.1.	Technická zpráva	20
B.8.2.	Výkresy	22
B.8.3.	Harmonogram výstavby	22
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	22
B.8.5.	Bilance zemních hmot	23
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	23

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází na celostátní trati 510A (dle TTP) Trutnov hl.n. – Chlumec nad Cidlinou v km 39,400 – km 39,900. Správcem trati je SŽ, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ, s. o. a nachází se na něm těleso dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a dle vlastnictví pozemků se rozkládá na pozemcích investora (SŽ s. o.) a Českých drah. Staveniště je dobře přístupné z železnice a komunikací. Stavba bude realizována v nezastavěném území. Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě. Územně plánovací dokumentace platné pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Navržené řešení nevyžaduje výkupy cizích pozemků.

B.1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

B.1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se území obce Královec nachází v subprovincii Česká tabule, v celku Východolabská tabule a v podcelku Cidlinská tabule. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu (magmatity české křídové pánve). Podloží horniny jsou v dotčeném území stavbou zastoupeny především vápnitými jílovcy, slínovci, vápnitými prachovci překrytými stěrky, písky a nivními sedimenty. Horniny jsou v místě tělesa dráhy převážně překryty antropogenní navázkou (štěrkové lože a podložní vrstvy). Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Labská křída (ID rajonu 4360). Rajon Labská křída má kolektor s puklinovo-puklinovou propustností se nízkou transmisivitou pod 1.10-4 m²/s a se střední mineralizací mezi 0,6 a 1 g/l. Hladina spodní vody je volná.

Stavba neleží v žádném ložisku nerostných surovin, dobývacím prostoru ani chráněném ložiskovém území. Nejbližší stavby se nachází chráněné ložiskové území pod názvem Nový Bydžov 1 (ID 3053700) ve vzdálenosti cca 4 km jihozápadním směrem od stavby.

Stavba neleží v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit a sesuvů ani nezasahuje do poddolovaného území. Stavba bude umístována v oblasti malé seismicity (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,06 a 0,08 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

B.1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k rozsahu stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí v oblasti stavby. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace. Zákres inženýrských sítí v koordinační situaci je pouze orientační. Před zahájením stavby je nutno stávající inženýrské sítě vytyčit. Jejich přesná poloha bude v klíčových místech ověřena ručně kopanými sondami.

V květnu 2021 byl proveden biologický průzkum se zaměřením na výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů i na dendrologické charakteristiky dotčené zeleně (součástí kapitoly B.6).

B.1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v zvláště chráněném území a na území soustavy Natura 2000 ani nezasahuje do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba nezasáhne do významného krajinného prvku registrovaného, ani do VKP ze zákona.

Stavba kříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability.

Stavba se nedotkne ani jiných památkově chráněných objektů či pozemků.

V katastrálním území Smidary a k. ú. Loučná Hora je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů a UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. Stavba do těchto území nezasáhne, přesto musí stavebník požádat o „dozor“. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ani do stanoveného záplavového území vodního toku.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčena ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz. Dokladová část.

B.1.8. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v poddolovaném území. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku, ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit a sesuvů.

B.1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, náletové porosty okolo dráhy, místy vzrostlé dřeviny na dotčených drážních pozemcích, další vzrostlé dřeviny jsou součástí trati přilehlých lesních porostů. Druhové zastoupení vzrostlých dřevin v žst. Smidary a jejím blízkém okolí zahrnuje břízy bělokoré (*Betula pendula*), topoly (*Populus* sp.), smrky ztepilé (*Picea abies*), javor (*Acer* sp.), dub (*Quercus* sp.), lípy srdčité (*Tilia cordata*), jabloně (*Malus* sp.), hrušně (*Pyrus* sp.), slivoně (*Prunus* sp.), aj. Keřové patro je tvořeno především následujícími druhy: růže šípková (*Rosa canina*), bez černý (*Sambucus nigra*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), břečťan popínavý (*Hedera helix*) apod. Při výkopech pro uložení kabelů nebude nutné odstranit náletové dřeviny, pouze při umístění reléového domku bude nutné mýtit drobné nálety s plochou pod 40 m², proto nebyl zpracován dendrologický průzkum.

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

B.1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace:

Stavba je trvalého charakteru, asanace není vyžadována.

Demolice:

V rámci stavby se nepředpokládají demolice stávajících stavebních objektů.

Kácení dřevin:

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Při pokládce kabelů nebudou smýceny náletové dřeviny pouze instalace reléového domku jihovýchodně od přejezdu P4453 v km 39,673 na parcele č. 487/8 v k. ú. Loučná Hora (vlastník pozemku České dráhy, a.s.) vyvolá odstranění drobných náletů břečťanu popínavého (*Hedera helix*) a růže šípkové (*Rosa canina*), na ploše cca 3 m². Umístění plochy k odstranění zeleně je zřetelné ze situace ozn. B.1.j.1 (příloha části B).

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti. Odstranění náletových dřevin bude prováděno v období vegetačního klidu (1. listopad–31. březen) a mimo hnízdní období ptactva (pozorované a předpokládané ptactvo má hnízdní období od 1. března do 31. července). Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru. Náhradní výsadby vegetace se nepředpokládají.

B.1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa a pozemků zemědělského půdního fondu stavbou nejsou navrhované.

B.1.12. Územně technické podmínky

Poloha stavby je určena stávající polohou železniční tratě Trutnov hl. n. – Chlumeck nad Cidlinou a křížené pozemní komunikace. Staveniště je dostupné jak po silnici, tak i po dotčené železniční trati v traťovém úseku Smidary – Ostroměř.

B.1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyžaduje koordinaci s jinými stavbami.

Tab. 1: Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Loučná Hora	st. 64	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří
Loučná Hora	487/8	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha/dráha
Smidary	565/1	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/dráha

B.1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Kabely budou ukládány do nových kabelových tras, na které bude zřízeno ochranné pásmo (viz Tab. 1).

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	celostátní
Trať:	510A (dle TTP) Trutnov hl. n. – Chlumeck nad Cidlinou
Traťový úsek:	1401 Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Trutnov střed – obv. Poříčí (mimo)
Definiční úsek:	08 Smidary – Ostroměř
Traťová rychlost v TÚ:	100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost v TÚ:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá (motorová)

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na dotčeném přejezdu a křížené komunikaci. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení dotčeného přejezdu. Jedná se o instalaci nových výstražníků s celými závory a výstavbu nového technologického objektu mimo rozhledové pole nejpomalejšího silničního vozidla.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

B.2.1.4 Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby

Stavba se nachází na celostátní trati č. 510A (dle TTP) Trutnov hl. n. – Chlumeck nad Cidlinou v definičním úseku 08 Smidary – Ostroměř. Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního a železničního provozu instalací nových výstražníků a doplněním celých závor.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací v okolí dráhy. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány.

B.2.1.5 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimky. Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

B.2.1.6 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu.

B.2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Památková ochrana nebude stavbou dotčena.

Stavba se nenachází v zvláště chráněném území, nezasáhne do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

V rámci stavby bude do výkopů položena nová kabelizace. Na pokládanou kabelizaci budou zřízena nová ochranná pásma.

B.2.1.8 Základní bilance stavby

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny, a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Stavba také nevyžaduje další nové napojení na technickou veřejnou infrastrukturu.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Konkrétní termín realizace stavby, časové údaje a případné členění na etapy bude upřesněno v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby. Předpokládaný termín začátku realizace je 6/2022. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8 této zprávy. Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá o výluky. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek. Úspěšné vyhodnocení technickobezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

B.2.1.11 Orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou součástí projektové dokumentace v části G.

B.2.2. Celkové technické řešení

B.2.2.1 Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Jedná se o stavbu technické infrastruktury. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na dotčeném přejezdu a křížené komunikaci instalací nových výstražníků s celými závory.

B.2.2.2 Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navržena dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy. Nový reléový domek bude o půdorysných rozměrech 2,5x3,6 m sendvičového typu ocelové konstrukce s valbovou střechou.

B.2.3. Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu P4453 v km 39,672 a umístění nového technologického objektu (reléového domku) přejezdu pro umístění jeho nové vnitřní technologie. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic (nebude-li zavedené je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6.2.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

B.2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

B.2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
15 01 01	Papírové a lepenkové odpady	80
15 01 02	Plastové obaly	180
15 01 03	Dřevěné obaly	200
16 02 14	Vyřazená zařízení neobsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	2 000
17 01 01	Beton	4 500
17 01 02	Stavební a demoliční suť (cihly)	2 200
17 02 01	Dřevo	200
17 04 01	Odpad mědi a jejích slitin	20
17 04 02	Odpad hliníku	20
17 04 05	Železo a ocel	2 000
17 04 07	Směsné kovy	20
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	100
20 03 01	Směsný komunální odpad	300

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a rozhrnutí při úpravách terénu v místě reliéového domku. Zbytky kovových částí, beton, obaly, vyřazená zařízení, stavební a demoliční suť, dřevo, směsné kovy, odpady mědi a hliníku, směsná komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny budou řešeny součástí smluvního vztahu s vlastníkem pozemku České dráhy, a. s.

B.2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu. Pro nové napájecí přípojky bude využito stávající odběrné místo.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

B.2.5.1 Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Netýká se.

B.2.5.2 Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Netýká se.

B.2.6. Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

B.2.6.1 Popis stávajícího stavu

PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P4453

Předmětný železniční přejezd leží v obvodu ŽST Smidary. V současné době je přejezd zabezpečen mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZM 1 dle ČSN 34 2650 ed. 2. PZM je ovládáno ručním pohonem závor obsluhovaným výpravčím.

Z hlediska dopravního značení je přejezd označen DZ A32A „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Před přejezdem jsou oboustranně zřízena vzdálenostní upozorňovací (z obou směrů se jedná o DZ A30+A31a, A31b, A31c).

ŽST Smidary je zabezpečena ústředním mechanickým stavědlem 2. kategorie dle TNŽ 34 2620. Blok mechanického ústředního stavědla je umístěn v budově ústředního stavědla. Obsluhu SZZ provádí výpravčí, jenž pro potřeby obsluhy přechází z dopravní kanceláře.

SO 01-72-01 Základy reléového domku

Stávající PZM nemá zřízeno reléový domek.

SO 01-86-01 Napájení PZS P4453

Stávající přejezd není elektricky napájen.

Stanice je napájena z distribuční sítě z hladiny NN. Elektroměrový rozvaděč se nachází v šatně za dopravní kanceláří. V dopravní kanceláři se nachází hlavní rozvaděč, ze kterého je veden rozvod po stanici.

B.2.6.2 Popis navrženého řešení

PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P4453

V rámci PS 01-01-31 budou zrušeny stávající venkovní prvky stávajícího přejezdu typu PZM (závorové stojany, základy závor. stojanů, dřevěná břevna, výstražné kříže a drátovody ovládající PZM).

Přejezd P4453 v km 39,672 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závorami. Nově bude přejezd kategorie PZS 2ZNI. Závoru se budou sklápět rovnoběžně s osou koleje. Stavby přejezdu budou přenášeny na místo obsluhujícího pracovníka v ústředním stavědle ÚSt. a do DK ŽST Smidary. Nově budou instalovány dva závorové stojany vždy vpravo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd a jeden samostatný výstražný stožár vlevo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd z obce Loučná Hora ve směru do obce Smidary. Oba závorové stojany budou osazeny celou závorou a jednou výstražnou skříní. Samostatný výstražný stožár bude rovněž osazen jednou výstražnou skříní. Budou instalovány žárovkové výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nad každým výstražníkem bude umístěna dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ o úhlopříčné šířce 120 cm v reflexním provedení se žlutozeleným zvýrazněním a s identifikačním číslem přejezdu. Zařízení bude schváleného reléového typu s elektronickými doplňky. Dopravní značení přejezdu bude zachováno stávající.

Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku o velikosti 2,5x3,6 m umístěném v blízkosti PZS mimo rozhledové pole nejpomalejšího sil. vozidla (pro rychlost vlaku 10 km/h). Součástí ovládání výstrahy budou i nové počítače náprav. Traťová rychlost v dotčeném úseku je 100 km/h a touto stavbou se nemění.

Kontroly PZS budou přenášeny po vazebním kabelu na místo obsluhujícího pracovníka v ÚSt. a DK ŽST Smidary, kde budou zobrazeny na nové kolejové desce, respektive indikační skříně. Odsud bude zároveň možné posílat potřebné povely na přejezd.

Kabelizace bude uložena v kabelových trasách, umístěných na drážních pozemcích.

SO 01-72-01 Základy reléového domku

SO 01-72-01 řeší návrh základů pod typový technologický domek dotčeného přejezdu. RD bude o rozměrech 2,5x3,6 m. Umístění domku je řešeno dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy mimo rozhledové pole nejpomalejšího silničního vozidla.

RD bude osazen na základové pasy šířky 0,3 m, jenž budou založeny na únosné základové spáře. Základy budou zhotoveny pomocí tvárnic ze ztraceného bednění. Do základových pasů je nutné zabetonovat základový zemnič (pásek FeZn 30x4). V rozích bude svorkami připojena zemničí tyč délky 1,5 m, která bude zatlučena do země. Základy budou ukončeny min. 0,15 m nad upraveným terénem. V základové konstrukci bude nutné vynechat potřebné prostupy pro chráničky, kterými je protažena kabelizace.

Pro přístup k reléovému domku je navržen sypaný chodník s povrchovou úpravou z drceného kameniva. Pro pochozí potřeby okolo RD je navržen okapový chodník z ŽB silničních panelů 100 x 100 x 15 cm. Okolní terén RD bude výškově upraven vždy do nivelety chodníku.

Objekt reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie III. dle Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany. Pro tento objekt nebude požadováno vypracování Bezpečnostního projektu projekčního, ale bude nutné splnit požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu. Požadavky jsou stanoveny SŽ SM07 – Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace, včetně jejich samostatných příloh.

SO 01-86-01 Napájení PZS P4453

Napájení pro PZZ P4453 bude realizováno z hlavního rozvaděče v DK ŽST Smidary. Hlavní rozvaděč bude upraven a doplněn o jističní a podružné měření pro přejezd. V hlavním rozvaděči bude osazen přepínač sítí, přívodka pro připojení ZZEE bude umístěna na vnější stěně budovy (vedle vstupních dveří do DK). U reléového domku bude umístěna společná přístrojová skříň pro přejezd.

Z hlavního rozvaděče bude vyveden nový kabel směrem k přejezdu, který bude zaústěn do stávajícího osvětlovacího stožárku PS.

B.2.6.3 Energetické výpočty

Stavbou dojde k navýšení odběru elektrické energie. Všechny výpočty jsou uvedeny v technické zprávě PS 01-86-01.

B.2.7. Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umístování staveb. Z požárního úseku (z reléového domku) vede nechráněná úniková cesta na volné prostranství směrem ke kolejišti. Dveře RD budou osazeny bezpečnostními a výstražnými značkami a tabulkami.

V následujícím jsou uvedeny požadavky SŽ GR O30 na požární bezpečnost.

1. Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k RD ze kterých budou patrné požární technické charakteristiky včetně požární bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

a) Hodnoty požární odolnosti nejméně:

- podlaha: požární odolnost REI 30 minut
- stěna: požární odolnost REI 30 minut
- strop: požární odolnost REI 30 minut
- dveře: požární odolnost EI 30 DP1

b) Konstruktivní systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1

c) Třída reakce na oheň – A1, A2, popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém

d) Chování při vnějším požáru

- střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu, popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
- okolí do vzdálenosti 2 m – trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek

2. Z hlediska požární bezpečnosti budou upřesněny požadavky na požární odolnost požárních ucpávek resp. požárního těsnění ve stavebních objektech ŽST ve smyslu ČSN 730810:2016 např. takto:

„Vstupy kabelů do objektů ze šachty/kabelovodu, jakož i při prostupu požárně dělicí konstrukcí uvnitř objektů, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností nejméně EI 60 (požární odolnost nejméně taková jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují).

Tento požadavek se nevztahuje na kabely, které do objektu vstupují přímo z terénu.“

Každá požární ucpávka (prostup instalace) musí být dále opatřena alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu / typu ucpávky
- c) datu provedení
- d) firmě, adrese a jméno zhotovitele
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požární bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

3. V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

Vyhotovené PBR stavby je součástí dokladové části dokumentace.

B.2.8. Úspora energie a tepelná ochrana

Nový technologický domek je typový a je navržen s ohledem na úsporu energií a tepelné ochrany. Jeho provedení bude tepelněizolační. Z důvodu zachování provozních teplot prvků PZS bude domek vybaven el. temperováním o malém výkonu s klimatizací a přirozenou ventilací. Konstrukce RD musí zabezpečit rozsah teplot uvnitř RD od +5°C do +35°C.

B.2.9. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska hygienických předpisů není nutno řešit zabezpečení stavby pro dodržení požadavků na pracovní prostředí.

B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.10.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba bude situována v oblasti s nízkým až středním radonovým indexem geologického podloží. Reléový domek je budova bez trvalé přítomnosti obsluhy.

B.2.10.2. Ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

B.2.10.3. Ochrana před technickou seismicitou

Reléový domek a části zabezpečovacích zařízení jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobené provozem drážní dopravy. Stavba bude umístována v oblasti s velmi malou seismicitou (referenční zrychlení 0,02 – 0,04 g).

B.2.10.4. Ochrana před hlukem

Netýká se.

B.2.10.5. Protipovodňová opatření

Stavba nezasahuje do žádného stanoveného záplavového území.

B.2.10.6. Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa technické infrastruktury jsou jednotlivě popsána v provozních souborech a stavebních objektech projektu.

B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Instalovaný příkon se touto stavbou upravuje s ohledem na požadované kapacity vzniklé instalací nových prvků nového PZS.

B.3.3. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Stavba neobsahuje zařízení ani stavební řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Železniční přejezd zůstane napojen na stávající dopravní infrastrukturu.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.4.1. Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Mezistaniční úsek Smidary – Ostroměř není vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením, jízda vlaků je zabezpečována telefonickým dorozumíváním.

Stavy a poruchy PZS bude zaznamenávat diagnostické zařízení přejezdu, umístěné v RD, a data z něj bude moci získat lokálně po připojení PC k diagnostice v místě přejezdu udržující pracovník. Informace o stavu PZS budou zasílány po vazebním kabelu do ŽST Smidary na ústřední stavědlo ÚSt. a na pracoviště výpravního do DK, kde budou zobrazeny na kolejové desce, respektive indikační skřínce. Z ÚSt. v ŽST Smidary bude možné také přejezd dálkově ovládat.

B.4.2. Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Během výstavby nového PZS bude snížena rychlost drážních vozidel.

B.4.3. Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních

Stavba nemění traťovou rychlost, proto není graf dynamického průběhu rychlosti zpracován.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1. Terénní úpravy

Terénní úpravy budou prováděny v okolí reléového domku a vyzískaná zemina bude rozhrnuta v okolí RD. Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a k rozhrnutí v místě nového reléového domku. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a. předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě.

B.5.2. Použité vegetační prvky

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Náhradní výsadby vegetace se nepředpokládají.

B.5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedení pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší a hluk

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a také se ruční výkopy nebo výkopy s použitím malé strojní mechanizace předpokládají při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Výkopy kabelových tras budou prováděny tak, aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhající stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku. Pro stavbu nebude zpracován povodňový plán stavby.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závažnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody ani zacházení se závažnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽ, s. o. č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztrždit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2). Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a rozhrnutí v místě reléového domku. U případné přebytkové zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje

bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, obaly, vyřazená zařízení, beton, stavební a demoliční suť, dřevo, odpady mědi a hliníku, směsné kovy, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH - Registr zařízení“ v dikci Ministerstva životního prostředí (<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>). Smýcené dřeviny budou řešeny součástí smluvního vztahu s vlastníkem pozemku České dráhy, a. s.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,080	Předání k likvidaci
15 01 02	Plastové obaly	O	0,180	Předání k likvidaci
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,200	Předání k likvidaci/případná recyklace
16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené				
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O	2,000	Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton	O	4,500	Předání k likvidaci
17 01 02	Cihly	O	2,200	Předání k likvidaci
17 02 01	Dřevo	O	0,200	Předání k likvidaci/případná recyklace
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	0,020	Druhotná surovina
17 04 02	Hliník	O	0,020	Druhotná surovina
17 04 05	Železo a ocel	O	2,000	Druhotná surovina/částečné využití pro náhradní díly
17 04 07	Směsné kovy	O	0,200	Předání k likvidaci
20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru				
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	0,100	Využití/štěpkování
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,300	Předání k likvidaci

Tab. 4: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – I. část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01-01-31	SO 01-86-01	SO 01-72-01
15 01 01	t	O	obaly papírové a lepenkové	0,05		0,03
15 01 02	t	O	obaly plastové	0,10		0,08
15 01 03	t	O	obaly dřevěné	0,10		0,10
16 02 14	t	O	vyřazená zařízení	2,00		
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů	3,00		
17 01 01	t	O	kůly a sloupy betonové, betonové pražce	1,00		0,50
17 01 02	t	O	stavební a demoliční suť (cihly)	0,10	2,10	
17 02 01	t	O	dřevo	0,10		0,10
17 04 01	t	O	odpad mědi a jejích slitin	0,02		
17 04 02	t	O	odpad hliníku	0,01		
17 04 05	t	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej., kovové rámy	2,00		
17 04 07	t	O	směsné kovy	0,02		
20 01 38	t	O	smýcené stromy a keře			0,10
20 03 01	t	O	směsný komunální odpad	0,20		0,10

Půda

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu a rozhrnutí v místě reléového domku, případná přebytečná zemina bude předána investorovi přednostně k jejímu dalšímu využití.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nenachází v zvláště chráněném území ani nezasahuje do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší stavby leží přírodní památka Javorka a Cidlina – Sběr přibližně 120 m západně od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Javorka a Cidlina – Sběr (CZ0523273) se nachází cca 120 m západním směrem od stavby. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek ani VKP ze zákona.

Stavba nekříží skladebné prvky ÚSES. v žst. Smidary je vymezen jižně od výpravní budovy lokální biokoridor BK 8, který propojuje Loučňohorský les a vodní tok Javorka. Stavbou nebude dotčen žádný lesní porost, ani jeho ochranné pásmo.

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť stavba je situována na drážní pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, také živočichové a rostliny typické pro polní ekosystémy. Pro stavbu byl zpracován biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů živočichů a rostlin. V místě stavby nebyly pozorovány pobytové stopy a pohyb žádných druhů fauny s výjimkou ptáků. Ptactvo bylo rozlišeno zejména na základě hlasových projevů. Křoviny a vrostlé dřeviny lemující dráhu obývá kos černý (*Turdus merula*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), sýkorky (*Parus*).

Vegetace je silně ruderalizovaná, a odpovídá biotopu ozn. X7, ruderalní bylinná vegetace mimo sídla. Bezprostřední okolí trati je udržováno s pomocí postřiku herbicidem a zejména kolejiště a jeho bezprostřední okolí je zpravidla bez vegetace. V železniční stanici Smidary a navazujícím dotčeném traťovém úseku byly zaznamenány ruderalní druhy, jako jsou kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), dalšími druhy jako jsou

smetánky (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), hluchavka nachová (*Lamium purpureum*), pryšce (*Euphorbia* sp.), divizna velkokvětá (*Verbascum densiflorum*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), jitrocel (*Plantago* sp.), mrkev obecná (*Daucus carota*), aj. Porosty doplňují trávy jako je pýr plazivý (*Elytrigia repens*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), apod.

Na stavbě byl proveden v květnu dendrologický průzkum a biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Vzhledem k rozsahu stavby není biologický ani dendrologický průzkum zpracován jako samostatná příloha. Nálezová databáze AOPK ČR neuvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněného druhu rostlin a živočichů.

Při stavbě budou odstraněny náletové dřeviny malého rozsahu v prostoru umístění nového reléového domku u přejezdu P4453 v km 39,672, viz kapitola B.1. odstavec o kácení dřevin a zapojených porostů, přičemž musí být respektovány legislativní požadavky s ohledem na výskyt hnízdicího ptactva (odstranění dřevin mimo hnízdní období ptactva).

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveništi;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Javorka a Cidlina – Sběr (CZ0523273) se nachází přibližně 120 m západním směrem od stav. Významný vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000 byl stanoviskem Královéhradeckého kraje vyloučen (viz Dokladová část).

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Předmětná stavba dle vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (viz Dokladová část).

B.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

B.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou kabelů nn a zabezpečovacích kabelů. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Staveniště se bude nacházet mimo zastavěné území obcí Smidary a Loučná Hora na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů dle místních podmínek.

V obvodu stavby jsou navrženy plochy zařízení staveniště, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možnosti (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku SŽ, s. o. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálů a nářadí využít mobilní plechové sklady.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Účel stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení dotčeného přejezdu (instalace celých závor a nových výstražníků a umístění nového reléového domku). Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových či dešťových vod.

b) odvodnění staveniště,

Není předmětem stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je dostupné z křižené silnice II. třídy č. 280 a z kolejiště. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Během stavby nebude využita žádná nap. přípojka. Napájení např. ručního nářadí bude zajištěno ze stavebních mobilních dieselagregátů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou, případně ohrazeny zábradlím, v případě nutnosti vedení cestujících přes výkopy v oblasti ŽST Smidary přechody se zábradlím. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami, případně červenobílými páskami. Stávající výstražné kříže a mechanicky ovládané závory přejezdu budou současně s uvedením nového zařízení do provozu demontovány. Při přípravě stavby bude případně nutné provést odstranění náletových dřevin, případně stromů v okolí kabelové trasy.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány převážně na drážních pozemcích. Dlouhodobější uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky, není předpokládáno. V případě nutnosti dočasného uskladnění stavebních materiálů nebo odpadů bude využito nepoužívaných ploch pozemků ve správě investora SŽ, s. o.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Předpokládané maximální množství a druhy odpadů jsou uvedeny v kapitole B. 2. 3. 4.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Během provádění zemních prací při výkopech kabelové trasy bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Případná přebytečná zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo odvezena k uložení do příslušného zařízení. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Javorka a Cidlina – Sběr (CZ0523273) se nachází přibližně 120 m západním směrem od stav. Významný vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000 byl stanoviskem Královehradeckého kraje vyloučen (viz Dokladová část).

Předmětná stavba dle vyjádření Krajského úřadu Královehradeckého kraje není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (viz Dokladová část).

Stavba nekříží skladebné prvky ÚSES. v žst. Smidary je vymezen jižně od výpravní budovy lokální biokoridor BK 8, který propojuje Loučňohorský les a vodní tok Javorka. Stavbou nebude dotčen žádný lesní porost, ani jeho ochranné pásmo.

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť stavba je situována na drážní pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, také živočichové a rostliny typické pro polní ekosystémy. Pro stavbu byl zpracován biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů živočichů a rostlin.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽ. s. o. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1 a v normách ČSN, SŽ TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽ, s. o. musí mít uzavřenou smlouvu se SŽ, s. o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽ, s. o. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zamla Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejisti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou a budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravní opatření jsou popsána v kapitole p).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech, zejména SŽ Bp1. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Stavba nepředpokládá výluky kolejové dopravy ani objízdné trasy silniční dopravy.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

B.8.2 Výkresy

Všechny potřebné údaje jsou zakresleny na výkresech C.3 – Koordinační situační výkresy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný termín stavby není stanoven. Předpokládaný termín začátku výstavby je 6/2022. Přesný termín stavby bude určen investorem po výběru zhotovitele.

Stavba se skládá z jednoho provozního souboru a dvou stavebních objektů. V rámci PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P4453 bude provedena demontáž stávajících závorových stojanů v počtu 2 ks včetně stávajících závor, výstražných křížů a drátovodných tras PZM a bude provedeno vybudování nových základů stožárů výstražníků v počtu 3 ks, instalace závorových stožárů v počtu celkem 2 ks, celých závor, jednoho samostatného výstražného stožáru a potřebné vnitřní výstroje, kabelizace a venkovních prvků v kolejišti (popisy technického řešení jednotlivých přejezdů jsou uvedeny v kapitole B.2.6.2).

Předmětem SO 01-86-01 bude zajištění napájení dotčeného přejezdu položením napájecího kabelu do kabelové trasy mezi dotčeným přejezdem a jeho napojením na hlavní rozvaděč v DK ŽST Smidary.

V rámci SO 01-72-01 budou provedeny terénní úpravy pro vybudování základů pro usazení nového reléového domku, vybudovány samotné základy, instalováno uzemnění RD, a nakonec usazen nový RD s příslušnou technologií.

V předstihu za provozu drážní dopravy bez potřeby výluk bude provedena většina prací. Jedná se o zřízení staveniště na drážním pozemku pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky, vytyčení inženýrských sítí, pokládku nové kabelizace k novým venkovním prvkům, umístění nového RD s technologií včetně jejího zapojení, ukončení kabelů na stojanu v novém RD. Současně budou také realizovány protlaký pod komunikací a kolejí. Následně budou instalovány nové závorové stojany, výstražníky a výstražné kříže, kolejová deska v ÚSt. ŽST Smidary a indikační skříňka PZS v DK ŽST Smidary a poté budou již zapojeny všechny nové venkovní prvky nového PZS. Na konci prací bude po dobu 2 dní nové zařízení aktivováno a přezkoušeno. Stávající závorové stojany, závorová břevna a výstražné kříže stávajícího PZM budou poté demontovány a odvezeny na místo určené správcem.

Po zapojení nové kabelizace bude následovat komplexní přezkoušení a prohlídka právnickou osobou, která zajistí změnu průkazů způsobilosti.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu.

Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není nutné dělení na stavební postupy.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemina z výkopů bude shromažďována vedle kabelové rýhy a následně použita k zpětnému záhozu. Přebytková zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena do zařízení určeného k uložení tohoto druhu odpadu.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody dopadající na střechu reléových domků budou svedeny na okolní terén.

Přílohy:

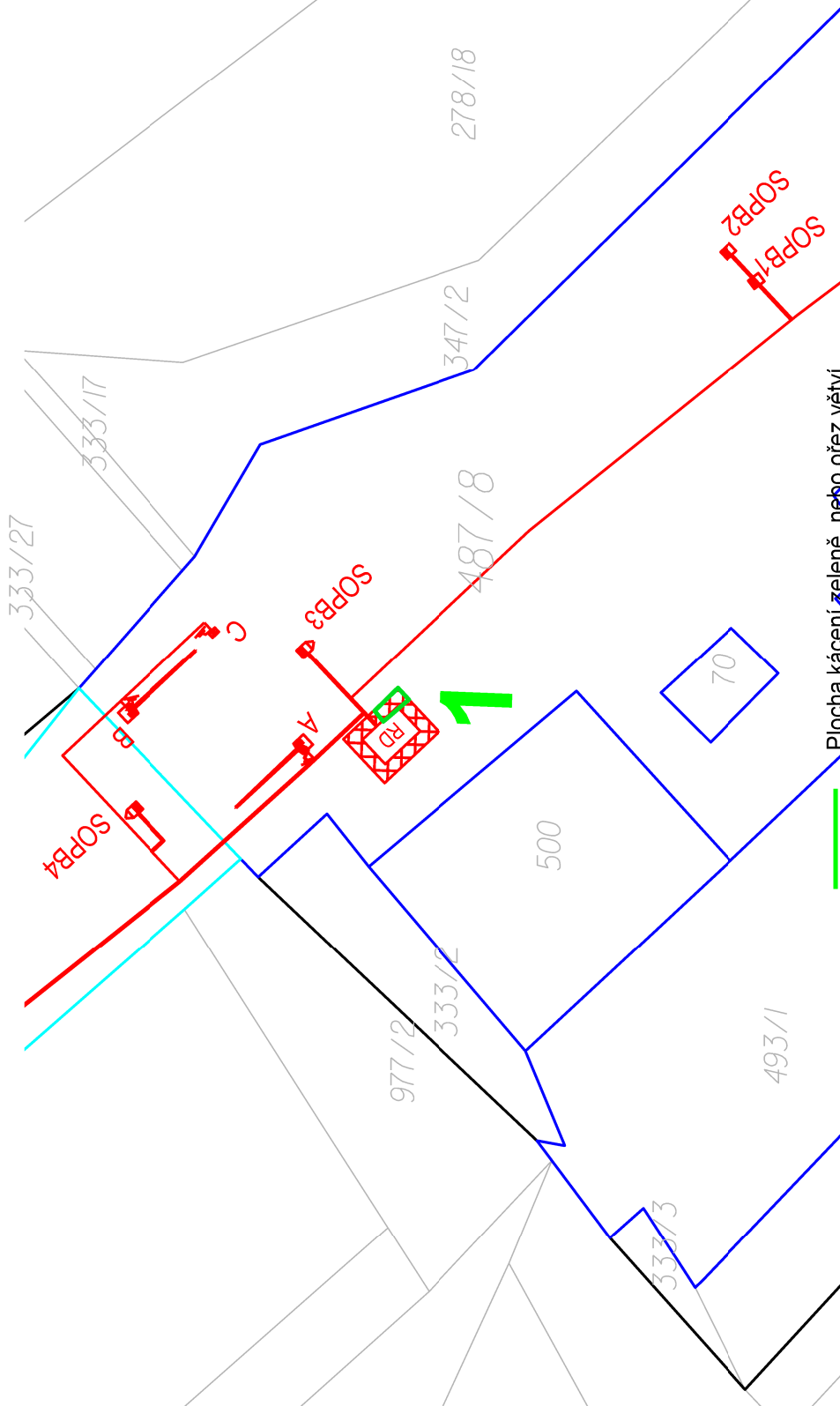
- 1) Zákres dřevin v katastru nemovitostí

Vypracovali: Ing. Přemysl Boguaj, Mgr. Michaela Vallová, Jana Mikulová

Datum: srpen 2021

pro stavbu: "Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumeck nad Cidlinou - Ostroměř"

pro stavbu: "Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumec nad Cidlinou - Ostroměř"



— Hranice parcel České dráhy, a. s.

— Hranice parcel České dráhy, a. s.

Hranice parcel katastru nemovitostí, zaměření stavby

Hranice parcel katastru nemovitostí, zaměření stavby

Zabezpečovací zařízení a kabelizace



1:500

Část projektové dokumentace: B. Souhrnná část

Podkladová data: digitální data z KN,
zaměření stavby, navržená stavba
Souřad. systém: S-JTSK

Zpracovatel: Mgr. M. VALLOVÁ, Signal projekt s.r.o.,
květen 2021