

B1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 Průzkumy a podklady

V celém prostoru žst. a přilehlých úsecích byl proveden průzkum staveniště. Byl proveden průzkum úseku předpokládané stávající kabelizace a proveden návrh nové kabelové trasy. Při místním šetření byly situovány kabelové trasy, polohy výstražníků pro PZS a proveden průzkum vlastnictví pozemků na katastrálním úřadě. Vlastnictví pozemků je doloženo výpisy z KN v jiné části dokumentace. Realizace se předpokládá po pozemcích ČD a.s. a SŽDC s.o. a jednom pozemku ve vlastnictví ŽSR Bratislava. Pro vypracování přípravné dokumentace bylo k dispozici geodetické zaměření kolejiště a úzkého okolí podél železniční trati. Zpracovaná přípravná dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.).

Pro potřebu rozsahu přípravné dokumentace byl proveden průzkum existence podzemních sítí a zařízení v prostoru stavby, který se doporučuje podrobněji zpracovat v rámci dalšího stupně dokumentace.

B1.2 Ochranná pásma

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochrannými pásy v majetku:

- Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- Jihomoravská plynárenská a.s.
- E.ON Česká republika s.r.o.
- Vodovody a kanalizace a.s. Zlín Uherské Hradiště
- SŽDC s.o. ČD SDC Zlín :
 - Kabely NN Správy elektrotechniky a energetiky
 - Kabely ZZ Správy sdělovací a zabezpečovací techniky
 - Správa mostů a tunelů
 - ČD Telematika a.s.
- Obecní a městské úřady Bojkovice, Brumov-Bylnice, Hostětín, Pitín, Šumice a Bohuslavice n.Vl.

V prostoru stavby se nachází jiná ochranná pásma a chráněná území (podrobnosti viz dále). Realizací stavby nevzniká nutnost podání návrhu na nová ochranná pásma.

B1.3 Koncepce stavby

B 1.3.1. Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území.

Požadavky jsou dány charakterem stavby na dráze, na které jsou vydány vzorové listy ČD, TKP a dalšími předpisy a výnosy, které s tím souvisí.

Pro rekonstruovaná technologická zařízení budou realizovány nové objekty v žst. Bohuslavice n.Vl., Slavičín reléový domek s technologií pro PZS. Tyto nenaruší architektonické a urbanistické začlenění do území. Na ostatních místech bude pro technologická zařízení využito stávajících objektů. Ostatní objekty stavby nekladou zvláštní požadavky na architektonické řešení.

B 1.3.2 Stručný popis navrženého technického řešení

Technické řešení vychází ze zadání stavby a obsahuje provedení nezbytných úprav stávajících technologických zařízení za účelem zřízení dálkového ovládání především zabezpečovacích zařízení stanic a mezistaničních úseků s cílem následné úspory obsluhujících pracovníků. Stavba je rozdělena do jednotlivých celků v části technologické a stavební do celkově 59 provozních souborů 25 stavebních objektů.

B 1.3.2.1 Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 23-28-201.1 Žst.Vlárský průmysk - definitivní staniční zabezpečovací zařízení

PS 23-28-221.1 Žst.Bohuslavice n.Vl.- definitivní staniční zabezpečovací zařízení

PS 23-28-231.1 Žst.Slavičín - definitivní staniční zabezpečovací zařízení

PS 23-28-251.1 Žst.Nezdenice - definitivní staniční zabezpečovací zařízení

Provozní soubor obsahuje realizaci nového definitivního staničního zabezpečovacího zařízení 3.kategorie elektronického typu se světelnými návěstidly, elektromotorickými přestavníky a počítači náprav. Bude provedena kabelizace k jednotlivým venkovním prvkům s využitím kabelizace v hlavních trasách, realizované většinou v související stavbě. Všechny venkovní prvky budou realizovány nově, využití stávajících prvků zařízení (zpravidla pouze počítačích bodů počítačů náprav) pro definitivní SZZ se předpokládá pouze v místech, kde jejich realizace proběhla v posledních letech. Vnitřní část zařízení bude umístěna v novém technologickém objektu, který je v případě žst.Bohuslavice a Slavičín součástí stavby v případě žst.Vlárský průmysk a Nezdenice se jedná o umístění zařízení v rekonstruovaných stávajících objektech.

Nové SZZ bude do obou směrů navázáno na TZZ 3.kategorie typu automatické hradlo a to v úsecích mezi jednotlivými oblastmi v releovém provedení v ostatních úsecích bude TZZ integrováno do SZZ. Pro napájení zařízení bude využito nové přípojky.

PS 23-28-211 Žst.Bylnice - doplnění staničního zabezpečovacího zařízení

PS 23-28-241 Žst.Bojkovice - doplnění staničního zabezpečovacího zařízení

Součástí těchto provozních souborů je úprava výchozího stavu SZZ těchto stanic (elektronické SZZ s JOP) na stav, kdy bude z těchto stanic prováděna obsluha závislých žst podle přidělení. Z Bylnice se předpokládá ovládat žst. Vlárský průmysk a Bohuslavice n.Vl. a ze žst.Bojkovice se bude ovládat žst. Slavičín a Nezdenice. Jedná se především o úpravy v softwarové oblasti. Umístění zařízení bude ve stávajících stavědlových ústřednách a napájení se předpokládá ze stávajících SZZ.

PS 23-28-201.2 Žst.Vlárský průmysk – klimatizace

PS 23-28-221.2 Žst.Bohuslavice n.Vl. - klimatizace

PS 23-28-231.2 Žst.Slavičín - klimatizace

PS 23-28-251.2 Žst.Nezdenice - klimatizace

Provozní soubor řeší vybavení nové stavědlové ústředny klimatizací, která bude zajišťovat udržování stálé teploty v prostorech s technologií. Napájení klimatizace bude zajištěno z rozvodu nového technologického objektu s možností záskoku z náhradního zdroje.

PS 23-28-201.3 Žst.Vlárský průmysk - provizorní zabezpečovací zařízení

PS 23-28-221.3 Žst.Bohuslavice n.Vl. provizorní zabezpečovací zařízení

PS 23-28-231.3 Žst.Slavičín, přechodné zabezpečovací zařízení

PS 23-28-251.3 Žst.Nezdenice, provizorní zabezpečovací zařízení

Provozní soubor obsahuje vyvolané úpravy zab.zařízení po dobu jeho rekonstrukce z výchozího stavu do aktivace definitivního zařízení.

D1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 23-28-202 Horné Srnie - Vlárský průmysk, traťové zabezpečovací zařízení

PS 23-28-222 Bohuslavice n.Vl. - Slavičín traťové zabezpečovací zařízení

Provozní soubor obsahuje realizaci nového definitivního traťového zabezpečovacího zařízení v uvedených úsecích, kde doposud TZZ není v provozu. Součástí PS jsou i nezbytné úpravy v navazujících žst. a na

stávajících souvisejících PZS v mezistaničním úseku. Zařízení budou umístěna ve stejných prostorách jako SZZ a napájena z jeho rozvodu.

<i>PS 23-28-203</i>	<i>Vlárský průmysk - Bylnice úprava traťového zabezpečovacího zařízení</i>
<i>PS 23-28-212</i>	<i>Bylnice - Bohuslavice n.VI úprava traťového zabezpečovacího zařízení</i>
<i>PS 23-28-232</i>	<i>Slavičín - Bojkovice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení</i>
<i>PS 23-28-242</i>	<i>Bojkovice - Nezdenice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení</i>
<i>PS 23-28-252</i>	<i>Nezdenice - Újezdec u L., úprava traťového zabezpečovacího zařízení</i>

Provozní soubory obsahují integraci stávajícího TZZ typu automatické hradlo do ovládacího pracoviště SZZ Bylnice a Bojkovice. Umístění vnitřní části počítačích úseků se nemění pro spojení bude využito optického kabelu. Napájení zařízení z rozvodu SZZ a umístění ve stávajících technologických prostorech.

D1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 23-28-221.4 Rekonstrukce PZS v km 149,050

PS 23-28-201.4 Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 163,045

PS řeší náhradu stávajících PZ za nové PZS reléového typu dle Rozhodnutí DU. Napájení zařízení z rozvodu SZZ. Umístění vnitřní části zařízení bude pro PZS km 149,050 v novém objektu v prostoru přejezdu, u PZS km 163,045 bude umístění společně s výstrojí SZZ.

D2 Železniční sdělovací zařízení

D2.1 Kabelizace včetně přenosových systémů

Místní kabelizace

Současný stav: V jednotlivých žst. je v provozu místní kabelizace. Vzhledem ke stáří kabelů se však jedná o nevyhovující stav. Kolejové úpravy a nové zabezpečení v jednotlivých žst. si rovněž vyžádá novou konfiguraci místní kabelizace.

<i>PS 23-14-201</i>	<i>Žst. Vlárský průmysk, místní kabelizace</i>
<i>PS 23-14-221</i>	<i>Žst. Bohuslavice n.VI., místní kabelizace</i>
<i>PS 23-14-231</i>	<i>Žst. Slavičín, místní kabelizace</i>
<i>PS 23-14-251</i>	<i>Žst. Nezdenice, místní kabelizace</i>

Nová místní kabelizace bude provedena v nezbytně nutném rozsahu: u vjezdových návěstidel, přejezdů v žst., pomocných stavědel, případně u EZ, na stěně technologické budovy v blízkosti vchodu do dopravní kanceláře budou umístěny VTO. V rámci místní kabelizace bude provedeno propojení technologické budovy a stávající VB v každé žst., propojení bude provedeno metalickým kabelem profilu 10XN0,6, rovněž bude přiložena HDPE trubka pro instalaci optického kabelu MOK 4vl.

Tato stavba neřeší místní kabelizaci v žst. Bojkovice a Bylnice.

Konstrukce kabelů bude s ochranou proti podélnému šíření vlhkosti, kabely jsou navrženy v provedení TCEPKPFLEY XN0,6.

Kabely budou ukončeny v technologických budovách ve sdělovací místnosti. Ukončení bude provedeno na zářezových rozpojovacích svorkovnicích v 19" skříních.

Traťový kabel

Současný stav: V úseku Újezdec u Luhačovic – Slavičín, Bylnice – Vlárský průmysk je položen kabel 10XN0,8

PS 23-14-501 Vlárský průmysk – Újezdec u Luhačovic

V úseku Újezdec u Luhačovic – Slavičín, Bylnice – Vlárský průmysk se využije stávající kabel, v úseku Slavičín – Bylnice bude instalován traťový kabel společně s trubkou HDPE v souvisejících stavbách.

STAVBA: DOZ Újezdec u Luhačovic(mimo) - Vlárský průsmyk
Část B Souhrnná část
PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

V rámci této stavby bude položena trubka HDPE v úseku Újezdec u L – Nezdenice, včetně výkopových prací. Dále bude přeměřováno ukončení TK a HDPE ve stanicích do nových sdělovacích místností (netýká se Bojkovic a Bylnice), na zastávkách budou výpichy z TK ukončeny ve sdělovací venkovní skříni.

Diagnostický optický kabel (DOK)

Současný stav: V úseku Kunovice – Újezdec u Luhačovic je optický kabel 24 vláken, v úsecích Staré Město – Kunovice a Újezdec u L. – Vlárský průsmyk není optický kabel

Navrhované řešení:

PS 23-14-502 Vlárský průsmyk – Újezdec u L., DOK
PS 23-14-511 Hradčovice – Staré Město u UH, DOK

V rámci této stavby bude do připravené trubky HDPE zafouknut optický kabel s 24 vlákny s charakteristikou dle G.652.D. V žst. Staré Město, Újezdec, Bylnice a Vlárský Průsmyk bude kabel vyveden a ukončen ve sdělovací místnosti celým profilem (12 vláken ve stavědlové ústředně, 12 vláken ve sdělovací místnosti), ve stanicích Nezdenice, Bojkovice, Slavičín a Bohuslavice bude z každého směru 12 vláken ukončeno ve stavědlové ústředně, 6 vláken ve sdělovací místnosti a 6 vláken bude provařeno do průběhu. Ukončení kabelu ve Starém Městě musí umožňovat propojení se stávajícími optickými kabely trati Přerov – Břeclav. Ukončení kabelu v Kunovicích musí umožňovat propojení se stávajícím optickým kabelem trati Kunovice - Veselí. Kabel bude ukončen v optickém rozváděči na konektorech E2000/APC v 19“ skříni. Mezi sdělovací skříni a stavědlovou ústřednou bude položen propojovací 12 vláknový kabel. Spojky a rezervy na DOK na trati budou uloženy v zemních kabelových komorách. Spojky budou označeny zapisovatelnými ball markery a rezervy nezapisovatelnými ball markery. Rezervy budou zřízeny u všech významnějších mostů, nadjezdů a v místech ukončení kabelů.

Přenosové systémy

Současný stav: V úseku Staré Město – Kunovice, Újezdec u L. – Slavičín je po metalickém kabelu provozován přenosový systém PDH1-PCM. V úseku Kunovice – Újezdec u Luhačovic je po optickém kabelu provozován přenosový systém PDH3 firmy TTC.

Navrhované řešení:

PS 23-14-503 Vlárský Průsmyk – Staré město u UH, přenosové zařízení

Přenosová kapacita liniového přenosového zařízení v páteřní síti (Vlárský Průsmyk – Újezdec u Luhačovic – Staré město) bude 622Mbit/s (STM-4), stanice SDH-STM4 budou v žst. Kunovice, Uherský Brod, Újezdec, Nezdenice, Bojkovice, Slavičín, Bohuslavice, Bylnice a Vlárský Průsmyk. Trakt bude do sítě SŽDC napojen ve Starém městě, stávající stanice SDH se doplní kartou linkového napojení STM4. Přenosové zařízení musí umožnit nasazení všech technologií pro zajištění a řízení provozu na dopravní cestě – telefonní zapojovače, rozhlasové zařízení, LAN síť pro EZS, EPS, ASHS, kamerové systémy, dopravní infrastrukturu. Nespojované protokoly musí umožnit propojení ethernet rozhraní až do rychlosti gigabit ethernet.

D2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

Sdělovací zařízení

Současný stav: Ve stanicích jsou telefonní zapojovače typu NZ10 nebo MIKRO firmy Inomacomp.

PS 23-14-202 Žst. Vlárský průsmyk, sdělovací zařízení
PS 23-14-222 Žst. Bohuslavice n.Vl., sdělovací zařízení
PS 23-14-232 Žst. Slavičín, sdělovací zařízení
PS 23-14-252 Žst. Nezdenice, sdělovací zařízení

Telefonní zapojovač – v místě každého JOP zabezpečovacího zařízení (desky nouzových obsluh) bude zřízen telefonní zapojovač s možností nahrávání provozu a předání obsluhy do místa aktuálního řízení dopravy. Na řídícím pracovišti v Bojkovicích a Bylnici je navržen telefonní zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním dle „TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků – Výběr a

STAVBA: DOZ Újezdec u Luhačovic(mimo) - Vlárský průmysk

Část B Souhrnná část

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače“. V neobsazených dopravních Újezdec, Nezdenice, Slavičín, Bohuslavice a Vlárský Průmysk je navržen telefonní zapojovač ve zjednodušené formě, který bude zajišťovat pouze základní funkce a bude nezávislý na přenosové cestě – využije se stávající zapojovač.

V prostorách technologického objektu se zřídí rozvody strukturované kabeláže včetně aktivních prvků. Provoz stávající datové sítě se přepojí na novou síť. Zastávky budou na datovou síť napojeny po TK prostřednictvím bridže modemu.

Stávající sdělovací zařízení, které překáží výstavbě nového zařízení a bude nahrazeno stavbou, se demontuje.

Autonomní samočinný hasicí systém

Současný stav: v žádné dotčené ŽST. není instalován autonomním samočinným hasicím systémem (dále jen ASHS). V žst. Vlárský Průmysk je instalována elektrická požární signalizace (EPS).

PS 23-14-203 Žst. Vlárský Průmysk, ASHS
PS 23-14-223 Žst. Bohuslavice n. Vl., ASHS
PS 23-14-233 Žst. Slavičín, ASHS
PS 23-14-253 Žst. Nezdenice, ASHS

Stavědlové ústředny ve všech dotčených žst. budou vybaveny ASHS.

Přenos informací o provozních stavech ASHS do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty /DDTLS ŽDC/ bude zajištěn propojením ústředny ASHS do systému EZS pomocí beznapěťových kontaktů NC/NO. Služba 24hod/den bude zajištěna na dispečerském pracovišti v žst. Bylnice, kde bude instalován dispečerský klient /DK/ DDTLS ŽDC. Ten bude sloužit k ovládání a signalizaci zařízení TS ŽDC. Stavědlové ústředny ve všech dotčených žst. budou vybaveny autonomním samočinným hasicím systémem (dále jen ASHS).

Přenos informací o provozních stavech ASHS do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty /DDTLS ŽDC/ bude zajištěn propojením ústředny ASHS do systému EZS pomocí beznapěťových kontaktů NC/NO. Služba 24hod/den bude zajištěna na regionálním dispečerském pracovišti v Liberci, kde bude instalován dispečerský klient /DK/ DDTLS ŽDC. Ten bude sloužit k ovládání a signalizaci zařízení TS ŽDC.

Elektrický zabezpečovací systém

Současný stav: Ve stávajících objektech SŽDC není v současné době instalován žádný systém EZS.

PS 23-14-204 Žst. Vlárský Průmysk, EZS
PS 23-14-224 Žst. Bohuslavice n. Vl., EZS
PS 23-14-234 Žst. Slavičín, EZS
PS 23-14-254 Žst. Nezdenice, EZS

V rámci stavby budou budovány nové technologické objekty v majetku SŽDC. Stávající výpravní budovy v majetku ČD se z hlediska technologie EZS (elektrický zabezpečovací systém) v rámci této stavby neřeší. Stávající technologický objekt v žst. Vlárský Průmysk a nově postavené technologické objekty v majetku SŽDC budou vybaveny EZS, který bude tvořen plášťovou ochranou (detektory tříštění skla a magnetické kontakty) a prostorovou ochranou (duální pohybové detektory). Okna a dveře budou navíc opatřena mřížemi (není součástí těchto PS). V technologických prostorách nevybavených autonomním samočinným hasicím systémem (ASHS) bude použita i technická ochrana – opticko-kouřové nebo tepelné hlásiče požáru zapojené do EZS.

Použité ústředny EZS budou umožňovat připojení do sítě ethernet, po které budou přenášeny jednotlivé provozní stavy EZS do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty /DDTLS ŽDC/. Služba 24hod/den bude zajištěna na dispečerském pracovišti v žst. Bylnice, kde bude instalován dispečerský klient /DK/ DDTLS ŽDC. Ten bude sloužit k ovládání a signalizaci zařízení TS ŽDC.

D2.3. Informační zařízení

Rozhlasové a vizuální informační zařízení

Současný stav: do Bylnice bude dodáno rozhlasové a vizuální informační zařízení v související stavbě, v Bojkovicích je rozhlasové zařízení s místním ovládáním, v ostatních žst. je nevyhovující zařízení.

PS 23-14-205 Žst. Vlárský průmysk, informační zařízení
PS 23-14-225 Žst. Bohuslavice n/Vl., informační zařízení

STAVBA: DOZ Újezdec u Luhačovic(mimo) - Vlárský průmysk
Část B Souhrnná část
PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

PS 23-14-235 Žst. Slavičín, informační zařízení
PS 23-14-245 Žst. Bojkovice, informační zařízení-doplnění
PS 23-14-255 Žst. Nezdenice, informační zařízení

Do každé stanice bude dodáno nové rozhlasové zařízení splňující podmínku provozu na trati s DOZ (obsluha z aktuálního místa řízení, automatický provoz, diagnostika) a zjednodušené vizuální informační zařízení ovládané řídicího pracoviště. Zastávky v řešeném úseku trati se vybaví rozhlasovým zařízením ovládaným po traťovém kabelu.

Hodinové zařízení – bude provedena částečná rekonstrukce. V Bojkovicích je hodinové zařízení vybudováno, v Bylnici bude v jiné stavbě.

Instalují se hlasové majáčky pro nevidomé a slabozraké ve stanicích Vlárský Průmysk, Bohuslavice, Slavičín, Nezdenice.

Vizuální informační zařízení bude instalováno ve všech žst. Pod zastřešení peronu bude instalována elektronická informační tabule s proměnnými údaji o odjezdech vlaků. Bude pomocí interface připojena na datovou technologickou síť budovanou v provozním souboru přenosového zařízení. Ovládání tabulí bude prostřednictvím řídicího PC na řídicím pracovišti.

Kamerový systém

Současný stav: V současné době není žádná dotčená ŽST vybavena kamerovým systémem.

PS 23-14-206 Žst. Vlárský průmysk, kamerový systém
PS 23-14-226 Žst. Bohuslavice n. Vl., kamerový systém
PS 23-14-236 Žst. Slavičín, kamerový systém
PS 23-14-256 Žst. Nezdenice, kamerový systém

Kamerový systém je soubor technických prostředků, zejména kamer a záznamového zařízení, který slouží k monitorování rizikových míst (nástupiště a přechody přes koleje) v jednotlivých neobsazených žst (Vlárský Průmysk, Bohuslavice n. Vl., Slavičín a Nezdenice). V žst. Bylnice a žst. Bojkovice nebude kamerový systém instalován, tyto stanice zůstávají trvale obsazeny dopravním zaměstnancem.

Záznamové zařízení s kapacitou minimálně 168 hodin bude umístěno ve sdělovací místnosti v žst. Bylnice. V žst. Bojkovice bude zřízeno dispečerské pracoviště pro řízení dopravy v traťovém úseku Újezdec u Luhačovic (mimo) – Slavičín a v žst. Bylnice bude zřízeno dispečerské pracoviště pro řízení dopravy v traťovém úseku Slavičín (mimo) – Vlárský průmysk. Na obou pracovištích se předpokládá stálá obsluha (24hod/denně). Součástí obou pracovišť bude PC se SW pro dálkovou správu kamerových systémů.

D2.4. Rádiové spojení

PS 23-14-504 Vlárský průmysk - Újezdec u L., MRS
PS 23-14-505 Vlárský průmysk - Újezdec u L., TRS

Místní rádiové sítě s dálkovým ovládáním budou zřízeny ve všech dopravních projektované trati. Budou zde vytvořeny dva nezávislé rádiové systémy MRS s dispečerskými pracovišti v žst. Bojkovice a v žst. Bylnice. Nové stacionární zařízení pro místní rádiové sítě bude reprezentováno jednou radiostanicí se zálohovaným napájením s venkovní anténou na novém nebo přemístěném stožáru traťového rádiového systému. Základní ovládání bude dálkové z dispečerské dopravní, k dispozici bude i náhradní (místní) ovládání stacionárního zařízení, nezávislé na přenosové cestě. Dispečerský ovládací pult (dotyková obrazovka) pro MRS bude společný pro telefonní i rádiový provoz. V dispečerských dopravních bude navíc instalován řídicí rádiový server pro dálkové řízení. Záznam rádioprovozu bude řešen prostřednictvím stávajících záznamových zařízení ReDat3.

Na stávajícím traťovém rádiovém systému bude třeba provést úpravy umožňující dálkové ovládání základnových radiostanic TRS z dispečerského pracoviště. Dvě nové samostatné stuhové sítě vzniknou propojením základnových radiostanic dálkově řízeného úseku. První vznikne propojením ZR v dopravních Nezdenice, Bojkovice a Slavičín včetně vykrývací radiostanice na zastávce Pitín. V žst. Bojkovice bude ovládací blok upraven na dispečerský. Druhá vznikne propojením ZR v dopravních Bohuslavice nad Vlárí, Bylnice a Vlárský Průmysk. V žst. Bylnice bude ovládací blok upraven na dispečerský.

Rádiové zařízení TRS a MRS bude umísťováno do nových technologických objektů vybudovaných v této stavbě. Stávající anténní stožáry budou dle potřeby přemístěny do blízkosti nových technologických objektů, případně budou postaveny nové.

D2.5 Dálková kontrola a ovládání sdělovacích zařízení

PS 23-14-506 Dohledové pracoviště - kamerové systémy

V žst. Bojkovice bude zřízeno dispečerské pracoviště pro řízení dopravy v traťovém úseku Újezdec u Luhačovic (mimo) – Slavičín a v žst. Bylnice bude zřízeno dispečerské pracoviště pro řízení dopravy v traťovém úseku Slavičín (mimo) – Vlárský Průmysk. Součástí příslušných dispečerských pracovišť, budou PC s SW pro dálkovou správu kamerových systémů. Na monitorovacích PC bude pomocí příslušného SW umožněno prohlížet záznam nebo online obraz z jednotlivých kamerových bodů.

Součástí dohledového pracoviště KS v žst. Bylnice bude záznamový server s kapacitou záznamu 168 hodin pro všechny kamery instalované v traťovém úseku Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlárský Průmysk (včetně). Záznamový server bude umístěn ve sdělovací místnosti v žst. Bylnice.

PS 23-14-507 DO sdělovacího a rozhlasového zařízení

V Bojkovicích bude zřízeno řídicí pracoviště pro dálkové ovládání stanic žst. Nezdenice a Slavičín a zastávek Šumice, Záhorovice, Bojkovice město, Hoštětín, Divnice. Obdobně v Bylnici bude pracoviště pro řízení stanic Vlárský Průmysk a Bohuslavice a zastávek Svatý Štěpán a Popov. Řídicí stanice bude vybavena telefonním zapojovačem s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním s obslužným pultem splňující technické specifikace TS-6/2010. Systém bude napojen na GTN zabezpečovacího zařízení a díky znalosti aktuální dopravní situace pak systém automaticky hlášením informuje cestující o změnách v pravidelné dopravě

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE

D.3.1 DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA (DŘT)

<i>PS 23-05-101</i>	<i>Žst.Vlárský průmysk, DDTLSŽDC</i>
<i>PS 23-05-111</i>	<i>Žst.Bylnice, DDTLSŽDC</i>
<i>PS 23-05-121</i>	<i>Žst.Bohuslavice nad Vlárí, DDTLSŽDC</i>
<i>PS 23-05-131</i>	<i>Žst.Slavičín, DDTLSŽDC</i>
<i>PS 23-05-141</i>	<i>Žst.Bojkovice, DDTLSŽDC</i>
<i>PS 23-05-151</i>	<i>Žst.Nezdenice, DDTLSŽDC</i>
<i>PS 23-05-508</i>	<i>ED Brno Maloměřice, DDTLSŽDC</i>

Obsahem těchto provozních souborů je realizace zařízení dálkového dohledu technologických zařízení včetně možnosti jejich prezentace do dílčích diagnostických systémů s dálkovým přenosem údajů.

D.3.7 PROVOZNÍ ROZVOD SILNOPROUDU

PS 23-07-206 Žst.Vlárský průmysk, rekonstrukce ZZEE (záložní zdroj el. energie)

Obsahem tohoto provozního souboru je realizace nového záložního zdroje el. energie – motorgenerátoru o výkonu 15 kW ve venkovním kontejnerovém provedení pro napájení zálohované sítě.

1.1. Charakteristika rozhodujících SO

Stavební část

Část E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 23-16-311	Žst. Bylnice, železniční spodek
SO 23-17-312	Žst. Bylnice, železniční svršek
SO 23-17-301	Žst Vlárský průsmyk, železniční svršek
SO 23-16-321	Žst.Bohuslavice nad Vlárří, železniční spodek
SO 23-17-322	Žst.Bohuslavice nad Vlárří, železniční svršek

V žst. Vlárský průsmyk bude dokončena úprava kolejiště v návaznosti na realizovanou stavbu Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk.

Na vlárském zhlaví žst. Bylnice budou rekonstruovány výhybky č.1 a 2 tvaru 1:9-300, které budou vloženy v obdobné konfiguraci jako ve stávajícím stavu. Dále bude rekonstruována hlavní staniční kolej č.1 od km 157,982 (navázání na související I. stavbu) po konec vkládané výhybky č.2. Před výhybkou č.1 směrem do trati směr Vlárský Průsmyk bude provedeno směrové a výškové navázání v přílehlajícím směrovém oblouku do km 158,365.

Kolej č.4 bude rekonstruována od km 157,769 (opět navázání na související I. stavbu) po výhybku č.3, která bude směrově a výškově upravena. V koleji č.4 bude rekonstruována výhybka č.4, jež odbočuje kolej č.6a (manipulační kolej Správy tratí), výhybka bude tv.1:9-300 na dřevěných pražcích.

Nově vkládané výhybky č.1 a 2 budou 2. generace tvaru 1:9-300 na betonových pražcích, výhybka č.4 je uvažována 1. generace na dřevěných pražcích. Rekonstruovaná kolej č.1 bude tvořena kolejnicemi 49 E1 na betonových pražcích B91S, kolej č.4 bude rekonstruována materiálem z výzisku.

V rámci stavby dojde k sanaci žel. spodku v rozsahu rekonstruovaných kolejí a výhybek. Navržena bude nová konstrukce pražcového podloží, která bude odvodněná systémem trativodů, které budou vyústěny do vodoteče pod mostním objektem v ev. km 158,127. Konstrukce pražcového podloží bude navržena na základě geotechnického průzkumu, který byl proveden při zpracování přípravné dokumentace stavby Rekonstrukce žst. Bylnice (2010).

V rámci úprav kolejiště v žst. Bohuslavice nad Vlárří dojde k odpojení kolejí č.3 a 5., dále budou sneseny koleje č.4a,6 a 8. Kolej č.6 bude přeložena do polohy stávající koleje č.8 a bude zřízena za použití materiálu ze snesené koleje č.6. Úpravou dojde ke zrušení stávajících výhybek 3,11,1,7,8,13,5. U výhybek opatřených elektroohřevem bude provedeno pročištění šterkového lože, zřízena konstrukční vrstva a odvodnění.

Při křižování dvou vlaků osobní dopravy pojedou vlak od Bojkovic na kolej č.1, od Bylnice na kolej č.2 a zastaví čely vlaků proti sobě. Místo zastavení na koleji č.1 v km 148,440 bude označeno dle předpisu D1. Místo zastavení v km 148,445 na koleji č.2 bude označeno dle předpisu D1. Aby to bylo možné musí být nástupiště ke koleji č.2 prodlouženo směr Bylnice o 115 metrů s ukončením v km 148,585. Nástupiště bude prodlouženo dosypáním stávající konstrukce nástupiště u kol. č.2.

Část E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 23-19-326	Žst. Bylnice, rekonstrukce propustku v ekm 157,818
SO 23-19-327	Žst. Bylnice, rekonstrukce mostu v ekm 158,127

SO 23-19-326 Žst. Bylnice, rekonstrukce propustku v ekm 157,818
Stávající stav

Propustek o jednom otvoru převádí 5 staničních kolejí přes odvodňovací příkop. Světlá šířka otvoru je 1,0m, volná výška 1,0m. Kolej na propustku je v přímé. Úhel křížení je 85,81o. Propustek tvoří stávající konstrukce ze zabetonovaných kolejnic, uložená na betonových opěrách vybudovaných v roce 1925.

Navrhovaný stav

Je navržena novostavba trubního železobetonového propustku DN 1200 v nové ose. Objekt bude vytvořen ze železobetonových patkových trub s kolmými čely a římsami se zábradlím po obou stranách. Na vtoku a výtoku se

STAVBA: DOZ Újezdec u Luhačovic(mimo) - Vlárský průsmyk
Část B Souhrnná část
PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

provede odláždění koryta ukončené betonovým prahem. Nový propustek bude napřímen. Nový úhel křížení s kolejemi bude 82 o.

SO 23-19-327 Žst. Bylnice, rekonstrukce mostu v ekm 158,127

Stávající stav

Nosnou konstrukci mostu tvoří betonová deska světlosti 2550mm se zabetonovanými nosníky. Deska je uložena na železobetonových prazích bet. opěr.

Betonové stávající opěry jsou v dobrém stavu. Dle provedené sondy jsou pražce uloženy přímo na betonové desce-takřka chybí šterkové lože u koleje č. 1. Odlážděné dno je zanesené náplavami ze šterků. Římsa na vtokové straně je značně rozrušená, římsy bočních betonových křídel na výtoku jsou utržené. Z poškozené izolace prosakuje voda deskou a jsou patrné výluhy vápna.

Navrhovaný stav

Vzhledem ke stáří zabetonovaných nosníků (1935) a k nutnosti snížení horní hrany desky vůči nové niveletě koleje se provede v části s rekonstruovanou kolejí č. 1 nová železobetonová deska s uložením na ozub. Z důvodů minimalizace délky výluky se provede prefabrikovaná deska i s úložnými prahy, která se osadí jeřábem na připravené opěry. U stávajících opěr se provede sanace betonových ploch, úprava kamenného odláždění dna-na vtoku po silniční most-cca 12m, částečné přespárování stávající dlažby (cca 50%). Po celé délce nosné konstrukce mostu se provede nová izolace s tvrdou ochranou a s příčnou drenáží za opěrami. U koleje č. 1 se zřídí přechodová oblast ZKPP (na délku výhybky). Provede se sanace betonu křídel, nadbetonování říms a osazení nového zábradlí na obě římsy (na výtoku i na bočních křídlech).

Kolej č. 4a na vtokové straně zůstává bez úprav. V této části je nutno provést novou římsu s novým zábradlím a doplněním odláždění dna i bočních svahů kamennou dlažbou do betonu (3m od čelní zdi).

Část E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 23-28-321 Žst.Bohuslavice nad Vlárů, dešťová kanalizace

SO 23-28-322 Žst.Bohuslavice nad Vlárů, splašková kanalizace a žumpa

SO 23-27-331 Žst Slavičín, zrušení plynovodního vedení

SO 23-28-332 Žst Slavičín, dešťová kanalizace

Uvedené SO řeší přeložky a vyvolané úpravy stávajících potrubních vedení, které jsou vyvolány realizací nových nebo rekonstrukcemi stávajících pozemních objektů a to v nejnutnější míře.

Část E.2 Pozemní stavební objekty

SO 23-16-301 Žst. Vlárský průsmyk, stavební úpravy SÚ

SO 23-16-302 Žst. Vlárský průsmyk, stavební úpravy ve výpravní budově

SO 23-16-321 Žst. Bohuslavice n. Vl., technologický objekt SÚ

SO 23-16-322 Žst. Bohuslavice n. Vl., demolice

SO 23-16-323 Žst. Bohuslavice n. Vl., stavební úpravy ve výpravní budově

SO 23-16-324 Žst. Bohuslavice n. Vl., stavební úpravy zastřešení u VB

SO 23-16-331 Žst. Slavičín, demolice

SO 23-16-332 Žst. Slavičín, technologický objekt SÚ

SO 23-16-333 Žst. Slavičín, stavební úpravy zastřešení u VB

SO 23-16-334 Žst. Slavičín, stavební úpravy ve výpravní budově

SO 23-16-351 Žst. Nezdenice, stavební úpravy SÚ

SO 23-16-352 Žst. Nezdenice, stavební úpravy ve výpravní budově

lokalita Vlárský průmysk

charakteristika území a stavebního pozemku

Stávající objekt stavebního ústředny se nachází v žst. Vlárský průmysk za výpravní budovou, pozemek je v prostoru ústředny rovinatý.

možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Podél objektu se nachází účelová komunikace, která zabezpečuje příjezd provozních vozidel a rovněž umožňuje příjezd požárních vozidel. Objekt je napojen na stávající dešťovou kanalizaci a stávající elektro přípojku.

druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Stavební úpravy jsou navrženy ve stávajícím objektu stavebního SŽDC s.o. a objektu ČD v rámci Zlínského kraje a nachází se na katastrálním území: 74 793 Sidonie .

přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Příjezd na staveništi je možný ze stávající státní komunikace směřující k Vlárskému průmysku a sjezdu k výpravní budově.

zajištění vody a energií po dobu výstavby

Elektrická energie bude využita ze stávajícího rozvodu v železniční stanici přes staveništní rozvaděč. Voda bude rovněž využita ze stávající sítě v žst. Vlárský průmysk po dohodě vybraného zhotovitele a správce RSM Olomouc.

SO 23-16-301 Žst. Vlárský průmysk, stavební úpravy SÚ

Stávající stav

Stávající objekt jak bylo zjištěno na místním šetření pochází z roku cca 1963. Půdorysný rozměr nepodsklepeného jednopodlažního objektu je 10 x 6m.

Jednopodlažní objekt (v majetku SŽDC s.o.) stavebního ústředny (SÚ) je proveden ze stěnových panelů tl. 250mm , jeho stav je nevyhovující tepelně-izolačním požadavkům na budovy a novým požadavkům pro umístění nové technologie zab. zař.. Výrobky PSV jsou poškozené, dožilé a nevyhovují novým požadavkům z hlediska tep.izol. vlastností na výrobky.

Navrhovaný stav

Nové technologické zařízení bude situováno ve stávající objektu za výpravní budovou ve stáv. stavebního ústředně.

Na místním šetření a jednání se zástupcem SDC Zlín a zpracovatelem technologie byly pro zajištění podmínek pro technologii dohodnuty tyto stavební úpravy:

objekt bude zateplen kontaktním systémem + nová tenkovrstvá omítka,

větší část okenních otvorů bude zazděna,

ponechané okenní otvory budou opatřeny novým plast. oknem s folií a z vnitřní strany se osadí nůžkové mříže, zrušena bude nabíječka (místnost s bateriemi) a diesela agregát bude nahrazen novým

diesela agregátem

větrací otvory po ventilátorech budou ponechány, podle požadavku na odvětrání

vyměněna budou vstupní dveře za bezpečnostní, opravené vstupní schody

doplní se nové ocelové zábradlí

vyměněny budou vnitřní dveře za nové (podle požárních úseků)

vnitřní stěny a strop budou vyspraveny a vymalovány, vyměněna bude podlahová krytina

před objektem bude provedena nová vstupní kabelová šachta

na střešní konstrukci bude uložena nová krytina včetně tep.izolační vrstvy, hromosvod

v těsné blízkosti objektu bude odstraněna přerostlá vegetace (stromy a keře)

vytápění objektu bude elektric. přímotopy

napojení na dešťovou kanalizaci bude stávající

Pro zajištění provozní teploty v letním období je navrženo klimat. zařízení, které řeší samostatný provozní soubor. Po provedení zateplení obvodových stěn a střešního pláště budou provedeny nové klempířské výrobky. Popis jednotlivých místností je uveden v legendě místností ve výkresové příloze.

SO 23-16-302 Žst. Vlárský průmysk, stavební úpravy ve výpravní budově

Rozsah stavebních úprav ve výpravní budově v uvedené žel. stanici vyplývá z připravovaného dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, kdy dojde ke zrušení obsluhy dopravní kanceláře. SO řeší zabezpečení vstupu do DK a to jak z vnějšího i vnitřního prostoru budovy. Na dveřní a okenní otvory budou osazeny nůžkové otoční nebo zahrnovací mříže.

- lokalita žst. Bohuslavice nad Vlárí

charakteristika území a stavebního pozemku

Nový objekt stavědlové ústředny je navržen v žst. Bohuslavice n. Vl., 7,38m od výpravní budovy a 4,72m os osy koleje, pozemek je v prostoru ústředny rovinatý. Výpravní budova se nachází v km 148,4.

možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Podél objektu se nachází účelová komunikace, která zabezpečuje příjezd provozních vozidel a rovněž umožňuje příjezd požárních vozidel. Objekt VB je napojen na stávající dešťovou kanalizaci a stávající elektro přípojku. Splašková kanalizace Vb je napojena na žumpu na vyvážení. Dešťová voda z technologického objektu SÚ bude napojena na stávající kanalizaci v areálu žel. stanice.

druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Stavební úpravy VB jsou navrženy ve stávajícím objektu ČD v rámci Zlínského kraje a nachází se na katastrálním území: Bohuslavice nad Vlárí č. 606561. Nový objekt SÚ je situován na pozemku ČD a.s. parcel.č. 2768/12.

přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Příjezd na staveništi je možný ze stávající místní komunikace vedoucí podél žst. Bohuslavice n. Vl. a dále sjezdu k výpravní budově.

zajištění vody a energií po dobu výstavby

Elektrická energie bude využita ze stávajícího rozvodu v železniční stanici přes staveništní rozvaděč. Voda bude rovněž využita ze stávající sítě v žst. Bohuslavice n. Vl. po dohodě vybraného zhotovitele a správce RSM Olomouc.

SO 23-16-321 Žst. Bohuslavice n. Vl., technologický objekt SÚ

Předpokládané situování nového technolog. zařízení bylo dohodnuto v místě stávajícího stavědla, které bude odstraněno včetně části zastřešení u výpravní budovy. Nový prefabrikovaný objekt pro SÚ bude velikosti cca 3m x 8m a 3x 3m. Delším rozměrem bude objekt situován kolmo ke kolejišti. V objektu 3x8 bude umístěna technologie zab. zař. a v objektu 3x3m bude silnoproud. zař. a sděl. zař.

Samostatný vstup bude k zabezpečovacímu zařízení. Druhý vstup do bude prostoru pro umístění sděl. zařízení, elektro rozvaděče, ovládání osvětlení a manipulační prostor pro pracovníka občasné údržby. Technologický objekt je navržen jako jednoduchá prefabrikovaná stavba založena na základových pasech. Základová spára bude upravena na požadovanou únosnost, protože v části stavby se nacházela žumpa na vyvážení, která bude při demolici stávajícího objektu WC pro cestující a bateriové místnosti, vyvezena, ekologicky vyčištěna a zasypána.

Objekt bude opatřen střešní dřevěnou konstrukcí opláštěnou cemento-třískovými deskami s odolnou povrchovou úpravou proti povětrnostním vlivům. Lehká dřevěná konstrukce bude ukotvena do horní části prefabrik. objektu k předem připraveným zabudovaným prvkům. Na cemento-třískových deskách bude položena hydroizolační krytina.

Střecha bude doplněna klempířskými výrobky pro odvod dešťových vod.

Obvodové stěny budou z lehčeného betonu tl. 110mm, vyztuženy sítěmi. Z vnitřní strany jsou stěny opatřeny tepelnou izolací tl. 30mm a omyvatelným nástřikem.

Podlaha prefabrikovaného objektu bude provedená jako zateplená, s definovanou únosností 500kg/m². Povrch podlahy je opatřen bezprašným nátěrem. Vstupní otvory pro kabelizaci budou upřesněny v dalším stupni dokumentace, min. před výrobou.

Nátěr tenkovrstvé omítky je součástí dodávky technolog. kontejneru, včetně základ. elektro vybavení (zásuvky , světla). Kontejner nebude mít zastřešené vstupní dveře (z důvodu architektonického). Vytápění objektu bude elektrickými přímotopy. Vstupní dveře budou opatřeny bezpečnostními zámky.

Pro zajištění provozní teploty v letním období je navrženo klimat. zařízení, které řeší samostatný provozní soubor. Před objektem budou provedeny předložené stupně k jednotlivým vstupům.

Odkanalizování dešťových vod bude na stávající dešťovou kanalizaci v areálu žst. přes dešťovou kanalizaci. Okolní prostor technolog. objektu bude upraven a je součástí jiného stavebního objektu.

SO 23-16-322 Žst. Bohuslavice n. Vl., demolice

Předmětem výše uvedeného stavebního objektu bude demolice stávajícího stavědla vedle výpravní budovy a zděného objektu ve kterém se nachází WC pro cestující a místnost pro baterie. Dále budou odstraněny dva dřevěné objekty v těsné blízkosti výše uvedených demolovaných objektů. Demolice objektů byla projednána a odsouhlasena s jejich správci.

Ve výkresové dokumentaci je uložena foto dokumentace těchto objektů.

Odstranění těchto objektů bylo vyvoláno potřebou situování technologického objektu v žst. Bohuslavice v daném prostoru a zajištění požárního odstupu od dřevěných nevyhovujících a nevyužívaných objektů.

Objekt stávajícího stavědla je z cihel zdiva z dřevěnou střešní a stropní konstrukcí, podlaha je dřevěná a PVC podlah. krytina. Stěny jsou uloženy na základových pasech. Okna zdvojená , dveře dřevěné. V prostoru stavědla jsou umístěna otopná tělesa. Přes stavědlo vede rozvod UT z kotelny ve VB až do objektu WC cestující, který bude zaslepen v části vstupní haly ve VB. Do střešní konstrukce je ukotveno zastřešení u výpravní budovy. Jeho zkrácení a úprava je řešena samostatným stavebním objektem. Tyto práce budou provedeny ještě před vlastní demolici stavědla a WC pro cestující. Součástí SO bude i likvidace žumpy na vyvážení a upravení povrchu. Žumpa bude vyvezena, ekologicky vyčištěna a zasypána. Horní část žumpy cca 500mm pod povrch okolního terénu bude demolována. Rovněž tak budou odstraněny základy do úrovně 500mm pod úroveň povrchu okolních zpevněných ploch.

Stávající budova stavědla je částečně zazděna do objektu WC pro cestující a místnosti s bateriemi. Vlastníkem objektu je RSM Olomouc. Z hlediska stavebního jeho stav není dobrý (zavhlé zdivo, poškozená zničená fasáda, objekt nevyhovuje novým požadavkům tep. izolačním vlastnostem). Nosnou konstrukcí tvoří cihelné zdivo, stropní konstrukce je tvořena z žel. trámového stropu. Střecha je plochá. Konstrukce střechy tvoří spádové vrstvy uzavřené

živičnou hydroizolací. Vnitřní podlahy jsou keramické včetně obkladů. Okna a dveře jsou dřevěné.

Zbylé dva objekty mají dřevěnou nosnou konstrukci se střechou pultovou (krytina živičná), a střechou sedlovou (krytina keramická – taška). Před demolici budou objekty odpojeny od elektrického napájení a výše uvedeného rozvodu vytápění , případně dalších sdělovacích rozvodů. Součástí demolice bude odstranění části nízkého drátěného plotu s bet. podezdívkou.

Materiál z demolice bude odvezen na skládku a ekologicky zlikvidován.

SO 23-16-323 Žst. Bohuslavice n. Vl., stavební úpravy ve výpravní budově

SO řeší vybudování nového WC pro cestující v místě uvolněné místnosti stavědlové ústředny.

Zde jsou navrženy 2 WC pro muže a jedno WC společné pro imobilní osoby a ženy. V objektu VB budou pro WC vybourány okenní otvory v obvodové stěně , kde se osadí sklopná plastová okna. Nadpraží nových oken bude ve stejné úrovni jako původní okna. Podezděný parapet bude ustoupen proti hlavní fasádě o 50mm.

V prostoru stavědlové ústředny budou po demontáži technologie vyzděny dělicí příčky, osazeny vnitřní dveře a provedou se nové keram. podlaha a včetně keram. obkladů. Otvory po větracích ventilátorech budou zazděny.

Ve vstupní hale bude demontováno dřev. obložení na dělicí příčce, v které budou vybourány dveřní otvory a původní otvor bude zazděn. Ze stávajícího rozvodu UT bude provedeno vytápění v míst. WC pro cestující. Dřevěné obložení bude opraveno a doplněno. Vyměněny budou vstupní dveře do vstupní haly s úpravou madel pro imobilní osoby.

Pro vstup do VB je navržena rampa pro imobilní osoby opatřena dvojitým zábradlím.

Zdravoinstalace bude napojena na novou žumpu na vyvážení s pojezdovou úpravou situovanou za výpravní budovou.

Součástí stavebních úprav ve výpravní budově v uvedené žel. stanici bude zabezpečení prostoru DK na základě připravovaného dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, kdy dojde ke zrušení obsluhy dopravní kanceláře. SO řeší zabezpečení vstupu do DK a to jak z vnějšího i vnitřního prostoru budovy. Na dveřní a okenní otvory budou osazeny nůžkové otočné nebo zahrnovací mříže.

SO 23-16-324 Žst. Bohuslavice n. Vl., stavební úpravy zastřešení u VB

Ze strany kolejiště je stávající zastřešení u výpravní budovy. Nosná konstrukce je z ocel. příhradových vazníků trojúhelníkového tvaru. V souvislosti s odstraněním stávajícího stavědla bude nutné upravit – zkrátit část, která přesahuje obrys výpravní budovy. Zkrácené podélné provily budou propojeny pomocí ocel. uzavřených profilů. Střešní krytina bude demontována. Tyto práce musí být provedeny ještě před vlastní demolicí stavědla a WC pro cestující.

lokalita žst. Slavičín

charakteristika území a stavebního pozemku

Nový objekt stavědlové ústředny je navržen v žst. Slavičín 5,7m od výpravní budovy a 5,00m os osy koleje č.4, pozemek je v prostoru SÚ rovinatý. Výpravní budova se nachází v km 144,0.

možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

K objektu se vede místní komunikace, která zabezpečuje příjezd provozních vozidel a rovněž umožňuje příjezd požárních vozidel. Objekt VB je napojen na stávající dešťovou kanalizaci a stávající elektro přípojku. Splašková kanalizace Vb je napojena na žumpu na vyvážení. Dešťová voda z technologického objektu SÚ bude napojena na stávající kanalizaci v areálu žel. stanice. Vytápění objektu Vb je z plynovodní přípojky.

druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Stavební úpravy VB jsou navrženy ve stávajícím objektu ČD v rámci Zlínského kraje a nachází se na katastrálním území: Hrádek na Vlárské dráze č. 750 077. Nový objekt SÚ je situován na pozemku ČD a.s. parcel.č. 2583/4. Demolovaný objekt stavědla je na st. par. č.286.

přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Příjezd na staveništi je možný ze stávající místní komunikace vedoucí kolmo k žel. trati a dále a dále sjezdu k výpravní budově v žst. Slavičín .

zajištění vody a energií po dobu výstavby

Elektrická energie bude využita ze stávajícího rozvodu v železniční stanici přes staveništní rozvaděč. Voda bude rovněž využita ze stávající sítě v žst. Slavičín po dohodě vybraného zhotovitele a správce RSM Olomouc.

SO 23-16-331 Žst. Slavičín, demolice

Předmětem výše uvedeného stavebního objektu bude demolice stávajícího stavědla vedle výpravní budovy.

Demolice objektu byla projednána a odsouhlasena s jeho správcem.

Ve výkresové dokumentaci je uložena foto dokumentace tohoto objektu.

Odstranění objektu bylo vyvoláno potřebou situování technologického objektu v žst. Slavičín v daném prostoru.

Objekt stávajícího stavědla je z cihel zdíva z dřevěnou střešní a stropní konstrukcí, podlaha je dřevěná a PVC podlah. krytina. Stěny jsou uloženy na základových pasech. Okna zdvojená , dveře dřevěné. V prostoru stavědla jsou umístěna otopná tělesa. Po stavědle vede rozvod NTL plynu ve od VB. Toto plynovodní vedení bude odstraněno a zaslepeno, řešeno je v samostatném SO. Do střešní konstrukce je ukotveno zastřešení u výpravní budovy. Jeho zkrácení a úprava je řešena samostatným stavebním objektem. Tyto práce budou provedeny ještě před vlastní demolicí stavědla. Rovněž tak budou odstraněny základy do úrovně 500mm pod úroveň povrchu okolních zpevněných ploch.

Materiál z demolic bude odvezen na skládku a ekologicky zlikvidován.

SO 23-16-332 Žst. Slavičín, technologický objekt SÚ

V žst. Slavičín je předpokládáno situování nového technolog. zařízení v místě stávajícího stavědla, které bude odstraněno včetně části zastřešení u výpravní budovy. Nový prefabrikovaný objekt pro SÚ bude velikosti cca 3m x 8m. Delším rozměrem bude objekt situován kolmo ke kolejišti. Předpokládá se, že bude mít dvě oddělené části.

Samostatný vstup bude k zabezpečovacímu zařízení a druhý vstup bude do prostoru pro umístění sděl. zařízení, elektro rozvaděče, ovládání osvětlení a manipulační prostor pro pracovníka občasné údržby.

Technologický objekt je navržen jako jednoduchá prefabrikovaná stavba založena na základových pasech.

Objekt bude opatřen střešní dřevěnou konstrukcí opláštěnou cemento-třískovými deskami s odolnou povrchovou úpravou proti povětrnostním vlivům. Lehká dřevěná konstrukce bude ukotvena do horní části prefabrik. objektu k předem připraveným zabudovaným prvkům. Na cemento-třískových deskách bude položena hydroizolační krytina.

Střecha bude doplněna klempířskými výrobky pro odvod dešťových vod.

Obvodové stěny budou z lehčeného betonu tl. 110mm, vyztuženy sítěmi. Z vnitřní strany jsou stěny opatřeny tepelnou izolací tl. 30mm a omyvatelným nástřikem.

Podlaha prefabrikovaného objektu bude provedená jako zateplená, s definovanou únosností 500kg/m². Povrch podlahy je opatřen bezprašným nátěrem. Vstupní otvory pro kabelizaci budou upřesněny v dalším stupni dokumentace, min. před výrobou.

Nátěr tenkovrstvé omítky je součástí dodávky technolog. kontejneru, včetně základ. elektro vybavení (zásuvky, světla). Kontejner nebude mít zastřešené vstupní dveře (z důvodu architektonického). Vytápění objektu bude elektrickými přímotopy. Vstupní dveře budou opatřeny bezpečnostními zámky.

Pro zajištění provozní teploty v letním období je navrženo klimat. zařízení, které řeší samostatný provozní soubor. Před objektem budou provedeny předložené stupně k jednotlivým vstupům.

Odkanalizování dešťových vod bude na stávající dešťovou kanalizaci v areálu žst. přes dešťovou kanalizaci. Okolní prostor technolog. objektu bude upraven a je součástí jiného stavebního objektu.

SO 23-16-333 Žst. Slavičín, stavební úpravy zastřešení u VB

Ze strany kolejiště je stávající zastřešení u výpravní budovy. Nosná konstrukce je z ocel. uzavřených profilů podepřených ocel. sloupky 100/60mm. V souvislosti s odstraněním stávajícího stavědla bude nutné upravit – zkrátit část, která přesahuje obrys výpravní budovy. Zkrácené podélné provily budou propojeny pomocí ocel. uzavřených profilů.

Před zkrácením bude proveden nový nosný sloupek včetně základové patky. Půdorys rozmístění poloha nového sloupku je zakreslena ve výkresové části dokumentace.

Dále bude provedena nová podpora (ocel. prvek do stěny) podél. nosníku u obvodové stěny VB. Střešní krytina bude demontována. Tyto práce musí být provedeny ještě před vlastní demolici stavědla. Kabelové vedení a zařízení stanice (rozhlas) bude demontováno.

SO 23-16-334 Žst. Slavičín, stavební úpravy ve výpravní budově

Rozsah stavebních úprav ve výpravní budově v uvedené žel. stanici vyplývá z připravovaného dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, kdy dojde ke zrušení obsluhy dopravní kanceláře. SO řeší zabezpečení vstupu do DK a to jak z vnějšího i vnitřního prostoru budovy. Na dveřní a okenní otvory budou osazeny nůžkové otoční nebo zahrnovací mříže.

- lokalita žst. Nezdenice

charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební úpravy stavědlové ústředny jsou ve stávajícím objektu SŽDC v žst. Nezdenice, která přiléhá k výpravní budově, pozemek je v prostoru SÚ rovinatý. Výpravní budova se nachází v km 124,750.

možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

K objektu se vede místní komunikace, která zabezpečuje příjezd provozních vozidel a rovněž umožňuje příjezd požárních vozidel. Objekt VB je napojen na stávající dešťovou kanalizaci a stávající elektro přípojku. Dešťová voda z objektu SÚ bude napojena na stávající kanalizaci v areálu žel. stanice. Vytápění objektu SÚ je elektor. přímotopy.

druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Stavební úpravy VB jsou navrženy ve stávajícím objektu ČD v rámci Zlínského kraje a nachází se na katastrálním území: č. 704 415. Stávající objekt SÚ je situován na pozemku SŽDC s.o. parcel.č. 158. Výpravní budova je na st. par. č. 98.

přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Příjezd na staveništi je možný ze stávající místní komunikace vedoucí kolmo k žel. trati a dále a dále sjezdu k výpravní budově v žst. Nezdenice .

zajištění vody a energií po dobu výstavby

Elektrická energie bude využita ze stávajícího rozvodu v železniční stanici přes staveništní rozvaděč. Voda bude rovněž využita ze stávající sítě v žst. Nezdenice po dohodě vybraného zhotovitele a správce RSM Olomouc.

SO 23-16-351 Žst. Nezdenice, stavební úpravy SÚ

Stávající objekt (SŽDC) stavědlové ústředny navazuje delší stěnou na stávající objekt výpravní budovy. Umístění nové technologie se předpokládá do rekonstruovaného objektu SŽDC. Na místním šetření a jednání se zástupcem SDC Zlín a zpracovatelem technologie byly pro zajištění podmínek pro technologii dohodnuty tyto stavební úpravy:

v objektu bude zvýšena světlá výška místnosti (původní výška je nedostatečná), vybourá se stávající podhled, bude provede podhled nový sádkartonový
objekt bude zateplen kontaktním systémem + nová tenkovrstvá omítka,
větší část okenních otvorů bude zazděna,
ponechané okenní otvory budou opatřeny novým plast. oknem s folií a z vnitřní strany se osadí nůžkové mříže,
vyměněna budou vstupní dveře za bezpečnostní, opravené vstupní schody
vnitřní stěny budou vyspraveny a vymalovány,
v místnosti bude provedena nová skladba podlahy včetně tepl. izolač. vrstev, nová bude podlahová krytina
před objektem bude provedena nová vstupní kabelová šachta
na střešní konstrukci bude uložena nová krytina včetně tep.izolační vrstvy, hromosvod
v těsné blízkosti objektu bude odstraněna přerostlá vegetace (stromy a keře)
vytápění objektu bude elektric. přímotopy
napojení na dešťovou kanalizaci bude stávající
objekt bude opatřen novou hydroizolací (podřezání obvod. stěn, základ. pas bude zateplen)
provede se nová střešní krytina v části nad SÚ, včetně klempř. výrobků
v těsné blízkosti objektu bude odstraněna přerostlá vegetace (stromy a keře)

SO 23-16-352 Žst. Nezdenice, stavební úpravy ve výpravní budově

Rozsah stavebních úprav ve výpravní budově v uvedené žel. stanici vyplývá z připravovaného dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, kdy dojde ke zrušení obsluhy dopravní kanceláře. SO řeší zabezpečení vstupu do DK a to jak z vnějšího i vnitřního prostoru budovy. Na dveřní a okenní otvory budou osazeny nůžkové otoční nebo zahrnovací mříže.

Část E.3 Trakční a energetická zařízení

Jedná se o objekty, které řeší dokončení úprav v silnoproudých obvodech a instalaci ohřevu výměn. V současné době není elektrický ohřev výhybek (dále EOV) v žst. Nezdenice, Slavičín a Bohuslavice osazen. Předmětem projektu je osazení EOV na vybraných výhybkách rozhodujících pro stavění vlak. cest na dopravní koleje v uvedených žst. EOV bude vybaven automatikou pro samostatný chod v závislosti na klimatických podmínkách s ovládáním z dopravní kanceláře.

SO 23-06-303 Žst. Vlárský průmysk, Úprava rozvodů NN

Náplní tohoto SO bude vybudování kabelového přívodu pro technologii stavědlové ústředny (SÚ) ve stávajícím rekonstruovaném technologickém objektu z hlavního rozvaděče RH umístěného v jeho zádveří v rámci stavebního objektu SO 23-06-304. Kabel bude ukončen v rohu místnosti SÚ s rezervou cca 5m. Poté, po osazení technologie do SÚ, bude přiveden na příslušný napájecí stojan nebo do příslušné skříně technologie.

SO 23-06-304 Žst. Vlárský průsmyk, rekonstrukce přípojky NN

Pro napájení nového odběrného místa žst. Vlárský Průsmyk je uvažováno napojení ze stávajícího koncového podpěrného bodu E.ON v blízkosti objektu technologie SŽDC s.o., SDC Zlín. Předávací místo bude nová přípojková skříň PS se dvěma sadami pojistek, která nahradí stávající přípojkovou skříň s jednou sadou pojistek. Z přípojkové skříně PS bude přes jednu sadu pojistek napojena stávající přípojka pro výpravní budovu (stávající kabel bude zatažen do nové přípojkové skříně). Ve stávající kabelové skříni KS1 před DK pak dojde k odpojení stávajícího kabelu do kabelové skříně KS5 u technologické budovy SŽDC. Stávající KS5 bude následně demontována.

Nově budovaná přípojka NN má délku 35 m. Z přípojkové skříně PS přes druhou sadu pojistek bude novým samostatným zemním kabelem AYKY J 4 x 50 mm² napojena nová kabelová skříň KS5 umístěná v pilíři vedle technologické budovy SŽDC. Z KS5 bude zemním kabelem AYKY J 4 x 50 mm² napojen elektroměrový rozvaděč RE, který bude rovněž umístěn v pilíři vedle technologické budovy SŽDC – stávající budova NZ. Instalovaný příkon napojeného zařízení cca 15 kW. Nové odběrné místo E.on Distribuce, a.s. bude mít sazbový jistič s navrhovanou hodnotou 3x32A, char. B.

Z rozvaděče RE bude silovým kabelem CYKY J 5 x 16 mm² napojen hlavní rozvaděč RH umístěný uvnitř budovy SŽDC ve vstupní chodbě. V RE bude umístěn modul pro možný dálkový odečet. Pro komunikaci bude použit sedmžilový metalický kabel zatažený do objektu SŽDC.

Z RH budou napojeny jednotlivé odběry SŽDC.

SO 23-06-311 Žst Bylnice., EOV

V rámci stavebního objektu „SO 23-06-311 Žst. Bylnice – EOV“ bude zřízen elektrický ohřev na nových výměnách č.1 a č.2. Stávající zařízení pro ohřev výměn bude demontováno a ekologicky zlikvidováno.

Nové výhybky budou nově osazeny novými topnými soupravami. Nový ohřev bude napojen na stávající kabelový rozvod v rámci stavby: "Rekonstrukce žst. Bylnice - I. Stavba - SO 23-06-341 Žst. Bylnice, elektrický ohřev výměn".

Ovládání nového EOV na výh.č.1 a č.2 bude napojeno na ovládání vybudované v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Bylnice - I. Stavba“.

SO 23-06-321 ŽST Bohuslavice n. Vl., EOV

V současné době není v žst. Bohuslavice n. Vl. ohřev výměn nainstalován. Plánovaný bezobslužný provoz s dálkovým ovládáním vyžaduje pro zajištění bezpečnosti a plynulosti instalaci systému ohřevu výměn – elektrického ohřevu výměn EOV.

EOV bude nainstalován na rozhodujících výhybkách pro jízdu na dopravní koleje č. 1 a 2 EOV bude napájen dle požadavku SSŽE Brno z nově zřízeného samostatného OM z distribuční soustavy (PDS: E.on Distribuce, a.s). Topné soupravy budou napájeny z rozvaděče REOV, který bude osazen venku vedle VB. Topné soupravy budou obsahovat i soupravy pro ohřev táhel. Elektrický ohřev výhybek bude zřízen na výhybkách 1, 7 (dle nového číslování).

Nový instalovaný příkon pro EOV: $\Delta P_i \text{ EOV} = 12,5 \text{ kW}$. Nové odběrné místo E.on Distribuce, a.s. bude mít sazbový jistič s navrhovanou hodnotou 3x32A, char. B.

Nové odběrné místo bude vyvedeno z nové přípojky NN (SO 23-06-322 ŽST Bohuslavice n. Vl., Přípojka nn), elektroměrový rozvaděč RE1 bude situován v blízkosti nového technologického objektu vedle výpravní budovy.

SO 23-06-322 ŽST Bohuslavice n. Vl., Přípojka nn

Pro nově budovaný technologický objekt SŽDC a EOV budou zřízena 2 nová odběrná místa u PDS E.on Distribuce, a.s.. Pro napojení nových OM bude využito stávající venkovní vedení E.ON, případně napojení přímo z trafostanice E.ON T7 Pila (trafo 22/0,4kV 250 kVA).

Sazbové jističe nových OM technologie v ŽST Bohuslavice budou mít jmenovité hodnoty 3x40A – technologický objekt SŽDC, 3x32A (25A) EOV. Nový elektroměrový rozvaděč bude osazen v těsné blízkosti nového technologického objektu (objektů) SŽDC, bude v pilířovém provedení, prostorově dimenzován pro 2 přímá dvousazbová měření. Kabel přípojky bude vyveden z rozvaděče trafostanice E.on T7 Pila. Zařízení žadatele (SŽDC, s.o.) bude začínat proudovými svorkami NN na pojistkových spodcích v rozvaděči TS. Měření bude nově umístěno v plastové skříni přístupné z veřejného prostranství.

Z hodnot uvedených v bilanci vyplývá, že v ŽST Bohuslavice n. Vl. OM „Technologický objekt SŽDC“ bude navrhovaná hodnota sazbového jističe obchodního měření E.on Distribuce 3x40A char. B. Z hodnot uvedených

STAVBA: DOZ Újezdec u Luhačovic(mimo) - Vlárský průmysk
Část B Souhrnná část
PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

v bilanci vyplývá, že v ŽST Bohuslavice n. Vl. OM „EOV“ bude navrhovaná hodnota sazbového jističe obchodního měření E.on Distribuce 3x32A (příp. 3x25A) char. B.

SO 23-06-323 ŽST Bohuslavice n. Vl., Úpravy rozvodů NN

Náplní tohoto SO bude vybudování kabelového přívodu pro technologickou budovu z nově osazeného elektroměrového rozvaděče RE1, osazení hlavního rozvaděče RH v technologické budově, osazení rozvaděče zajištěné sítě RZS do něhož bude zapojena přívodka mobilního ZZEE, a rozvaděče pro zabezpečovací zařízení RZZ, tzn. že vybrané vývody z tohoto rozvaděče (SZZ, PZS, případně sdělovací zařízení, osvětlení v technologické budově), budou připojeny za touto přívodkou a budou v chodu při výpadku napájení za předpokladu přistavení mobilního ZZEE.

SO 23-06-324 ŽST Bohuslavice n. Vl., Úprava a DO osvětlení

Vzhledem k současnému silně nevyhovujícímu stavu (osvětlovací tělesa na zastaralých stožárech, kabelizace na hraně životnosti, úprava konfigurace nástupišť, z pohledu dnešních norem nevyhovující osvětlení) bude v ŽST provedena v rámci stavby rekonstrukce VO. Jednotlivé větve osvětlení stanice jsou napájeny a ovládány z rozvaděče stanice osazeného v dopravní kanceláři. Osvětlení stanice bude řešeno nově v rozsahu celé stanice (nástupiště, kolejiště, přechod přes koleje), budou vymezeny osvětlované prostory s ohledem na ČSN EN 12 464-2 a směrnici SŽDC E11. Cílový stav VO – osvětlení pro cestující, osvětlení ostatních prostor – pro posuny, manipulace v kolejišti, vše s možností dálkového ovládání, i s možností místní obsluhy. Osvětlení VB, nápisů, WC a ost. prostor v majetku ČD a.s. lze řešit položením ovládacího dat. kabelu mezi novými rozvaděči osvětlení a stávajícím rozvaděčem ve VB (majetek ČD, a.s. ve správě RSM). Nové osvětlení bude tvořit soustava 13 ks osvětlovacích stožárů výšky 12 m ve sklopném provedení se svítidly s vysokotlakými sodíkovými výbojkami. Ovládání bude z dispečerského pracoviště v ŽST Bylnice, nebo místně z RVO. Všechny stožáry budou uzemněny pomocí pásku FeZn 4x30mm. Všechny stávající stožáry osvětlení budou demontovány. Pro napájení venkovního osvětlení stanice bude v technologické budově osazen nový rozvaděč venkovního osvětlení RVO.

SO 23-06-331 ŽST Slavičín, EOV

V současné době není v žst. Slavičín ohřev výměn nainstalován. Plánovaný bezobslužný provoz s dálkovým ovládáním vyžaduje pro zajištění bezpečnosti a plynulosti instalaci systému ohřevu výměn – elektrického ohřevu výměn EOV.

EOV bude nainstalován na rozhodujících výhybkách pro jízdu na dopravní koleje č. 1 a 2 EOV bude napájen dle požadavku SSŽE Brno z nově zřízeného samostatného OM z distribuční soustavy (PDS: E.on Distribuce, a.s.). Topné soupravy budou napájeny z rozvaděče REOV, který bude osazen venku naproti VB. Topné soupravy budou obsahovat i soupravy pro ohřev táhel.

Elektrický ohřev výhybek bude zřízen na výhybkách 2, 7 (dle stávajícího číslování), které jsou rozhodující pro jízdu na dopravní koleje č. 1 a 2.

Nový instalovaný příkon pro EOV: $\Delta P_i \text{ EOV} = 12,5 \text{ kW}$. Nové odběrné místo E.on Distribuce, a.s. bude mít sazbový jistič s navrhovanou hodnotou 3x32A, char. B. Nové odběrné místo bude vyvedeno z nové přípojky NN (SO 23-06-332 ŽST Slavičín, Přípojka nn), elektroměrový rozvaděč RE1 bude situován v blízkosti nového technologického objektu vedle výpravní budovy.

SO 23-06-332 Žst. Slavičín, Přípojka nn

Pro nově budovaný technologický objekt SŽDC a EOV budou zřízena 2 nová odběrná místa (OM) u PDS E.ON Distribuce, a.s. Pro napojení nových OM bude realizována kabelová přípojka přímo z trafostanice E.ON T9 Nádraží (trafo 22/0,4kV; 400kVA).

Sazbové jističe nových OM technologie v žst. Slavičín budou mít jmenovité hodnoty 3x40A pro technologický objekt SŽDC a 3x32A (příp. 3x25A) pro EOV. Nový elektroměrový rozvaděč bude osazen v těsné blízkosti nového technologického objektu SŽDC, bude v pilířovém provedení, prostorově dimenzován pro 2 přímá dvousazbová měření. Kabel přípojky bude vyveden z rozvaděče trafostanice E.ON T9 Nádraží. Zařízení žadatele (SŽDC, s.o.) bude začínat proudovými svorkami NN na pojistkových spodcích v rozvaděči TS. Měření bude nově umístěno v plastové skříni přístupné z veřejného prostranství.

Z hodnot uvedených v bilanci vyplývá, že v žst. Slavičín bude navrhovaná hodnota sazbového jističe obchodního měření E.ON Distribuce, a.s. pro OM „Technologický objekt SŽDC“ 3x40A char. B. Z hodnot uvedených v bilanci vyplývá, že v žst. Slavičín bude navrhovaná hodnota sazbového jističe obchodního měření E.ON Distribuce, a.s. pro OM „EOV“ 3x32A (příp. 3x25A) char. B.

SO 23-06-333 Žst. Slavičín, Úprava rozvodů NN

Náplní tohoto SO bude vybudování kabelového přívodu pro technologický objekt z nově osazeného elektroměrového rozvaděče RE1, osazení hlavního rozvaděče RH v technologickém objektu, osazení rozvaděče zajištěné sítě RZS, do něhož bude zapojena přívodka mobilního dieselagregátu (ZZEE), a rozvaděče pro zabezpečovací zařízení RZZ. Vybrané vývody z rozvaděče RZS (SZZ, PZS, sdělovací zařízení, nouzové osvětlení v technologické budově a případně i část venkovního osvětlení) budou připojeny za touto přívodkou a budou v chodu i při výpadku napájení za předpokladu přistavení mobilního ZZEE. Součástí tohoto SO bude rovněž vybudování nového zásuvkového stojanu ZS1 v blízkosti rampy, který nahradí oba dosavadní zásuvkové stojany ZS 1 a ZS2, které budou demontovány.

SO 23-06-334 Žst. Slavičín, Úprava a DO osvětlení

Tuto stavbu bude předcházet oprava osvětlení v žst. Slavičín, v rámci které bude provedena oprava venkovního osvětlení a osazení nového RVO s prostorovou rezervou pro doplnění o prvky DO a DD TLS ŽDC.

Náplní tohoto SO je nové připojení rozvaděče osvětlení RVO do rozvodů SŽDC, doplnění RVO o prvky DO, a DD TLS ŽDC. Nově osazený rozvaděč osvětlení bude přemístěn do nového technologického objektu SŽDC, osvětlovací větve ukončené v kabelové skříni KSO budou připojeny novými kabelovými propoji mezi nově umístěným RVO a KSO.

Cílový stav VO – osvětlení pro cestující, osvětlení ostatních prostor – pro posuny, manipulace v kolejišti, vše s možností dálkového ovládání, i s možností místní obsluhy. Osvětlení VB, nápisů, WC a ostatních prostor v majetku ČD, a.s. lze řešit položením ovládacího datového kabelu mezi novými rozvaděči osvětlení a stávajícím rozvaděčem ve VB (majetek ČD, a.s. ve správě RSM).

SO 23-06-351 ŽST Nezdenice, EOV

V současné době není v žst. Nezdenice ohřev výměn nainstalován. Plánovaný bezobslužný provoz s dálkovým ovládáním vyžaduje pro zajištění bezpečnosti a plynulosti instalaci systému ohřevu výměn – elektrického ohřevu výměn EOV.

EOV bude nainstalován na rozhodujících výhybkách pro jízdu na dopravní koleje č. 1 a 2 EOV bude napájen dle požadavku SSŽE Brno z nově zřízeného samostatného OM z distribuční soustavy (PDS: E.on Distribuce, a.s.). Topné soupravy budou napájeny z rozvaděče REOV, který bude osazen venku naproti VB. Topné soupravy budou obsahovat i soupravy pro ohřev táhel. Elektrický ohřev výhybek bude zřízen na výhybkách 1, 2 (dle nového číslování). Nový instalovaný příkon pro EOV: $\Delta P_i \text{ EOV} = 12,5 \text{ kW}$. Nové odběrné místo E.on Distribuce, a.s. bude mít sazbový jistič s navrhovanou hodnotou 3x32A, char. B. Nové odběrné místo bude vyvedeno z nové přípojky NN (SO 23-06-352 ŽST Nezdenice, Přípojka nn), elektroměrový rozvaděč RE1 bude situován v blízkosti nového technologického objektu vedle výpravní budovy.

SO 23-06-352 ŽST Nezdenice, Přípojka nn

Pro nově budovaný technologický objekt SŽDC a EOV budou zřízena 2 nová odběrná místa u PDS E.on Distribuce, a.s.. Pro napojení nových OM bude využito stávajícího koncového bodu E.ON v blízkosti výpravní budovy.

Sazbové jističe nových OM technologie v ŽST Nezdenice budou mít jmenovité hodnoty 3x40A – technologický objekt SŽDC, 3x32A (25A) EOV. Nový elektroměrový rozvaděč bude osazen v těsné blízkosti nového technologického objektu SŽDC, bude v pilřřovém provedení, prostorově dimenzován pro 2 přímá dvousazbová měření.

Z hodnot uvedených v bilanci vyplývá, že v ŽST Nezdenice OM „Technologický objekt SŽDC“ bude navrhovaná hodnota sazbového jističe obchodního měření E.on Distribuce 3x40A char. B. Z hodnot uvedených v bilanci vyplývá, že v ŽST Nezdenice OM „EOV“ bude navrhovaná hodnota sazbového jističe obchodního měření E.on Distribuce 3x32A (příp. 3x25A) char. B.

SO 23-06-353 ŽST Nezdenice, Úpravy rozvodů NN

Náplní tohoto SO bude vybudování kabelového přívodu pro technologickou budovu z nově osazeného elektroměrového rozvaděče RE1, osazení hlavního rozvaděče RH v technologické budově, osazení rozvaděče zajištěné sítě RZS do něhož bude zapojena přívodka mobilního ZZEE, a rozvaděče pro zabezpečovací zařízení RZZ. , tzn. že vybrané vývody z tohoto rozvaděče (SZZ, PZS, případně sdělovací zařízení, osvětlení v technologické budově), budou připojeny za touto přívodkou a budou v chodu při výpadku napájení za předpokladu přistavení mobilního ZZEE.

SO 23-06-354 ŽST Nezdenice, Úprava a DO osvětlení

Tuto stavbu bude předcházet oprava osvětlení v ŽST Nezdenice, v rámci které bude provedena oprava venkovního osvětlení a osazení nového RVO s prostorovou rezervou pro doplnění o prvky DO a DD TLS ŽDC. Náplní tohoto SO je nové připojení RVO do rozvodů SŽDC, doplnění RVO o prvky DO, a DD TLS ŽDC.. Nově osazený rozvaděč osvětlení bude přemístěn do nového technologického objektu SŽDC, osvětlovací větve ukončené v KS2 budou připojeny novými kabelovými propoji mezi nově umístěným RVO a KS2. Cílový stav VO – osvětlení pro cestující, osvětlení ostatních prostor – pro posuny, manipulace v kolejišti, vše s možností dálkového ovládání, i s možností místní obsluhy. Osvětlení VB, nápisů, WC a ost. prostor v majetku ČD a.s. lze řešit položením ovládacího dat. kabelu mezi novými rozvaděči osvětlení a stávajícím rozvaděčem ve VB (majetek ČD, a.s. ve správě RSM).

SO 23-06-362 Zast. Divnice – přípojka nn

V současné době je zastávka Divnice včetně jejího osvětlení napájena 1-fázově z nedalekého učiliště. Náplní tohoto SO je realizace nového napájecího kabelu pro tuto zastávku z rozvaděče R1 v pilíři u přejezdu v km 146,202 do stávajícího rozvaděče RE2 na zastávce. Kabel bude zatažen do předem připravené chráničky v zemi položené v rámci podmiňující stavby rekonstrukce výše uvedeného přejezdu, která bude této stavbě DOZ předcházet. Součástí tohoto objektu budou dále úpravy výzbroje stávajících rozvaděčů RE2 a RO (umístěny ve společném pilíři za přístřeškem) na zastávce Divnice a doplnění rozvaděče osvětlení RO o prvky DO a DD TLS ŽDC, pro které je v něm již ponechána prostorová rezerva.

Po realizaci nové 3-fázové přípojky bude dosavadní 1-fázová přípojka z učiliště odpojena na posledním stožárku VO u přístupové cesty na zastávku a současně bude demontován elektroměr ve stávajícím rozvaděči RE1 učiliště a zrušena smlouva na odběr el. energie.

B 1.3.3 Zásadní požadavky na stavebně technická řešení

Navržená technická řešení a použitá technologická zařízení jsou běžného tuzemského provedení bez požadavku na atypické řešení. Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94sb. a příslušných vyhlášek SŽDC a Českých drah.

K realizaci stavby jsou využity stávající pozemky ve vlastnictví SŽDC s.o. a ČD a.s.

B 1.3.4 Podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení

Stavba je stavbou na dráze a její parametry musí vyhovovat pro její plné napojení a navázání na okolní objekty a zařízení stávajícího stavu. Nově budovaná zařízení budou napojena nově na zdroj elektrické energie a to novou třífázovou přípojkou z rozvodné sítě EONu.. Stavba nevyvolá podle provedeného průzkumu žádnou přeložku mimodrážních sítí. Potřebné přeložky sítí drážních sítí jsou součástí stavby.

Stavbou nevzniká potřeba vyvolaných investic na mimodrážním majetku, nedotýká se vodního hospodářství.

Rekonstrukce nástupišť má svým charakterem zajištěnu návaznost na stávající přístupové cesty do prostor výpravní budovy a přednádraží.

B1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Stavba nepředpokládá provádění dočasných ani trvalých záborů ZPF a PUZPF.

B1.5 Výkup pozemků a staveb nebo částí

Nepředpokládá se.

B1.6 Výjimky z předpisů a norem

Nepředpokládají se.

B2 Provozní a dopravní technologie

Samostatná příloha

B3 Vliv stavby na životní prostředí

Samostatná příloha

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Technologie výstavby a následně provozování zařízení nevytváří zvýšené riziko z hlediska požární ochrany, bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Během výstavby i při využívání objektu je nutno dodržovat veškeré zákonné bezpečnostní předpisy, zejména:

- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění zákona č. 575/1990 Sb., zákona č. 159/1992 Sb., (úplné znění zákona č. 396/1992Sb.), ve znění zákona č. 47/1994 Sb.
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů a na něj navazující nařízení vlády
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb., vyhlášky č. 207/1991 Sb. a 352/2000 Sb.
- vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb. a č.352/2000 Sb. a 159/2002 Sb.
- vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly z hlediska bezpečnosti práce mimořádné stavy, určí příslušný dodavatel potřebná opatření k zajištění bezpečné práce a seznámí s nimi všechny pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Stavba je podle zákona o Drahách 266/1994 Sb. stavbou „Určeného technického zařízení“ (UTZ). Na UTZ se zejména vztahuje vyhláška 100/1995 Sb., která určuje, jakým způsobem mohou být tato zařízení uváděna do provozu.

Práce, spojené s touto stavbou, mohou provádět pouze osoby oprávněné provádět práce na UTZ. Po ukončení prací je nutné po předložení příslušných dokladů (projektová dokumentace ověřená dle skutečného provedení, prohlášení o shodě výrobku dle zákona 22/1997 Sb.) provést výchozí revizi podle ČSN 33 2000-6-61 a vypracovat výchozí revizní zprávu (VRZ) revizním technikem, který má oprávnění provádět revize na UTZ (tzn. oprávnění „D“). Po vydání VRZ se musí provést technická prohlídka a zkouška určeného technického zařízení a následně musí být vypracován Průkaz způsobilosti. Zařízení budou uvedena do provozu až po provedení těchto předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány.

KROMĚ VÝŠE UVEDENÝCH BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ JE NUTNÉ DODRŽOVAT VEŠKERÉ PLATNÉ NORMY A INTERNÍ PŘEDPISY TÝKAJÍCÍMI SE BEZPEČNOSTI PRÁCE NA VŠECH ZAŘÍZENÍCH, SE KTERÝMI MUSÍ BÝT OBSLUŽNÝ PERSONÁL PROKAZATELNĚ SEZNÁMEN.

Požární ochrana

Přípravná dokumentace je zpracována v souladu s platnými předpisy ČSN,a TNŽ které se na tato zařízení vztahují.Vzdálenosti venkovních vedení od dosavadních inženýrských sítí, objektů a terénu odpovídají ČSN 33 3301, kabelových vedení ČSN 33 2000-5-54 (dříve ČSN 34 1050) a především norma prostorového uložení inženýrských sítí ČSN 73 6005.

Dimenzování vodičů a kabelů je navrženo dle ČSN 33 2000-5-523 na dovolené zatěžovací proudy a uzemnění el. zařízení bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-54 (dříve dle ČSN 34 1010).

STAVBA: DOZ Újezdec u Luhačovic(mimo) - Vlárský průmysk
Část B Souhrnná část
PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Před uvedením do provozu musí být zařízení podrobena výchozí revizi dle ČSN 332000-6-61.

Při stavbě el. vedení není třeba provádět žádná zvláštní protipožární opatření. Výstavba venkovních nadzemních vedení NN zemních kabelových vedení NN a výstavba trafostanic, tvoří zvláštní druh staveb, pro které platí příslušné ČSN a PNE. Požární ochrana pro nově budovaná stanoviště výkonových transformátorů je řešena v ČSN 33 3240.

Ochranná pásma - venkovní a kabelová vedení se dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. chrání ochrannými pásmy, která jsou vymezena svislými rovinami vedenými ve stanovené vzdálenosti od krajního vodiče nebo kabelu. Ochranná pásma a omezení nebo zákaz činnosti v ochranném pásmu vedení jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. a bezpečnostními předpisy pro práci na elektrickém zařízení dle ČSN 34 3108.

Ochranné pásmo pro venkovní vedení 22 kV (včetně stožárových trafostanic) je 7 metrů.
Ochranné pásmo pro zemní kabelové vedení do 110 kV je 1 metr od krajního kabelu.

Příjezd do místa stavby je v případě požáru možný po silnicích II. a III třídy a po místních komunikacích s předepsanou únosností na nápravu automobilů a mechanismů.

Telefonní spojení v lokalitě rozvodných elektrických zařízení je v případě vzniku požáru možné zajistit pomocí veřejné telefonní stanice, případně dalších soukromých stanic a mobilních telefonů. Požární hlásiče nejsou v dané lokalitě instalovány.

Lokalizace a likvidace požáru el. zařízení nebo objektů v jejich blízkosti je nutno provádět jen za vypnutého stavu el. zařízení. Vypnutí je nutno zajistit přes Oblastní provozní středisko E.ON Distribuce, nebo přes telefonní dispečink E.ON Distribuce. Použité prvky pro el. zařízení u nadzemních vedení jsou převážně z nehořlavých materiálů (pozinkované nebo betonové stožáry, kovové konzoly, armatury). Hořlavé plastové izolace kabel. vedení a el. zařízení lze hasit kysl. uhličitým, pískem a výjimečně vodou, po ověření vypnutého stavu. Trafa s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou. Energetické výpočty jsou obsaženy v části D.

Protipovodňová ochrana

Podle výškopisného zaměření nespadá žádná oblast uvedené stavby do zátopové oblasti. Zpracovatel dalšího stupně by měl požádat o vyjádření s.p. Povodí Moravy, do kompetence kterého spadá dotčená oblast. Nově realizované technologické objekty jsou umístěny poblíž výpravních budov žst. Bohuslavice, Slavičín, které nebyly zasaženy v době extrémních povodní.

B.5 Graf dynamického průběhu rychlostí

Neobsazeno

B.6 Organizace výstavby

Samostatná příloha

V Přerově 11.2011
Vypracoval Ing.Szabo Petr SB projekt
Doplněno 06.2012