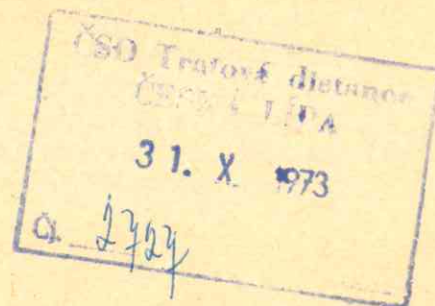


Tražová distance

Č e s k á - L í b e r e c



Váš dopis značky / ze dne

[Uvedte v odpovědi]

Věc: Kravaře-sanace
sesuvu náspu

Naše značka

Vyřizuje / linka

V

dne

8727-73-13 ing. Mynář 4408

Praze

26.10.1973

Na základě výsledků inženýrsko-geologického průzkumu a předložené projektové dokumentace

s c h v a l u j i

návrh sanačních prací v km 72,2-72,3 trati Lovosice-Liberec s těmito připomínkami:

- 1) Stavba je zařazena do plánu GO železničního spodku pro rok 1973 pod č. 306 0048. Celkový stavební náklad činí 1.062 tis. Kčs. Z toho v roce 1973 bude postaveno 850 tis. zbývající částka bude postavena v roce 1974.
- 2) V ZZ průzkumu ani předložené projektové dokumentaci není vyznačeno jakým způsobem zasáhnou vrty předpokládanou smykovou plochu. Tím je neprůkazný i předpokládaný stupeň stability po provedení sanačních prací. Požadují proto na projektantovi předložení příčného řezu se zakresleným vrtem.
- 3) V ZZ se uvádí, že dle výsledků stoupacích pokusu se stanoví vzdálenost vrtů 8m, v projektu je však navržena vzdálenost těchto vrtů 10m. Žádám o zdůvodnění projektantem.
- 4) Projektová dokumentace řeší odvedení vody z vrtů pomocí šachet a trativodu umístěného ve vzdálenosti cca 30m od ústí vrtů, aniž toto zdůvodňuje. Rovněž není řešena technologie postupu prací mezi dokončením vrtu a vybudováním šachtice. Dále není uvažováno co bude provedeno s vrty od šachtic k jejich ústí. V technické zprávě se uvádí, že po provedení vrtů bude rýha zahrnuta a teren upraven do původního stavu, což je neproveditelné bez odvedení vody trativodem a odstranění části vrtu. Žádám projektanta o dořešení tohoto problému. V případě, že vrty budou od ústí po šachtice odstraněny, považují jejich vystrojení v úvodní části plnými pažnicemi jakož i výstroj pažnicemi ø 108mm na délku 5-7m za zbytečné.
- 5) Před zahájením stavebních prací bude provedeno řádné předání staveniště s vyznačením veškerých podzemních vedení a sítí. Zároveň bude stanoven v případě jejich výskytu postup prací v jejich blízkosti. Před zahájením prací bude ONV požádán o vynětí půdy.
- 6) Během prací bude TD provádět stavební dozor a bude dbát, aby práce byly prováděny dle schválené projektové dokumentace, kvalitně a při zachování všech bezpečnostních předpisů, vztahujících se pro tuto stavbu. Případné změny oproti projektu.

musí být předem odsouhlaseny a schváleny. Dbejte, aby dodavatel vedl řádně stavební deník a zaznamenával do něho množství vytékající vody z vrtů, jakž i hladinu vody ve svislých vrtech. U provedených vrtů proveďte přejímku a dbejte, aby fakturované délky odpovídaly skutečnosti.

- 7) Dle výsledků průzkumu je voda agresivní na betonové konstrukce. Je proto třeba stanovit ochranu těchto konstrukcí.
- 8) Ukončení stavebních prací oznámte službě traťového hospodářství a požádejte o provedení kolaudace.

Náčelník
služby traťového hospodářství:

