

„Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“

A. Průvodní zpráva

Obsah:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	5
A.2.1	Technologická část	5
A.2.2	Stavební část	6
A.2.3	Dočasné stavby.....	7
A.2.4	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	7
A.2.5	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	8
A.3	Seznam vstupních podkladů.....	8
A.3.1	Dokumenty	8
A.3.2	Zákony a vyhlášky	8
A.3.3	Normy	10

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

ČSN	...	České technické normy
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
p.č.	...	parcelní číslo
PS	...	provozní soubory
RD	...	reléový domek
SJM	...	společné jmění manželů
SO	...	stavební objekty
s.o.	...	státní organizace
s.r.o.	...	společnost s ručením omezeným
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	...	Správa železnic
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
Žst., ŽST	...	železniční stanice
ZZ	...	zabezpečovací zařízení

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa
ISPROFOND: 327 321 4993
Sub. ISPROFIN: 551 353 0030
- Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné povolení (DUSP) a
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
- Specifikace stavby: Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy.
Charakter stavby: Rekonstrukce železniční stavby.
- b) Místo stavby: Traťový úsek 1131 od žel. km 72,300 až po km 72,350
Regionální dráha č. 087 Lovosice – Česká Lípa
Kraj: Kraj Liberecký
Okres: Česká Lípa
Obec: Stvolínky
Katastrální území: Stvolínky [758655]
Stavební úřad: Česká Lípa
Parcelní čísla pozemků: p. č. 1451 Správa železnic, s. o.
- c) Předmět dokumentace:
Změna trvalé dokončené stavby traťového úseku mezi Blíževedly a Českou Lípou, od žel. km 72,240 po km 72,320 na trati Lovosice – Česká Lípa (upřesnění rozsahu rekonstrukce proběhlo na místním šetření 3.8.2021). Jedná se o regionální dráhu kategorie TSI INF-O – P6, TSI INF-N – F4, číslo trati podle nákresového jízdního řádu 539.
Jedná se o jednokolejný traťový úsek s maximální traťovou rychlostí 60 km/h.
Cíl stavby – Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční trati rekonstrukcí daného náspu, tzn. zamezení sedání náspového tělesa na základě geotechnického průzkumu.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- Zadavatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace (SŽ, s.o.)
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
IČ: 70994234
- Kontaktní adresa: Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
- Hlavní inženýr stavby: Ing. Petr Tichý

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, Praha 4 – Lhotka, 142 00 IČ: 04598555, DIČ CZ 04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček Autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb č. 0008279
Projektant žel. svršek:	Ing. Emil Špaček Autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb č. 0008279
Mostní a inženýrské konstrukce:	Ing. Vít Hoznour, Autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce č. 0010310

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.2.1 Technologická část

D.1	Technologická část	
D.1.1	Železniční zabezpečovací zařízení (ZZ)	
D.1.1.1	xx-01-1x Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	Neobsazeno
D.1.1.2	xx-01-2x Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	Neobsazeno
D.1.1.3	xx-01-3x Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)	Neobsazeno
D.1.1.4	xx-01-4x Spádovištní zabezpečovací zařízení (SpZZ)	Neobsazeno
D.1.1.5	xx-01-5x Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	Neobsazeno
D.1.1.6	xx-01-6x Indikátory horko běžnosti a indikátory plochých kol	Neobsazeno
D.1.1.7	xx-01-7x Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)	Neobsazeno
D.1.2	Sdělovací zařízení	
D.1.2.1	xx-02-1x Místní kabelizace	Neobsazeno
D.1.2.2	xx-02-2x Rozhlasové zařízení	Neobsazeno
D.1.2.3	xx-02-3x Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)	Neobsazeno
D.1.2.4	xx-02-4x Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)	Neobsazeno
D.1.2.5	xx-02-5x Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)	Neobsazeno
D.1.2.6	xx-02-6x Zapojení DK, DOK a ZOK do provozu	Neobsazeno
D.1.2.7	xx-02-7x Informační systém pro cestující	Neobsazeno
D.1.2.8	xx-02-8x Traťové radiové spojení	Neobsazeno
D.1.2.9	xx-02-9x Jiná sdělovací zařízení	Neobsazeno
D.1.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.1.3.1	xx-03-1x Dispečerská řídící technika (DŘT)	Neobsazeno
D.1.3.2	xx-03-2x Technologie rozvodu VVN/VN (energetika)	Neobsazeno
D.1.3.3	xx-03-3x Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnících, trakčních transformoven)	Neobsazeno
D.1.3.4	xx-03-4x Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic	Neobsazeno
D.1.3.5	xx-03-5x Technologie transformačních stanic vn/nn	Neobsazeno
D.1.3.6	xx-03-6x Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)	Neobsazeno
D.1.3.7	xx-03-7x Provozní rozvod silnoprůdu	Neobsazeno
D.1.3.8	xx-03-8x Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení	Neobsazeno
D.1.4	Ostatní technologická zařízení	
D.1.4.1	xx-04-1x Osobní výtahy, schodišťové výtahy	Neobsazeno
D.1.4.2	xx-04-2x Eskalátory	Neobsazeno
D.1.4.3	xx-04-3x Měření a regulace (MaR), automatický systém řízení (ASŘ), elektrická požární signalizace (EPS)	Neobsazeno

D.1.4.4	xx-04-4x Kolejové brzdy	Neobsazeno
D.1.4.5	xx-04-5x Ostatní výše nezařazené technologické zařízení	Neobsazeno

A.2.2 Stavební část

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 xx-10-xx Železniční svršek

01-10-01 Železniční svršek

D.2.1.2 xx-11-xx Železniční spodek, skalní svahy

01-11-01 Železniční spodek

D.2.1.3 xx-12-xx Nástupiště

Neobsazeno

D.2.1.4 xx-13-xx Železniční přejezdy

Neobsazeno

D.2.1.5 xx-14-xx Výstroj trati

Neobsazeno

D.2.1.6 xx-20-xx Mosty

Neobsazeno

D.2.1.7 xx-21-xx Propustky

01-21-01 Propustek

D.2.1.8 xx-22-xx Silniční mosty, propustky

Neobsazeno

D.2.1.9 xx-23-xx Opěrné zdi

Neobsazeno

D.2.1.10 xx-24-xx Zárubní a obkladní zdi

Neobsazeno

D.2.1.11 xx-25-xx Návěstní lávky a kraholce

Neobsazeno

D.2.1.12 xx-30-xx Ostatní inženýrské objekty

Neobsazeno

D.2.1.13 xx-31-xx Kanalizace, ČOV

Neobsazeno

D.2.1.14 xx-32-xx Vodovody, suchovody

Neobsazeno

D.2.1.15 xx-33-xx Plynovody

Neobsazeno

D.2.1.16 xx-40-xx Tunely

Neobsazeno

D.2.1.17 xx-50-xx Pozemní komunikace

Neobsazeno

D.2.1.18 xx-51-xx Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost

Neobsazeno

D.2.1.19 xx-52-xx Ostatní zpevněné plochy a prostranství

Neobsazeno

D.2.1.20 xx-59-xx Dopravní opatření

Neobsazeno

D.2.1.21 xx-60-xx Kabelovody, kolektory

Neobsazeno

D.2.1.22 xx-61-xx Protihlukové objekty

Neobsazeno

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 xx-71-xx Pozemní objekty budov a budov zastávek

Neobsazeno

D.2.2.2 xx-72-xx Pozemní objekty provozní a technologických budov

Neobsazeno

D.2.2.3 xx-73-xx Pozemní objekty skladových a ostatních budov

Neobsazeno

D.2.2.4 xx-74-xx Zastřešení nástupišť

Neobsazeno

D.2.2.5 xx-75-xx Přístřešky na nástupištích

Neobsazeno

D.2.2.6 xx-76-xx Individuální protihluková opatření

Neobsazeno

D.2.2.7 xx-77-xx Orientační systém

Neobsazeno

D.2.2.8 xx-78-xx Demolice

Neobsazeno

D.2.2.9 xx-79-xx Drobná architektura a oplocení

Neobsazeno

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1	xx-81-xx Trakční vedení	Neobsazeno
D.2.3.2	xx-82-xx Napájecí stanice (měnící, trakční transformovna)	Neobsazeno
D.2.3.3	xx-83-xx Spínací stanice – stavební část	Neobsazeno
D.2.3.4	xx-84-xx Ohřev výměn (elektrický-EOV, plynový)	Neobsazeno
D.2.3.5	xx-85-xx Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)	Neobsazeno
D.2.3.6	xx-86-xx Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	Neobsazeno
D.2.3.7	xx-87-xx Ukolejnění kovových konstrukcí	Neobsazeno
D.2.3.8	xx-88-xx Vnější uzemnění	Neobsazeno

D.2.4 Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

D.2.4.1	xx-91-xx Příprava území	Neobsazeno
D.2.4.1	xx-92-xx Kácení	Neobsazeno
D.2.4.1	xx-93-xx Úprava vodotečí	Neobsazeno
D.2.4.1	xx-94-xx Rekultivace	Neobsazeno
D.2.4.1	xx-95-xx Ostatní vegetační úprava	Neobsazeno
D.2.4.1	xx-96-xx Náhradní výsadba	Neobsazeno
D.2.4.1	xx-97-xx Zabezpečení veřejných zájmů	Neobsazeno

A.2.3 Dočasné stavby

Nebudou žádné dočasné stavby.

A.2.4 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Vybrané části stavby budou před zahájením zkušebního provozu ověřeny z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy Technickobezpečnostní zkouškou (TBZ).

Podmínky pro zahájení Technickobezpečnostní zkoušky stanovuje §5 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Pro zahájení TBZ jsou určeny následující požadavky:

- provozní způsobilost určených technických zařízení (UTZ - podrobněji viz níže).

Rozsah Technickobezpečnostní zkoušky pro jednotlivé druhy drážních staveb a zařízení stanovuje §6 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.

Určená technická zařízení, která podléhají doзору podle §47 a §48 zákona 266/1994 Sb. v platném znění (Zákon o dráhách) musí mít před uvedením do provozu vydán Průkaz způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky. UTZ pak i nadále (v provozu) podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám.

Podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení stanovuje vyhláška 100/1995 Sb. v platném znění (Řád určených technických zařízení), kde je v úvodu uveden taxativní výčet těchto zařízení.

SO 01-10-01 Železniční svršek

SO 01-11-01 Železniční spodek

SO 01-21-01 Propustek

A.2.5 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavba "Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa" se nachází na regionální železniční trati spojující Lovosice s Českou Lípou. Tato stavba nespadá do vybrané železniční sítě ČR pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability. Z tohoto důvodu stavba neobsahuje žádné stavební objekty ani provozní soubory s přímou návazností na interoperabilitu.

A.3 Seznam vstupních podkladů

A.3.1 Dokumenty

- Číslo smlouvy zhotovitele: 121 070
- Příloha č.1 - Zvláštní technické podmínky
Dokumentace pro společné povolení, hodnocení ekonomické efektivnosti a výkon autorského dozoru projektu „Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
 - č. 11/2006 ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“
 - č. 32/2007 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění
 - č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC“, v platném znění
 - č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem
- 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14, ze dne 30.9.2019
Metodický pokyn SŽDC, Konfigurace přejezdových zařízení světelných
- 76107/2019-SŽDC-GŘ-10, ze dne 18.12.2019
Předpis SŽDC, Odborná způsobilost a znalost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- M20/MP005 Předpis SŽ, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
- M20/MP006 Předpis SŽ, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- M20/MP007 Předpis SŽDC, Železniční bodové pole
- M20/MP013 Předpis SŽ, Záborový elaborát, Změna č. 1
- PO-07/2019-GŘ – Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb
- Pokyn SŽDC Geodetické zaměření, SŽG Praha

A.3.2 Zákony a vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- zákon č. 200/1994 Sb., Geodetická dokumentace
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 309/2006 Sb., požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 360/1992 Sb., Autorský dozor projektanta a průběhu přípravy a realizace díla
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 416/2009 Sb., ve znění zákona č. 169/2018 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací
- zákon č. 458/2000 Sb., zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
- vyhláška č. 104/1997 Sb., prováděcí vyhláška o pozemních komunikacích
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky
- vyhláška č. 173/1995 Sb., Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah v platném znění
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitosti

A.3.3 Normy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdové průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- Předpis S5 Správa mostních objektů

Průvodní zprávu zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603775232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz