

Pesuv pa'sp. tělesa

km 72,250

Lovosice - Liberec (k.u. Klavová)

dní 31.5.86 - zpráva

## Z P R Á V A

Dne 31.5.86 kolem 22.hodiny došlo vlivem podmáčení silnými dešťovými srážkami k sesuvu svahu náspového tělesa v množství cca  $50 \text{ m}^3$  vlevo ve směru staničení na trati Lovosice - Liberec v km 72,250 v k.ú.Kravaře.

Utržená hmota svahu jako jeden celek se zastavila na úpatí svahu o přirozený břeh přilehlého extravilánu /pastvina/. V náspovém tělesu se tak vytvořil prostor hluboký cca 2,5m u hlavy pražců, kde začínal, a široký 6,0m na délku 5,2m.

Na místo se dostavil v Ol hod.dne 1.6.86 pohot.pracovník TD Č.Lípa - PN s.Hanousek spolu s VM TO Č.Lípa s.Mikulou + poh.četa.

Provedená okamžitá opatření: 1) zavedení p.j.  $v=10 \text{ km/h}$   
2) zasypání utrženého prostoru ve svahu štěr.materiálem z výsyp.vozů

### Následná opatření:

- 1) Dne 1.6.86 - Z důvodu znatelného pohybu sesuté hmoty (cca 20cm) docházelo k sesouvání štěrku z podpražcového prostoru u hlav a následného poklesu levého pasu o cca 40mm. Proto bylo nutné doplnění štěrku za hlavami pražců z přilehlých prostorů a provádělo se ruční podbíjení. Stav g.p.k. se stále sledoval a naměřené hodnoty se zaznamenávaly.
- 2) dne 2.6.86 - Po opětovných poklesech pasu po nočních průjezdech vlaků probíhalo další podbíjení s doplňováním štěrku. Při dešti v odpoledních hodinách opět zjištěn pohyb utržené hmoty a tím sypání štěrku z horní části svahu, které bylo kritické v nočních hodinách (výjezd poh.pracovníka - náč.TD Ing.Hroudy)
- 3) dne 3.6.86 - V nočních hodinách probíhalo podbíjení s doplňováním štěrku. V depoledních a odpoledních hodinách se na utrženou hmotu rovnaly staré bet.pražce po jejím obvodu (t.j.na 3-ech stranách), neboť hmota se vlivem vody začala rozpadávat a "rozlévat" do stran. Váha bet.pražců účinkuje jako zatěžovací lavice (zabránuje dalším nežádoucím pohybům) a zabránuje "rozlévání" hmoty do stran.

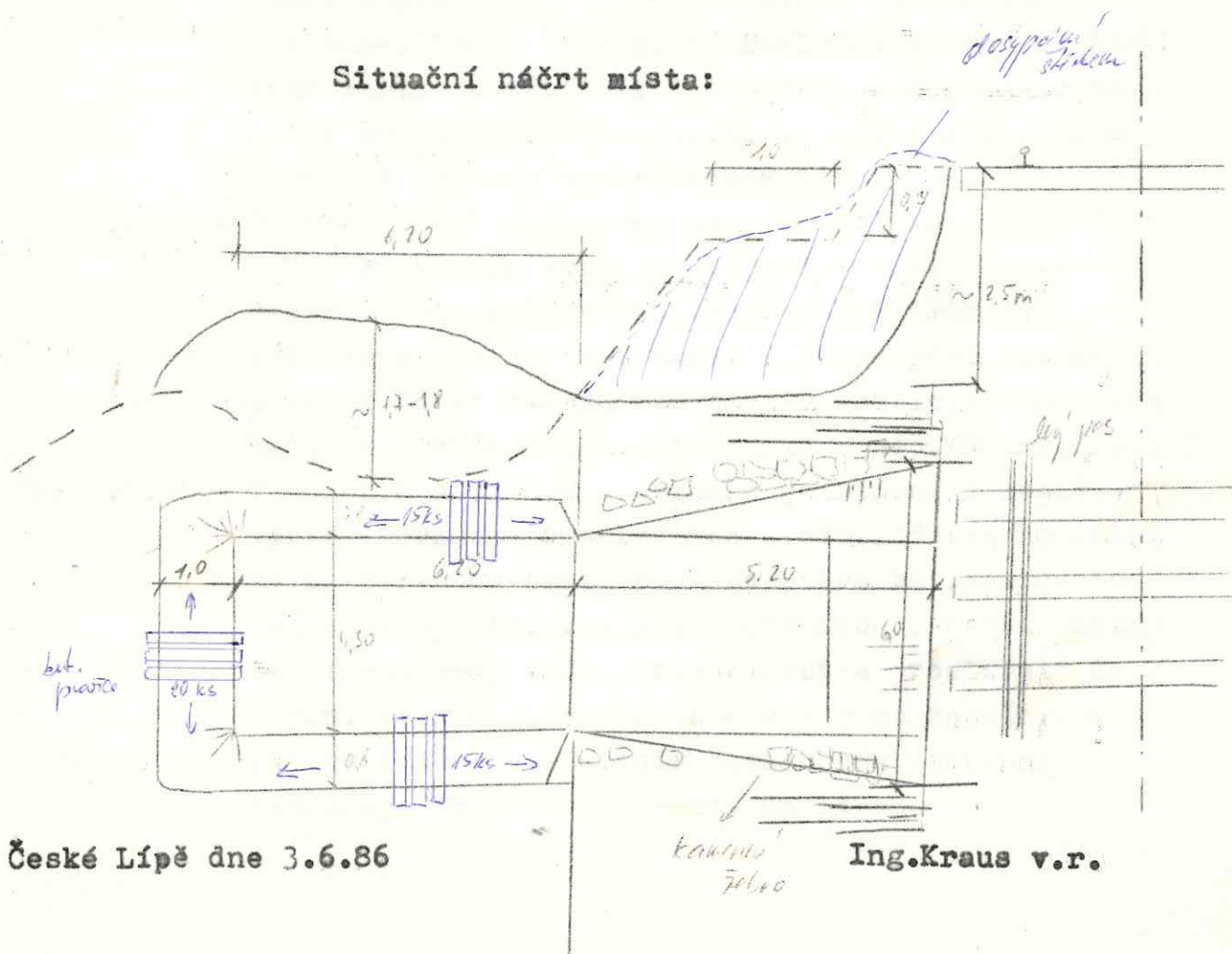
Použitý materiál a mechanizace: Na obložení bylo použito celkem 50 ks starých bet.pražců, které se dovážely vozíkem MUV + přív. a na místo ukládaly ručně. Šterk. mat. bylo použito cca v množství 2 výsyp.vagony.

Pravděpodobná příčina sesutí: V úseku km 72,200-72,350 byla v roce 1974 provedena sanace násypu soustavou horizontálních odvodňovacích vrtů (Geoindustria Dubí) svedených do kanalizace, která ústí do zpevněného příkopu od propustku v km 72,290.

Po prohlídce kontrolních šachet (12 ks) bylo zjištěno, že valná část šachet je odkryta nebo úplně chybí poklopy a ocelové pažnice  $\phi$  89 mm jsou zanešeny bahnem, voda z nich pouze prosakuje (Š 6,7 a 8) a tudíž neplní svou funkci.

Zároveň v násypu jsou zřízena kamenná žebra, která rozdělují svah na potenciální hmoty k sesuvu v šířce 6-8 m vlivem podmáčení a nemožnosti úplného odtoku vody horizontálními vrty z násypu.

Situační náčrt místa:



V České Lípě dne 3.6.86

Ing.Kraus v.r.