






This aerial photograph shows a road network in a rural area. Two specific road segments are highlighted with colored lines: a green line on the left and a red line on the right. Yellow arrows point to specific nodes on these highlighted segments, indicating the locations of the sensors described in the text.

Podpis: _____ Datum: _____

Kontroloval: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Diamond Point - Ke Štvanici 656/3, Praha 8, 18600	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			 SAGASTA
Adresa: Kontakt:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			 SAGASTA
Adresa: Kontakt:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Emil Špaček	Ing. Emil Špaček	Ing. Jan Löffelmann	Ing. Jan Löffelmann	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce náspu v km 71,250 - 71,280 v úseku Blíževedly - Česká Lípa			Označení (S-kód): S632100085
				Označení zhotovitele: 121 070 Označení části: B.8
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení objektu/komplexu:
Název objektu:	Zásady organizace výstavby			Číslo přílohy: 1 001 Paré:
Název přílohy:	Technická zpráva			
Název dílčí části přílohy:				
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Liberecký	Kravaře v Čechách	113114		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	13.10.2021	2 x A4	-	

S kód:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:										Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S	6	3	2	1	0	0	0	8	6	—	P	D	P	S	—	B	8	1	X	X	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	—	X	—	X	X	X	—	0	0	1
[Prostor pro další informace]																																												

- (1) „Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“
- (2) „Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“

Zásady organizace výstavby

Technická zpráva

Obsah

1. Identifikační údaje	4
1.1 Základní charakteristika trati	5
1.2 Seznam vstupních podkladů	5
1.3 Členění dokumentace	5
1.4 Použité zkratky a symboly	5
2. Základní údaje o stavbě	6
3. Popis staveniště	6
4. Plochy zařízení staveniště	6
4.1 Seznam a popis ploch ZS	7
4.2 Postup likvidace ZS	7
4.3 Přístup na staveniště	7
4.4 Dopravní obsluha je zajištěna	8
5. Technologie stavebních prací	8
5.1 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku	8
5.2 Demontáž a montáž železničního svršku a spodku	8
5.3 Výstavba	9
5.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů	9
6. Dopravní trasy	10
7. Navržené zemníky pro stavbu	10
8. Odpady	11
9. Bilance hmot	12
10. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi	12
10.1 Voda	12
10.2 Elektrická energie	12
10.3 Kanalizace	13
10.4 Telefon	13
11. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	13
12. Stavební postupy	14
12.1 Přípravné práce	14
12.2 Stavební postup č. 1	15
12.3 Dokončovací práce	16
13. Dopravní opatření	17
13.1 Organizace výstavby a výluková náročnost	17
13.2 Úplné vyloučení provozu a NAD	17

13.3	Dopravní opatření	17
14.	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.	17
15.	Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.....	17
16.	Bezpečnostní opatření při provádění stavby	18

1. Identifikační údaje

(1) Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku Blíževedly – Česká Lípa

<u>Název stavby:</u>	Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku Blíževedly – Česká Lípa
<u>Stupeň dokumentace:</u>	DUSP, PDPS
<u>Místo stavby:</u>	Traťový úsek 1131 od žel. km 71,250 až po km 71,280
<u>Kraj:</u>	Kraj Liberecký
<u>Katastrální území:</u>	Kravaře v Čechách [674184]
<u>Charakter:</u>	Jedná se o dopravní stavbu na dráze
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železnic s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
<u>Kontaktní adresa:</u>	Správa železnic, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<u>Hlavní inženýr stavby:</u>	Ing. Petr Tichý
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
<u>Hlavní inženýr projektu:</u>	Ing. Emil Špaček Autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb č. 0008279

(2) Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa

<u>Název stavby:</u>	Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká
<u>Stupeň dokumentace:</u>	DUSP, PDPS
<u>Místo stavby:</u>	Traťový úsek 1131 od žel. km 71,240 až po km 71,320
<u>Kraj:</u>	Kraj Liberecký
<u>Katastrální území:</u>	Stvolínky [758655]
<u>Charakter:</u>	Jedná se o dopravní stavbu na dráze
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železnic s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
<u>Kontaktní adresa:</u>	Správa železnic, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<u>Hlavní inženýr stavby:</u>	Ing. Petr Tichý
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
<u>Hlavní inženýr projektu:</u>	Ing. Emil Špaček Autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb č. 0008279

1.1 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy dle zákona 266/94Sb.:	regionální
Kategorie dráhy dle TSI INF:	TSI INF-O – P6, TSI INF-N – F4
Traťová třída zatížení:	B2
Trakce:	Nezávislá
Součást sítě TEN-T	Ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	461 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu:	539
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	087
Číslo traťového a definičního úseku:	113114
Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové	

1.2 Seznam vstupních podkladů

Základními podklady pro zpracování dokumentace byly následující podklady:

- ZTP pro stavbu
- geodetické zaměření území okolí
- geodetické zaměření území od SŽG
- podklady od správců inženýrských sítí
- údaje z katastru nemovitostí
- inženýrskogeologický průzkum
- Místní šetření
- Doplnující pokyny objednatele
- Závěry z porad

1.3 Členění dokumentace

Část projektu „B.8 – Zásady organizace výstavby“ na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS je zpracována s ohledem na místní podmínky a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení a zejména s ohledem na minimalizaci omezení drážní dopravy.

Část B.8 – Zásady organizace výstavby je dále členěna:

- B.8.1.1 Technická zpráva
- B.8.2.1 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace
- B.8.2.2 Harmonogram výstavby
- B.8.2.3 Schémata stavebních postupů

1.4 Použité zkratky a symboly

ZS	Zařízení staveniště
ŽST	Železniční stanice
žst.	Železniční stanice
HSZ	Hasičská záchranná služba
IZS	Integrovaný záchranný systém

OŘ	Oblastní ředitelství
ZOV	Zásady organizace výstavby
NN	Nízké napětí
TBZ	Technickobezpečnostní zkouška

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

2. Základní údaje o stavbě

Stavba je zařazena do akcí na rekonstrukci železniční dopravní cesty s cílem odstranit příčiny nadměrných deformací zemního tělesa, které byly diagnostikovány v úsecích. V přímé souvislosti s tím je mimo jiné požadována náprava nevyhovujícího stavu zařízení a staveb, které byly těmito deformacemi přetvořeny či poškozeny a zajištění odtoku povrchové a podzemní vody z oblasti postižené deformacemi do míst, kde již nedojde k ovlivnění dráhy. Účelem stavby je dosáhnout normových parametrů na daném úseku tratě, Normové parametry budou dosaženy sanací podloží náspu, stavbou náspu sendvičové konstrukce, zřízením konstrukčních vrstev železničního spodku, reprofilací povrchového a podpovrchového odvodnění, včetně úpravy území na návodní straně násypového zemního tělesa. Sanace náspu železniční tratě bude navržena ve stávající poloze tělesa dráhy. (2) Dojde k demolicí a výstavbě nového propustku. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční trati rekonstrukcí daného náspu.

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Souběžná související stavba:

- Revitalizace trati Lovosice Česká Lípa (investor stavby – Správa železnic, státní organizace), realizace stavby 23. 7. 2021 – 24. 11. 2022

Zhotovitel zohlední potřeby stavby související stavby (zejména přívozu materiálu, stavební navázání úseku). Tyto stavby rekonstrukcí násypů budou probíhat souběžně s touto stavbou, proto je nutné je koordinovat přímo.

3. Popis staveniště

Staveniště je navrženo s ohledem na minimalizaci zásahu do území. Staveniště se nachází na pozemcích Správy železnic (zejména výstavba PS a SO, přístupy) a cizích vlastníků.

Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

4. Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště jsou určeny plochy v blízkosti stavby (viz B.8.2.1 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace) a je možné využít části vyloučených kolejí na trati pro mechanizaci nebo dočasné uskladnění svrškového materiálu. Zhotovitel si plochy dle potřeby zpevní a vhodně odvodní po domluvě s majiteli pozemků. Zhotovitel si dle své potřeby může další pozemky zajistit.

Před zahájením stavby je nutné kontaktovat majitele ploch a uzavřít nájemní smlouvu s majitelem. Obvod staveniště a ZS včetně užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen (nejlépe plným plotem), aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů

staveniště bude vymezen mobilním ohrazením. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením, které si zhotovitel projedná.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou níže vyznačeny v příloze B.8.2.1 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace.

4.1 Seznam a popis ploch ZS

ZS 1) Staničení: km 71,280

Určení: Buňky, mezideponie, parkování strojů, uskladnění materiálu

Plocha: 2271,3 m²

Katastrální území: Kravaře v Čechách [674184]

Parcelní číslo: 1680

Vlastník: Statek Kravaře, a.s.

Druh pozemku: orná půda

ZS 2) Staničení: km 71,410

Určení: Hlavní zařízení staveniště, buňky, parkování strojů

Plocha: 389,7 m²

Katastrální území: Kravaře v Čechách [674184]

Parcelní číslo: 1732

Vlastník: Správa železnic, státní organizace

Druh pozemku: Ostatní plocha

ZS 3) Staničení: km 72,350

Určení: Buňky, mezideponie, parkování strojů, uskladnění materiálu

Plocha: 3 892,8 m²

Katastrální území: Stvolínky [758655]

Parcelní číslo: 1043; 1047

Vlastník: Římskokatolická farnost Stvolínky; Římskokatolická farnost Stvolínky

Druh pozemku: trvalý travní porost; ostatní plocha

Parkování větší stavební mechanizace a osobních vozů dodavatele je uvažováno v prostoru zařízení staveniště.

Na zařízení staveniště kde je ornice, bude ornice dočasně shrnuta (po ukončení činnosti opět vrácena a zrekultivována dle stavu před záborem) – plocha bude vyztužena geotextílií se štěrkodrtí/štěrkem nebo položením silničních panelů.

4.2 Postup likvidace ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavebních prací upraveny do původního stavu (ve stavebním postupu Dokončovací práce), podloží (podkladní vrstva ornice) které bylo zatěžováno mechanizací (aktivní zóna) bude nakypřeno před vrácením ornice, aby voda mohla vsakovat.

4.3 Přístup na staveniště

Jsou navrženy příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras na základě požadavků technického řešení a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech i s ohledem na eliminaci dopravní zátěže okolí.

Přístup na staveniště je vyznačen v příloze B.8.2.1 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace.

Šikmé nájezdy na těleso náspu si zhotovitel postaví dle svého uvážení a možností mechanizace.

4.4 Dopravní obsluha je zajištěna

- Nákladními automobily (zejména přeprava betonových směsí, štěrku, štěrkodrti, bednění, šrotu, výkopové zeminy na skládky, materiálu do železničního spodku)
- Železniční nákladní dopravou bude prováděn návoz štěrku kolejového lože pro doplnění.
- Hlavní vjezd na staveniště (1) pro silniční dopravu je z polní cesty z obce Kravaře, místní komunikaci z obce Kravaře
- Hlavní vjezd na staveniště (2) pro silniční dopravu je z polní cesty z obce Stvolínky
- Stavbě budou sloužit především komunikace I. II. a III. tříd a účelové komunikace.
- Přístupové komunikace pro staveništní dopravu jsou barevně vyznačeny v příloze B.8.2.1
- Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajícího vjezdu a přístupů pro pěší.
- Zhotovitel musí zachovat v průběhu stavby průjezdnost komunikací a přístup k drážnímu tělesu pro HZS, složky IZS a cizích subjektů.

5. Technologie stavebních prací

5.1 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku

Demontáž kolejového roštu se provede v ose koleje. Demontážní základna nebude zřizována.

Montážní základna nebude zřizována, kolej se zřídí v místě montáží v ose koleje.

Recyklační základna - nebude zřizována.

Štěrkové lože bude použito do podkladních vrstev násypu.

5.2 Demontáž a montáž železničního svršku a spodku

Demontáž

Před stavbou bude provedena předkategorizace, kde správce rozhodne o naložení se svrškovým materiálem.

Stávající kolejový rošt bude v obou úsecích traťové koleje demontován viz část Železniční svršek. Kolejový rošt se bude demontovat pomocí mechanizace dvoucestných bagrů v ose koleje, kolejnice budou předány správci. Poškozené pražce budou odvezeny na recyklaci, ostatní se předají správci u úseku (1), v úseku (1) bude vložen nový kolejový rošt (nové pražce SB 8 s žebrovou podkladnicí). V úseku (2) bude použit stávající kolejový rošt s ojedinělou výměnou pražců (předpoklad je 25 % pražců na výměnu).

Štěrkové lože bude odtěženo bagry a převezeno auty na mezideponii na Zařízení staveniště u budovaného úseku. Násyp bude odtěžena velkými bagry (předpokládá se min 2 m³ lžíce u bagru) a nákladními auty 8x8 (20 t), pak bude převezena zemina a kamení na mezideponii nebo na skládku dle určení materiálu. Podrobně je popsáno v části Železniční spodek.

Hospodaření s vyzískaným materiálem se řídí směrnicí SŽDC č. 42.

Montáž

Těleso náspu bude stavěno za pomoci těžké mechanizace dle možností zhotovitele. Je velká snaha využít co největší množství materiálu, který je svými vlastnostmi použitelný a vhodný. Podrobně je popsáno v části Železniční spodek. Plán železničního spodku bude zaměřena a předána, až po předání lze zahájit práce na železničním svršku. Štěrkové lože do kolejového lože bude z nového materiálu dle TKP a z lomů dle výběru zhotovitele s osvědčením pro dodávky do železničních drah ČR. Předštěrkování bude pomocí aut a dozeru případně grejdu (nájezd si zhotovitel postaví dle svých možností). Pokládka kolejového roštu bude na zhutněnou předštěrkovanou pláň válcem bez vibrace, pomocí dvoucestných bagrů s příslušnými adaptéry pro práci s kolejnicemi a pražci. Zaštěrkování a doplnění štěrkového lože bude z výsypných železničních vozů, štěrkové lože bude upraveno pluhem na úpravu štěrkového lože a podbito pomocí ASP (podbití 0. a 1.), (v úseku (1) se zřídí bezстыková kolej). Po zřízení bezстыkové koleje se znovu upraví štěrkové lože kolejovým pluhem a podbije pomocí ASP (podbití 2.).

V úseku (1) bude zřízena stykovaná kolej.

Po projetí zátěže bude následné podbití (podbití 3.) a úprava štěrkové lože do profilu (nutné si vyžádat výluky dle potřeby v souběhu s koordinovanou stavbou – pro následné podbití a úpravu by mělo stačit 1x 8 hod nepřetržitě výluky).

5.3 Výstavba

V přípravných pracích bude provedeno kácení zeleně a dřevin v období vegetačního klidu. Dále dojde ke zpevnění staveništních komunikací a ploch zařízení staveniště (ornice shrnuta a plocha zpevněna geotextilie + kamenivo)

Dále v přípravných pracích budou řádně vytyčeny a ochráněny kabelové trasy, pokud bude předpoklad, že budou zatěžovány pojezdy. Ochrana kabelů bude pomocí panelů s podsypem.

V nepřetržité výluce bude demontáž železničního svršku a spodku (odtěžení náspu).

U výstavby náspu dojde k vybudování: nového tělesa náspu včetně jeho nového založení a železničního spodku. Stavba násypového tělesa bude postupná - sanace podložních vrstev; konstrukce nového násypového tělesa; systém odvodnění, odvedení podzemních i povrchových vod.

V úseku (2) se demoluje a staví nový prefabrikovaný propustek a zřídí nové římsy.

Po výstavbě železničního spodku se zřídí železniční svršek (popsán výše).

V dokončovacích pracích bude dokončeno odvodnění a ohumusování a zasetí trávníku, úpravy ploch, odstranění zařízení staveniště a rekultivace ploch po zařízení staveniště.

Při výstavbě založení násypového tělesa je nutné ochránit zemní pláň a pláň tělesa železničního spodku před klimatickými podmínkami a pojezdem mechanizace, zhotovitel zajistí ochranu pláně tělesa železničního spodku v místě stání a pojezdu mechanizace zpevněním (nejlépe silničními panely).

5.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště bylo snahou využití stávajících ploch, ale investor nemá vhodné plochy pro zařízení staveniště v okolí, proto je nutné pronajmout pozemky v blízkosti staveb.

6. Dopravní trasy

Přednostně by měla být využívána pro přepravu materiálu doprava po železnici. Dopravní trasy pro návoz a svoz stavebního materiálu v rámci této stavby jsou navrhovány po silnicích: I., II., III. třídy a po místních komunikacích a dráze.

Doprava materiálu (betonové směsi, kamenivo, zemina, zařízení pro stavbu, odpady) nákladní automobilovou dopravou po silnici:

Doprava štěrku po silnici z lomů:

Lom Těchlovice (silnice 261; silnice 24095; silnice 24094; silnice 24092; silnice 240; silnice 24081; silnice 2631; ulice Gen. Svobody; Náměstí; Ronovská; Nádražní)

Mariánská Skála (silnice III. třídy 25841; Mariánský most; Děčínská; silnice II. třídy 260; silnice III. třídy 24089; silnice III. třídy 2631; nádražní)

Doprava betonu po ulicích:

SaM silnice a mosty a.s., Česká Lípa (ulice 5. května, silnice III. třídy 2601, silnice I. třídy 15, silnice I. třídy 15 H, průjezd obcí Kravaře - ulice Nádražní) Pro stavbu (2) bude průjezd obcí Stvolníky a dále po polní cestě.

FRISCHBETON s.r.o. - Česká Lípa (ulice Dubická, ulice Litoměřická, silnice III. třídy 2624, silnice I. třídy 15, silnice I. třídy 15 H, průjezd obcí Kravaře - ulice Nádražní) Pro stavbu (2) bude průjezd obcí Stvolníky a dále po polní cestě.

Doprava odpadů na skládky níže uvedené:

EKO Volfartice, a.s. (silnice 263; silnice 262; silnice 263)

Přístup na zařízení staveniště, nájezdy si zhotovitel zřídí – zpevní silničními panely, případně geotextilií se štěrkodrtí.

7. Navržené zemníky pro stavbu

Betonárny

Provozovatel	Adresa místa	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici
SaM silnice a mosty a.s., Česká Lípa	5. května 3123 470 01, Česká Lípa	16km
FRISCHBETON s.r.o. - Česká Lípa	Dubická 957/75 470 01, Česká Lípa	15km

Výrobce kameniva, štěrkodrtí, zemník pro velké kubatury

Provozovatel	Stanice nakládky	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici	Vzdálenost od stavby pro Vlaky
Kalivoda DC s.r.o Kamenolom Těchlovice 40502 DĚČÍN	Navážka vozidly dle dohody	23 km	Kamenolom – ŽST Děčín východ 10km ŽST Děčín- ŽST Blíževedly 47km ŽST Blíževedly – Kravaře 4km
Mariánská Skála Dobět, spotl. s.r.o. Drážďanská 6 40007 ÚSTÍ NAD LABEM	Vlastní vlečka v ŽST ústí nad Labem - sever	32 km	ŽST Ústí nad Labem – ŽST Blíževedly 65km ŽST Blíževedly – Kravaře 4km

8. Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v části projektové dokumentace přílohy B. Souhrnná technická zpráva, podle právních předpisů, platných. Zejména zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

V projektové dokumentaci v příloze B – Souhrnná technická zpráva, je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Přebytečný materiál či zemina nesmí být ani provizorně ukládány na pozemku dráhy.

Uvažované skládky a recyklace odpadů jsou uvedeny v příloze B – Odpadové hospodářství:

Provozovatel	Adresa místa	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici	Základní odpady
EKO Volfartice, a.s. Provoz skládky odpadů S-OO3. EKO Volfartice, a.s. IČ: 250 28 758	Volfartice 150, 471 12	21 km	17 01 01 Beton 17 01 07 Směsi, nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina

			17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 a další ostatní odpady
--	--	--	---

U štěrku ze železničního svršku musí být provedeny zkoušky, zda neobsahuje kontaminované látky.

9. Bilance hmot

Bilance hmot je podrobně řešena v Souhrnné technické zprávě (viz B Souhrnná technická zpráva)

(1) Bude doplněno

Trativody 96 m
Vápenné piloty 75 ks
Kolej nová 30 m
Výkop 975 m³

(2) Bude doplněno

Kolej nová 80 m
Výkop 6800 m³
Vápenné piloty 200 ks
Trativody 227 m
Propustek 1 ks

10. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

10.1 Voda

Zásobování vodou stavenišť a ploch ZS bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

10.2 Elektrická energie

Staveniště a ZS budou připojeny na stávající rozvod elektrické energie. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

V jiných případech budou dodávky elektrické energie řešeny mobilními agregáty.

10.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a Správy železnic (případně uzavřené mobilní WC). Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení, je součástí přípravy dodavatele. Projektant doporučuje pro zaměstnance zajištění mobilními záchody a mobilní umývárnu bez připojení na kanalizaci. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách po domluvách se správcem v místě zařízení staveniště.

10.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništních používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD pokud bude potřeba.

Pro komunikaci s výpravčím (dopravou) by měl zhotovitel používat vysílačky pro komunikaci s výpravčím.

11. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Na žádost zadavatele zhotovitel bude využívat k pracím v nepřetržité výluce 7 dní v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a využitím 12 hodinové denní pracovní doby. U krátkodobých výluk bude efektivně využívat celý čas přidělené výluky. Pracovní doba zhotovitele se předpokládá, že bude v nepřetržité výluce i na dvě směny – 14 (16) hod/den dle kapacit a možností zhotovitele.
- Všechny staveništní přejezdy a přechody (pokud si zhotovitel bude potřebovat zřídit) budou střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým pro řízení drážního provozu, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice).
- Postupy a činnosti v postupech vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Bude-li to možné, stanoví zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasaženy.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. třídy a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci OŘ Praha, GŘ Správy železnic – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Budou-li mít požadavky na výluky dopad na sestavu JŘ, je nutno projednat tyto výluky dle předpisu SŽDC D7/2 v dostatečném časovém předstihu. Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost a dostatečné informování cestujících, pohybujících se v prostoru stavby a dále

s předstihem projednat zvýšenou personální potřebu zaměstnanců PO (zejména při přeložkách kabelů zabezpečovacího zařízení SZZ).

- Pokud by nastaly výluky na optických kabelech (Projektant je nenavrhuje a nepředpokládá), tak před zahájením výluk na optických kabelech upozorňujeme na nutnost prověřit u jednotlivých správců provoz na těchto kabelech.
- Stavby se nachází na hranici CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, jeho IV. zóny odstupňované ochrany CHKO.

12. Stavební postupy

Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby (přípravné práce): 1. 2. 2022

Ukončení stavby (stavebních prací): 30. 6. 2022

Doba výstavby: 150 dní

Podrobně jsou termíny uvedeny v příloze B.8.2.2 Harmonogram výstavby

Členění stavebních prací

Stavební práce jsou členěné do 3 stavebních postupů a to:

Přípravné práce, Stavební postup č. 1, Dokončovací práce.

12.1 Přípravné práce

Místo: v obou úsecích

Rozsah prací:

Nejdříve v zimním období – v období vegetačního klidu dojde ke kácení dřevin. Před zahájením stavebních prací se přesně vytýčí inženýrské sítě, zřídí se postupně zařízení staveniště (vybuduje: oplocení, stavební buňky, zázemí pro zaměstnance, zpevní se plochy zařízení staveniště a přístupové cesty, připraví se nájezdy trati, označí se staveniště, zřídí se dopravní značení pro vjezd na stavbu – vjezd bude v předstihu projednán), dle potřeby se průběžně bude navážet strojní technika a mechanizace, začne se s návozem materiálu. Dále budou ochráněny kabelové trasy, pokud bude přes místa jezdit staveništní doprava.

Délka stavební etapy: 34 dní

Odstavení mechanismů:

koleje jen po domluvě s koordinovanou stavbou v žst. Blíževedly na koleji č. 3, č. 5

Přístup ke staveništi:

(1) místní komunikace z ulice Nádražní,

(2) po obecní komunikaci a polní cestě vedoucí k přejezdu P3373

Činnost zabezpečovacího zařízení: PZZ bude v činnosti bez omezení.

Omezení rychlosti: na trati bez omezení

Dopravní a přepravní opatření: Bez požadavku na dopravní a přepravní opatření.

Výluky: Bez výluk

12.2 Stavební postup č. 1

Místo: v obou úsecích

Rozsah práce:

Sled prací je uveden v Harmonogramu.

Nejdříve budou zřízeny přístupy na drážní těleso (to co nešlo vytvořit za výluky). Přístupy budou z přejezdů – (pokud zhotovitel bude potřebovat přístup po koleji pro silniční mechanizaci, tak si kolej provizorně zapaneluje, aby nedošlo k poškození kolejového svršku) a nájezdů co si zhotovitel zřídí k sanovaným úsekům.

Pak se zahájí demontáž kolejového roštu – pomocí dvoucestných bagrů v ose koleje, rozebráním stykované koleje. Kolejový rošt se rozeberá na díly (kolejnice, pražce s upevněním) a materiál co se bude používat - se uskladní přímo v koleji poblíž sanovaných úseků, tak aby nebránil sanačním pracím (hlavně příjezdu). Kolejnice co se nevyužijí - se odevzdají správci, pražce které se už nevyužijí a budou dle kategorizace na vyřazení, se odvezou na recyklaci.

Zábradlí z propustku bude demontováno s gabionovými čely. Pak začne odtěžování štěrkového lože do aut – štěrk bude odvážen mezideponií na ZS. Po odtěžení štěrkového lože bude odtěžen násep. Vytěžený materiál dle možnosti použití bude odvážen na mezideponii (pro zpětné použití) nebo na skládku. Problematikou se zabývá podrobně část Železniční spodek.

V podloží budou zřízeny hluboké trativody (po odstranění do 0,8 m hloubky pod terénem) – příčné a podélné, v bodech křížení se vybudují kontrolní a čistící šachty. Stabilizace podloží se provede pomocí vápenných pilot za pomoci vrtné soupravy metodou Deep Soil Mixing. Základní rastr pilot šachovnicově 2x2 m, průměr pilot $D = 0,60$ m, délka $L_p = 5,0$ m pod úroveň pracovní plochy (cca 5,8 m pod úroveň původního terénu). Dále se provede ve svrchní vrstvě podloží geobuňková matrace tl. 0,8 m. Bude postupně vrstvena z perforovaných plastových pásů (HDPE), vytvářejících prostorové uzavřené buňky a štěrkové výplně. Po zřízení jednotlivých vrstev bude hutněna. Geobuňková matrace je na dolním i horním líci opatřena geotextilií se separační a filtrační funkcí. Ke zřízení jádra násypového tělesa se předpokládá využití alespoň části objemů jílových materiálů vyskytujících se ve stávajícím násypovém tělese. Jádro násypového tělesa bude zřizováno ze soudržných zemin (předpoklad F4 – F6 + příměs G2) a hutněno po vrstvách max. 300 mm. Konstruktivní vrstva v koruně násypu bude tloušťky 250 mm, vyspádovaná v jednostranném sklonu 5 % vlevo po směru staničení. Svahy jsou opatřeny ochrannou vrstvou proti promrzání zemin, mocnost min. 600 mm, a dále vegetační úpravou. Zřídí se u náspu odvodnění pomocí příkopů.

Když bude násep včetně konstrukční vrstvy hotov, tak bude plán tělesa železniční spodku zaměřena a předána, až pak může začít předštěrkování a pokládka kolejového roštu (popsána výše). Po zřízení BK (platí pro (úsek 1) a 2. podbití včetně úpravy, TBZ, bude uvedení do provozu a ukončena výluka.

Délka stavební etapy: 47 dní

Odstavení mechanismů:

koleje jen po domluvě s koordinovanou stavbou v žst. Blíževedly na koleji č. 3, č. 5

Přístup ke staveništi:

(1) místní komunikace z ulice Nádražní, pak dále po silnici k zastávce

(2) po obecní komunikaci a polní cestě vedoucí k přejezdu P3373

Činnost zabezpečovacího zařízení:

V úseku není žádné TZZ a ani nebude stavbou provizorní zabezpečovací zařízení zřizováno.

V blízkosti stavby se nachází přejezdy P3372 na polní cestě (zabezpečený výstražnými kříži), P3373 na polní cestě (zabezpečený výstražnými kříži).

Výluky:

Kolejové výluky

Traťová kolej Blíževedly – Česká Lípa hl. n. – v délce 47 dní v souběhu s koordinovanou stavbou.

Výluka zabezpečovacího zařízení

Přejezdy jsou zabezpečeny jen výstražnými kříži.

Výluky sdělovacího zařízení

Bez omezení

Omezení rychlosti

Provoz přerušen

Dopravní a přepravní opatření

Během nepřetržité výluky bude veškerý provoz v mezistaničním úseku ŽST Blíževedly (mimo) – ŽST Česká Lípa (mimo) vyloučen. Vlaky osobní drážní dopravy budou vedeny autobusy NAD. Vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Dopravní opatření budou stanovena výlukovým rozkazem.

12.3 Dokončovací práce

Rozsah prací:

Dokončí se odvodnění náspu.

Bude dokončeno odvodnění, ohumusování a zasetí trávníku, úpravy ploch, odstranění zařízení staveniště, provede se rekultivace ploch po zařízení staveniště, odklizení všech zařízení staveniště, úklid ploch, uvedení pozemků do původního stavu (popsáno výše).

Délka stavební etapy: 69 dní

Výluky:

Bez požadavků na výluky.

Odstavení mechanismů: mechanizace bude odvezena v tomto stavebním postupu

Přístup ke staveništi:

(1) místní komunikace z ulice Nádražní, pak dále po silnici k zastávce

(2) po obecní komunikaci a polní cestě vedoucí k přejezdu P3373

Činnost zabezpečovacího zařízení: Stávající zabezpečovací zařízení a PZS bude v činnosti

Omezení rychlosti: bez omezení

Dopravní a přepravní opatření: Bez požadavku na dopravní a přepravní opatření.

13. Dopravní opatření

13.1 Organizace výstavby a výluková náročnost

Pro výstavbu náspu bude nutné vyloučení traťové koleje. Dopad na železniční dopravu je minimalizován jen v nejnutnějším rozsahu a souběhu staveb.

Náhradní autobusová doprava je potřeba zavádět.

Nepřetržitá výluka kolejí začíná i končí v pracovní dny.

13.2 Úplné vyloučení provozu a NAD

Náhradní autobusová doprava je uvažována ve Stavebním postupu 1 – osobní doprava bude nahrazena autobusy NAD po dobu nepřetržité výluky. NAD je vyčíslena v koordinované stavbě, která je svým rozsahem větší.

13.3 Dopravní opatření

Před zahájením stavby musí být dopravní opatření projednáno s příslušným dopravním inspektorátem.

Hlavní příjezdy na staveniště jsou vyznačeny v situaci (viz výše).

14. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, stání strojů a zařízení, musí být oploceny.

15. Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

V této stavbě se řeší nestabilní násypové těleso, výstavbou nového tělesa. Podrobně je uvedena problematika a řešení v části Železniční spodek.

16. Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Dále je požadováno případné uzavírky komunikací související s rekonstrukcí mostu v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko, pro stanovení případné objížďky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko:

Stavbu je nutné nahlásit na obě pracoviště, stavba se nachází na hranici obvodů.

HZS SŽ - Liberec, Nákladní 7, 460 71

Josef Šperl, DiS., Velitel JPO sperlj@spravazeleznic.cz +420 972 365 096

HZS SŽ - Ústí nad Labem, Pětidomi 9, 400 01

Bohuslav Bechyně, Velitel JPO bechyne@spravazeleznic.cz +420 972 424 460

v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

Ohlašovna požáru Liberec: +420 972 365 150

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, vyhláška MD č.101/2005 Sb. je Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu

č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Předpis SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

Předpis SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace

Předpis SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č. 1 platná od 1. 5. 2014, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, SŽDC D7/2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, předpis SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, směrnice SŽ SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovoláním bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování – zřizování bezстыkové koleje je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány pokud možno ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00). Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skrávky, budou osety travinami.

Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Stavbu je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy.

Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železnic, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železnic, státní organizace www.spravazeleznic.cz → Dodavatelé/Odběratelé → Povolování vstupu na provozovanou ŽDC → Vstup do provozované ŽDC.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a interním předpisům Správy železnic.

Zahájení prací požaduje nahlásit odpovědnému pracovníkovi traťového okrsku (TO) a ještě před zahájením prací s ním projednat časový harmonogram a technologický postup prací v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.).

Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány do drážních odvodňovacích zařízení.

Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požaduje zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.

Po dokončení prací je požadováno kompletně uklidit staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhl.č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Jan Löffelmann

Tel: +420 737 257 661

E-mail: jan.loffelmann@sagasta.cz