

 **GEOINDUSTRIA**  
n. p. Praha  
**ZÁVOD DUBÍ U TEPLIC**  
projekt. středisko

**5**

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Ladman					STUPEŇ PR.	DATUM
PROJEKTANT	Pg. Zuzánek	TECHNICKÁ KONTROLA				ZZ	4/73
PÍSAŘKA		VEDOUcí STŘEDISKA	Ing. Ladman				PDR. C. 5
GEOINDUSTRIA N. P. PRAHA ZÁVOD DUBÍ		NÁZEV STAVBY: Kravaře NÁZEV OBJEKTU: sanace žel. těl. v km OBSAH VÝKRESU: 72,200-72,350 Lóvosice-Liberec Dokumentace vrtů				ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 515 1021 215	
VÝROBNÍ ODBOR	ODD.	INVESTOR: Správa severozápad. dráhy v Praze					

Vrt V 1

nadmořská výška pažnice 309,60 m  
terénu 308,53 m

Vrt byl odvrtán v březnu 1973 soupravou H 15.

0,00 - 0,20 m	hlína s humusem
0,80	jílovitá zemina hnědá tuhé konzistence (zvětralý slín)
3,40	slín špinavě šedozelený zvětralý tuhý s ojedi- nělými úlomky čediče do velikosti 10 cm
4,60	slín špinavě zelenošedý zvětralý až navětralý tuhý až pevný
6,00	slín až slínovec šedý pevný až tvrdý

Naražená hladina vody v hloubce 1,50 - 1,70 m pod úrovní terénu.

Ustálená hladina vody v hloubce 0,55 m pod úrovní terénu.

Vrt byl vystrojen pro trvalé sledování podzemní vody.

Vrt V 2

nadmořská výška pažnice 310,78 m  
terénu 310,78 m

Vrt byl odvrtán v březnu 1973 pojízdnou soupravou ZIF 300.

0,00 - 1,20 m	šterk do velikosti 10 cm (navážka)
3,00	jíl velmi silně písčitý pevný (navážka)
6,50	slín pevný
8,20	slín pevný až tvrdý

Naražená hladina vody nebyla zjištěna.

Ustálená hladina vody v hloubce 3,5 m.

Vrt V 3

nadmořská výška pažnice 305,12 m  
terénu 304,44 m

Vrt byl odvrtán v březnu 1973 soupravou H 15.

0,00 - 0,10 m hlína s humusem

1,70 jílovitá zemina hnědá měkké až tuhé konzistence  
s ojedinělými úlomky čediče do velikosti 5 cm  
(původní zemina slín, který zvětral)

3,00 slín špinavě šedozelený zvětralý tuhý

5,30 slín špinavě zelenošedý zvětralý ke konci navě-  
tralý tuhý až pevný do 4,00 m, dále pevný

6,00 slín až slínovec šedý pevný až tvrdý

Naražená hladina vody v hloubce 1,40 - 1,60 m pod úrovní terénu.

Ustálená hladina vody v hloubce 0,50 m pod úrovní terénu.

Vrt byl vystrojen pro trvalé sledování hladiny podzemní vody.

Vrt V 4

nadmořská výška pažnice 311,03 m  
terénu 309,98 m

Vrt byl odvrtán v březnu 1973 soupravou H 15.

0,00 - 0,10 m hlína s humusem

1,00 jílovitá zemina hnědá měkké až tuhé konzistence  
(zvětralý slín)

1,30 jílovitá černá zemina sapropelavého charakteru  
měkká až tuhá

4,70 slín šedozelený, zvětralý tuhý ojedinělé úlomky  
čediče do velikosti 10 cm

5,40 slín zelenošedý navětralý pevný

6,00 slín až slínovec šedý pevný až tvrdý

Naražená hladina vody v hloubce 1,30 - 1,50 m pod úrovní terénu.

Ustálená hladina vody v hloubce 0,40 m pod úrovní terénu.

Vrt byl vystrojen pro trvalé sledování hladiny podzemní vody.

Vrt V 6

nadmořská výškopážnice 306,64 m  
terénu 305,50 m

Vrt byl odvrtán v březnu 1973 soupravou H 15.

0,00 - 0,10 m	hlína s humusem
0,30	jílovitá zemina hnědá tuhé konzistence (zvětralý slín)
0,90	jílovitá zemina černá sapropelového charakteru
3,60	slín šedozelený (v hloubce 3,00 - 3,30 m rezavý) zvětralý tuhý
5,20	slín zelenošedý navětralý pevný
6,00	slín až slínovec šedý pevný až tvrdý

Naražená hladina vody v hloubce 1,50 pod úrovní terénu.

Ustálená hladina vody v hloubce 0,50 m pod úrovní terénu.

Vrt byl vystrojen pro trvalé sledování hladiny podzemní vody.

Vrt G 1

nadmořská výška 304,46 m

Vrt byl odvrtán v březnu 1973 soupravou H 15.

0,00 - 0,10 m hlína s humusem

1,70 jílovitá zemina černohnědá měkká až tuhá

3,00 slín tuhý

5,00 slín pevný

Vrt nebyl vystrojen.

Vrt G 1A

nađmořská výška pažnice 304,88 m  
terénu 304,28 m

Vrt byl odvrtán v březnu 1973 soupravou ZIF 300.

0,00 - 0,10 m hlína s humusem

1,70 jílovitá zemina černohnědá tuhá

3,00 slín tuhý

6,00 slín pevný

Vrt byl vystrijen PVC výstrojí.

Vrt G 2

nadmořská výška pažnice 306,14 m  
terénu 305,50 m

Vrt byl odvrtán v březnu 1973 soupravou H 15.

0,00 - 0,100m	hlína s humusem
1,20	jílovitá zemina hnědá tuhé konzistence (zvětralý slín)
2,10	jílovitá zemina černá sapropelového charakteru tuhé konzistence
3,60	slín šedozelený zvětralý tuhý
5,50	slín zelenošedý navětralý pevný
6,00	slín až slínovec šedý pevný až tvrdý

Vrt je vystrojen PVC výstrojí.

### Měřická zpráva

Měřické práce na lokalitě Kravaře byly prováděny za účelem tachymetrického zaměření sesuvné části železniční trati vedoucí z Lovosic do České Lípy v km 72,2 - 72,35 t. j. 150 m. Současně bylo provedeno tachymetrické zaměření terénu do vzdálenosti 50 m na obě strany železničního tělesa,

Zaměření lokality bylo provedeno z tachymetrického polygonového pořadu, připojeného na jednom konci na trigonometrický bod "Za humny" a na druhém konci byl připojen na vličovací bod č. 1., který byl za tím účelem zpětným protínáním zhotoven. Výškově byly body zajištěny na zmíněný trig. bod "Za humny" a výška vličovského bodu č. 1 byla určena zpětně trigonometricky z okolních bodů geodetického podkladu. Tato výška byla ještě prověřena jednoduchou geometrickou nivelací z nivelačního čepu umístěného na železniční budově stanice Kravaře.

Souřadnicový systém je Křovák a výškový systém Balt po vyrovnání.

Zaměření polohopisu a výškopisu lokality provedla měř. skupina s. Šandy ve dnech 20. 9. až 5. 10 1972. Výpočetní práce byly provedeny v době od 23. 9. do 23. 10. 1972 v průběhu prací na jiných akcích. Konstrukci vrstevnic i polohopisu provedl s. Šípek v lednu 1973. Grafické zpracování lokality provedla s. Jiřina Jezná.

V březnu 1973 bylo na lokalitě odvrtno 8 svislých vrtů, které byly polohově i výškopisně zaměřeny s. Šípkem dne 29. 3. 1973. Vzhledem k tomu, že většina bodů tachymetrického pořadu vybudovaného s. Šandou v r. 1972 se již nazachovala, bylo třeba tachymetrické zaměření vrtů provést z méně vhodných

vrcholů č. 22 a 23, takže některé vizury byly čteny mezi větvemi křovin a na tachymetrickou lať vzhledem k větru velmi labilní. Proto tachymetricky změřené vzdálenosti i převýšení nebyly použity pro výpočty, ale sloužily pouze jako hrubá kontrola. Převýšení i vzdálenosti byly vypočteny ze spolehlivějších horizontálních i vertikálních úhlů. Před zahájením tohoto měření byla znova provedena kontrola použitých stran polygonových pořadů a vzdálenost mezi vrcholy č. 22 a 23 byla prověřena ocelovým pásmem.

30. 3. 1973

Emil Šípek v. r.  
samostatný měřič

Seznam souřadnic

Výškový systém  
Balt po vyr.

Označení bodu-díla

Y

X

nadm. výška

Vrty

V - 1	723 006,2	983 188,9	309,60 paž. 308,53 ter.
V - 2	735 000,5	983 172,0	310,78 paž. 310,78 ter.
V - 3	734 993,2	983 153,1	305,12 paž. 304,44 ter.
V - 4	735 052,0	983 173,9	311,03 paž. 309,98 ter.
V - 6	735 023,2	983 137,4	306,64 paž. 305,50 ter.
G - 1	734 991,2	983 154,9	304,46 ter.
G - 2	735 027,7	983 136,4	306,14 paž. 305,60 ter.
G - 1A	734 994,2	983 150,2	304,88 paž. 304,28 ter.