



Rozhodnutí nabylo právní moci
dne 19.2.2022 a je vykonatelné.

Městský úřad Hranice dne 30.3.2022

Podpis: _____

Městský úřad Hranice
Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy
ODDĚLENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Pernštejnské náměstí 1, Hranice

Č. j. OSUZPD/44737/21-4
Oprávněná úřední osoba: Bc. Zuzana Hiklová
E-mail: zuzana.hiklova@mesto-hranice.cz
Telefon: 581 828 344

V Hranicích dne 21.01.2022

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí, jako příslušný speciální stavební úřad pro pozemní komunikace dle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) **rozhodl** ve věci žádosti o vydání stavebního povolení pro stavbu „Lipník n. B. – Drahotuše, BC, SO 65-18-02 Lipník nad Bečvou – Drahotuše, úprava silniční komunikace u mostu km 204,703 - Slavíč“, realizovanou na pozemkových parcelách č. 796/1, 796/16, 1280/1 a stavební parcele p. č. 31/1, všechny v k. ú. Slavíč“, podané dne 23.11.2020 stavebníkem, tj. Správa železnic, s. o., IČO 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, zastoupenou na základě plné moci právnickou osobou, tj. MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s., IČO 64610357, se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, **t a k t o :**

stavba

„Lipník n. B. – Drahotuše, BC

**SO 65-18-02 Lipník nad Bečvou – Drahotuše, úprava silniční komunikace
u mostu km 204,703 - Slavíč“**

realizovaná na pozemkových parcelách č. 796/1, 796/16, 1280/1 a stavební parcele p. č. 31/1, všechny v k. ú. Slavíč,

se podle ustanovení § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu projektové dokumentace, ověřené při stavebním řízení, ze které vyplývají hlavní technické detaily provedení a umístění stavby, členění na objekty, splnění požadavků daných zvláštními předpisy, atd.

Popis stavby

Nové kolejové řešení a úprava železničního mostu vyvolala nutnost zahloubení stávající místní komunikace až o cca 1,2 m. Stávající vozovka dotčené stavbou bude demolována včetně podkladních vrstev. Nově bude vybudována komunikace s šířkou vozovky 5,5 m. Trasa nové komunikace vychází ze stávajícího stavu. Zahrnuje celkem 4 směrové oblouky. Ve směru stoupání je před mostní konstrukcí navržen inflexní směrový motiv s poloměry 85 a 70 m s přechodnicemi. Za mostní konstrukcí jsou pak navrženy dva prosté směrové oblouky opačného smyslu o poloměrech 300 m. Výškově je vozovka upravena na delší vzdálenosti vzhledem ke stávajícímu již značnému sklonu vozovky. Niveleta je navržena celkem se třemi výškovými

oblouky s min. hodnotou 350 m, maximální podélný sklon je limitní a má hodnotu 12%. Příčný sklon vozovky je jednotně navržen s hodnotou 2,5 %. Vozovka je lemována po levé straně nezpevněnou krajnicí š. 1,75 m, která bude provedena ze štěrkodrti fr. 0/32. V prostoru mostní konstrukce bude tato krajnice rozšířena až po mostní opěru. Pravá strana vozovky je lemována betonovým odvodňovacím žlabem v betonovém loži C16/20 a podélným trativodem.

Odvodnění povrchu komunikace je zajištěno jejím příčným a podélným sklonem. Povrchové dešťové vody budou stékat po vozovce do odvodňovacího žlabu a následně do horských vpustí, které budou napojeny na projektem navrženou kanalizaci.

Základní údaje o stavbě

Stavebník: Správa železnic, s. o., IČO 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Projektant: Ing. Pavel Guráš, ČKAIT 1006659, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Zhotovitel: dle výběrového řízení
Dokončení stavby: 04/2028

Stavební povolení se vydává za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
3. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který je oprávněn k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Bude vybrán na základě výběrového řízení stavebníkem a před zahájením prací bude oznámen speciálnímu stavebnímu úřadu.
5. Stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu oznámí termín zahájení stavby, osobu vykonávající technický dozor stavebníka a předloží harmonogram stavby, podle něhož budou stavební práce prováděny.
6. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci, příp. nájemci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
7. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
8. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z vyjádření vlastníků (správců) inženýrských sítí, přiložených podmínek nebo přiložených situací:
 - a) CETIN a. s., ze dne 24.04.2020, č. j. 616839/20, ze dne 13.05.2020, zn. 615984/20, ze dne 13.05.2020, zn. 616844/20,
 - b) Vodovody a kanalizace Přerov, a. s., ze dne 25.05.2020, zn. 2020/0000/PVH/207,
 - c) GridServices, s. r. o., ze dne 14.05.2020, zn. 5002133446,
 - d) ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 13.08.2020, zn. 1110175061,
 - e) ČD-Telematika a. s. ze dne 05.05.2020, zn. 03930/2020-O,
 - f) Telia Carrier Czech Republic, a. s. ze dne 15.06.2020, zn. 1312001512, zn. 1312001513, zn. 1312001514,
 - g) T-Mobile Czech Republic, a. s. ze dne 09.06.2020, zn. E24865/20,
 - h) EKOLTES Hranice, a. s. ze dne 22.06.2020, č. j. 0661-20-238,

jež jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány.

Stavebník je povinen jim oznámit nejméně 15 dní předem započeti stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro kolaudaci stavby.

9. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců.
10. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy nebo vodárenského zařízení.
11. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v Koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí ze dne 22.06.2020, č. j. OSUZPD/16520/20-2, a to **úseku odpadového hospodářství**: tj. při nakládání s odpady obsahujícími azbest, které vzniknou při realizaci stavby, je nutno zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, a aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna. Odpady PCB je nutno odstranit, a to v zařízeních k tomu určených. Dřevo nelze využít jako palivové dřevo, pokud bylo povrchově upraveno nátěrem nebo upraveno chemickými přípravky. Při využívání materiálu z demolice musí být dodržovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 odst. 1 a 2 a ustanovení § 14 odst. 2. Na Městský úřad Hranice, odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí bude nahlášeno ukončení stavby a budou doloženy veškeré doklady související s nakládáním s odpady, které vznikly během stavby (jejich využití nebo zneškodnění).
12. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v Závazném stanovisku Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 28.07.2020, Sp.zn.: 102942/2020-1150-OÚZ-BR, tj. při rekonstrukci dotčené trati bude zachována možnost nakládky a vykládky v nákladním obvodu žst. Hranice. Dále bude v průběhu realizace akce umožněn průjezd vojenským transportům a vlakům v trase Olomouc – Hranice na Moravě a zpět.
13. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v Závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 05.06.2020, č. j. KHSOC/13822/2020/PR/HOK, tj. z důvodu zajištění ochrany veřejného zdraví před hlukem ze stavební činnosti (§ 30, § 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 12 odst. 9, příl. č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.), bude stavební činnost prováděna pouze v denní době a to od 07,00 – 21,00 hod., neboť občané by mohli být obtěžováni hlukem během stavební činnosti a projektová dokumentace nezohledňovala žádným relevantním způsobem stavební činnost v noční době.
14. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření Města Hranic ze dne 24.08.2020, zn. OSM/10679/2020-2, tj. před zahájením stavby, nejméně 30 dnů předem, bude investor stavby informovat zástupce města Hranic o zahájení stavby a harmonogramu akce (nejlépe osobní schůzkou). Vzhledem k tomu, že se stavba bude realizovat cca 4 roky,

dojde ke značné zátěži na životní prostředí, zátěži hlukem ze staveništní dopravy, prašnosti, a ke zhoršení životních podmínek obyvatel místní části města Hranice – Slavic a Drahotuše. Z tohoto důvodu požadujeme uplatnit všechna dostupná opatření ke snížení prašnosti – jedná se zejména o plachtování vozidel při převozech zeminy a sybkých stavebních materiálů a pravidelné (každodenní) čištění a kropení všech „městských“ i soukromých zpevněných komunikací, užívaných pro staveništní dopravu. Před zahájením stavby musí být provedeno protokolární předání a převzetí místních a účelových komunikací a veřejných ploch ve vlastnictví města, a to za účasti odpovědných zástupců investora a zhotovitele stavby. Po ukončení stavby musí být provedeno protokolární předání a převzetí místních a účelových komunikací a veřejných ploch ve vlastnictví města, a to za účasti odpovědných zástupců investora zhotovitele stavby. Po celou dobu realizace stavby musí zhotovitel stavby zajišťovat bezproblémovou sjízdnost všech stavbou užívaných komunikací a schůdnost stavbou zasažených chodníků. V případě zjištění závady (propadlina, větší výtluk, nebezpečná prasklina ve vozovce, poškozená dlažba) zajistí zhotovitel stavby okamžité sjednání nápravy, tak, aby bylo zabráněno případnému úrazu, nebo poškození majetku. V případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k poškození cizího majetku, zajistí zhotovitel stavby okamžité sjednání nápravy. V rámci stavby bude v maximální možné míře eliminována prašnost. Rezání betonových a jiných „prašných“ stavebních dílů musí být prováděno pod vodním paprskem. Veškeré sybké stavební materiály budou v maximální možné míře plachtovány. V případě, že budou v rámci stavby užívány komunikace nebo chodníky s nižší únosností, musí být tyto chráněny, například panely. Vlastníci stavbou dotčených (omezení provozu, prašnost...) nemovitostí budou před započatím realizace stavby písemně upozorněni na přesný termín zahájení a předpokládaný termín ukončení akce. Po dokončení stavby budou všechny používané, poškozené komunikace, chodníky veřejná prostranství opraveny dle předem písemně dohodnutých požadavků města Hranic a správce místních komunikací, tj. EKOLTES Hranice a. s., Zborovská 606, 753 01 Hranice. Před zahájením a po dokončení stavby bude pořízen pasport území zasaženého stavbou, včetně videozáznamu. Požadované, níže uvedené úpravy komunikací budou provedeny v celých délkách používaných komunikací od napojení na silnici I/47. Komunikace – (přístup) *označení 7* – konečná úprava bude AC v tloušťce vrstev 8 cm, v šířce min. 4 m, únosnost min. 20 t. U mostu staničení cca 204,5 bude z důvodu nutnosti zajištění průjezdnosti komunikace osazeno zatrubnění o průměru cca 600-800 cm v délce cca 40 m. Komunikace – (přístup) *označení 8*, konečná úprava AC v tloušťce vrstev 10 cm, únosnost min. 40 t, v šířce min. 6 m. Komunikace – (přístup) *označení 9* – konečná úprava bude AC v tloušťce vrstev 8 cm, v šířce 4 m, únosnost min. 20 t. Komunikace – (přístup) *označení 10*, konečná úprava bude AC v tloušťce vrstev 8 cm, v šířce 4 m, únosnost min. 20 t pro zemědělskou techniku. Komunikace – (přístup) *označení 11*, konečná úprava AC v tloušťce vrstev 10 cm, (pozemek ve vlastnictví města před nádražím), v šířce min. 6 m, požadovaná únosnost min. 25 t. Požadované úpravy budou zapracovány do položkového rozpočtu a výkazu výměr dokumentace pro provádění stavby (dále pak, pokud bude zpracovaná, do položkového rozpočtu a výkazu výměr projektové dokumentace pro veřejnou soutěž).

15. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, p. o. ze dne 07.05.2020, zn. SSOK-CE 8572/2020 7.12.8/V5, tj. nejpozději před zahájením stavby bude SSOK předložen seznam přepravních tras a bude proveden monitoring dotčených silnic, který nechá zhotovit investor stavby. Monitoring bude sloužit ke stanovení případného narušení vozovky či silničního příslušenství způsobeného zvýšeným provozem vlivem staveništní dopravy. V případě narušení vozovky a sil. příslušenství zajistí investor stavby přiměřenou opravu poškozených komunikací či silničního příslušenství. Tato oprava bude odsouhlasena zástupcem SSOK. Jakékoliv znečištění krajských silnic vzniklé v souvislosti s výše uvedenou stavbou musí být investorem stavby neprodleně odstraněno. V případě dotčení krajských silnic inženýrskými sítěmi bude křížení krajských silnic provedeno zásadně protlakem s uložením sítě do chráničky/ochranné trubky. Hloubka krytí inž. sítě bude dodržena min. 1,2 m pod niveletou stávající vozovky. Zápichové jámy budou provedeny mimo vozovku, min. 1,0 m od nebezpečné krajnice či obruby; v místech, kde se nachází příkop, tak až za silničním příkopem. Den zahájení prací bude SSOK oznámen min. 5 dní předem a to

bud' telefonicky nebo na email sujih@ssok.cz; ihned po dokončení prací bude SSOK vyzvána k vyhotovení předávacího protokolu.

16. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd České republiky, Brno, v.i.i. ze dne 11.06.2019, zn. ARUB/3173/19, tj. stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. r. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
17. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha **žádosti o vydání kolaudačního souhlasu**.
18. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která budou v době zahájení stavebních prací neplatná, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.
19. Stavba bude dokončena do **30.04.2028**.

Účastník řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železnic, s. o., IČO 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, zastoupená MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s., IČO 64610357, se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Odůvodnění

Stavebník, tj. Správa železnic, s. o., IČO 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, zastoupený na základě plné moci právnickou osobou, tj. MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s., IČO 64610357, se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, podal dne 23.11.2020 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Lipník n. B. – Drahotuše, BC, SO 65-18-02 Lipník nad Bečvou – Drahotuše, úprava silniční komunikace u mostu km 204,703 - Slavič“, realizovanou na pozemkových parcelách č. 796/1, 796/16, 1280/1 a stavební parcele p. č. 31/1, všechny v k. ú. Slavič“. Dnem doručení žádosti o stavební povolení bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 05.10.2021, č. j. OSUZPD/44737/21-3 oznámil podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení. Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu známy poměry staveniště z jeho úřední činnosti a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 10-ti dnů od doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Dále v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě do 3 pracovních dnů od výše stanovené lhůty pro námitky účastníků řízení.

Ve stanovené lhůtě pro podání námitek účastníků řízení podala účastnice řízení, paní Anna Mikulková připomínky ke stavbě a uvedla: „Na parcele 1280/1 (ostatní plocha), k. ú. Slavič v bezprostřední blízkosti mého domu č. p. 26, k. ú. Slavič se nachází zděná vodovodní šachta pro uzávěr užitkové vody do domu, a to do hloubky cca 1,3 m, zakrytá prefabrikovanými deskami, vzdálena od dotčené silniční komunikace cca 1 m. Požaduji, aby vodovodní šachta nebyla

realizací stavby dotčena v žádném ohledu a byla respektována a zabezpečena její současná nezámrznost, tedy co se dotýká obnažení šachty při zahloubení stávající místní komunikace cca o 1,2 m. Viz podrobnější vyjádření k „SO 65-27-01 Přeložka kanalizace v km 204,703“. Z dvorního traktu domu č. p. 26, k. ú. Slavič je rovněž svedena podzemní dešťová kanalizace do stavbou dotčené komunikace, kterou požadují funkčně zachovat, při provádění výškových úprav komunikace. Souběžně s výše uvedenou kanalizací je vedena také přípojka pitné vody z místního řadu do domu.“

Správní orgán se připomínkami paní Mikulkové zabýval, projednal je rovněž s projektantem stavby a sděluje k nim následující:

- výše uvedené připomínky paní Mikulkové již byly řešeny v samostatném řízení, vedeném vodohospodářským úřadem odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy Městského úřadu Hranice pod č. j. OSUZPD/23550/21-9. Navrhovanou stavbou „Lipník n. B. – Drahotuše, BC, SO 65-18-02 Lipník nad Bečvou – Drahotuše, úprava silniční komunikace u mostu km 204,703 - Slavič“ nebude zmiňovaná vodoměrná šachta nikterak dotčena. Současně se tak neuvažuje s dotčením přípojky užitkového místního řadu. V projektové dokumentaci této stavby jsou zakresleny všechny požadované inženýrské sítě. S ohledem na výkopy kanalizace a křížení užitkového vodovodu s novou kanalizací nebude vodovodní šachta dotčena a křížení kanalizace s užitkovým vodovodem je vyhovující při tzv. normové hloubce uložení.

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z hledisek podle ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky. Přitom zjistil, že projektová dokumentace stavby, která byla ověřena osobou s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z ust. § 16 – 36, části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na související české technické normy. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení stavební úřad dne 26.11.2020, pod č. j. OSUZPD/45686/20-4.

Speciální stavební úřad zjistil, že projektová dokumentace je zpracována v souladu se záměry územního plánování. Speciální stavební úřad ověřil účinky budoucího užívání stavby. Při posuzování účinků budoucího užívání stavby speciální stavební úřad vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů.

Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů, uplatněná ve stavebním řízení, byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí.

Speciální stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti speciální stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Před vydáním rozhodnutí si speciální stavební úřad ověřoval skutečnosti rozhodné pro vydání stavebního povolení pomocí dálkového přístupu, nahlédnutím do evidence katastru nemovitostí.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k pozemku. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo

stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k sousednímu pozemku.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby na pozemcích určených v územním rozhodnutí o umístění stavby, odstupu stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hlučnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby.

Na základě výše uvedeného dospěl speciální stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší (vedle stavebníka) právnickým osobám:

- Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
- Telia Carrier Czech Republic a. s., U nákladového nádraží 3265/10, 130 00 Praha
- Itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno - Židenice
- Vodovody a kanalizace Přerov, a. s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín 4
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- České dráhy, a. s., Generální ředitelství, odbor správy a prodeje majetku, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a. s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
- ČD – Telematika a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- EKOLTES Hranice, a. s. Zborovská 606, 753 01 Hranice
- T-Mobile Czech Republic, a. s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Michal Zámorský, Hranice VII-Slavíč 14, 753 61 Hranice IV-Drahotuše
- Ing. Jana Mikulková, Poličná 448, 757 01 Poličná
- Anna Mikulková, Heyrovského 422/37, 779 00 Olomouc
- Václav Školař, Galašova 1740, 753 01 Hranice
- Mgr. Petr Vanduch, Kollárova 858, 753 01 Hranice
- Pavla Vanduchová, Kollárova 858, 753 01 Hranice
- Ladislav Horák, Hranice VII-Slavíč 13, 753 61 Hranice IV-Drahotuše

Speciální stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- informací o parcelách, katastrální mapy, plné moci,
- projektové dokumentace v rozsahu stavebních objektů povolované stavby,
- souhlasy vlastníků dle § 184a stavebního zákona,
- Souhlasu dle § 15 odst. 2 stavebního zákona Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení stavebního úřadu ze dne 26.11.2020, č. j. OSUZPD/45686/20-4,
- Koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí ze dne 22.06.2020, č. j. OSUZPD/16520/20-2,
- Závazného stanoviska Městského úřadu Hranice, odboru školství, kultury a tělovýchovy ze dne 14.10.2019, č. j. OSKT/43014/19,
- Rozhodnutí Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí ze dne 11.10.2019, č. j. OSUZPD/50286/19-3, o povolení zvláštního užívání místní komunikace,
- Rozhodnutí (souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF) Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí ze dne 03.07.2020, č. j. OSUZPD/23236/20-3,

- Rozhodnutí Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí ze dne 03.10.2019, č. j. OSUZPD/40475/19-7 (vodoprávní souhlas),
- Sdělení Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí ze dne 30.10.2019, č. j. OSUZPD/40475/19-8 o nabytí právní moci rozhodnutí ze dne 03.10.2019, č. j. OSUZPD/40475/19-7.
- Stanoviska Krajského ředitelství policie ČR, územního odboru Přerov, DI Přerov ze dne 10.06.2020, č. j. KRPM-46649-1/ČJ-2020-140806,
- Stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 20.05.2020, č. j. KUOK 57017/2020,
- Závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 04.05.2020, č. j. KUOK 48219/2020,
- Závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 28.07.2020, Sp.zn.: 102942/2020-1150-OÚZ-BR,
- Závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 05.06.2020, č. j. KHSOC/13822/2020/PR/HOK,
- Závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, územního odboru Přerov ze dne 25.05.2020, č. j. HSOL-2357-2/2020,
- Rozhodnutí Obecního úřadu Klokočí ze dne 16.10.2019, č. j. OUKLOK-179/2019, o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les,
- Vyjádření EKOLTES Hranice, a. s. ze dne 22.06.2020, č. j. 0661-20-238,
- Vyjádření Města Hranic ze dne 24.08.2020, zn. OSM/10679/2020-2,
- Vyjádření Města Hranic, odboru rozvoje města ze dne 09.06.2020, zn. 70260/2020/MH,
- Vyjádření ZEAL s.r.o. ze dne 15.06.2020,
- Vyjádření NET4GAS, s.r.o. ze dne 11.06.2020, zn. 5369/20/OVP/N,
- Vyjádření OPTILINE a. s. ze dne 12.06.2020, zn. 1412001432, zn. 1412001433, 1412001434, 1412001435, 1412001436,
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 22.06.2020, zn. IV/2020/ŠV, a ze dne 12.05.2020, zn. IV/2020/Šv,
- Vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, p. o. ze dne 07.05.2020, zn. SSOK-CE 8572/2020 7.12.8/V5,
- Stanoviska Českých drah, a. s. ze dne 12.06.2020, č. j. 2508/2020-O32,
- Stanoviska Českých drah, a. s. ze dne 28.05.2020, č. j. 1843/20-RSMBRNO,
- Vyjádření SITEL, spol. s r. o. ze dne 12.06.2020, zn. 1112002590, 1112002591, 1112002592, 1112002593, 1112002594,
- Vyjádření Telco Pro Services, a. s. ze dne 10.06.2020, zn. 0201082948, 0201082960, 0201082972,
- Vyjádření Telia Carrier Czech Republic, a. s. ze dne 15.06.2020, zn. 1312001512, zn. 1312001513, zn. 1312001514,
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic, a. s. ze dne 09.06.2020, zn. E24865/20,
- Vyjádření TwigoNet Europe, SE ze dne 27.07.2020, č. j. 6369/2020KM,
- Vyjádření Povodí Moravy, s. p. ze dne 18.05.2020, zn. PM-16643/2020/5203/Fi,
- Vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd České republiky, Brno, v.i.i. ze dne 11.06.2019, zn. ARUB/3173/19,
- Vyjádření ČD-Telematika a. s. ze dne 05.05.2020, zn. 03930/2020-O,
- Vyjádření Vodovodů a kanalizací Přerov, a. s., ze dne 25.05.2020, zn. 2020/0000/PVH/207,
- Vyjádření CETIN a. s., ze dne 24.04.2020, č. j. 616839/20, ze dne 13.05.2020, zn. 615984/20, ze dne 13.05.2020, zn. 616844/20,
- Stanoviska GridServices, s. r. o., ze dne 14.05.2020, zn. 5002133446,

- Stanoviska ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 13.08.2020, zn. 1110175061.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, který se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle § 81 odst. 1 správního řádu odvolání, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy Městského úřadu Hranice. O odvolání rozhoduje Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Odvolání musí mít náležitosti dle § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek, v jehož důsledku nenastává právní moc rozhodnutí, vykonatelnost, ani jiné právní účinky.

Bc. Zuzana Hiklová
samostatný referent
oddělení životního prostředí



Rozdělovník:

Účastníci řízení (doručení jednotlivě):

- Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, zastoupená MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
- Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
- Telia Carrier Czech Republic a. s., U nákladového nádraží 3265/10, 130 00 Praha
- Itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno - Židenice
- Vodovody a kanalizace Přerov, a. s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín 4
- CETIN a.s, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno
- České dráhy, a. s., Generální ředitelství, odbor správy a prodeje majetku, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a. s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
- ČD – Telematika a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- EKOLTES Hranice, a. s. Zborovská 606, 753 01 Hranice
- T-Mobile Czech Republic, a. s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Michal Zámorský, Hranice VII-Slavíč 14, 753 61 Hranice IV-Drahotuše
- Ing. Jana Mikulková, Poličná 448, 757 01 Poličná
- Anna Mikulková, Heyrovského 422/37, 779 00 Olomouc
- Václav Školař, Galašova 1740, 753 01 Hranice
- Mgr. Petr Vanduch, Kollárova 858, 753 01 Hranice
- Pavla Vanduchová, Kollárova 858, 753 01 Hranice
- Ladislav Horák, Hranice VII-Slavíč 13, 753 61 Hranice IV-Drahotuše

Dotčené orgány a ostatní (doručení jednotlivě):

- Městský úřad Hranice, Odbor školství, kultury a tělovýchovy, orgán státní památkové péče, zde
- Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí, orgán ochrany přírody a krajiny, zde
- Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí, vodoprávní úřad, zde
- Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí, orgán ochrany zemědělského půdního fondu, zde
- Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí, orgán státní správy lesů, zde
- Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí, orgán ochrany ovzduší a úsek odpadového hospodářství, zde
- Město Hranice, odbor správy majetku, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Drážní úřad, sekce stavební – územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, Šířava 2180/25, 750 02 Přerov
- Policie České republiky, KŘP OK, Dopravní inspektorát Přerov, U výstaviště 18, Přerov, 751 52 Přerov
- Archeologický ústav Akademie věd České republiky, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno

Ověřená projektová dokumentace stavby bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Žadatel je dle části I., Položky 18 (osvobození) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozen od správního poplatku za vydání stavebního povolení.

