|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 5305/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 5/2 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 19. května 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Lipník n. B. – Drahotuše, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 45:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací **SO 65-19-01 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, propustek v ev. km 200,519**; **SO 65-19-03 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 201,960**; **SO 65-19-06 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 204,032**; **SO 65-19-07 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, propustek v ev. km 204,487**; **SO 65-19-08 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 204,703**; **SO 65-19-10 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 204,876**;   
**SO 65-19-11 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 205,004** dle výkazu výměr jsou součástí „záporového pažení/štětovnic“ tonážně táhla a kotevní prvky. Táhlo není běžný zámečnický výrobek, na obou koncích musí být provedené závity pro možnost dotažení podložek a tím vzniku předpětí.

V případě vzniklých pozdějších víceprací nelze nacenit samostatná táhla položkou *22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ* v tunách, když při táhlech se jedná o kg. Jako táhla se nejčastěji používají celozávitové kotevní tyče s příslušenstvím (matice, spojníky, podložky), kde kg ceny se pohybují při 5 m CKT 20 a CKT 25 (2\* podložka + 1\* spojník + 5 bm tyče + 2\*matice = kde náklady za materiál se pohybují v rozmezí 100 – 120 Kč/kg, na rozdíl od kulatiny S 235 nebo betonářské oceli B500B, kde náklady se pohybují cca 25 – 30 Kč/kg.

Pro řádné ocenění je dle našeho názoru možné následující řešení:

1. vynětí táhel z položek

22594              ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ

22694              ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ

23117              ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ (HMOTNOST)

23217              ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST)

1. a jejich přiřazení do samostatných položek

285363 až 285368 – KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE patřičné délky.

Současně v nižším uložení, než je úroveň pražců o doplnění nutného vrtání, které je nezbytné pro instalaci táhel. Pokud je vrtání součástí pažení, opět dochází k nepřiměřenému rozptylu cen materiálu v rámci jediné položky. Lze začlenit například do položky 261315 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. III D DO 50MM a obdobných.

Tyto položky jsou taktéž samostatně v rámci objektů ž. spodku SO 69-16-01/02/03.

Dotčené objekty jsou:

**SO 65-19-01** - táhla jsou započítána ve štětovnicích, jedná se o 16 ks dl. 5 m R28, chybí vrtání /dvojí práce pro 2. etapu

**SO 65-19-03** - na objektu jsou zohledněny vrty pro táhla, táhla jsou zahrnuty v položce štětovnic, přičemž se jedná výkonnostně o jinou položku

**SO 65-19-06** - táhla jsou součástí položky záporové pažení, opět není zohledněno vrtání a jiný typ materiálu

**SO 65-19-07** - táhla jsou součástí položky štětovnic, žádáme taktéž o rozdělení

**SO 65-19-08** - výkopy křídel, délka larsen 14 m nepočítá vůbec s kotvením přesto, že pro výkop výšky cca 6 m je předpoklad, že bude nutné kotvení.

SO neobsahuje statický výpočet pro štětovnicovou stěnu, žádáme o jeho doplnění / není zřejmé, jak budou řešeny vzniklé vícepráce?

**SO 65-19-10** - v rámci pažení kolejového lože nejsou taktéž vrty pro táhla, minimálně druhou úroveň je nutno vrtat. Materiál je zahrnut v rámci záporového pažení, žádáme o vyčlenění položky

**SO 65-19-11** - táhla opět zahrnuty v rámci položky štětovnic, žádáme o jejich vyčlenění.

***Žádáme zadavatele o kontrolu, vyjasnění a přepracování, resp. doplnění dokumentace výše uvedených SO.***

**Odpověď:**

**SO 65-19-01**

Táhla jsou uvažována v rámci položky štětovnic č.18 23417 ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) 2,920 T viz technická specifikace položky – „všechny druhy ocelového kotvení“. Dotaz byl zohledněn v soupisu prací.

Byla doplněna položka č.46 261114 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ I D DO 35MM 160 M.

**SO 65-19-03**

Táhla jsou uvažována v rámci položky štětovnic č.12 23417 ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) 8,563 T viz technická specifikace položky – „všechny druhy ocelového kotvení“.

**SO 65-19-06**

Pro účely nacenění není dle našeho názoru nutné rozdělovat dodávku na zápory a kotvy, proto je materiál v součtu započten do tonáže položky. Vrtání pro kotvení nebude realizováno, kotvy se do kolejového lože musí umístit po rozhrnutí kolejového lože, které bude provedeno pro každou kotvu zvlášť a po zrušení pažení bude lože zapraveno.

Vzhledem k atypickému řešení daného pažení v tomto SO byl dotaz zohledněn v soupisu prací.

Položka č.10 22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ 4,52 T byla zrušena a nahrazena položkou č.54 R22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ - ATYPICKÉ ŘEŠENÍ 4,52 T zohledňující atypické řešení pažení.

**SO 65-19-07**

Táhla jsou uvažována v rámci položky štětovnic č.10 23417 ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) 9,021 T viz technická specifikace položky – „všechny druhy ocelového kotvení“. Dotaz byl zohledněn v soupisu prací.

Byla doplněna položka č.33 261114 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ I D DO 35MM 117 M.

**SO 65-19-08**

Pažení pro fázi 5 – „budování dilatovaných křídel“ bylo staticky podrobněji posouzeno a štětovnice Larsen IIIn byly prodlouženy na délku 15m. Ve stavebním postupu 1B bylo pro každou štětovnicovou stěnu (pro levé i pravé křídlo) doplněna převázka štětovnic – ocelovým profilem 2xU240 délky 6 metrů a dále bylo doplněno kotveni štětovnicové stěny 2 x kotvou průměru 32mm délky 12 metrů, Volná délka je 6metrů a délka kořene 6 metru. Průměr kořene 300 mm.

Změny byly zohledněny v soupisu prací.

Položka č.13 23217A ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (PLOCHA) 896 m2 byla zrušena a nahrazena položkou č.66 23217 ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) o výměře 150,758 t.

Položka č.14 23717A ODSTRANĚNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ V PLOŠE 896 m2 byla zrušena a nahrazena položkou č.67 237171 VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST) o výměře 150,758 t.

Byla doplněna položka č.68 26115 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM s výměrou 48 m.

**SO 65-19-10**

Pro účely nacenění není dle našeho názoru nutné rozdělovat dodávku na zápory a kotvy, proto je materiál v součtu započten do tonáže položky. Vrtání pro kotvení nebude realizováno, kotvy se do kolejového lože musí umístit po rozhrnutí kolejového lože, které bude provedeno pro každou kotvu zvlášť a po zrušení pažení bude lože zapraveno.

Vzhledem k atypickému řešení daného pažení v tomto SO byl dotaz zohledněn v soupisu prací.

Položka č.10 22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ 5,13 T byla zrušena a nahrazena položkou č.61 R22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ - ATYPICKÉ ŘEŠENÍ 4,52 T zohledňující atypické řešení pažení byla doplněna.

**SO 65-19-11**

Táhla jsou uvažována v rámci položky štětovnic č.4 23417 ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) 37,233 T viz technická specifikace položky – „všechny druhy ocelového kotvení“. Dotaz byl zohledněn v soupisu prací.

Byla doplněna položka č.33 261114 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ I D DO 35MM 140,5 M.

**Dotaz č. 46:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací objektů železničního spodku **SO 65-16-01**, **SO 65-16-02** a **SO 65-16-03** obsahuje položky 264128 - VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 600MM pro štěrkové piloty.

Položka zřejmě nezahrnuje uložení zeminy na skládku a poplatky za skládku, jelikož se jedná celkem o cca 90 km vrtů.

***Žádáme zadavatele o ujasnění, zda je daný objem započítán (respektive v jaké položce je zahrnut). Pokud tomu tak není, žádáme o doplnění soupisu prací o příslušnou položku.***

**Odpověď:**

Objem zeminy vyzískané z prací v položce 264128 - VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 600MM je započítán do celkového množství položky R015111.901 NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA - TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE. Toto se dá ověřit z přílohy projektové dokumentace č.12.1 Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství) - železniční spodek, na kterou se ve výkazu výměr u položek odkazujeme. V této příloze je kubatura vytěžených zemin z vrtů uvedena jako „výkopy pro zřízení štěrkových pilot“ a je tak zahrnuta do celkové bilance vytěžených zemin.

**Dotaz č. 47:**

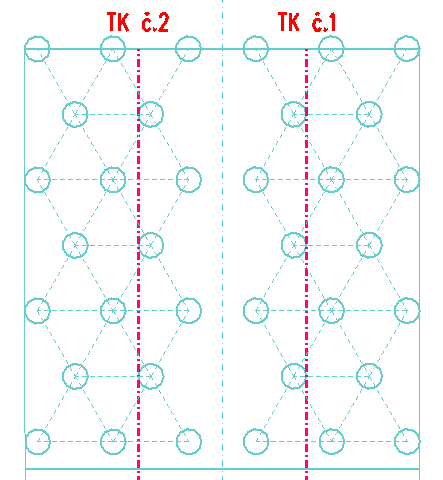
SO žel. spodku 65-16-01,02,03 uvažuje v rámci sanace v místě tělesa násypu zřízení **PILOT Z KAMENIVA DRCENÉHO**. Vzorový řez SO 65-16-01 \_ 5.4. naznačuje rozvržení, z kterého není patrná jasná osová vzdálenost pilot s ohledem na osu os kolejí.

*Žádáme o doplnění půdorysu „rastru“ pilot. S ohledem na prostorové poměry a zachování provozu by v tomto výkresu měla být upravena/definována osová vzdálenost krajní piloty od osy os provozované koleje.*

**Odpověď:**

V náspech je navrženo provést sanaci pomocí štěrkových pilot o průměru 600 mm vyplněných štěrkem frakce 8-32 mm, provedených v trojúhelníkovém rastru o hraně 1,80 m - rovnostranný trojúhelník o délce strany 1,80m.

Vzdálenost osy krajní piloty je uvažována min. 2,8 m od osy sousední provozované koleje, k ose os kolejí pak 0,8 m. Vzdálenost je možné upravit v závislosti na konkrétní druhu vrtné soupravy tak aby nebyl omezen provoz v sousední koleji.



Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu   
pro podání nabídek ze dne 30. 5. 2023 na den 31. 5. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční   
č. VZ Z2023-015671). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 19. 5. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 31. 5. 2023 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 19. 5. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 31. 5. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XDC\_Lipnik\_Drahotuse\_zm05-20230519.xml

XLS\_Lipnik\_Drahotuse\_zm05-20230519.xlsx

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace