

Naše zn. 5305/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 5/2

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 19. května 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

Věc: Lipník n. B. – Drahotuše, BC

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 45:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací **SO 65-19-01 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, propustek v ev. km 200,519; SO 65-19-03 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 201,960; SO 65-19-06 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 204,032; SO 65-19-07 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, propustek v ev. km 204,487; SO 65-19-08 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 204,703; SO 65-19-10 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 204,876; SO 65-19-11 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 205,004** dle výkazu výměr jsou součástí „záporového pažení/štetovnic“ tonážně táhla a kotevní prvky. Táhlo není běžný zámečnický výrobek, na obou koncích musí být provedené závity pro možnost dotažení podložek a tím vzniku předpětí.

V případě vzniklých pozdějších víceprací nelze nacenit samostatná táhla položkou 22694 **ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ** v tunách, když při táhlech se jedná o kg. Jako táhla se nejčastěji používají celozávitové kotevní tyče s příslušenstvím (matice, spojníky, podložky), kde kg ceny se pohybují při 5 m CKT 20 a CKT 25 (2* podložka + 1* spojník + 5 bm tyče + 2*matice = kde náklady za materiál se pohybují v rozmezí 100 – 120 Kč/kg, na rozdíl od kulatiny S 235 nebo betonářské oceli B500B, kde náklady se pohybují cca 25 – 30 Kč/kg.

Pro řádné ocenění je dle našeho názoru možné následující řešení:

a) vynětí táhel z položek

22594	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ
22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ
23117	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ (HMOTNOST)
23217	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST)

b) a jejich přiřazení do samostatných položek

285363 až 285368 – KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE patřičné délky.

Současně v nižším uložení, než je úroveň pražců o doplnění nutného vrtání, které je nezbytné pro instalaci táhel. Pokud je vrtání součástí pažení, opět dochází k nepřiměřenému rozptýlu cen materiálu v rámci jediné položky. Lze začlenit například do položky 261315 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. III D DO 50MM a obdobných.

Tyto položky jsou taktéž samostatně v rámci objektů ž. spodku SO 69-16-01/02/03.

Dotčené objekty jsou:

SO 65-19-01 - táhla jsou započítána ve štetovnicích, jedná se o 16 ks dl. 5 m R28, chybí vrtání /dvojí práce pro 2. etapu

SO 65-19-03 - na objektu jsou zohledněny vrtý pro táhla, táhla jsou zahrnuty v položce štetovnic, přičemž se jedná výkonnostně o jinou položku

SO 65-19-06 - táhla jsou součástí položky záporové pažení, opět není zohledněno vrtání a jiný typ materiálu

SO 65-19-07 - táhla jsou součástí položky štětovnic, žádáme taktéž o rozdělení

SO 65-19-08 - výkopy křídel, délka larsen 14 m nepočítá vůbec s kotvením přesto, že pro výkop výšky cca 6 m je předpoklad, že bude nutné kotvení.

SO neobsahuje statický výpočet pro štětovnicovou stěnu, žádáme o jeho doplnění / není zřejmé, jak budou řešeny vzniklé vícepráce?

SO 65-19-10 - v rámci pažení kolejového lože nejsou taktéž vrty pro táhla, minimálně druhou úroveň je nutno vrtat. Materiál je zahrnut v rámci záporového pažení, žádáme o vyčlenění položky

SO 65-19-11 - táhla opět zahrnuty v rámci položky štětovnic, žádáme o jejich vyčlenění.

Žádáme zadavatele o kontrolu, vyjasnění a přepracování, resp. doplnění dokumentace výše uvedených SO.

Odpověď:

SO 65-19-01

Táhla jsou uvažována v rámci položky štětovnic č.18 23417 ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) 2,920 T viz technická specifikace položky - „všechny druhy ocelového kotvení“. Dotaz byl zohledněn v soupisu prací.

Byla doplněna položka č.46 261114 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ I D DO 35MM 160 M.

SO 65-19-03

Táhla jsou uvažována v rámci položky štětovnic č.12 23417 ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) 8,563 T viz technická specifikace položky - „všechny druhy ocelového kotvení“.

SO 65-19-06

Pro účely nacenění není dle našeho názoru nutné rozdělovat dodávku na zápory a kotvy, proto je materiál v součtu započten do tonáže položky. Vrtání pro kotvení nebude realizováno, kotvy se do kolejového lože musí umístit po rozhrnutí kolejového lože, které bude provedeno pro každou kotvu zvlášť a po zrušení pažení bude lože zapraveno.

Vzhledem k atypickému řešení daného pažení v tomto SO byl dotaz zohledněn v soupisu prací.

Položka č.10 22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ 4,52 T byla zrušena a nahrazena položkou č.54 R22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ - ATYPICKÉ ŘEŠENÍ 4,52 T zohledňující atypické řešení pažení.

SO 65-19-07

Táhla jsou uvažována v rámci položky štětovnic č.10 23417 ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) 9,021 T viz technická specifikace položky - „všechny druhy ocelového kotvení“. Dotaz byl zohledněn v soupisu prací.

Byla doplněna položka č.33 261114 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ I D DO 35MM 117 M.

SO 65-19-08

Pažení pro fázi 5 - „budování dilatovaných křídel“ bylo staticky podrobněji posouzeno a štětovnice Larsen IIIn byly prodlouženy na délku 15m. Ve stavebním postupu 1B bylo pro každou štětovnicovou stěnu (pro levé i pravé křídlo) doplněna převázka štětovnic - ocelovým profilem 2xU240 délky 6 metrů a dále bylo doplněno kotvení štětovnicové stěny 2 x kotvou průměru 32mm délky 12 metrů, Volná délka je 6metrů a délka kořene 6 metru. Průměr kořene 300 mm. Změny byly zohledněny v soupisu prací.

Položka č.13 23217A ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (PLOCHA) 896 m2 byla zrušena a nahrazena položkou č.66 23217 ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) o výměře 150,758 t.

Položka č.14 23717A ODSTRANĚNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ V PLOŠE 896 m2 byla zrušena a nahrazena položkou č.67 237171 VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST) o výměře 150,758 t.

Byla doplněna položka č.68 26115 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM s výměrou 48 m.

SO 65-19-10

Pro účely nacenění není dle našeho názoru nutné rozdělovat dodávku na zápory a kotvy, proto je materiál v součtu započten do tonáže položky. Vrtání pro kotvení nebude realizováno, kotvy

se do kolejového lože musí umístit po rozhrnutí kolejového lože, které bude provedeno pro každou kotvu zvlášť a po zrušení pažení bude lože zapraveno.

Vzhledem k atypickému řešení daného pažení v tomto SO byl dotaz zohledněn v soupisu prací. Položka č.10 22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ 5,13 T byla zrušena a nahrazena položkou č.61 R22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ - ATYPICKÉ ŘEŠENÍ 4,52 T zohledňující atypické řešení pažení byla doplněna.

SO 65-19-11

Táhla jsou uvažována v rámci položky štetovnic č.4 23417 ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) 37,233 T viz technická specifikace položky – „všechny druhy ocelového kotvení“. Dotaz byl zohledněn v soupisu prací.

Byla doplněna položka č.33 261114 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ I D DO 35MM 140,5 M.

Dotaz č. 46:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací objektů železničního spodku **SO 65-16-01, SO 65-16-02 a SO 65-16-03** obsahuje položky 264128 - VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 600MM pro šterkové piloty.

Položka zřejmě nezahrnuje uložení zeminy na skládku a poplatky za skládku, jelikož se jedná celkem o cca 90 km vrtů.

Žádáme zadavatele o ujasnění, zda je daný objem započítán (respektive v jaké položce je zahrnut). Pokud tomu tak není, žádáme o doplnění soupisu prací o příslušnou položku.

Odpověď:

Objem zeminy vyzískané z prací v položce 264128 - VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 600MM je započítán do celkového množství položky R015111.901 NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA - TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE. Toto lze ověřit v příloze projektové dokumentace č.12.1 Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství) - železniční spodek, na kterou se ve výkazu výměr u položek odkazujeme. V této příloze je kubatura vytěžených zemín z vrtů uvedena jako „výkopy pro zřízení šterkových pilot“ a je tak zahrnuta do celkové bilance vytěžených zemín.

Dotaz č. 47:

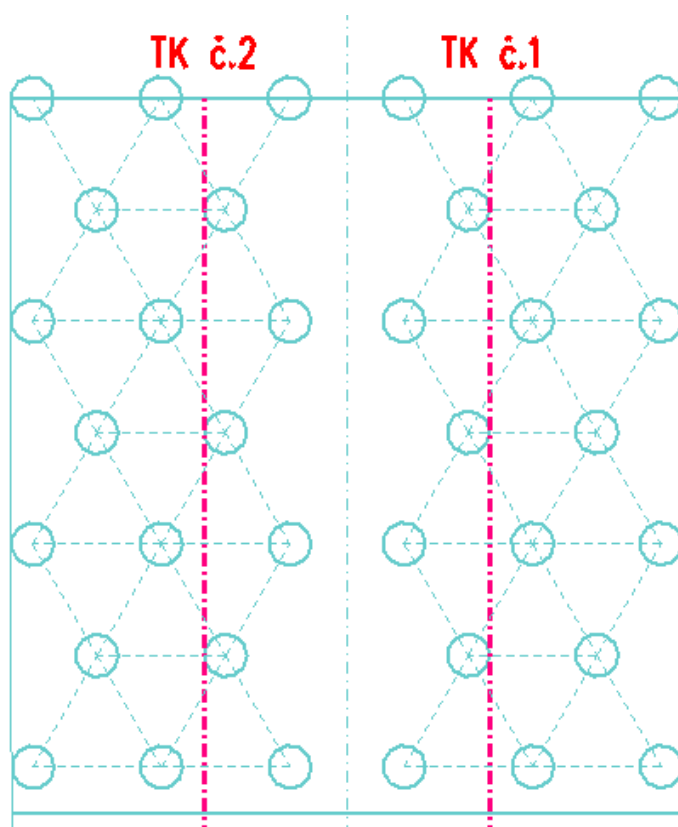
SO žel. spodku 65-16-01,02,03 uvažuje v rámci sanace v místě tělesa násypu zřízení **PILOT Z KAMENIVA DRCENÉHO**. Vzorový řez SO 65-16-01 _ 5.4. naznačuje rozvržení, z kterého není patrná jasná osová vzdálenost pilot s ohledem na osu os kolejí.

Žádáme o doplnění půdorysu „rastru“ pilot. S ohledem na prostorové poměry a zachování provozu by v tomto výkresu měla být upravena/definována osová vzdálenost krajní piloty od osy os provozované koleje.

Odpověď:

V náspech je navrženo provést sanaci pomocí šterkových pilot o průměru 600 mm vyplněných šterkem frakce 8-32 mm, provedených v trojúhelníkovém rastru o hraně 1,80 m - rovnostranný trojúhelník o délce strany 1,80m.

Vzdálenost osy krajní piloty je uvažována min. 2,8 m od osy sousední provozované koleje, k ose os kolejí pak 0,8 m. Vzdálenost je možné upravit v závislosti na konkrétní druhu vrtné soupravy tak, aby nebyl omezen provoz v sousední koleji.



Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 30. 5. 2023 na den 31. 5. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2023-015671). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 19. 5. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 31. 5. 2023 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 19. 5. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 31. 5. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

XDC_Lipnik_Drahotuse_zm05-20230519.xml

XLS_Lipnik_Drahotuse_zm05-20230519.xlsx

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace