

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 10687/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce mostu v km 185,819 na trati České Velenice – České Budějovice“

„Rekonstrukce mostu v km 192,202 na trati České Velenice – České Budějovice“

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 1

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Rekonstrukce mostu v km 185,819 na trati České Velenice - České Budějovice:

SO 11-10-01.01 - Železniční svršek a spodek : ve VV pol. č. 13- KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ – 422,000 M. Ve VV není více upřesněno, domníváme se správně, že v tomto objektu si veškerý nový materiál zajišťuje Zhotovitel?

Odpověď č. 1:

Nový materiál zajišťuje zhotovitel v celém rozsahu.

Dotaz č. 2:

Rekonstrukce mostu v km 185,819 na trati České Velenice - České Budějovice:

SO 11-10-01.01 - Železniční svršek a spodek : v HMG příloha č. B.8.3 je uvedena výluka 40N, ve ZTP str. 9 je uvedeno 45N. Prosíme upřesnění co je správně?

Odpověď č. 2:

Výluka je dohromady pro oba mosty km 185,819 a 192,202 v jedné etapě, pro kterou platí výlukový rozkaz na 45N. Oba mosty se nacházejí v jednom mezistaničním úseku. Délka výluky 45N je z důvodu zahrnutí sanace zvodnělého drážního tělesa do rekonstrukce mostu v km 192,202.

Dotaz č. 3:

Rekonstrukce mostu v km 185,819 na trati České Velenice - České Budějovice:

SO 11-10-01.01 - Železniční svršek a spodek : ve VV pol.č.15 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ – 524,800 M , a zároveň SO 11-10-01.02 - Železniční svršek 3. podbití : ve VV pol.č. 1 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ – 525,000 M. Prosíme ujasnění položek zda nejsou duplicitní?

Odpověď č. 3:

Během stavebních prací (do zahájení zkušebního provozu) budou provedena dvě podbití (obsažená v položkách SO 11-10-01.01). Třetí podbití bude provedeno v průběhu zkušebního provozu, který je dle stavebního povolení plánován na dobu 6 měsíců. Třetí podbití je obsaženo v položce v objektu SO 11-10-01.2, v popisu položky je uvedeno že se jedná o 3. podbití.

Dotaz č. 4:

Rekonstrukce mostu v km 192,202 na trati České Velenice - České Budějovice:
SO 11-10-01 - Železniční svršek : v TZ bod 1.2 str.4 cit. V rámci stavební činnosti bude provedena demontáž železničního svršku, zřízení ZKPP, pročištění kolejového lože a zpětné zřízení roštu. Ve VV pol.č.11 – ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - 229,000 M3. Prosíme upřesnění co platí ,zda pročištění kolejového lože, nebo jeho odstranění s likvidací?

Odpověď č. 4:

Položka obsahuje odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu. Neobsahuje odvoz vybouraného materiálu na skládku nebo na likvidaci. Doplněna technická specifikace položky č.11, kód položky 965101 a související položky č.12.

Dotaz č. 5:

Rekonstrukce mostu v km 192,202 na trati České Velenice - České Budějovice:
SO 11-10-01 - Železniční svršek : Ve VV pol.č. 10 – KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ - VEŠKERÝ POTŘEBNÝ MATERIÁL DODÁ ZADAVATEL – 101,500 M. Prosíme upřesnění z jakého místa poskytne Zadavatel potřebný materiál (pražce (popř.mostnice), upevňovadla a drobné kolejivo) a zda i s dovozem materiálu na stavbu, nebo si nakládku, vykládku i převoz musí zajistit zhotovitel na vlastní náklady? A zda poskytnuté pražce jsou již vystrojené?

Odpověď č. 5:

Nový materiál zajišťuje zhotovitel v celém rozsahu.

Dotaz č. 6:

Rekonstrukce mostu v km 192,202 na trati České Velenice - České Budějovice:
SO 11-10-01 - Železniční svršek : TZ str. 10 bod 2.1.13 cit. Výstroj trati : V řešeném úseku budou v rámci stavby natřeny stávající staničníky. Prosíme upřesnit která položka ve VV toto obsahuje? Případně žádáme doplnění položky.

Odpověď č. 6:

Položka chybí, soupis prací je doplněn o položku č.15, natření 2 staničníků.

Dotaz č. 7:

Rekonstrukce mostu v km 192,202 na trati České Velenice - České Budějovice:
SO 11-10-01 - Železniční svršek : TZ str. 10 bod 2.1.14 cit. Pro zajištění prostorové polohy koleje (PPK) budou použity nové konzolové zajišťovací značky umístěné na samostatném sloupku v betonovém základu. Celkem projekt počítá s osazením 14 ks nových zajišťovacích značek. Vzhledem k poruchám základů zajišťovacích značek, bude použit sloupek otevřeného ocelového profilu „U profil“. Přesný typ zajišťovací značky je třeba předem konzultovat se správcem PPK. Přesné umístění zajišťovacích značek bude určeno pochůzkou se správcem PPK. Projekt počítá s umístěním zajišťovacích značek do hlavních bodů koleje (ZP, ZO, KO, PK). V přímé pak budou ZZ zahuštěny tak, aby jejich vzdálenost byla max. po 50-60m a v kruhové části oblouků po max. 35-50m, v souladu s novelizovaným předpisem SŽDC S3, díl III. Prosíme upřesnit která položka ve VV toto obsahuje? Případně žádáme doplnění položky.

Odpověď č. 7:

Položka chybí, soupis prací je doplněn o položku č. 14, o 4 ks zajišťovacích značek na trakční podpěry. V TZ je nesprávně uveden počet zajišťovacích značek. Zajišťovací značky jsou jen 4.

Přílohy:

- XLS_Rek_mostu_192_202_CVel_CBud_20230518_zm01
- XLS_Rek_mostu_185_819_CVel_CBud_20230518_zm01

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace