

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

„Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Předstihový objekt“

zhotovení stavby

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na
základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Název veřejné zakázky:

**Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany
(včetně)
„Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Předstihový objekt“**

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení stavby „Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Předstihový objekt“. Ve výlukách stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, které investorem je právě zadavatel, dojde ke zřízení podchodu a přístupové rampy s přístřeškem bez souvisejících objektů, a to SO 201 Železniční most v km 21,288 trati Lysá nad Labem – Praha (podchod) (dále též jen „podchod SO 201“) a SO 202 ŽB konstrukce přístupového chodníku včetně zastřešení (dále též jen „rampa SO 202“). Ostatní stavební objekty stavby „Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Předstihový objekt“ vybuduje Hlavní město Praha a nejsou předmětem tohoto zadávacího řízení. Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Hlavním městem Praha.

Cena veřejné zakázky: **17 492 440,- Kč (bez DPH)**

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2023-009747, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 10. 03. 2023.

Účastníci zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO
1	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice IČO: 25253361
2	EUROVIA CS, a.s. U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 IČO: 45274924
3	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno IČO: 25317628

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný účastník nebyl vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Vybraný účastník č. 2:

EUROVIA CS, a.s.
U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
IČO: 45274924

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě **nejnižší nabídkové ceny**.

Na základě výsledků hodnocení nabídek a posouzení splnění podmínek účasti, komise doporučila jako vítěznou nabídku přijmout nabídku účastníka zadávacího řízení č. 2, a to proto, že splnila všechny podmínky stanovené zadavatelem a jedná se o nabídku ekonomicky nejvýhodnější.

h) Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Nebyly.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)