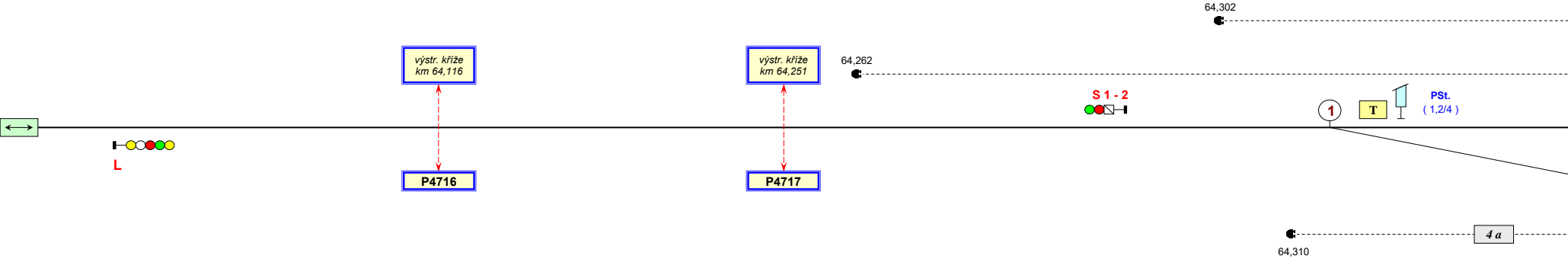


Směr : Libuň

Traťové zabezpečovací zařízení :	Reléový poloautoblok AŽD - 71 (bez kontroly volnosti tratě)	Kód : 4
Zjišťování konce vlaku :	výpravčí / výhybkář *) výpravčí	zast. 00 / 40 / 30 proj. 00
*) = obsazení v době stanovené rozvrhem služby. V době nepřítomnosti přebírá jeho povinnosti výpravčí.		

Návěstidla - ŽST				
Vjezdová		Odjezdové - skupinové		Seřaďovací
Obvod výpravčího				
Př L 63,531		S 1 - 2		Stanice bez seřaďovacích návěstidel
L 63,990		64,291		



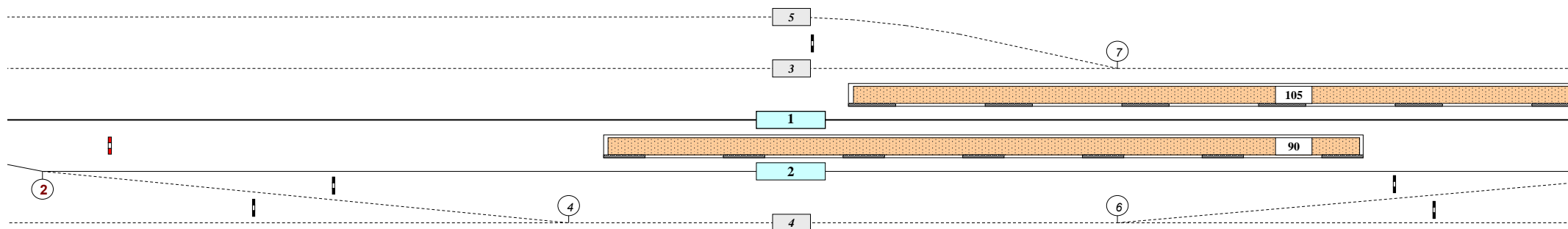
Výhybky									
č.	staničení	N	námezník	přest.		č.	staničení	N	námezník
Obvod výhybkáře *)									
1	64,317	37	64,354	r/z		2	64,344	37	64,381
						4	64,409	-37	64,372

Lomnice nad Popelkou

Km 64,548

SENA (C) JIOM

IX. / 2012



Vjezdové / odjezdové rychlosti :

v celé ŽST - rychlost 40 km/h

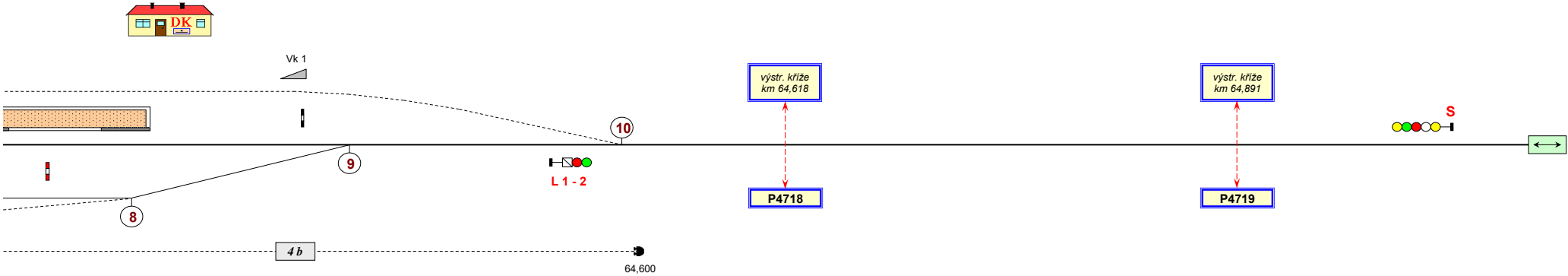
Současné vlakové cesty

Zabezpečovací zařízení neumožňuje současné vlakové cesty
vyjma současných odjezdů

Návěstidla - ŽST				
Seřaďovací		Odjezdové - skupinové		Vjezdová
Obvod výpravčího				
Stanice bez seřaďovacích návěstidel		L 1 - 2	Př S	65,380
		64,591	S	64,975

Směr : Stará Paka

Traťové zabezpečovací zařízení :	Automatické hradlo AHP - 03 (bez návěstního bodu)	Kód : 14	
Zjišťování konce vlaku :	samočinně činností	zast.	90
	zabezpečovacího zařízení	proj.	30



Výhybky										
č.	staničení	N	námezník	přest.		č.	staničení	N	námezník	přest.
Obvod výhybkáře *)										
6	64,473	37	64,510	r/z		9	64,570	-37	64,533	r/z
7	64,473	-37	64,436	r/z						
8	64,543	-37	64,506	r/z		10	64,600	-37	64,563	r/z