

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 31876/2023-SŽ-GŘ-O1

Listů/příloh 2/4

Vyřizuje Ing. Petr Mareš

Mobil +420 601 347 327

E-mail MaresP@spravazeleznic.cz

Datum 11. 5. 2023

## **Pozvánka k předběžné tržní konzultaci ve věci přípravy zadávacích podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2024“**

Vážená paní, vážený pane,

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) Vás touto cestou informuje, že připravuje zadávací řízení na veřejnou zakázku s názvem „Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2024“. Vyhlášení této veřejné zakázky bude předcházet předběžná tržní konzultace (dále jen „PTK“), jejímž cílem bude získat relevantní informace pro správné nastavení předmětu plnění, zadávacích podmínek a stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Zadavatel usiluje o získání kvalitního plnění, které bude splňovat jeho potřeby, a to za odpovídající cenu. Cílem PTK je pak zejména získat informaci o předpokládané hodnotě veřejné zakázky při omezeném rozsahu plnění, kdy pojištěné budou pouze činnosti vyplývající z provozování drážní dopravy. Činnosti vyplývající z provozování železniční dopravní cesty budou pojištěny pouze částečně.

Cílem veřejné zakázky je uzavření pojistné smlouvy pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti zejména s provozem neveřejné drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) a s vybranými činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku.

Zadavatel v rámci PTK žádá o

- zodpovězení dotazů uvedených v příloze č. 1 – Dotazník k předběžné tržní konzultaci

Cílem PTK je transparentním způsobem získat přehled o současné situaci na trhu, možnostech dodavatelů, a ujasnění otázek nezbytných pro realizaci veřejné zakázky.

PTK podle evropské zadávací směrnice (2014/24/EU) je možností zadavatele předtím, než vyhlásí veřejnou zakázku, komunikovat s dodavateli a zjišťovat (případně dalšími relevantními osobami) jejich možnosti a návrhy řešení. V rámci zvoleného modelu bude představen záměr zadavatele, včetně některých navrhovaných detailů jak předmětu veřejné zakázky, tak zadávacího řízení. Dodavatelé se pak budou moci k navrhovaným parametrům zakázky vyjádřit. Dojde tak ke zvýšení transparentnosti zadávacího řízení a získání relevantních a objektivních informací o možnostech trhu, tak aby mohl zadavatel optimálně nastavit zadávací podmínky veřejné zakázky, resp. celkové řešení zadávacího řízení. Vedení PTK je rovněž zcela v souladu s ust. § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).

**Forma PTK:** písemná (s možností pokračování ústní formou, podle potřeb Zadavatele)

## Způsob konání PTK:

Dodavatelé, jež projeví zájem o účast na této PTK zašlou odpovědi na otázky uvedené v příloze č. 1 této pozvánky k PTK na e-mailovou adresu, uvedenou níže, nebo do datové schránky Správy železnic státní organizace s označením k rukám Ing. Petra Mareše.

Zadavatel si v případě potřeby vyhrazuje možnost uskutečnit druhé kolo PTK, přičemž v rámci tohoto druhého kola dojde za účelem konzultace zamýšleného řešení k osobnímu setkání s jednotlivými dodavateli. Zadavatel si vyhrazuje právo pozvat do druhého kola libovolný počet účastníků z kola předchozího, přičemž vždy bude postupovat tak, aby nedošlo ke zvýhodnění žádného z účastníků, zejména neposkytne účastníkům druhého kola žádné přídatné informace.

Předpokládaný počátek plnění předmětu veřejné zakázky je 1. 1. 2024 a předpokládaná délka plnění je do 31. 12. 2024.

**V případě Vašeho zájmu o účast na této PTK prosím zašlete odpovědi na otázky uvedené v příloze č. 1 - Dotazník k předběžné tržní konzultaci na e-mailovou adresu: [MaresP@spravazeleznic.cz](mailto:MaresP@spravazeleznic.cz)**

**Svoji odpověď prosím doručte nejpozději do 09. 06. 2023.**

Dodavatel by ve své odpovědi měl uvést minimálně:

- název dodavatele a sídlo dodavatele;
- IČO dodavatele;
- jméno a funkce kontaktních osob, včetně kontaktních údajů (minimálně e-mail);
- odpovědi na přiložené otázky.

Předběžná tržní konzultace nesmí vést k porušení základních zásad Zákona. Průběh i výsledek předběžné tržní konzultace bude zaznamenán ve zprávě vytvořené zadavatelem. Informace z předběžných tržních konzultací užití v zadávacích podmínkách zadané veřejné zakázky budou v souladu s § 36 odst. 4 Zákona v zadávací dokumentaci výslovně označeny, a to včetně osob, které se na výsledku podílely.

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem



Jan Příleský  
11.05.2023 15:32  
Podepsáno elektronicky

**Ing. Jan Příleský, MBA**  
ředitel odboru finančního

## Přílohy:

- Příloha č. 1 – Dotazník k předběžné tržní konzultaci
- Příloha č. 2 – Podklady ke kalkulaci
- Příloha č. 3 – Podmínky pojištění
- Příloha č. 4 – Výklad Drážního úřadu

# Předběžná tržní konzultace k Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2024 – Příloha č. 1

## Dotazník k předběžné tržní konzultaci

### Identifikace účastníka předběžné tržní konzultace („Konzultace“)

Název:	<input type="checkbox"/>
IČO:	<input type="checkbox"/>
Sídlo:	<input type="checkbox"/>
Kontaktní e-mail a tel.:	<input type="checkbox"/>

### Sada otázek „ANO / NE“

*Pozn.: účastník u každé otázky zaškrtně ANO / NE. V případě záporné odpovědi dále rozepíše důvody, ze kterých s názorem zadavatele nesouhlasí.*

- Předmětem zamýšlené veřejné zakázky** s provozem neveřejné drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) a s vybranými činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku.

Cílem veřejné zakázky je splnění povinností daných zákonem o drahách, a celkové snížení provozních nákladů zadavatele v případě náhrady újmy vzniklé třetím osobám.

**1.1. Varianta a) = stávající limit plnění 100 mil Kč + stávající výše sublimitů a stávající rozsah pojištění**

Rozsah pojištění	Limit plnění pro 1 a v souhrnu všechny škody za rok	Spoluúčast
<b>Pojištění odpovědnosti za újmu nebo škodu (újmu na jmění):</b>		
<b>ze zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, ze zajištění údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty</b>  <b>&amp; provozování celostátní dráhy a regionálních drah</b>  <b>&amp; provádění staveb</b>	100.000.000,- Kč	10.000.000,- Kč
<b>z provozování neveřejné drážní dopravy podle zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách</b>  <i>sublimit plnění</i>	100.000.000,- Kč	10.000.000,- Kč
<b>z ostatních činností vyplývajících z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedených ve výpisu z obchodního rejstříku Zadavatele</b> včetně odpovědnosti za škodu na vnesených nebo odložených věcech  <i>sublimit plnění</i>	50.000.000,- Kč	10.000.000,- Kč
<b>na cizí věci užívané + převzaté*)</b>  <i>společný sublimit plnění*)</i>	5.000.000,- Kč	500.000,- Kč
<b>na náhradu nákladů vynaložených zdravotní pojišťovnou a regresní náhradu orgánu nemocenského pojištění za dávku nemocenského pojištění (zaměstnanci pojištěného)*)</b>  <i>společný sublimit plnění*)</i>	5.000.000,- Kč	500.000,- Kč

<p><b>na železniční infrastrukturu,</b> tj. železničních dráhách, signalizačních systémech, závorách a železničních vozidlech (lokomotivách, železničních vozech, speciálních drážních vozidlech)*)</p> <p><b>a/nebo</b> <b>způsobenou Českým dráhám, a.s. a /nebo jejich dceřiným společnostem a/nebo jiným dopravcům na železnici</b></p> <p>(včetně škody na železniční infrastrukturu)*)</p> <p><i>společný sublimit plnění – maximálně však ve výši sublimitu z tabulky výše pro příslušný rozsah pojištění***)</i></p>	<p>100.000.000,- Kč</p>	<p>10.000.000,- Kč</p>
<p><b>způsobenou v souvislosti s nakládáním se stlačenými nebo zkapalněnými plyny*)</b></p> <p><i>společný sublimit plnění*)</i></p>	<p>30.000.000,- Kč</p>	<p><i>dle příslušného rozsahu pojištění****)</i></p>
<p><b>způsobenou v souvislosti s nakládáním s výbušninami*)</b></p> <p><i>společný sublimit plnění*)</i></p>	<p>30.000.000,- Kč</p>	<p><i>dle příslušného rozsahu pojištění****)</i></p>
<p><b>způsobenou v souvislosti s ražbou tunelů včetně s ní souvisejících výkopových prací*)</b></p> <p><i>společný sublimit plnění*)</i></p>	<p>30.000.000,- Kč</p>	<p><i>dle příslušného rozsahu pojištění****)</i></p>
<p><b>způsobenou v souvislosti s vlastnictvím/provozem motorových vozidel sloužících jako pracovní stroj*)</b></p> <p><i>společný sublimit plnění*)</i></p>	<p>30.000.000,- Kč</p>	<p>1.000.000,- Kč</p>
<p><i>*) v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozní schopnosti, se zajištěním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, &amp; provozováním celostátní dráhy a regionálních drah &amp; prováděním staveb, provozováním neveřejné drážní dopravy a s ostatními činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku Zadavatele</i></p>		
<p><i>***) tzn. např. pro škody z ostatních činností vyplývajících z předmětu podnikání</i></p>		

a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku Zadavatele max. 50.000.000,- Kč

\*\*\*) tzn. např. pro škody z odpovědnosti z ostatních činností vyplývajících z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku Zadavatele 10.000.000,- Kč, z provádění staveb 10.000.000,- Kč

Spoluúčast pojištěného na plnění z každé pojistné události činí v případě povinnosti pojištěného nahradit újmu vzniklou uživateli nástupiště nebo jiného veřejně přístupného prostoru nádraží v souvislosti se zabezpečováním schůdnosti těchto pojištěným vlastněných nebo spravovaných prostor 500.000,- Kč.

**1.2. Varianta b) = limit plnění 50 mil Kč + redukováný rozsah pojištění**  
(změny jsou vyznačeny žlutě)

Rozsah pojištění	Limit plnění pro 1 a v souhrnu všechny škody za rok	Spoluúčast
<b>Pojištění odpovědnosti za újmu nebo škodu (újmu na jmění):</b>		
<b>ze zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, ze zajištění údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty</b> <b>&amp; provozování celostátní dráhy a regionálních drah</b> <b>&amp; provádění staveb</b>	<b>NEPOJIŠTĚNO</b>	<b>NEPOJIŠTĚNO</b>
<b>z provozování neveřejné drážní dopravy podle zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách</b> <i>sublimit plnění</i>	50.000.000,- Kč	1.000.000,- Kč
<b>z ostatních činností vyplývajících z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedených ve výpisu z obchodního rejstříku Zadavatele</b> včetně odpovědnosti za škodu na vnesených nebo odložených věcech <i>sublimit plnění</i>	30.000.000,- Kč	1.000.000,- Kč
<b>na cizí věci užívané + převzaté*)</b>	5.000.000,- Kč	100.000,- Kč

<i>společný sublimit plnění*)</i>		
<p><b>na náhradu nákladů vynaložených zdravotní pojišťovnou a regresní náhradu orgánu nemocenského pojištění za dávku nemocenského pojištění (zaměstnanci pojištěného)*)</b></p> <p><i>společný sublimit plnění*)</i></p>	5.000.000,- Kč	100.000,- Kč
<p><b>na železniční infrastrukturu, tj. železničních dráhách, signalizačních systémech, závorách a železničních vozidlech (lokomotivách, železničních vozech, speciálních drážních vozidlech)*)</b></p> <p><b>a/nebo způsobenou Českým dráhám, a.s. a /nebo jejich dceřiným společnostem a/nebo jiným dopravcům na železnici</b></p> <p>(včetně škody na železniční infrastrukturu)*)</p> <p><i>společný sublimit plnění – maximálně však ve výši sublimitu z tabulky výše pro příslušný rozsah pojištění***)</i></p>	50.000.000,- Kč	1.000.000,- Kč
<p><b>způsobenou v souvislosti s nakládáním se stlačenými nebo zkapalněnými plyny*)</b></p> <p><i>společný sublimit plnění*)</i></p>	30.000.000,- Kč	<i>dle příslušného rozsahu pojištění****)</i>
<p><b>způsobenou v souvislosti s nakládáním s výbušninami*)</b></p> <p><i>společný sublimit plnění*)</i></p>	30.000.000,- Kč	<i>dle příslušného rozsahu pojištění****)</i>
<p><b>způsobenou v souvislosti s ražbou tunelů včetně s ní souvisejících výkopových prací*)</b></p> <p><i>společný sublimit plnění*)</i></p>	30.000.000,- Kč	<i>dle příslušného rozsahu pojištění****)</i>
<p><b>způsobenou v souvislosti s vlastnictvím/provozem</b></p>	30.000.000,- Kč	1.000.000,- Kč

<p><b>motorových vozidel sloužících jako pracovní stroj*)</b></p> <p><i>společný sublimit plnění*)</i></p>		
<p><i>*) v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, se zajištěním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, &amp; provozováním celostátní dráhy a regionálních drah &amp; prováděním staveb, provozováním neveřejné drážní dopravy a s ostatními činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku Zadavatele</i></p>		
<p><i>***) tzn. např. pro škody z ostatních činností vyplývajících z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku Zadavatele max. 50.000.000,- Kč</i></p>		
<p><i>****) tzn. např. pro škody z odpovědnosti z ostatních činností vyplývajících z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku Zadavatele 1.000.000,- Kč, z provádění staveb 1.000.000,- Kč</i></p>		

Spoluúčast pojištěného na plnění z každé pojistné události činí v případě povinnosti pojištěného nahradit újmu vzniklou uživateli nástupiště nebo jiného veřejně přístupného prostoru nádraží v souvislosti se zabezpečováním schůdnosti těchto pojištěným vlastněných nebo spravovaných prostor 100.000,- Kč.

## **2. Ujednání pro všechny výše uvedené varianty v čl. 1.1. – 1.2. tohoto dotazníku:**

Společným sublimitem plnění se rozumí sublimit vztahující se na odpovědnost za škody vzniklé v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, se zajištěním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, provozováním celostátní dráhy a regionálních drah, prováděním staveb, provozováním neveřejné drážní dopravy a s ostatními činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku Zadavatele.

Pojištění se vztahuje i na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou žákem střední školy, konzervatoře nebo jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky nebo studentu vyšší odborné školy nebo vysoké školy (dále jen „učeň“) nebo jeho vyučujícímu (který není zaměstnancem pojištěného) při praktickém vyučování, studiu nebo praxi učně nebo v přímé souvislosti s nimi u pojištěného coby subjektu, u nějž (na jehož pracovištích) se na základě smlouvy praktické vyučování, studium nebo praxe učně (v souvislosti s pojištěnou činností) uskutečňovaly. Pojištění se vztahuje i na případ postihu/regresu střední školy, konzervatoře, jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky, vyšší odborné školy nebo vysoké školy (nebo jejich pojistitele), která byla povinna uhradit újmu učni nebo jeho vyučujícímu (který není zaměstnancem pojištěného), např. z titulu odpovědnosti zaměstnavatele za škodu způsobenou zaměstnanci.

Pojištění se vztahuje i na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou žákem střední školy, konzervatoře nebo jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky nebo studentem vyšší odborné školy nebo vysoké školy (dále jen „učeň“) nebo jeho vyučujícím při praktickém vyučování, studiu nebo praxi učně nebo v přímé souvislosti s nimi u pojištěného coby subjektu, u nějž (na jehož pracovištích) se na základě smlouvy praktické vyučování, studium nebo praxe učně (v souvislosti s pojištěnou činností) uskutečňovaly.



- 3. S ohledem na změnu rozsahu pojištění a žlutě označených pojistných limitů a sublimitů je předpoklad, že dojde k významné změně předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Níže uveďte návrh na předpokládanou hodnotu veřejné zakázky – pojištění dle výše uvedených variant dle čl. 1.1. – 1.4. tohoto dotazníku s délkou pojištění 1 rok (12 měsíců):**

varianta		limit plnění	vybrané sublimity a plnění	předpokládané roční pojistné v Kč bez DPH
a)	Dle čl. 1.1. tohoto dotazníku	100 mil Kč	stávající	
b)	dle čl. 1.2. tohoto dotazníku	50 mil Kč	redukované	

- 4. Je předmět plnění veřejné zakázky tak, jak je zadavatelem navrhován v části A přílohy č. 2 pozvánky k PTK, dostatečně konkrétně popsán a srozumitelný?**

ANO / NE (v případě záporné odpovědi účastník také uvede, jakým způsobem by měl zadavatel předmět plnění, resp. kterou jeho část blíže a jakým způsobem popsat a specifikovat)

- 5. Jsou pro vás podklady pro kalkulaci cen týkající se pojištění odpovědnosti za újmu vyplývající z provozování dráhy a z provozování drážní dopravy v příloze č. 2 pozvánky k PTK dostatečné?**

ANO / NE (v případě záporné odpovědi účastník uvede důvod a jaké údaje mu chybí)

- 6. Jsou pro vás podmínky pojištění odpovědnosti za újmu vyplývající z provozování dráhy a z provozování drážní dopravy v části Přílohy č. 3 pozvánky k PTK dostatečné?**

ANO / NE (v případě záporné odpovědi účastník uvede důvod a jaké údaje mu chybí)

#### **Prostor pro slovní vyjádření účastníka Konzultace**

*Pozn.: účastník se může vyjádřit k diskutovaným částem zadávacích podmínek, které spatřuje jako problematické, navrhnout jiná řešení a zmínit své připomínky k záměru zadavatele a zadávacím podmínkám. Účastník je povinen dodržet maximální rozsah 5 normostran.*

# Předběžná tržní konzultace k Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2024 – Příloha č. 2

## Podklady ke kalkulaci pojistného

### A. „Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2024.“

#### 1. Předmět činnosti, který má být zahrnut do pojištění

- a) Převažující náplní činnosti zadavatele je níže uvedené:
- (1) zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, provádění staveb,
  - (2) správa a údržba provozních budov (zejména nádraží, nástupiště, provozní budovy),
  - (3) distribuce elektrické energie

Zadavatel neprovozuje osobní a nákladní dopravu a přepravu vyjma přeprav k zajištění vlastní činnosti a pro vlastní potřebu.

- b) Za činnost nejvíce rizikovou z pohledu možných škod považuje zadavatel zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, a provádění staveb.
- c) Pozn. Zadavatel nemá vlastní vývoj a výzkum a nepoužívá dodavatelské služby, zároveň nevyrábí výrobky ani komponenty výrobků jiných. Hlavní činností není výroba, z pohledu odběru služeb převažují velkoobdobatelé provozující drážní dopravu.

#### 2. Územní rozsah pojištění

Zadavatel uvádí, že územním rozsahem pojištění je pouze území České republiky.

Zadavatel dále uvádí, že není výrobcem a nevyváží žádné výrobky do jiných zemí.

#### 3. Zhodnocení stavu majetku zadavatele

Zadavatel uvádí, že majetek je udržován v provozuschopném a příznivém stavu, kdy průběžně dochází k jeho modernizaci, údržba budov je pravidelně prováděna, dle plánu rekonstrukcí jsou provozy a budovy modernizovány.

#### 4. Další informace

- a) Zadavatel má zavedené níže uvedené systémy kontrol:  
ISO 9001:2016 – CTD, GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG;  
ISO IEC 27001:2014 – CTD; ISO 14001:2005, ISO 9001:2016, OHSAS  
18001:2008 – Stavební správa západ, ISO IEC – 17025:2018 – vybrané činnosti,  
ISO IEC 17020:2012 – vybrané činnosti
- b) Zadavatel uvádí, že získal níže uvedené ocenění a certifikáty:  
Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2016 – CTD, GŘ,  
Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG; Certifikát systému řízení  
bezpečnosti informací dle normy ISO/IEC 2700:2015 – CTD; Certifikát systému  
environmentálního managementu dle normy ISO 14001:2005 pro investorsko-  
inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu kvality dle  
normy ISO 9001:2018 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě,  
Certifikát systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle  
OHSAS 18001:2008 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě – Stavební  
správa západ, ISO IEC – 17025:2018 – vybrané činnosti, ISO IEC 17020:2012 –  
vybrané činnosti
- c) Zadavatel plánuje investice dle schváleného plánu investičních akcí pro rok 2023.  
Pokračování všech činností zadavatele je beze změn.
- d) Zadavatel poskytuje některé své prostory za účelem skladování různým  
společnostem s odlišnými komoditami skladování.
- e) Zadavatel provozuje v omezeném rozsahu silniční dopravu pro jiné subjekty.

#### 5. Výše dosažených příjmů v kalendářním roce 2022

a) Česká republika	<b>32.988 mil Kč</b>
b) Evropa	0
c) celý svět vyjma USA a Kanady (bez ČR a Evropy)	0
d) USA a Kanada	0
Celková výše příjmů	<b>32.988 mil. Kč</b>

<i>Rozbor příjmů:</i>	/mil. Kč/
- úhrada za použití železniční dopravní cesty (řízení provozu, tj. obsluha dráhy)	3.570
- tržby z prodeje služeb	4.372
(z toho tržby z prodeje el. trakční a netrakční energie)	3.203
- dotace ze SFDI na opravy a údržbu	18.509
- dotace ze SFDI na opravy a údržbu nemovitostí	
- osobních nádraží	0
- dotace ze SFDI na provozování dráhy	4.300
- ostatní dotace	45
- tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	348
ostatní	1.854
součet celkem	32.998

#### 6. Informace o pojistných událostech

- a) U zadavatele jsou převažující z pohledu výše plnění škody z titulu pojištění  
odpovědnosti z provozování železniční dopravní cesty, příčina – nehoda na železnici  
způsobená vadou materiálu / nefunkčností.
- b) Škody na zdraví a majetku cestujících – úrazy na zastávkách a v objektech ve  
správě zadavatele.

- c) Zadavatel uvádí, že je pojištěn pro riziko odpovědnosti za újmu. Pro rok 2022 je sjednáno „Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období roku 2022“. Stejně tomu bylo i v předchozích letech.

## B. Pojištění odpovědnosti za újmu vyplývající z provozování dráhy a z provozování drážní dopravy

Převažující činností je zajištění provozuschopnosti drah. Minoritní činností zadavatele je provozování nákladní drážní dopravy, jedná se o zajištění přepravy nákladu vlastními vozy, zejména k zajištění oprav a rekonstrukcí spojených s hlavní činností zadavatele.

	Příjem	Mzdy
	Roční příjem a mzdy (celkem)	2019: 33.875.636 tis. Kč
	2020: 32.507.223 tis. Kč	2020: 8.736.608 tis. Kč
	2021: 31.373.487 tis. Kč	2021: 9.285.429 tis. Kč
	2022: 27.544.183 tis. Kč	2022: 9.850.000 tis. Kč
z toho obrat a mzdy z provozování drah a ostatních činností	Příjem	Mzdy
	2019: 33.493.382 tis. Kč	2019: 7.983.279 tis. Kč
	2020: 32.117.223 tis. Kč	2020: 8.607.177 tis. Kč
	2021: 31.019.252 tis. Kč	2021: 9.179.745 tis. Kč
	2022: 27.149.183 tis. Kč	2022: 9.745.000 tis. Kč
z toho obrat a mzdy z provozování osobní drážní dopravy	zadavatel neprovozuje	
z toho obrat a mzdy z provozování nákladní drážní dopravy (Jedná se o minoritní činnost zadavatele)	Příjem	Mzdy
	2019: 382.254 tis. Kč	2019: 124.474 tis. Kč
	2020: 390.000 tis. Kč	2020: 129.431 tis. Kč
	2021: 354.231 tis. Kč	2021: 105.684 tis. Kč
	2022: 395.000 tis. Kč	2022: 105.000 tis. Kč

Roční obrat (příjmy) z jiného území než ČR	0 Kč
--	------

Počet pracovníků/zaměstnanců (celkem) v posledních 3 letech	2019: 17.136
	2020: 17.276
	2021: 17.282
	2022: 17.430
	Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný
z toho pracovníci k provozování drah:	2019: 16.838
	2020: 16.984
	2021: 16.970

	2022: 17.094
	Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný
z toho pracovníci k provozování osobní drážní dopravy	Nejsou samostatně vyčlenění.
z toho pracovníci k provozování nákladní drážní dopravy	2019: 298
	2020: 292
	2021: 312
	2022: 336
	Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný
z toho pracovníci k ostatním činnostem	Nejsou samostatně vyčlenění.

	Rok
Roční náklady na údržbu provozu (celkem)	2019: 11.129.734 tis. Kč
	2020: 12.494.075 tis. Kč
	2021: 9.224.549 tis. Kč
	2022: 5.899.432 tis. Kč
z toho náklady na údržbu provozování drah	2019: 10.992.428 tis. Kč
	2020: 12.288.166 tis. Kč
	2021: 9.132.177 tis. Kč
	2022: 5.734.496 tis. Kč
z toho náklady na údržbu provozování nákladní drážní dopravy	2019: 137.306 tis. Kč
	2020: 205.909 tis. Kč
	2021: 92.372 tis. Kč
	2022: 164.936 tis. Kč

	Rok
Roční objem investic (celkem)	2019: 19.579.833tis. Kč
	2020: 29.637.370tis. Kč
	2021:36.618.870tis. Kč
z toho objem investic do provozování drah:	2019: 19.579.833tis. Kč
	2020: 29.637.370tis. Kč
	2021: 36.618.870tis. Kč
z toho objem investic do provozování nákladní drážní dopravy	Zadavatel provozuje nákladní přepravu pro vlastní potřebu.

Délka tratí (celkem)	9358 km
z toho délka tratí celostátních	4865 km
z toho délka tratí regionálních	4493 km
Délka elektrizovaných tratí	3215 km

o trakční systém 3 kV DC	1784 km
o trakční systém 25 kV AC 50 Hz	1393 km
o trakční systém 1,5 kV DC	24 km
o trakční systém 15 kV AC	14 km
Délka tratí normálního rozchodu	9335 km
Délka úzkorozchodových tratí	23 km
Délka jednokolejných tratí	7324 km
Délka dvou a více kolejných tratí	2033 km
Stavební délka kolejí celkem	15091 km
Počet výhybkových jednotek	21445 v.j.
Délka mostů a počet mostů	154 845 m a 6.719 ks
Délka tunelů a počet tunelů	54.072 m a 166 ks

Stáří železničního systému/ provozovaných drah	průměr	29
	nejstarší	94
	nejnovější	Aktivace v roce 2022
	Pozn. V rámci operačních programů EU a finančních prostředků SFDI, předpisů a nároků na zkvalitňování železniční dopravy a přepravy dochází k neustálému zlepšování a modernizaci technologie a železničního svršku.	

Počet železničních křížení/ křižovatek/ uzlů a výhybek (celkem)	19625 ks výhybek
z toho řízených automatizovaně vybavené mechanickým přestavníkem (nebo závorníkem) nebo elektrickým přestavníkem	15 147 ks
z toho řízených ručně vybavenými zámkami nebo nevybavené	5 288 ks

Počet železničních přejezdů (celkem)	7734
závory	9
Mechanická PZZ	265
Přejezdy zabezpečené pouze výstražným křížem	3486
Světelná PZZ bez závor	2363
Světelná PZZ se závorami	1611
Pozn. Statistika počtu železničních přejezdů jsou vedeny vždy k 31. 12. daného roku, tzn. uvedené údaje budou k datu 31. 12. 2021 PZZ = přejezdové zabezpečovací zařízení	

Bližší popis provozování drah, zejména: - počet řídicích míst/ dispečinků a jejich koordinace - počet a druhy zabezpečovacích/ výstražných/ signalizačních systémů a jejich koordinace - apod.	557 ovládacích a ovládaných stanic dálkového ovládní (101 ovládacích a 456 ovládaných stanic dálkového ovládní) Staniční zabezpečovací zařízení - mechanická 286, elektromechanická 125, releová TEST 112, releová 236, hybridní 29, elektronická 432, provoz dle D3 (bez zabezpečení) 98, ostatní (provizorní) 6
---	--

Počet stanic / nádraží na provozovaných drahách (celkem)	uvedeno níže
z toho provozovaných zadavatelem	Aktivně je obsluhováno kolem 2500 nádraží a zastávek
z toho provozovaných subjektem odlišným od zadavatele (zadavatelem jen využívaných)	x

Počet vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce	Zadavatel je provozovatel dráhy.
z toho vlaků využívajících tratí celostátních	
z toho vlaků využívajících tratí regionálních	
z toho vlaků využívajících tratí soukromých	
z toho vlaků využívajících vleček	
- % vlaků využívajících dieselové lokomotivy	

Počet jízd a ujetých kilometrů vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce	37 566 tis vlkm v nákladní dopravě a 134 738 tis vlkm v osobní dopravě
z toho jízd a kilometrů na tratích celostátních	již se nerozděluje
z toho jízd a kilometrů na tratích regionálních	již se nerozděluje
z toho jízd a kilometrů na tratích soukromých	již se nerozděluje
z toho jízd a kilometrů na vlečkách	již se nerozděluje

Počet osob přepravených ve vlacích využívajících provozované dráhy s osobokilometry (celkem) v posledním roce	Údaje o počtu osob nemá zadavatel k dispozici.
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých	

z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách	
Množství nákladu (v tunách) přepravovaného ve vlacích využívajících provozované dráhy a tunokilometry (celkem) v posledním roce	Údaje nemá zadavatel k dispozici.
z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních	
z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních	
z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých	
z toho tun a tunokilometrů na vlečkách	
z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením</li> <li>- specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření</li> </ul>	
Počet lokomotiv, počet vagonů a počet jiných železničních vozidel využívaných zadavatelem k provozování drážní dopravy v posledním roce a plán na rok, pro který je požádáno pojištění: a) Celostátní tratě b) Regionální tratě	<p>Železniční vozy 201 ks  Ostatní žel. vozidla – Speciální vozidla (SHV, HV, MVTV,MTW, HZS, Historická): 566 ks  Speciální tažená vozidla: 750 ks  Zařízení na přepravu kolejnic: 905 ks  V roce 2023 bude cca stejný počet vozidel  Není rozlišováno dle typu tratě</p>
Průměrné stáří lokomotiv, průměrné stáří vagonů a průměrné stáří jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy	<p>Železniční vozy – cca 31 let  Ostatní železniční vozidla – speciální vozidla (SHV, HV, MVTV,MTW, HZS, Historická) cca 28 let  A speciální tažená vozidla cca 38 let, Zařízení na přepravu kolejnic cca 30 let, Prováděna modernizace a nákup nových vozidel</p>
Počet vlaků, jízd a ujetých kilometrů při provozování drážní dopravy zadavatelem (celkem) v posledním roce	Není k dispozici – zadavatel přepravuje pouze zaměstnance a náklad za účelem údržby železniční dopravní cesty, nejedná se o plánované výkony
z toho vlaků, jízd a km na tratích celostátních:	
z toho vlaků, jízd a km na tratích regionálních:	
z toho vlaků, jízd a km na tratích soukromých:	
z toho vlaků, jízd a km na vlečkách:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- U kolika % vlaků je využito dieselových lokomotiv</li> </ul>	
Počet osob přepravených ve vlacích při provozování dopravy zadavatelem a osobokilometry (celkem) v posledním	Zadavatel osobní dopravu neprovozuje



roce	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých	
z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách	
Je v rámci osobní dopravy provozována doprava cestovních zavazadel?	
Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích při provozování drážní dopravy pojištěným a tunokilometry (celkem) v posledním roce	Není relevantní, náklad je přepravován pouze pro potřebu zadavatele na údržbu dopravní cesty
z toho tun tunokilometrů na tratích celostátních	
z toho tun tunokilometrů na tratích regionálních	
z toho tun tunokilometrů na tratích soukromých	
z toho tun tunokilometrů na soukromých vlečkách	
z toho tun tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin	
- Specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením	Stavební materiál, nářadí, svrškový materiál (kolejnice, pražce), spojovací materiál
- Specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření	Zadavatel nepřepravuje nebezpečné látky a jiné kapaliny, s výjimkou pro vlastní potřebu např. k hubení plevele
Je v rámci nákladní dopravy provozována doprava na cizí účet (na základě přepravní smlouvy)? Pokud ano, jaký je roční objem v kg nebo v Kč?	NE

V jakých intervalech jsou prováděny pravidelné kontroly: - provozovaných železnic /tratí - pojištěným provozovaných lokomotiv: - pojištěným provozovaných vagonů:	Dle vyhl. Č. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Směrnice SŽ č. 52 a dle vyhl. Č. 177/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a předpisu SŽ S2/3  K zajištění a zkvalitňování bezpečnosti jsou kontroly prováděny dvojím způsobem a to pracovníky a speciální měřicí technikou. 6 měsíců  -  1 - 3 roky
Jsou k dispozici kontrolní zprávy?	Ano, jsou uloženy u OJ zadavatele - Odbor bezpečnosti a krizového řízení dohlíží na striktní dodržování interních předpisů týkajících se bezpečnosti provozu

V jakých intervalech je prováděna údržba - provozovaných železnic / tratí - pojištěným provozovaných lokomotiv - pojištěným provozovaných vagonů	Dle výsledků pravidelných kontrol v souladu s předpisem SŽ S3/1, předpisem SŽ T300, předpisem SŽDC E500  -  Dle předpisu SŽ S8 a předpisu SŽDC S8/3, několik stupňů údržby P0, P1, P2, REV v intervalech podle druhu vozidla
Je údržba prováděna poddodavateli?	Ano
Pokud ano, mají poddodavatelé své vlastní pojištění odpovědnosti za újmu?	Ano

Počet mimořádných škod a počet vykolejení během předchozích 5 let (celkem): 2017 – květen 2022	597/129 (celkem/z toho vykolejení)
z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním dráhy:	567/116 (celkem/z toho vykolejení)
a z toho škod od 1 mil Kč do 5 mil Kč včetně	17
a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil Kč včetně	2
a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil Kč včetně	3
a z toho škod převyšujících 50 mil Kč	0
z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným	30/13 celkem/z toho vykolejení). Z důvodu malé rychlosti vozidel zadavatele a jejich velikosti nedochází v tomto směru k častým nehodám.
a z toho škod od 1 mil Kč do 5 mil Kč včetně	0
a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil Kč včetně	0
a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil Kč včetně	0
a z toho škod převyšujících 50 mil Kč	0
Celková výše škod během předchozích 5 let: 2017 - květen 2022	154.328.937
2017	12.223.107
2018	27.237.439
2018	24.134.679
2020	40.966.371
2021	29.944.676
K 31.5.2022	19.822.665
z toho škody v souvislosti s provozováním dráhy během předchozích 5 let: 2017 - květen 2022	154.303.937
2017	12.223.107
2018	27.212.439
2019	24.134.679
2020	40.966.371
2021	29.944.676

K 31.5. 2022	19.822.665
Z toho škody v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným během předchozích 5 let: 2017 – květen 2022	25.000
2017	0
2018	25.000
2019	0
2020	0
2021	0
2022	0
* Jde o součet dosud uplatněných náhrad škod, u kterých je znám viník a výše škody. K uplatňování a vyčíslování škod vzniklých v roce 2019, 2020 a 2022 teprve dochází, toto číslo se tedy bude významněji měnit.	
z toho čisté finanční škody	řádově 100 tis. Kč/rok
z toho ekologické újmy	0 Kč
Celkový počet přepravených cestujících v roce 2020 České dráhy	182,1 mil
Škody převyšující 1.000.000,- Kč, vč. podrobností.  Seznam škod obsahuje i odhady škod, které ještě nebyly přesně vyčísleny a vypořádány.  (2017 – 06/2022)	<p>30. 3. 2018 - Čelákovice, vykolejení nákladního vozu při posunu, škoda 1.602.200,-, Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>29. 6. 2018 - Nymburk hl. n., vykolejení el. jednotky 471 při posunu, škoda 5.526.280,-, Zadavatel má odpovědnost 100%</p> <p>13. 7. 2018 - Velké Žernoseky, poškození sběrače HDV za jízdy vlaku Nex 46601, škoda 1.306.093,-, Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>7. 9. 2018 - Obvod žst. Kutná Hora hl. n. - Lysá nad Labem, km 298,425, za jízdy vlaku došlo k vykolejení několika vozů - vyhodnocuje se, škoda 3.769.639,-, zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>14. 12. 2018 - Nymburk seřadovací nádraží, vykolejení vlaku Pn 62228, škoda 4.504.885,-, Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>20. 8. 2019 – Lovosice Vlečka TSS, Při posunu došlo ke srážce s vraty a drážním vozidlem SUM 1000CS a vykolejení, škoda 105.000.000 Kč, probíhá soudní řízení, rozporná výše uplatněné náhrady škody - SŽ nárok neuznává.</p> <p>3.11.2019 - ŽST Praha Malešice, v km 3,900, Vykolejení devíti ložených vozů na výhybce 10b, škod 3.031.509,-, zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>6. 11. 2019 mezi ŽST Pečky - Velim, v km 362,135, Poškození vlaku Ex 243 po střetu s překážkou, škoda 1.976.212,-, zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>20. 11. 2019 – trať Děčín hl. n. – Děčín stát. hranice 1,746, za jízdy vlaku Nex 45307 došlo ke kontaktu s jeřábem, škoda 2.477.255 Kč, Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>9.12.2019 - žst. Česká Třebová - Praha - Libeň - Zámrsk, Poškození vlaku uvolněným krytem výhybky, škoda 8.844.067,-, zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>13. 3. 2020 – žst. Ostrava hl. n. v km 266,764. Srážka posunového dílu ČD Cargo se strojícím motorovým vozidlem ČD, škoda 3.158.534,- Kč, Odpovědnost zadavatele 100 %</p> <p>12. 7. 2020 – Bohumín – Přerov, žst. Jistebník, v km 253,220. Poškození sběračů drážního vozidla a trakčního vedení za jízdy vlaku Nex 45063, škoda 1.192.715,- Kč, zadavatel má odpovědnost 100 %</p>

13. 8. 2020 – Tišnov, vykolejení vlaku R 975 na výhybce, škoda 1.307.322 Kč, SŽ má odpovědnost 100%  
 6. 11. 2020 - žst. Kolín, v km 347,333. Vykolejení drážního vozidla. Škoda 28.102.428- Kč, zadavatel má odpovědnost 100 %.  
 19. 12. 2020 – Hluboká nad Vltavou-Zámostí, vykolejení vlaku R 655 na výhybce, škoda 1.854.080 Kč, SŽ má odpovědnost 100%  
 5. 2. 2021 - žst. Tlumačov - Otrokovice, v km 156,560, srážka nákladních vlaků. Odhad škody ČDC 26.000.000,- Kč. Škoda Rail Cargo 9.556.176,- Kč. SŽ má odpovědnost 100%.  
 29. 3. 2021 - žst. Most, v km 47,486, poškození drážních vozidel. Odhad škod 1.550.000,- Kč. Čeká se na ukončení vyčíslení škody. SŽ má odpovědnost 100%.

14.3.2022 – žst. Ústí nad Labem, vykolejení drážního vozidla. Odhad škody 1.500.000,- Kč.  
 23.3.2022 – žst. Čerčany – Praha – Vršovice. Odhad škody 1.000.000,-Kč

Uzavřené škody uváděné v dotazníku na pojištění odpovědnosti za újmu pro rok 2021 u kterých se odpovědnost SŽ neprokázala:

- 22. 1. 2019 – trať Liberec – Tanvald v km 5,446 střetnutí s nákladním automobilem MAN škoda 25.000.000,- Kč
- 3. 7. 2020 – Hradec Králové, v km 23,096. Vykolejení vozu Regionova na výhybce č. 75, škoda 1.879.000,- Kč
- 9. 9. 2020 – Kdyně, v km 19,439. Srážka vlaku č. 17544 s vlakem č. 55025, škoda 7.000.000,- Kč.

Škody uváděné v dotazníku na pojištění odpovědnosti za újmu pro rok 2021 u kterých byla aktualizována výše újmy a tato újma nepřesáhla spoluúčast SŽ tj. 1mil. Kč:

- 11. 12. 2018 – Karlovy Vary dolní nádraží, srážka vlaku Os7023 s vlakem Mn87001 škoda 881 746,- Kč
- 4. 8. 2019 - mezi ŽST Nymburk hl. n, poškození sběrače hnacího drážního vozidla, vyčíslená škoda 582 291,-, zadavatel má odpovědnost 100 %
- 4. 7. 2020 – Přerov – Česká Třebová, žst. Prosenice. Najetí vlaku Ex 1251 do překážky (přetrženého nosného lana trakčního vedení) odhad škod 989.056 Kč, zadavatel má odpovědnost 100 %
- 
- 15. 5. 2021 – žst. Havlíčkův Brod – Nymburk, km 247,755, poškození drážního vozidla 31 930,- Kč

Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období 2022

Uvedené údaje vztahující se k roku 2022 jsou aktuální k 6/2022.

—

—

# Předběžná tržní konzultace k Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2024 – Příloha č. 3

## Podmínky pojištění

na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na služby s názvem

### „Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2024“

zadávanou v otevřeném řízení podle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

#### Článek 1

##### Pojistná nebezpečí a rozsah pojištění

###### 1.1.

Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za újmu nebo škodu (újmu na jmění) vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním celostátní dráhy a regionálních drah, v souvislosti s činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti pojištěného, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku a v souvislosti s provozem neveřejné drážní dopravy podle zák. č. 266/1994 Sb.

Alternativně pouze pro vybrané činnosti vyplývající z předmětu podnikání a předmětu činnosti pojištěného, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku a v souvislosti s provozem neveřejné drážní dopravy podle zák. č. 266/1994 Sb.

###### 1.2.

Pojištěný má právo, aby pojistitel v případě vzniku pojistné události, pokud byl proti pojištěnému uplatněn oprávněný nárok na náhradu újmy na životě nebo zdraví, z pojištění uhradil náhradu:

- nemajetkové újmy způsobené zásahem do práva poškozeného na ochranu jeho zdraví (bolestné, ztížení společenského uplatnění apod.)
- duševních útrap manžela, rodiče, dítěte nebo jiné osoby blízké poškozenému v případě usmrcení nebo zvláště závažného ublížení na zdraví poškozeného
- následné finanční škody, která vznikla jako přímý důsledek újmy na životě nebo zdraví člověka.

###### 1.3.

Pojištěný má právo, aby pojistitel v případě vzniku pojistné události, pokud byl proti pojištěnému uplatněn oprávněný nárok na náhradu újmy na hmotné věci (dále jen věc), z pojištění uhradil náhradu:

- škody způsobené na věci poškozením, zničením či ztrátou
- následné finanční škody v důsledku škody uvedené v písmenu a).

#### 1.4.

Pojištěný má právo, aby pojistitel v případě vzniku pojistné události, pokud byl proti pojištěnému uplatněn oprávněný nárok na náhradu újmy na živém zvířeti (dále jen zvíře), z pojištění uhradil náhradu:

- a) škody způsobené usmrcením, ztrátou či zraněním zvířete
- b) následné finanční škody v důsledku škody uvedené v písmenu a).

#### 1.5.

Pojištění se vztahuje i na povinnost pojištěného poskytnout:

- a) náhradu nákladů služeb vynaložených zdravotní pojišťovnou
- b) regresní náhradu, kterou je pojištěný povinen zaplatit orgánu nemocenského pojištění.

#### 1.6.

Pojištěný má právo, aby pojistitel z pojištění uhradil náklady nutné k právní ochraně pojištěného proti uplatněnému nároku na náhradu újmy.

#### 1.7.

Pojištění se vztahuje i na odpovědnost za újmu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání; avšak nevztahuje se na odpovědnost za újmu způsobenou vadou výrobku; elektřina ovládaná/distribuovaná pojištěným v trakčním vedení se však nepovažuje za výrobek.

#### 1.8.

Pojištění se vztahuje i na povinnost pojištěného uhradit poškozenému peněžní částku, pokud mu tato povinnost vznikla ve smyslu ustanovení § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, z důvodu ručení pojištěného za splnění povinnosti správce pozemní komunikace nahradit škodu (újmu); avšak pojistitel poskytne pojistné plnění maximálně v rozsahu, v jakém by je poskytl v případě, kdy by výkon správy pozemní komunikace nebyl zajišťován prostřednictvím správce, ale přímo pojištěným.

## Článek 2

### Pojistná událost a předpoklad vzniku práva na pojistné plnění (princip pojištění)

#### 2.1.

Pojistnou událostí je uplatnění oprávněného nároku na náhradu újmy vůči pojištěnému, se kterou je spojena povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.

#### 2.2.

Pojistitel je povinen poskytnout pojistné plnění za předpokladu, že k újmě došlo v době trvání pojištění.

#### 2.3.

Více nároků na náhradu újmy vyplývajících z jedné příčiny nebo z více příčin, které spolu časově, místně nebo jinak přímo souvisí, se považuje za jednu pojistnou událost, a to nezávisle na počtu poškozených osob.

## Článek 3

### Pojistné plnění

3.1.

Pojistné plnění je omezeno horní hranicí určenou limitem pojistného plnění. Limit pojistného plnění stanoví na svou odpovědnost pojistník.

3.2.

Pojistitel uhradí za pojištěného újmu z jedné pojistné události maximálně do výše limitu pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění.

3.3.

V pojistné smlouvě jsou v rámci limitu pojistného plnění specifikovány limity pojistného plnění, popřípadě sublimity pojistného plnění, dle požadovaného rozsahu pojištění.

3.4.

Limit pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění dle požadovaného rozsahu pojištění, uvedený v pojistné smlouvě, se vztahuje na úhradu všech pojistných událostí vzniklých během jednoho pojistného roku.

3.5.

Výše úhrady nákladů nutných k právní ochraně pojištěného proti uplatněnému nároku na náhradu újmy spolu s poskytnutým pojistným plněním z jedné pojistné události může dosáhnout maximálně výše limitu pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění.

## Článek 4

### Výluky z pojištění

4.1.

Pojistitel neposkytne plnění za:

- a) odpovědnost pojištěného za vady (záruky)
- b) újmy vzniklé následkem působení jaderné energie
- c) újmu způsobenou azbestem nebo materiálem obsahujícím azbest, formaldehydem, umělým minerálním vláknem nebo toxickou plísní
- d) újmu způsobenou působením magnetických nebo elektromagnetických polí
- e) újmy vzniklé následkem teroristických aktů (tj. násilných jednání motivovaných politicky, sociálně, ideologicky nebo nábožensky) včetně chemické nebo biologické kontaminace, válečných událostí, povstání, vzpoury nebo jiných hromadných násilných nepokojů, stávků, výluky, zásahu státní moci nebo veřejné správy
- f) újmu způsobenou znečištěním životního prostředí pokud újmu nezpůsobila náhlá a nahodilá porucha ochranného zařízení
- g) újmu vzniklou nenáhlým, dlouhodobým, pozvolným působením nebezpečných látek nebo běžným vlivem provozu na okolí
- h) za újmu vzniklou změnou vzhledu nebo rázu krajiny, vyhynutím živočišného nebo rostlinného druhu
- i) způsobenou ekologickou újmu a náklady a povinnosti s ní související včetně preventivních
- j) dotčením práva na ochranu osobnosti člověka nebo právní osobnosti právnické osoby, pojištění se však vztahuje na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou dotčením práva na ochranu života nebo zdraví dle článku 1
- k) náhradu nemajetkové újmy v jiných případech než jsou uvedené v článku 1 bod 1.2.
- l) pokuty, penále či jiné smluvní, správní nebo trestní sankce nebo jiné platby, které mají represivní nebo preventivní charakter



- m) újmu způsobenou na peněžích, směnkách, cenných papírech, ceninách, klenotech, jiných cennostech, věcech umělecké, historické nebo sběratelské hodnoty
- n) újmu, za kterou pojištěný odpovídá právnické osobě, se kterou je majetkově propojen. Za právnickou osobu, se kterou je pojištěný majetkově propojen, se považuje právnická osoba, ve které má pojištěný větší než 50% majetkovou účast nebo která má v pojištěném větší než 50% majetkovou účast
- o) újmu způsobenou na státním majetku
- p) odpovědnost pojištěného jako zaměstnavatele za újmu vzniklou zaměstnanci
- q) újmu způsobenou v souvislosti s činností pojištěného, kterou vykonává neoprávněně
- r) újmu vzniklou v důsledku špatného technického stavu, nedostatečné nebo vadně provedené údržby, pokud tyto skutečnosti byly nebo musely být známy pojištěnému, statutárnímu orgánu nebo kompetentním řídicím zaměstnancům pojištěného před vznikem škodné události
- s) škodu/újmu způsobenou v důsledku právní skutečnosti, o které pojištěný v době uzavření pojistné smlouvy věděl nebo mohl vědět
- t) újmu způsobenou úmyslně
- u) předpokladu, že poskytnutí plnění by bylo v rozporu s právními předpisy jakéhokoliv státu (včetně mezinárodních úmluv) upravujícími mezinárodní sankce za účelem udržení nebo obnovení mezinárodního míru, bezpečnosti, ochrany základních lidských práv a boje proti terorismu

#### 4.2.

Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za újmu:

- a) převzatou nad rámec stanovený právním předpisem
- b) způsobenou v souvislosti s vlastnictvím nebo provozem motorových vozidel (s výjimkou (I) motorových vozidel sloužících jako pracovní stroj – pojištění se však nevztahuje na újmu (i) krytou jiným pojištěním, (ii) která nemohla být uplatněna z tzv. povinného ručení pro porušení povinnosti, (iii) která je právním předpisem z tzv. povinného ručení vyloučena, nebo (iv) vzniklou při motoristickém závodě nebo přípravě na něj; a s výjimkou (II) drážních vozidel), letadel nebo plavidel všeho druhu, jakož i letišť, přístavů, přístavišť nebo lanovek všeho druhu
- c) způsobenou v souvislosti s činností, při které právní předpis ukládá povinnost uzavřít pojištění odpovědnosti za újmu (s výjimkou provozování drážní dopravy)
- d) způsobenou v souvislosti s činností, při které právní předpis stanoví, že pojištění vznikne bez uzavření pojistné smlouvy na základě jiných skutečností
- e) způsobenou provozovatelem hlídaných garáží apod. na dopravních prostředcích v nich umístěných a jejich příslušenství
- f) pojištěného jako držitele železničního nákladního vozu
- g) způsobenou genetickými změnami organismu nebo geneticky modifikovanými organismy
- h) způsobenou z vlastnictví nebo provozování skládek nebo úložišť odpadů včetně likvidace odpadů
- i) způsobenou v souvislosti s nakládáním se střelivem, pyrotechnikou, nebezpečnými chemickými (včetně toxických) látkami nebo přípravky nebo nebezpečnými (včetně toxických) odpady (včetně jejich přepravy)
- j) způsobenou na přepravovaných věcech nebo zvířatech, při přepravě realizované pojištěným, z přepravních nebo zásilkových smluv realizovaných pojištěným
- k) způsobenou přerušením, omezením nebo kolísáním dodávek elektřiny, tepla, vody, nebo plynu
- l) způsobenou sesedáním nebo sesouváním půdy, erozí, průmyslovým odstřelem nebo v důsledku poddolování (s výjimkou újmy způsobené v souvislosti s ražbou tunelů včetně s ní souvisejících výkopových prací)
- m) způsobenou v souvislosti s prací pod vodou a/nebo podzemními a podvodními doly a všemi podzemními pracemi s nimi spojenými, v souvislosti s výstavbou a údržbou přehrad
- n) způsobenou na zdraví nebo na životě aktivním účastníkům organizované sportovní soutěže a/nebo způsobenou při profesionální sportovní činnosti
- o) způsobenou prodlením se splněním smluvní povinnosti
- p) tzv. čistou finanční - včetně odpovědnosti za újmu způsobenou přerušením provozu poškozeného, přerušením provozu pojištěného a/nebo nákladů způsobených v důsledku neprovoznosti a/nebo nemožnosti využívat

- železniční dopravní cestu a/nebo drážní vozidlo ve vlastnictví nebo správě pojištěného (např. újmy/náklady v důsledku zpoždění, náklady na zabezpečení náhradní dopravy, náklady související s potřebou použití jiné trasy, trati, dráhy, dopravy a/nebo přepravy); tzn. na takovou finanční škodu, která nevyplývá z (předchozí) újmy na zdraví, životě nebo věci či zvířeti poškozeného
- q) tzv. profesní (např. odpovědnost vzniklou v důsledku podání/vydání odborných expertíz, certifikátů, výsledků/závěrů zkoušek, prohlídek nebo hodnocení, újmu vzniklou v důsledku podání/vydání výzkumných a/nebo vývojových řešení, studií a/nebo dokumentací, újmu vzniklou v důsledku poskytování poradenství a/nebo újmu vzniklou v souvislosti s nedostatečnými výsledky testů, projektovou činností apod.)
  - r) způsobenou na jakékoli věci nebo zvířeti, které pojištěný užívá neoprávněně
  - s) způsobenou opotřebením, nadměrným mechanickým zatížením a/nebo chybnou obsluhou movité věci nebo zvířete, které pojištěný převzal za účelem provedení objednané činnosti nebo které pojištěný oprávněně užívá (s výjimkou chybné obsluhy spočívající v zajišťování jízdy, vedení nebo pohonu (trakce) takové movité věci)
  - t) způsobenou na motorovém vozidle (s výjimkou drážního vozidla), které pojištěný oprávněně užívá
  - u) způsobenou osobou s nebezpečnými vlastnostmi, které se pojištěný ujal ve smyslu ustanovení § 2923 zák. č. 89/2012, občanský zákoník

#### 4.3.

V případě odpovědnosti za újmu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání, se pojištění dále nevztahuje na újmu způsobenou výsledkem vady práce, která se projevila po jejím předání:

- a) který nebyl dostatečně testován podle uznávaných pravidel vědy a techniky nebo způsobem stanoveným právním předpisem
- b) který pojištěný získal za podmíněk, které mu brání uplatnit právo na náhradu újmy vůči jinému odpovědnému subjektu v souladu s právními předpisy
- c) který je z technického hlediska bez vady, ale nedosahuje avizovaných nebo dohodnutých funkčních parametrů
- d) který na žádost poškozeného pojištěný změnil nebo instaloval do jiných podmínek, než pro které je určen
- e) který je součástí vzdušného dopravního prostředku

#### 4.4.

V případě odpovědnosti za újmu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání, pojistitel dále neposkytne plnění za:

- a) újmu na výsledku práce, která byla provedena vadně
- b) náklady související s kontrolou, zkoušením, opravou nebo novým provedením práce, která byla provedena vadně, bez ohledu na to, kým byly vynaloženy
- c) vrácení plateb získaných za provedení práce
- d) náklady na stažení výsledku práce, která byla provedena vadně, z trhu
- e) újmu vzniklou v důsledku závadnosti věcí, které byly vyrobeny nebo zpracovány pomocí vadného stroje dodaného, montovaného nebo udržovaného pojištěným, s výjimkou újmy způsobené konečnému uživateli vlastnostmi takto vzniklé věci

## Článek 5

### Vznik a trvání pojištění

#### 5.1.

Pojistná smlouva se uzavírá na dobu od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2024 (12 kalendářních měsíců), která je zároveň pojistnou dobou.

Zahájení plnění veřejné zakázky může být posunuto v závislosti na délce zadávacího řízení. Pokud by k zahájení plnění veřejné zakázky mělo dojít až po 01. 01. 2024, bude doba trvání pojištění upravena tak, aby konec pojištění připadl na 31. 12. 2024.

5.2.

Pojištění se nepřerušuje.

## **Článek 6**

### **Zachraňovací náklady**

6.1.

Pojistitel nad rámec stanoveného limitu pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění, nahradí účelně vynaložené zachraňovací náklady specifikované v ustanovení § 2819 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, avšak nejvýše 10 % - ovšem při zachraňovacích nákladech na záchranu života nebo zdraví osob nejvýše 30 % - z horní hranice pojistného plnění sjednané v pojistné smlouvě pro pojistné nebezpečí (rozsah pojištění), kterého se zachraňovací náklady týkají.



**Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7  
110 00Praha 1

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE  
50730/2022-SŽ-GR-01 /25. 7.  
2022

NAŠE ZN.:  
DUCR-45093/22/He

VYŘIZUJE/TEL.  
Ing. Jan Lehovec  
+420 602 686 792

PRAHA  
25.07.2022

**Věc : Pojištění odpovědnosti provozovatele dráhy**

Vážený pane řediteli,

Drážní úřad obdržel dne 25. 7. 2022 Vaší žádosti o výklad, zda s ohledem na platnou českou a evropskou legislativu je v souvislosti s podáním žádosti o osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím stranám provozování celostátní nebo regionální dráhy.

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve změně pozdějších předpisů nebo další evropská legislativa přímo nestanovuje provozovateli dráhy celostátní nebo regionální mít uzavřené pojištění za škody, které vzniknou v souvislosti se zajištěním provozování dráhy. Je tedy pouze na společnosti, jakým způsobem zajistí bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy na těchto dráhách po finanční stránce a to zejména v případě odstraňování škod po mimořádné události či jiné mimořádnosti.

Přestože povinnost mít sjednané pojištění odpovědnosti provozovatele dráhy není kategoricky stanovena, Drážní úřad s ohledem na zajištění plnění provozovatele dráhy a dodržování systému bezpečnosti, doporučuje toto pojištění mít uzavřené.

S pozdravem

doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.  
ředitel Drážního úřadu

---

Wilsonova 300/8, 121 06 PRAHA 2



972241840



[podatelna@ducr.cz](mailto:podatelna@ducr.cz)

[www.ducr.cz](http://www.ducr.cz)

IČO: 613 794 25

Datová schránka: 5mjaatd