

Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5323530041
Místo stavby:	Trať: Domažlice – Planá u ML Traťový úsek: Staré Sedliště – Tachov zastávka
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

V rámci stavby dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na přejezdu P766 křížícím silnici II/198. Společně s tímto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, železničního svršku a železničního spodku. Dále bude v rámci stavby zrušen železniční přejezd v km 68,615 (P767) a bude vybudována náhradní účelová komunikace pro obsluhu pozemků vlevo železniční trati, jež jsou v současné době obsluhovány přes železniční přejezd P767.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční trať Domažlice – Planá u Mariánských Lázní je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku Domažlice – Tachov je řízen podle předpisu SŽ D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Pobežovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou – Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdňá vzdálenost 400 metrů. Přejezd P766 v km 68,493 je křížením trati se silnicí II/198 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Ve směru od žst. Bor je v km 65,290 zavedeno TOR 30km/h. Přejezd P767 v km 68,615 je křížením trati s účelovou komunikací a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. V úseku km 65,290 – 75,070 je omezena rychlost pro nákladní vlaky na 30km/h. Omezení pro nákladní vlaky zůstane zachováno i po realizaci stavby.

V rámci stavby bude přejezd P766 v km 68,493 křížící silnici II/198 na železniční trati Domažlice – Planá nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS 3ZBL s celými závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Technologie PZZ bude umístěna do nového betonového reléového domku (RD), umístěném vpravo před přejezdem ve směru staničení na zastávce Pernolec (RD bude vybudován v rámci související stavby „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“). U reléového domku bude umístěna společná přístrojová skříň obsahující skříňku místního ovládání, telefonní objekt a rozvaděč elektrické přípojky. PZZ bude vybaveno záznamovým zařízením stavové a provozní diagnostiky. Informace o stavu přejezdu bude předávána strojvedoucímu pomocí přejezdníků. Přejezdníky budou umístěny minimálně na zábrzdňou vzdálenost.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány. Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojných do RD. Všechny trubky (vyjma přípojných) v kabelové komoře budou bez přerušení a bez spojky. Kabelová komora bude opatřena oranžovým ball markerem, stejně jako konce HDPE.

Pro napájení PZZ bude zřízena nová 3 fázová přípojka NN, která bude zřízena v rámci související stavby „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“ a bude přivedena z přípojného bodu v obci Pernolec do rozvaděče umístěného u RD. Z rozvaděče u RD bude dále přípojka NN rozvedena již v rámci výstavby PZS P766.

V místě přejezdu se stávající kolej v délce 42,058 m vyřízne a vyjme. V celém rozsahu se železniční svršek se nahradí novým. Řezy koleje budou v km 68,475 a km 68,517 058. Nový železniční svršek je navržen z nových kolejnic 49 E1 (třída oceli R260) na nových betonových pražcích SB8 upevnění tuhé ŽS4, pod přejezdovými panely v antikorozi úpravě.

V rámci rekonstrukce železničního spodku bude zřízen nový železniční spodek a odvodnění spodní stavby přejezdu podélným pravostranným trativodem. Dále bude společně s železničním spodkem provedena před i za přejezdem úprava příkopů podél trati.

Přejezdová konstrukce rekonstruovaného přejezdu bude délky 10,8 m. Je navržena celopryžová konstrukce tvořena vnitřními a vnějšími panely s betonovými závěrnými zídkami určena pro použití na velmi zatížené silniční přejezdy s vyšším počtem přejezdů těžkých nákladních vozidel. Délka přejezdové konstrukce je navržena s ohledem na skladebný modul přejezdové konstrukce, dále také na šířku silnice a minimální volnou šířku pozemní komunikace 5,0 m.

Jako vyvolaná investice a kompenzační opatření se provede výstavba nové účelové komunikace vlevo podél trati od přejezdu P766 k rušenému přejezdu P767 o délce 153 m. Nová účelová komunikace bude zřízena podél drážních pozemků vlevo trati mezi přejezdy P766 a P767 částečně ve stopě stávající vyjeté cesty.

Železniční přejezd P767 v km 68,615 bude vyjmut a bude zamezeno fyzickému přístupu z polních cest z obou stran přejezdu vyhloubením drážního příkopu. Výkop se ponechá na místě jako zemní val a bude zhutněn, aby se zamezilo jeho sedání a postupné degradaci.

Rozsah stavby: 67,635 km – 71,850 km = kabelizace

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka stavby	M	4215
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBL	ks	1
Silnoproudá technologie	Rozvody NN pro napájení PZS	ks	1
Železniční svršek a spodek	Demontáž kolejí	M	42,058
Železniční svršek a spodek	Montáž kolejí	M	42,058
Železniční svršek a spodek	Odvodnění – trativody	M	38,5
Železniční svršek a spodek	Odvodnění – příkopy	M	25
Železniční přejezdy	Stavební úpravy přejezdů	ks	1
Železniční přejezdy	Rušený přejezd	ks	1
Pozemní komunikace	Zpevněné plochy	M ²	1011

Prostorová průchodnost

Z-GC

Traťová třída zatížení

C3

Maximální traťová rychlost

60 km/h

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, vydal dne 8. 9. 2021 pod č.j.: PK-ŽP/14300/21 stanovisko k záměru projektu ve smyslu, že daný záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Městský úřad Tachov, Odbor výstavby a územního plánování, vydal závazné stanovisko pod č. j.: 2735/2021 - OVÚP/TC ze dne 02.09.2021.

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, vydal rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení pod č. j.: DUCR-46416/21/Ki ze dne 24.08.2021.

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, vydal společné povolení pro stavbu dráhy „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ pod č. j.: DUCR-4242/21/Ki ze dne 20.01.2022 s nabytím právní moci dne 09.02.2022.

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, vydal rozhodnutí o povolení k odstranění pro stavbu dráhy „Zrušení železničního přejezdu P767“ pod č. j.: DUCR-6859/22/Ki ze dne 28.02.2022 s nabytím právní moci dne 15.03.2022.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11), vydal pod č.j.: 148910/2021-SŽ-GŘ-O11 dne 13.09.2021 vyjádření k dokumentaci. Přípomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vydal pod č.j.: 150273/2021-SŽ-GŘ-O14 dne 17.09.2021 vyjádření k dokumentaci. Přípomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vydal pod č.j.: 146731/2021-SŽ-GR-O30 dne 07.09.2021 vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zpracovány. Investor bere na vědomí.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, vydalo pod č.j.: 24509/2021-SŽ-OR PLZ-OPS dne 23.09.2021 souhrnné stanovisko k dokumentaci. Připomínky byly zpracovány. Investor bere na vědomí.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, vydalo dne 04.11.2020 pod č.j.: 187/20-INV vyjádření k existenci inženýrských sítí.

České dráhy a.s., Odbor správy a prodeje majetku (O32), vydaly pod č. j.: 3066/2021-O32 dne 14.09.2021 souhrnné stanovisko k dokumentaci.

ČD-Telematika, a.s., vydala pod č.j.: 1202021466 dne 08.12.2020 souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení.

ČD, a. s., Regionální správa majetku Praha, vydala pod č. j.: 186112021-RSMPHA dne 08.09.2021 stanovisko k projektu stavby.

Výše uvedená stanoviska jsou doplněna do dokladové části projektové dokumentace.

K připomínkám jednotlivých odborů GR Správy železnic, státní organizace bylo zpracováno Stanovisko projektanta k připomínkám, které je doloženo v dokladové části projektové dokumentace.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v rámci vlastní realizaci stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. schvalovacího protokolu.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě projednané dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS – ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.
- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 5) Zhotovitel musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě

přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

- 8) Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby.
- 9) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
- 10) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DUSP. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkonných jednotek Správy železnic s. o. a jiných organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektem stavby a ověřené ve společném řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv na zřízení věčných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup od pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončením pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle projektu.
- 13) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 17) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 18) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Miroslav Úlovec, tel.: 602 556 987, e-mail: ulovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 22.2.2023



Ing. Karel Týr
05.04.2023 11:25
Podepsáno elektronicky

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku