

# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“ ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5323530036
Místo stavby:	Trať: Domažlice – Planá u Mariánské Lázně Traťový úsek: Staré Sedliště - Tachov
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	Sagasta, s. r. o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Předpokládaná realizace:	2023

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je výrazné zlepšení bezpečnosti železniční dopravy a po realizaci stavby dojde ke zvýšení komfortu pro cestující z/do této zastávky.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční zastávka Pernolec leží na jednokolejné neelektrizované regionální dráze Domažlice odbočná výhybka č. 401 - Planá u Mariánských Lázní v traťovém úseku Staré Sedliště – Tachov zastávka.

Ve stavbě bude provedena rekonstrukce nástupiště zastávky Pernolec včetně výškové úpravy přístřešku, zřízení osvětlení a přístupové komunikace k nástupišti. Dále bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku v minimální délce 100 m.

V rámci stavby bude vybudováno jednostranné vnější nástupiště. Délka nástupní hrany u tohoto nástupiště bude 60 m. Přístup na nástupiště bude zajištěn šikmým chodníkem. Tento chodník naváže na přístupovou stezku vedoucí z obce Pernolec a bude zpevněn od úrovně hranice pozemku SZ k začátku nástupiště.

Nástupiště, je navrženo s výškou 550 mm nad TK v normové vzdálenosti od osy přilehlé koleje 1680 mm. Šířka nástupiště bude 3,00 m, v místě přístřešku spojeným s technologickým objektem bude rozšířeno až na 7,18 m.

Celé nástupiště včetně přístupové cesty je navrženo jako bezbariérové.

Nástupiště bude zřízeno z prefabrikovaných dílů typu H130 s protiskluznou úpravou bez konzolových desek s předsazenou hranou. Nástupiště bude ukončeno prefabrikovanými dílci typu H130 a s rohovými dílci typu L130. Část nástupiště dále bude tvořena prefabrikovanými díly typu L130, především v místě přístřešku až do začátku šikmého chodníku. Šikmý chodník bude tvořen prefabrikáty typu L130/114, L114/98 a L98/82. Povrch nástupiště bude tvořit betonová dlažba 20 x 20 cm bez sražené hrany tloušťky 80 mm, položená na podsypu z drobného kameniva frakce 2 - 5 mm tloušťky 40 mm a štěrkodrti frakce 0/32 tloušťky 200 mm. Na betonovou dlažbu bude navazovat velkoformátová nástupištní deska 1000 x 950 x 80 mm (po celé délce nástupiště, u nástupní hrany).

Na nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup a bude vybaveno prvky pro bezpečnou orientaci nevidomých a slabozrakých. Po celé délce nástupní hrany bude vyznačena vodící linie s funkcí varovného pásu s podélným rýhováním ve tvaru trapéz šířky 0,4 m ve vzdálenosti 80 cm od hrany nástupiště. Na koncích nástupišť jsou navrženy varovné pásy v barvě dlažby.

Konstrukce přístřešku bude tvořena sloupy HEB 200 v osové vzdálenosti 4 m (pro přístřešek) a 3 m (pro navazující technologický objekt) a mezilehlými sloupky TRHR 100/60/8, které slouží pro uchycení trapézového plechu tl. 35 mm. Příčné vazby budou z profilů HEB 200 a sloupy HEB budou obloženy pozinkovaným ocelovým lakovaným plechem tl. 4 mm.

Vnitřní podélník, který bude uchycen ke krajním příčným vazbám, bude z profilu HEB 140.

Vnější podélník bude z profilu UPE 200 a bude z čela opláštěn pomocí ohraněných pozinkovaných ocelových lakovaných plechů, které slouží pro vedení kabeláže a pro uchycení svítidla. Sklon střechy bude 8,7 % s přesahem za okraj nástupiště tak, aby voda samovolným přepadem ztékala do terénu. Vnitřní podélník bude obložen obkladem z hliníkového kompozitu s povrchovou úpravou PVDF, který je ke konstrukci kotven lokálně pomocí hliníkové rektifikovatelné podkonstrukce a vodotěsných nýtů. Zadní i boční stěny budou z trapézového (pohledového) plechu. Celkový rozměr přístřešku: 7,3 x 2,9 m. Výška jednoduchého přístřešku bude 3,35 m - 2,50 m. Velikost přístřešku odpovídá maximální špičkové frekvenci v dané lokalitě. Zde je uvažována špičková frekvence 12 osob, přičemž minimální čekací plocha přístřešku je 0,5 m<sup>2</sup>/os.

Navržená plocha přístřešku je 11,2 m<sup>2</sup>, tudíž splňuje výše uvedené požadavky na minimální čekací plochu dle maximální špičkové frekvence. Součástí přístřešku bude integrovaná dřevěná lavička a samostatně stojící odpadkový koš na směsný odpad. Dále bude součástí přístřešku uzamykatelná vitrina pro jízdní řády.

Sloupy HEB a technologický objekt budou obloženy ocelovým pozinkovaným lakovaným plechem tl. 4 mm, který bude kotven na pomocnou rektifikovatelnou podkonstrukci.

Vstupní dveře technologického domku budou plné a pevné konstrukce bez prosklení s uzamykacím systémem s kování a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3. Otevření dveří bude situováno tak, aby bylo vidět na přejezd P766.

Přístřešek, který bude zhotovitel realizovat, bude v souladu s Pokynem SZ PO-23/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky.

Ocelové prvky budou opatřeny kombinovaným protikorozním systémem sestávajícím se ze žárového zinkování a nátěrového systému. Provedení protikorozní ochrany musí odpovídat TP84 pro korozní prostředí stupně C3. Minimální životnost nátěrového systému musí být 10 - 15 let bez nároku na údržbu.

Na čelech nástupiště a po stranách přístupového chodníku bude zřízeno ochranné zábradlí výšky 900 mm. Zábradlí bude navrženo se svislou výplní. Maximální vzdálenost jednotlivých prvků výplně činí 134 mm (dle ČSN 74 3305). Vzdálenost sloupků zábradlí bude maximálně 2000 mm. Ochranná zábradlí v čelech nástupiště jsou navržena do vzdálenosti 2,50 m od osy přilehlé koleje a v délce maximálně do 2500 mm. Zábradlí je navrženo v protikorozní úpravě dle předpisu SŽDC S5/4 a dalších aktuálních předpisů. Stupeň korozní agresivity je C3.

Informacemi pro orientaci budou označena místa spojená s přepravou cestujících a poskytováním služeb. Jedná se o místa, která se nacházejí ve veřejné části na nástupiště a dále bude provedeno označení názvu zastávky na obou koncích nástupiště.

Konstrukce železničního svršku je navržena pro zajištění bezpečné jízdy vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu a nejvyšší dovolené rychlosti. Nové kolejnice budou typu

49E1. Konstrukce koleje je navržena z části jako bezstyková kolej a stykovaná kolej bude v místě přechodnice a oblouku. V celé nové konstrukci železničního svršku budou použity betonové pražce min. délky 2,4 m s žebrovými podkladnicemi S 4pl, svěrky ŽS 4, upevnění K, rozdělení „u“ tak, aby byla zachována koordinace s investiční stavbou „Výstavba PZS se závory P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“.

V úseku km 68,389 828 - km 68,475 000, dojde k rekonstrukci kolejového lože. Kolejové lože bude zřízeno z drceného kameniva frakce 31,5/63 mm a třídy BII. Kolejové lože v místě nástupiště je navrženo jako zapuštěné. Tloušťka kolejového lože je navržena 350 mm pod ložnou plochou pražce.

V oblasti rekonstrukce železničního svršku bude provedena rekonstrukce železničního spodku a zřízen nový železniční spodek včetně odvodnění. Začátek sanace je v km 68,389 828 a konec v km 68,475 000. Návrh konstrukce pražcového podloží je navržen v souladu s předpisem SŽ S4. Návrh pražcového podloží z hlediska únosnosti vychází ze vstupních parametrů dle předpisu SŽ S4.

Nově bude zřízena elektrická přípojka z distribuční sítě ČEZ a. s. Přípojka bude společná pro veřejné osvětlení nástupiště a přejezdového zabezpečovacího zařízení, které bude budováno samostatnou investiční stavbou.

V rámci tohoto SO bude vyvedeno nové vedení z přípojného místa distribuční soustavy v obci Pernolec. Svod do nově položeného zemního kabelu po stávajícím betonovém sloupu u trafostanice TC0269 z přípojkové skříně SP100 osazené pojistkami 3 x 40A. Zemní kabel bude ukončen na nástupišti ve společné přístrojové skříně v části RE, kde bude osazeno fakturační měření ČEZ a hlavní jištění o hodnotě 3 x 20A/B. Rozváděč bude v pilířovém provedení.

#### **Rozsah stavby: km 68,389 - km 68,475**

Délka stavby: 86 m

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Železniční svršek a spodek	Demontáž kolejí	m	86
Železniční svršek a spodek	Montáž kolejí	m	86
Železniční svršek a spodek	Odvodnění – příkopy	m	60
Železniční svršek a spodek	Nástupiště	m	60
Pozemní objekty	Přístřešek sdružený s technologickým objektem – nový (přodorysný rozměr v m)	ks	1 (7,30 x 2,90)
Silnoproudá technologie	Osvětlení nástupiště (stožáry VO výšky 6m)	ks	5
Pozemní komunikace (chodník)	Zpevněné plochy	m <sup>2</sup>	47

Prostorová průchodnost      Z-GC  
Traťová třída zatížení      C3  
Maximální traťová rychlost      60 km/h

### **B.3. Projednání dokumentace**

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů:

**Městský úřad Tachov**, koordinované stanovisko č. j. 154/2021-VED/TC ze dne 14. 6. 2021

**Městský úřad Tachov, odbor výstavby a územního plánování**, č. j. 2767/2021-OVÚP/TC ze dne 2. 9. 2021

**Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí**, č. j. 2203/2021-OŽP/TC ze dne 20. 8. 2021

**Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí – vodoprávní úřad**, č. j. 2172/2021-OŽP/TC ze dne 19. 8. 2021

**Městský úřad Tachov, odbor výstavby a územního plánování**, č. j. 1598/2021-OVÚP/TC ze dne 27. 5. 2021

**Obec Částkov**, č. j. 200/2021/Cas ze dne 7. 6. 2021

Vyjádření správců sítí:

**CETIN a. s.**, č. j. 647632/21 ze dne 22. 5. 2021

**ČD Telematika a. s.**, č. j. 1202108998 ze dne 4. 5. 2021

**ČEZ Distribuce a. s.**, č. j. 0101519493 ze dne 4. 5. 2021

**GasNet, s. r. o.**, č. j. 5002372823 ze dne 4. 5. 2021

**ČEZ ICT Services, a. s.**, č. j. 0700376498 ze dne 4. 5. 2021

**Telco Pro Services, a. s.**, č. j. 0201237365 ze dne 4. 5. 2021

**Vodakva, a. s.**, č. j. 4428/21/02 ze dne 27. 5. 2021

**POVED s. r. o.**, Nerudova 25, 301 00 Plzeň, č. j. PO-20210417-PUR ze dne 24. 6. 2021

Projednání s drážními organizacemi:

**Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky**, č. j. 9583/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 21. 6. 2021

**Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor řízení provozu (O11) a odbor plánování a koordinace výluk (O12)**, č. j. 30900/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 3. 5. 2021

**Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství (O13)**, č. j. 100536/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 21. 6. 2021; po opětovném předložení dokumentace na O13 byly připomínky kladně vypořádány

**Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, č. j. 32557/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 6. 5. 2021

**Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor pozemních staveb (O23)**, č. j. 33740/2021-SŽ-GŘ-O23 ze dne 12. 5. 2021

**Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, č. j. 34009/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 13. 5. 2021

**Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, č. j. 42106/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 10. 6. 2021

**Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň**, č. j. 13349/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 24. 6. 2021

**Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie (SŽG)** ze dne 28. 4. 2021 bez připomínek.

**Drážní úřad v Plzni** vydal společné povolení č. j. DUCR-60436/21/Ki ze dne 19. 10. 2021 na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona, které nabylo právní moci dne 8. 11. 2021.

Výše uvedená stanoviska jsou doplněna do dokladové části projektové dokumentace.

K připomínkám jednotlivých odborů GŘ Správy železnic, státní organizace bylo zpracováno Stanovisko projektanta k připomínkám, které je doloženo v dokladové části projektové dokumentace.

Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. schvalovacího protokolu.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě projednané dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. 8501/2010-OKS ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.
- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 5) Zhotovitel musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, požadavky zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 8) Pro stavbu není v ročním plánu výluk plánována žádná výluka. Jednotlivé části rekonstrukce lze provést bez výluk na provozované dopravní cestě.
- 9) Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby.
- 10) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítě technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
- 11) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DUSP v kapitole E1 – Doklady. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel



povinen přizvat zástupce výkonných jednotek Správy železnic, státní organizace a jiných organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektem stavby a ověřené ve společném řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv na zřízení věcných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup od pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb., stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončení pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle projektu.
- 14) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 18) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby.

## B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **Dokumentace pro společné povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentace pro stavební povolení** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro společné povolení** doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Miroslav Úlovec, tel.: 602 556 987, e-mail: ulovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 21. února 2023



Ing. Karel Týr  
24.02.2023 14:33  
Podepsáno elektronicky

Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OR Plzeň pro techniku