

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 9899/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Barbora Sýkorová
Mobil +420 720 969 702
E-mail SykorovaB@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“

„Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“

„Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“

- Zhotovení DUSP+PDPS+AD

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 16 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme následující:

Dotaz č. 1:

V rámci stavebního, resp. společného povolení bude Drážním úřadem požadována certifikace notifikovanou osobou. Jsme názoru, že vzhledem k velmi ohraničenému rozsahu stavby může být velmi složité toto splnit, resp. bude třeba některé prvky interoperability příp. neposuzovat, což může komplikovat stavební ev. společné povolení. Jak toto vnímá zadavatel?

Odpověď na dotaz č. 1:

Je nutné respektovat Zadání technických podmínek, ve kterých je notifikace autorizovanou osobou součástí Díla zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení.

Dotaz č. 2:

Vážený zadavateli,

Jako uchazeč o veřejnou zakázku „Rekonstrukce ŽST Obrnice - Soubor staveb“ prosíme o upřesnění zadávací dokumentace.

Bude zadavatel požadovat zpracování aktuálního zaměření celé stanice? Ze zadání to není jasné, dle našich informací má SŽG podklady staré 30 let a nelze je tedy použít pro návrh GPK. Tato skutečnost má velký vliv na finální cenu.

Odpověď na dotaz č. 2:

PPK: Podklady PPK žst. Obrnice km 232,1-233,3

- TU 0581 1.SK celá – projekt stávajícího stavu (11/2019)
- TU 0581 2.SK km 231,7-232,8 (do výh.č.54) - Projekt stávajícího stavu (11/2019)

Zaj. značky končí v km 232,0

ŽMP: Existující ŽMP do hranic dráhy z let 2019-2021. Zaměřeno i překladiště (r. 2022)

ŽBP: Existuje, splňuje TKP staveb státních drah.

Dotaz č. 3

Dobrý den,
v zadávací dokumentaci není vůbec uvedeno sdělovací zařízení. Není popsán stávající stav, ani požadavky na nový stav. Chápeme tedy správně, že část sdělovací zařízení nebude projektem vůbec řešena?

Odpověď na dotaz č. 3:

Sdělovací zařízení není součástí zadání.

Sdělení zadavatele:

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3 zadavatel neproděluje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3629095

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 72844900-0f37-422f-b5e9-127b5cf8e4b6

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Barbora SÝKOROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.05.2023 13:10:00



22edd39b-500f-4e3f-9362-488be8f8c792