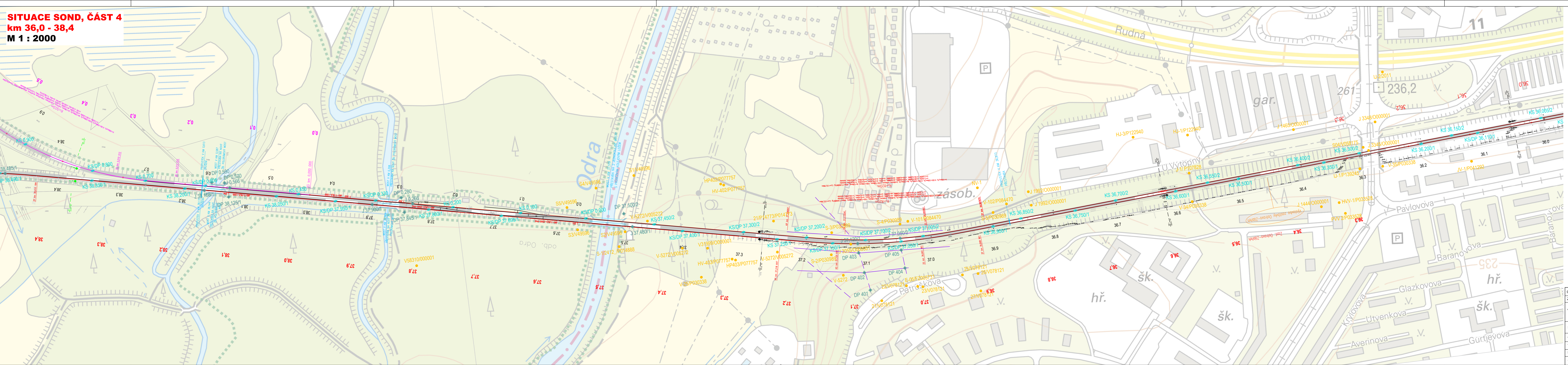
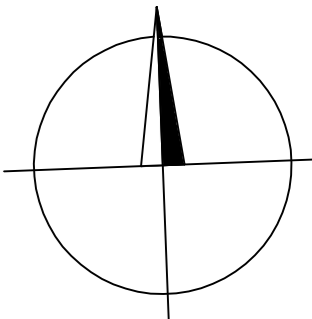


**SITUACE SOND, ČÁST 4**  
**km 36,0 - 38,4**  
**M 1 : 2000**



**LEGENDA**

- 551/P039469  
● Archivní sonda s číslem posudku (databáze ČGS-Geofond)  
KS 31,350/1  
+ Nová sonda kopaná s uvedením staničení a číslem koleje  
DP 0,280  
+ Nová sonda dynamické penetrače s uvedením staničení a příp. i číslem koleje  
J 37,900/1  
+ Nová sonda vrtaná s uvedením staničení a číslem koleje  
VS1  
+ Nová sonda vrtaná vystrojená pro vsakovací zkoušku
- Trať 301D, úsek Ostrava-Kunčice (mimo) - Výchynná Polanka nad Odrou  
— Trať 301D, úsek Odbočka Odra - ŽST Ostrava-Svinov (mimo)
- Staničení trati  
33.3 ... stávající  
32.2 ... nově navržené pro trať 301D  
0.2 ... nově navržené pro trať 301E
- Linie geofyzikálních profilů  
— profily MEM, MRS podélné, souběžné s trati  
— profily MEM, MRS příčné, vedené po spádnicích svahu



Objednatel:	Správa Železnic s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha		
Zpracovatel:	GeoTec - GS a.s., Chmelova 2920/6, 106 00 Praha 10		
Akce:	Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou		
Príloha:	Situace sond		
Část:	ČÁST 4 (km 36,0 - 38,4)		Príloha č. <b>2.4</b>
Vypracoval:	Ing. Michal Hartman	Datum: 11/2021	
Kontroloval:	Mgr. Filip Dudík	Měřtko: 1:2000	
Číslo zakázky:	2021-317	Formát: 1370x297	