

Zápis z průzkumu místním šetřením

Název akce: **Optimalizace traťového úseku Ostrava – Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou**

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel: GeoTec-GS a.s.

Datum: 1. listopadu 2021

Přítomni: Ing. Michal Hartman, Ing. Ondřej Lubojacký (GeoTec-GS a.s.)

Ing. Jiří Čmiel, Jan Curylo (Správa železnic, státní organizace)

Rozsah prací místního šetření

1. Stanovení míst s viditelným znečištěním kolejového lože (blátivá místa)
2. Stanovení míst s opakovanými poklesy koleje nebo úseků s opakovanými rozpady GPK
3. Lokalizace poruch a deformací zemního tělesa, s prvotním stanovením jejich rozsahu, tvaru a možných příčin vzniku²
4. Lokalizace míst s nefunkčním odvodněním a nefunkčními prvky odvodňovacího zařízení
5. Lokalizace zvodnělých míst a výronů vody
6. Dokumentace nestabilních svahů v zářezu a odřezu
7. Ověření výskytu sesuvů v blízkosti železniční trati

LOKALIZACE

Místní šetření bylo zahájeno v pondělí 1. listopadu 2021 v železniční zastávce Ostrava – Vítkovice ve staničení km 33,400 a pochůzka pokračovala po trati ve směru staničení.

ZNEČIŠTĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE

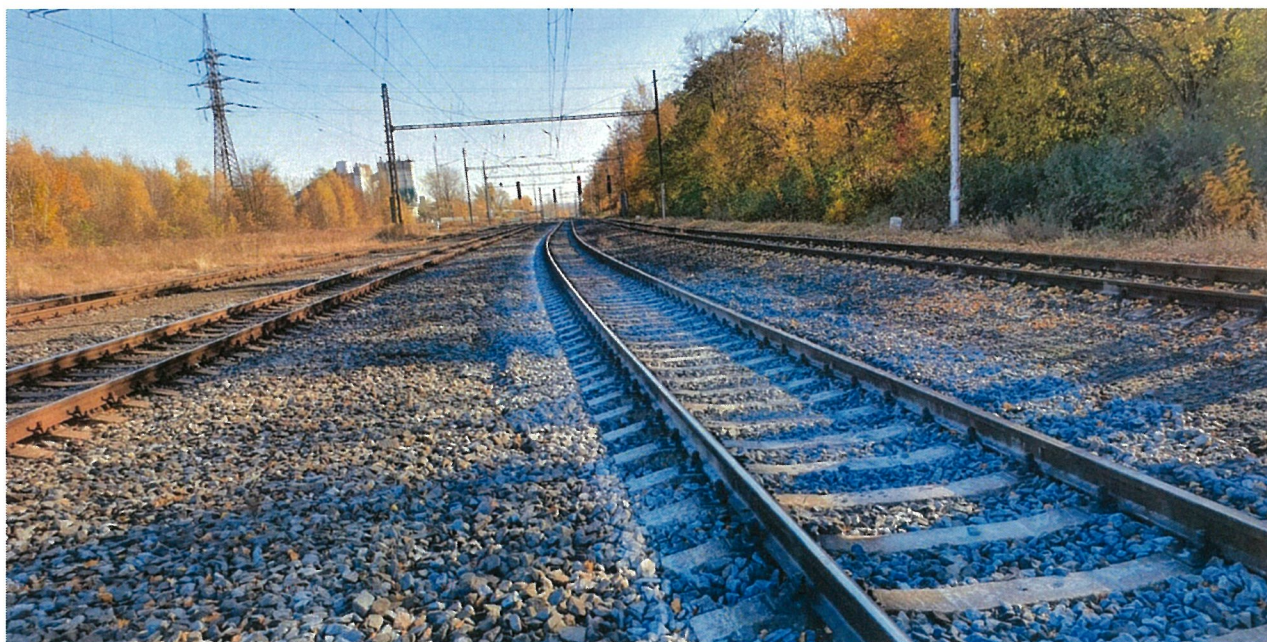
Úsek 1, staničení 31,074 – 33,400

Zástupcem správy trati bylo konstatováno, že v daném úseku je železniční dopravní cesta vedena převážně po náspech a nejsou zde evidována blátivá místa, poklesy koleje nebo deformace zemního tělesa. Náspy jsou tvořeny převážně hlušinovou sypaninou.

Úsek 2, staničení km 33,400 - 37,300

V tomto úseku jsou opakovaně zaznamenávány problémy související s kvalitou železničního spodku, který se projevuje na železničním svršku. Níže uvádíme výčet míst s nejvýznamnějšími závadami.

km 33,470 – 33,750 kolej 1, četná blátivá místa (např. 33,640-33,660)
kolej 2, až o 60% méně blátivých míst oproti koleji 1
obecně je konstatováno, že největší výskyt blátivých míst v ŽST Ostrava Vítkovice je v kolejích liché skupiny (1, 3)



Obrázek 1 Viditelné opravy blátivého místa v koleji 1 v km 33,600 – 33,630

km 34,080 – 34,110 kolej 1, blátivá místa, opakované opravy
km 34,160 – 34,220 kolej 3, blátivá místa, opakované opravy
km 34,300 – 34,430 koleje liché skupiny mezi výhybkami V9 a V12, blátivá místa,
trať přechází do zářezu
km 34,500 – 34,540 kolej 1, blátivá místa

| | |
|--------------------|--|
| km 35,300 – 35,450 | kolej 1, opakované lokální výměny pražců |
| km 36,000 – 36,360 | kolej 1, 2, četná blátivá místa |
| km 36,780 – 37,450 | kolej 1, četná blátivá místa |
| km 36,950 – 37,270 | kolej 2, blátivá místa |

Opravy blátivých míst jsou řešeny odtěžením materiálu, položením separační geotextilie a navrstvením nového štěrku v požadované tloušťce.

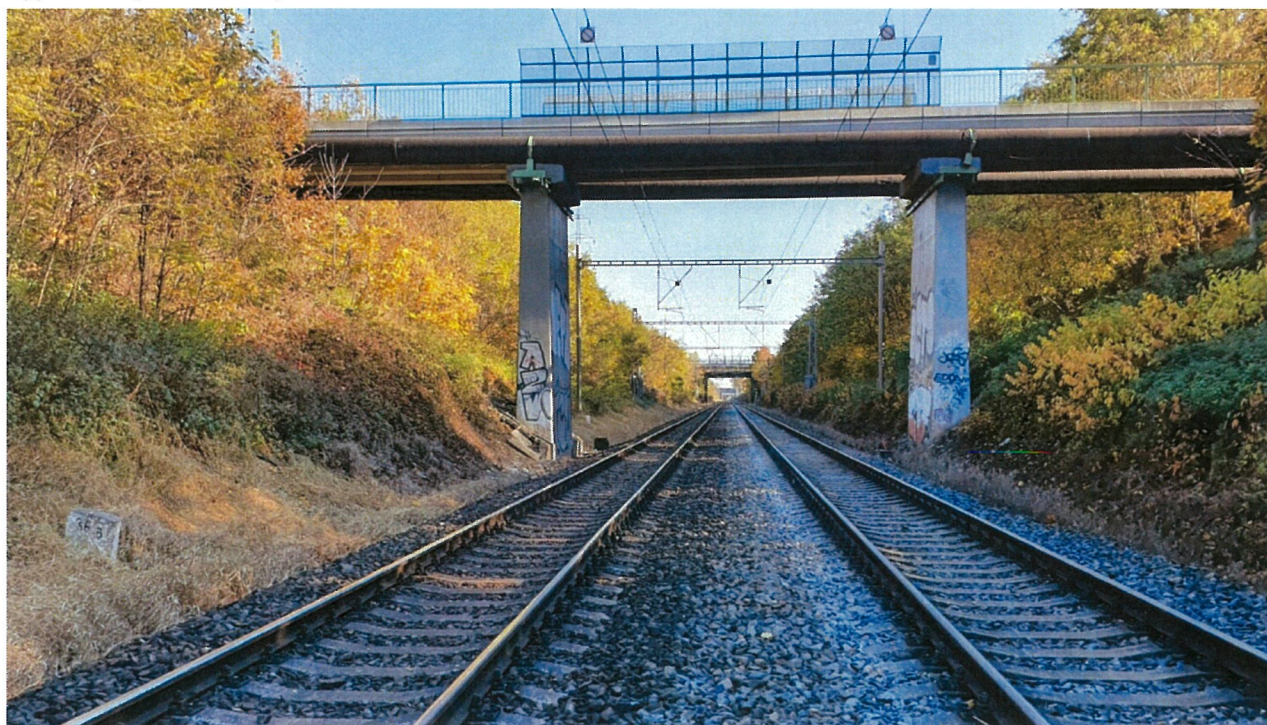
ODVODNĚNÍ TĚLESA DRÁHY

Při místním šetření bylo konstatováno, že s výjimkou kratšího úseku v km 34,300 – 34,350 je odvodňovací soustava jenom omezeně funkční nebo prakticky nefunkční a sice v km 34,500-37,185 a 37,400-37,495 u koleje 1 a 2. V rámci údržby periodicky dochází k pročišťování příkopů podél trati vedené v zářezích.

NESTABILNÍ SVAHY V ZÁŘEZU A ODŘEZU

V úseku trati vedené v hlubším zářezu v km přibližně 35,250 – 36,850 nebyly zaznamenány problémy se stabilitou svahů zářezu, ve kterých převažují sprašové hlíny. Svahy byly v minulosti zbaveny vzrostlých stromů, které při pádu ohrožovaly provoz na trati. Ve svazích ani v patě svahů zářezu nebyla zjištěna výrony či vývěry vody.

Po obou stranách dvoukolejné trati jsou při patě svahu do výšky cca 1,5 m nad temeno kolejnice patrné lavičky tvořené materiálem při čištění trati. Materiál má charakter drceného kameniva vyplněné jemnozrnným materiálem.



Obrázek 2 Zářez trati v km 36,800 (pohled proti směru staničení)

SESUVY V BLÍZKOSTI TRATI

Přibližně ve staničení km 37,000 – 37,100 dochází ke křížení trati potenciálním sesuvným územím evidovaným Českou geologickou službou. Území při patě jižního svahu náspu je podmáčené a povrchová voda je odváděna mělkou rýhou. Zástupcem správy trati bylo konstatováno, že v daném úseku nebyly pozorovány nestability v zemním tělese dráhy. Zhruba 70 m jižně od tělesa dráhy je pramen. Voda vytéká směrem k dráze, avšak následně se pozvolna stáčí k Z a JZ a odtéká mimo lokalitu.



Obrázek 3 Prameniště nedaleko trati km 37,100



Obrázek 4 Zvlněný svah a odvodňovací rýha v jižním předpolí trati v km 37,070

V Ostravě dne 2. listopadu 2021 zapsal

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
IČ: 25103431 DIČ: CZ25103431
(5)

Ing. Michal Hartman
GeoTec-GS a.s.