

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek
1.	2020	„Optimalizace traťového úseku Ostrava – Kunčice (mimo) – Ostrava Svinov/Polanka nad Odrou“				název
Zpracoval Ing. Boudyš	Datum 07/2020	Pozn.:				od km do km
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2019 (mil Kč/m.j.)	Sazba v CU 2020 (mil Kč/m.j.)
Železniční zabezpečovací zařízení	Staniční	A01	SZZ do 9 ks výhybkových jednotek	v.j.	6,937	7,100
		A02	SZZ od 10 do 15 ks výhybkových jednotek	v.j.	6,188	6,334
		A03	SZZ od 16 do 25 ks výhybkových jednotek	v.j.	5,490	5,619
		A04	SZZ od 26 do 50 ks výhybkových jednotek	v.j.	4,891	5,006
		A05	SZZ nad 50 ks výhybkových jednotek	v.j.	4,492	4,597
		A06	Provizorní SZZ	v.j.	1,797	1,839
	Traťové	A07	TZZ - jednokolejná trať	km tratě	1,847	1,890
		A08	TZZ - dvoukolejná trať	km tratě	3,094	3,167
	Přejezdové	A09	PZZ - jednokolejná trať	ks	4,791	4,904
		A10	PZZ - dvoukolejná trať	ks	5,689	5,823
	Nadstavba	A11	DOZ	žst.	4,492	4,597
		A12	ETCS	km tratě	3,793	3,882
	Ostatní	A13	Individuální kalkulace - PN příprava pro výhradní provoz ETCS	ks	56,954	58,292
		A14	Rezervní řádek			
		A15	Rezervní řádek			
		A16	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		A17	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Železniční sdělovací zařízení	Stanice a zastávky	B01	Místní radiový systém	žst.	1,797	1,839
		B02	Sdělovací zařízení ve stanici - uzlové stanice	ks	11,978	12,259
		B03	Sdělovací zařízení ve stanici - mezilehlé stanice	ks	4,991	5,108
		B04	Sdělovací zařízení v zastávce	ks	0,499	0,511
		B05	Sdělovací informační zařízení ve stanici	ks nástupiště	2,994	3,065
		B06	Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks nástupiště	0,499	0,511
	Trať	B07	Sdělovací zařízení v trati (TRS,...)	km tratě	0,749	0,766
		B08	Sdělovací zařízení v trati (GSM-R)	km tratě	2,396	2,452
		B09	Sdělovací zařízení v tunelu	km tratě	4,741	4,853
		B10	Traťový sdělovací kabel	km tratě	2,196	2,247
		B11	Přeložka závěsného optického kabelu (kabel ČDT)	km tratě	1,797	1,839
	Ostatní	B12	Rezervní řádek			
		B13	Rezervní řádek			
		B14	Rezervní řádek			
		B15	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		B16	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Silnoproudá technologie	Trakční napájecí stanice	C01	Technologie trakční měnirny	ks	102,205	104,607
		C02	Technologie trakční transformovny	ks	92,472	94,645
		C03	Úprava stávající technologie TNS, TM (individuální kalkulace)	mil. Kč	3,000	3,000
		C04	Technologie spínací stanice	ks	35,529	36,363
		C05	Úprava stávající technologie SpS (individuální kalkulace)	mil. Kč		
	Trafostanice	C06	Technologie trafostanice 22 kV	ks	43,802	44,832
		C07	Technologie rozvodny 110 kV	ks	82,738	84,682
		C08	Trafostanice - technologie tunelů	ks	17,521	17,933
		C09	Trafostanice - technologie stanice	ks	21,414	21,918
		C10	Úprava stávající technologie trafostanic (individuální kalkulace)	mil. Kč		
	Ostatní	C11	Rezervní řádek			
		C12	Rezervní řádek			
		C13	Rezervní řádek			
		C14	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		C15	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Ostatní technologická zařízení	Vybavení budov a nástupišť	D01	Základní technologické vybavení budov (EPS, EZS, MAR, SHZ atd.)	m3 OP	0,001	0,001
		D02	Eskaletory	ks	1,913	1,958
		D03	Výtahy	ks	1,510	1,545
	Ostatní	D04	šestičlankové kolejové brzdy	ks		5,000
		D05	Rezervní řádek			
		D06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		D07	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Železniční svršek	Kolej	E01	Demontáž koleje (betonové pražce)	m koleje	0,004	0,004
		E02	Demontáž koleje (dřevěné pražce), výhybky	m koleje	0,005	0,005
		E03	Kolej UIC 60, nová, šterkové lože	m koleje	0,019	0,019
		E04	Kolej UIC 60, nová, PJD sjízdná, širá trať	m koleje	0,037	0,038
		E05	Kolej UIC 60, nová, PJD sjízdná, tunel	m koleje	0,036	0,037
		E06	Kolej S49, nová, šterkové lože	m koleje	0,017	0,017
	Výhybka	E07	Jednoduchá výhybka J60-1:26.5-2500-PHS	ks	9,125	9,340
		E08	Jednoduchá výhybka J60-1:18.5-1200	ks	6,897	7,059
		E09	Jednoduchá výhybka J60-1:14-760	ks	5,518	5,647
		E10	Jednoduchá výhybka J60-1:12-500	ks	4,138	4,235
		E11	Jednoduchá výhybka J60-1:11-300	ks	3,502	3,584
		E12	Jednoduchá výhybka J60-1:9-300	ks	3,289	3,367
		E13	Jednoduchá výhybka J60-1:9-190	ks	2,865	2,932
		E14	Jednoduchá výhybka J60-1:7.5-190-l	ks	2,494	2,552
		E15	Křížovatková výhybka C60-1:11-300	ks	6,791	6,950
		E16	Dvojitá kolejová spojka DKS 60-1:11-300	ks	19,948	20,417
		E17	Jednoduchá výhybka J49-1:18.5-1200	ks	6,154	6,299
		E18	Jednoduchá výhybka J49-1:14-760	ks	4,934	5,050
		E19	Jednoduchá výhybka J49-1:12-500	ks	3,608	3,692
		E20	Jednoduchá výhybka J49-1:11-300	ks	2,653	2,715
		E21	Jednoduchá výhybka J49-1:9-300	ks	2,653	2,715
		E22	Jednoduchá výhybka J49-1:9-190	ks	2,122	2,172
		E23	Jednoduchá výhybka J49-1:7.5-190	ks	1,804	1,846
		E24	Křížovatková výhybka C49-1:11-300	ks	6,048	6,190
		E25	Dvojitá kolejová spojka DKS 49-1:11-300	ks	16,765	17,159
	Úpravy koleje	E26	Rekonstrukce železničního svršku	m koleje	0,017	0,018
		E27	Regenerace koleje vč. úpravy GPK	m koleje	0,011	0,011
		E28	Propracování koleje vč. úpravy GPK	m koleje	0,008	0,008
	Ostatní	E29	JT6°	ks	2,500000	2,500
		E30	SS49 1:5,7-230	ks	2,500000	2,500
		E31	Příplatek za transformaci výhybky	ks	0,500000	0,500
		E32	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		E33	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Železniční spodek	Konstrukce koleje	F01	Konstrukční vrstvy ve stanici	m koleje	0,004	0,004
		F02	Konstrukční vrstvy v trati	m koleje	0,004	0,004
		F03	Konstrukční vrstvy v trati - PJD	m koleje	0,010	0,011
		F04	Odtěžení starých konstrukčních vrstev	m koleje	0,002	0,002
	Těleso dráhy	F05	Výkopy	m3	0,001	0,001
		F06	Násypy	m3	0,001	0,001
		F07	Ozelenění tělesa	m2	0,000	0,000
		F08	Odvodnění (zpevněný příkop)	bm	0,002	0,002
		F09	Odvodnění (příkopové zidky)	bm	0,010	0,010
		F10	Odvodnění (tratívod)	bm	0,003	0,003
	Jiné	F11	Příprava území	m2	0,000	0,000
		F12	Úprava porostu v okolí tratě	km	0,625	0,640
		F13	Rekultivace ploch	m2	0,000	0,000
		F14	Kontaminace, uskladnění	m3	0,003	0,003
	Ostatní	F15	Sanace skalního zářezu	m2	0,003	0,003
		F16	Rezervní řádek			
		F17	Rezervní řádek			
		F18	Rezervní řádek			
		F19	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		F20	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Nástupiště a přejezdové konstrukce	Konstrukce nástupišť	G01	Demontáž nástupiště	m hrany	0,003	0,003
		G02	Nové nástupiště (nástupištní hrana 550 mm nad TK)	m hrany	0,021	0,022
	Přejezdové konstrukce	G03	Plochy železničních přejezdů	ks	0,736	0,753
		G04	Plochy železničních přejezdů	ks	0,195	0,199
	Ostatní	G05	Rezervní řádek			
		G06	Rezervní řádek			
		G07	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		G08	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				

	Investiční úsek			1	Databáze rizik								11				
120 017	TÚ Ostrava Kunčice (mimo) - Ostrava - Svinov/Polanka nad Odrou			31,100													
31,100	Staničení	od do	31,100	Charakter rizik						od do	31,100						
39,000			5	5	5	1	3	3	od do	39,000							
7,900	m.j.	K	mil. Kč	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R	mil. Kč						
4	4	1,00	28,400	1,00	1,02	1,02	1,02	1,02	1,01	1,09	31,049						
		1,00															
6	6	1,00	33,712														
		1,00															
127	127	1,00	583,838														
		1,00															
		1,00															
		1,00															
		1,00															
2	2	1,00	9,194														
38	38	1,00	147,517														
1,00	1	1,00	58,292														
		1,00															
			860,955								941,244						
		1,00		1,03	1,07	1,02	1,02	1,02	1,01	1,18							
		1,00															
1	1	1,00	5,108														
		1,00															
2	2	1,00	6,130														
		1,00															
		1,00															
		1,00															
6,5	6,5	1,00	14,609														
		1,00															
		1,00															
		1,00															
			25,846								30,531						
		1,00		1,03	1,06	1,03	1,02	1,02	1,01	1,18							
		1,00															
2	2	1,00	6,000														
		1,00															
		1,00															
3	3	1,00	134,495														
		1,00															
		1,00															
1	1	1,00	21,918														
		1,00															
		1,00															
		1,00															
			162,413								191,921						
		1,00		1,03	1,06	1,02	1,02	1,02	1,01	1,17							
		1,00															
1	1	1,00	1,545														
		1,00															
		1,00															
			1,545														1,809
15202	15202	1,00	54,482														
1311	1311	1,00	6,407														
15009	15009	1,00	285,250														
		1,00															
		1,00															
1905	1905	1,00	32,688														
2	2	1,00	18,679														
2	2	1,00	14,118														
		1,00															
6	6	1,00	25,413														
		1,00															
		1,00															
		1,00															
		1,00															
		1,00															
		1,00															
		1,00															
		1,00															
		1,00															
		1,00															
		1,00															
		1,00															
		1,00															
		1,00															
685	685	1,00	7,811														
		1,00															
		1,00															
		1,00															
			444,847								472,030						
4240	4240	1,00	18,093	1,03	1,04	1,05	1,02	1,00	1,01	1,16	20,965						
12214	12214	1,00	54,725														
		1,00															
15617	15617	1,00	36,652														
		1,00															
1130	1130	1,00	1,025														
		1,00															
5089	5089	1,00	8,143														
500	500	1,00	5,067														
1950	1950	1,00	5,201														
1200	1200	1,00	0,384														
3,5	3,5	1,00	2,240														
825	825	1,00	0,264														
390	390	1,00	1,040														
		1,00															
		1,00															
		1,00															
			132,834								153,919						
748	748	1,00	2,013	1,03	1,04	1,02	1,02	1,00	1,01	1,13	2,266						
340	340	1,00	7,319														
		1,00															
2	2	1,00	0,398														
		1,00															
			9,730								10,930						

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úšek
1.	2020	„Optimalizace traťového úseku Ostrava – Kunčice (mimo) – Ostrava Svinov/Polanka nad Odrou“				název
Zpracoval Ing. Boudyš	Datum 07/2020	Pozn.:				od km do km
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2019 (mil.Kč/m.j.)	Sazba v CU 2020 (mil.Kč/m.j.)
Mosty, propustky a zdi	Mosty	H01	Nový železniční most - rozpětí do 40 m	m2	0,075	0,077
		H02	Nový železniční most - rozpětí nad 40 m, estakáda	m2	0,096	0,098
		H03	Rekonstrukce železničního mostu	m2	0,060	0,062
		H04	Železniční most - úprava	m2	0,040	0,041
		H05	Železniční most - úprava mostů s přesypáním	m2	0,045	0,046
		H06	Železniční most - demolice	m2	0,020	0,021
		H07	Mostní provizoria	m2	0,025	0,026
	Propustky	H08	Nový propustek	m2	0,070	0,072
		H09	Rekonstrukce propustku	m2	0,045	0,046
		H10	Demolice propustku	m2	0,005	0,005
	Podchody	H11	Nový podchod	m2	0,116	0,118
		H12	Šikmý chodník	m2	0,003	0,003
		H13	Schodiště	ks	0,181	0,185
		H14	Rekonstrukce podchodu	m2	0,050	0,052
	Lávky	H15	Demolice stávajícího podchodu	m2	0,009	0,009
		H16	Lávky pro pěší	m2	0,035	0,036
		H17	Návěstní krakorec (přes 2 koleje)	ks	1,258	1,288
	Zdi	H18	Návěstní lávka (přes 4 koleje)	ks	3,020	3,091
		H19	Opěrné a zárubní zdi (do 5 m výšky)	m2	0,025	0,026
		H20	Opěrné a zárubní zdi (nad 5 m výšky)	m2	0,030	0,031
		H21	Opěrné a zárubní zdi - rekonstrukce	m2	0,010	0,010
		H22	Opěrné a zárubní zdi - demolice	m2	0,010	0,010
		H23	Obkladní zdi	m2	0,018	0,018
		H24	Ochranné zařízení proti dotyku (výměna stávajícího za nový)	ks	0,350	0,350
		H25	Rezervní řádek			
		H26	Rezervní řádek			
		H27	Individuální kalkulace	mil. Kč		
	H28	Individuální kalkulace	mil. Kč			
Inženýrské sítě	Přeložky sítí	I01	V hustě zastavěném území	km tratě	7,887	8,072
		I02	V řídké zastavěném území	km tratě	1,262	1,292
		I03	Rezervní řádek			
	Ostatní	I04	Rezervní řádek			
		I05	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		I06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			
Železniční tunely	Tunely	J01	Tunel - novostavba, 1-kolejný, do 500 m	bm	0,624	0,639
		J02	Tunel - novostavba, 1-kolejný, nad 500 m	bm	0,564	0,577
		J03	Tunel - novostavba, 2-kolejný, do 500 m	bm	0,976	0,999
		J04	Tunel - novostavba, 2-kolejný, nad 500 m	bm	0,866	0,886
	Ostatní	J05	Tunel - rekonstrukce (individuální kalkulace)	mil. Kč		
		J06	Rezervní řádek			
		J07	Rezervní řádek			
		J08	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		J09	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Pozemní komunikace	Vozovky a plochy	K01	Vozovka dálnice	m2	0,005	0,006
		K02	Vozovka silnice I. třídy	m2	0,004	0,004
		K03	Vozovka silnice II. třídy	m2	0,003	0,003
		K04	Vozovka silnice III. třídy / místní komunikace	m2	0,003	0,003
		K05	Parkoviště, zpevněné plochy	m2	0,002	0,002
		K06	Chodník / stezka	m2	0,002	0,002
		K07	Demolice vozovky / zpevněné plochy	m2	0,002	0,002
	Těleso a mosty	K08	Výkopy	m3	0,001	0,001
		K09	Náspy	m3	0,001	0,001
		K10	Silniční mosty a nadjezdy - nové	m2	0,063	0,065
		K11	Silniční mosty a nadjezdy - demolice	m2	0,021	0,022
	Ostatní	K12	Rezervní řádek			
		K13	Rezervní řádek			
		K14	Rezervní řádek			
		K15	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		K16	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Protlukové objekty	Protluková opatření	L01	Protluková stěna (PHS) nová	m	0,020	0,020
		L02	Individuální protluková opatření (IPO)	ks objektů	0,208	0,213
	Ostatní	L03	Rezervní řádek			
		L04	Rezervní řádek			
		L05	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		L06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Pozemní stavební objekty	Budovy a technologické objekty	M01	Novostavba budov	m3 OP	0,008	0,009
		M02	Stavební úpravy - rekonstrukce budov	m3 OP	0,006	0,006
		M03	Výpravní budova (individuálně)	m3 OP	0,010	0,011
		M04	Objekt pro technologické zařízení - velký	m3 OP	0,007	0,007
		M05	Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0,417	0,427
		M06	Demolice objektů	m3 OP	0,001	0,001
		M07	Oplocení	bm	0,001	0,001
	Zastřešení nástupišť	M08	Zastřešení nástupišť	m2	0,013	0,013
		M09	Přístřešek	m2	0,019	0,019
	Ostatní	M10	Rezervní řádek			
		M11	Rezervní řádek			
		M12	Rezervní řádek			
		M13	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		M14	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Trakční zařízení	Trakční vedení	N01	Montáž trakčního vedení, stejnosměrná soustava (stanice)	km koleje	8,808	9,015
		N02	Montáž trakčního vedení, stejnosměrná soustava (trať)	km koleje	8,053	8,243
		N03	Montáž trakčního vedení, střídavá soustava (stanice)	km koleje	7,248	7,418
		N04	Montáž trakčního vedení, střídavá soustava (trať)	km koleje	6,644	6,800
		N05	Demontáž trakčního vedení	km koleje	1,107	1,133
	Ostatní	N06	Rezervní řádek			
		N07	Rezervní řádek			
		N08	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		N09	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Energetická zařízení	Osvětlení	O01	Osvětlení stanice (osvětlovací věže)	ks věže	1,597	1,635
		O02	Osvětlení zastávky (osvětlovací stožáry)	ks stožáru	0,299	0,306
		O03	Osvětlení tunelů	bm tunelů	0,004	0,005
	Vedení	O04	Přívodní vedení 110 kV	km	11,978	12,259
		O05	Přívodní vedení 22 kV - zavesný kabel	km	5,989	6,130
		O06	Přívodní vedení NN	km	2,994	3,065
		O07	Elektroinstalace v tunelu	bm tunelů	0,003	0,003
	Technologie a rozvody	O08	Rozvody VN,NN	žst.	3,493	3,576
		O09	Přeložka NN, VN	km	2,994	3,065
		O10	EOV	v.j.	0,649	0,664
		O11	DOÚO	ks ovl. jednotky	0,369	0,378
		O12	Rezervní řádek			
	Ostatní	O13	Rezervní řádek			
		O14	Rezervní řádek			
		O15	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		O16	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				

[illegible][illegible]

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek
1.	2020	„Optimalizace traťového úseku Ostrava – Kunčice (mimo) – Ostrava Svinov/Polanka nad Odrou“				název
Zpracoval Ing. Boudyš	Datum 07/2020	Pozn.:				od km do km
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2019 (mil Kč/m.j)	Sazba v CU 2020 (mil Kč/m.j)
Vedlejší náklady stavby	Výkupy pozemků a nemovitostí	P01	Zábor ZPF, PUPFL	mil. Kč / ha	1,00	1,00
		P02	Zastavitelné území města	mil. Kč / ha	25,00	25,00
		P03	Zastavitelné území obce	mil. Kč / ha	7,50	7,50
		P04	Mimo zastavěné území	mil. Kč / ha	1,50	1,50
		P05	Výkupy nemovitostí (individuální kalkulace)	mil. Kč	1	1
		P06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		P07	Individuální kalkulace	mil. Kč		
	Ostatní náklady na přípravu	Q01	Dokumentace stavby	%	8,50	8,50
		Q02	Průzkumy, geodetické měření	%	1,00	1,00
		Q03	Technická asistence a propagace	%	1,00	1,00
		Q04	Technický dozor	%	4,50	4,50
		Q05	Náhradní autobusová doprava (NAD)	mil. Kč		
		Q06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
	Rezerva	R01	REZERVA	%	10,00	10,00
			CELKEM			
Rekapitulace nákladů pro výpočet CBA	Kalkulace zůstatkové hodnoty		Zabezpečovací zařízení	mil. Kč		
			Sdělovací zařízení	mil. Kč		
			Silnoproudé rozvody a zařízení	mil. Kč		
			Železniční svršek	mil. Kč		
			Železniční spodek	mil. Kč		
			Mosty, propustky, zdi	mil. Kč		
			Tunely	mil. Kč		
			Komunikace a zpevněné plochy	mil. Kč		
			Trakce	mil. Kč		
			Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	mil. Kč		
	Celková investiční náročnost		Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	mil. Kč		
			Objekty ochrany životního prostředí	mil. Kč		
			Náklady realizace	mil. Kč		
			Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy	mil. Kč		
			Výkupy pozemků a nemovitostí	mil. Kč		
			Technická asistence, propagace	mil. Kč		
			Technický dozor	mil. Kč		
		R01	REZERVA	%		
			Celkové investiční náklady	mil. Kč		
Kontrolní rozdělení nákladů dle směrnice GR SZDC 11/2006	D. Technologická část	D.1	Železniční zabezpečovací zařízení	mil. Kč		
		D.2	Železniční sdělovací zařízení	mil. Kč		
		D.3	Silnoproudá technologie včetně DRT	mil. Kč		
		D.4	Ostatní technologická zařízení	mil. Kč		
	E. Stavební část	E.1	Inženýrské objekty	mil. Kč		
		E.2	Pozemní stavební objekty	mil. Kč		
		E.3	Trakční a energetická zařízení	mil. Kč		
Délka tratě			km			
Měrné celkové investiční náklady			mil. Kč / km tratě			

Investiční úsek			1	Databáze rizik								11
120 017	TÚ Ostrava Kunčice (mimo) - Ostrava - Svinov/Polanka nad Odrou											
31,100	Staničení	od	31,100	Charakter rizik						od	31,100	
39,000		do	39,000	5	5	5	1	3	3	do	39,000	
7,900	m.j.	K	mil. Kč	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R	mil. Kč	
		1,00								1,00		
		1,00								1,00		
		1,00								1,00		
		1,00								1,00		
2			2,000							1,00	2,000	
										1,00		
										1,00		
		1,00	209,024							1,00	232,800	
		1,00	24,591							1,00	27,388	
		1,00	24,591							1,00	27,388	
		1,00	110,660							1,00	123,247	
2,498832			2,499							1,00	2,499	
										1,00		
		1,00	245,910							1,00	273,882	
			619,274								689,205	
			860,955								941,244	
			25,846								30,531	
			306,917								362,678	
			444,847								472,030	
			132,834								153,919	
			425,001								473,836	
			185,046								216,543	
			10,656								11,994	
			61,798								70,136	
			5,202								5,913	
			2 459,101								2 738,824	
			233,615								260,188	
			2,000								2,000	
			27,090								29,887	
			110,660								123,247	
			245,910								273,882	
			3 078,375								3 428,029	
			860,955								941,244	
			25,846								30,531	
			162,413								191,921	
			1,545								1,809	
			1 028,270								1 128,645	
			52,068								59,183	
			328,004								385,491	
			7,900							1	7,900	
			389,668								433,928	

CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY	CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ SLOŽKY
SOUHRN	SOUHRN
mil. Kč	mil. Kč
2,000	2,000
209,024	232,800
24,591	27,388
24,591	27,388
110,660	123,247
2,499	2,499
245,910	273,882
860,955	941,244
25,846	30,531
306,917	362,678
444,847	472,030
132,834	153,919
425,001	473,836
185,046	216,543
10,656	11,994
61,798	70,136
5,202	5,913
2 459,101	2 738,824
233,615	260,188
2,000	2,000
27,090	29,887
110,660	123,247
245,910	273,882
3 078,375	3 428,029
860,955	941,244
25,846	30,531
162,413	191,921
1,545	1,809
1 028,270	1 128,645
52,068	59,183
328,004	385,491
7,900	7,900
389,668	433,928