

**Příloha č. 3 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení podle  
liniového zákona  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„Optimalizace traťového úseku Ostrava-  
Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka  
nad Odrou“**

Datum vydání: 14. 3. 2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1 Předmět díla .....	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	4
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>6</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	7
4.4 Sdělovací zařízení .....	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	10
4.6 Ostatní technologická zařízení .....	11
4.7 Železniční svršek a spodek .....	11
4.8 Nástupiště .....	12
4.9 Mosty, propustky, zdi .....	12
4.10 Ostatní objekty .....	13
4.11 Pozemní stavební objekty .....	13
4.12 Zásady organizace výstavby .....	14
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	14
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	15
4.15 Životní prostředí .....	16
4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS .....	16
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>18</b>
5.1 Všeobecně.....	18
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>18</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>18</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>BTS</b>	Base Transceiver Station
<b>CDP</b>	Centrální dispečerské pracoviště
<b>DDTS</b>	Dálková diagnostika technologických systémů
<b>DŘT</b>	Dispečerská řídicí technika
<b>EE</b>	Elektrotechnika a energetika
<b>EOV</b>	Elektrický ohřev výhybek
<b>EPS</b>	Elektrická požární signalizace
<b>ERA</b>	European railway agency
<b>ERTMS</b>	European Rail Traffic Management system
<b>JOP</b>	Jednotné obslužné pracoviště
<b>KAMS</b>	Kamerový systém
<b>LDSŽ</b>	Lokální distribuční soustava železnic
<b>OOSP</b>	Osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
<b>OSE</b>	Odečet spotřeby elektrické energie

<b>OSV</b>	Osvětlení
<b>PTZ</b>	Pevná trakční zařízení
<b>PZS</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>PZTS</b>	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém
<b>ROZ</b>	Rozhlasové zařízení
<b>SZZ</b>	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>TM</b>	Trakční měnírna
<b>TZZ</b>	Traťové zabezpečovací zařízení
<b>VYT</b>	Výtahy
<b>VZT</b>	Vytápění a klimatizace

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou**“ je:

- a) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUSL.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodu chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je optimalizace trati včetně rekonstrukce železniční stanice Ostrava-Vítkovice, zvýšení traťové rychlosti, příprava na elektrizaci systémem AC 25 kV 50 Hz, zvýšení bezpečnosti provozu a cestujících, zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati a zajištění souladu s požadavky TSI.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

## 1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 301D v úseku Ostrava-Kunčice - Výhybna Polanka nad Odrou.

### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S621700034
------------------	------------

Kraj	Moravskoslezský
Okres	Ostrava město
Katastrální území	Ostrava
Správce	OŘ Ostrava

#### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	883 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	301D
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	321
Číslo traťového a definičního úseku	256102, 2561B1, 256104, 2561C1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	DC 3kV
Počet traťových kolejí	2

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“, zpracovatel SAGAF-Polanka 11/2020

- SAGASTA s.r.o.
- AFRY CZ s.r.o.

### 2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Schvalovací protokol ZP čj.: MD-11900/2021-910/2 ze dne 13. 08. 2021.

2.2.2 Projekt pro podrobný inženýrsko geologický průzkum (IGP): 01/2022 – u HIS

2.2.3 Geodetické podklady: Reambulance UŽM 12/2021 – u HIS

2.2.3.1 Geodetické a mapové podklady jsou zpracovány v rozsahu TU2561 km 31,074 – 38,987, TU2562 km 0,305 – 2,684, TU1891 km 258,600 – 260,850 a TU2132 km 6,650 – 7,400. Mapové podklady jsou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

#### 2.2.4 Podmínky CK MD

2.2.4.1 Podmínky CK MD jsou pro zhotovitele závazné.

2.2.4.2 Koordinace předmětné stavby se stavbou „Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh“ bude provedena tak, aby nedošlo ke zmaření investičních prostředků ani v jedné z uvedených akcí.

2.2.4.3 V DUSL se zajistí odpovídající konfigurace kolejiště ŽST Ostrava-Kunčice pro implementaci systému ETCS.

2.2.4.4 Předmětný úsek se bude v rámci této akce připravovat a realizovat pouze se systémem ETCS L2. Systém třídy „B“ již nebude obnovován.

2.2.4.5 Z dotčené akce se vyloučí systém automatického vedení vlaku (AVV) a prověřit se forma náhrady tohoto systému automatickým vedením vlaku formou nadstavby systému ETCS (ATO over ETCS) viz ZP 4.7.3.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh; aktualizace ZP + DUR (SŽ, MCO Olomouc a.s., 02/2025 – 02/2026)
  - b) Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice; práce na DUSP (SŽ, KOHL Architekti s.r.o., 09/2023 – 07/2025)
  - c) Modernizace železničního uzlu Ostrava; práce na DUR (SŽ, MCO a.s. + SUDOP PRAHA a.s. + SUDOP EU a.s., 02/2028 – 01/2035)
  - d) RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) - Ostrava-Svinov; (SŽ, Společnost RS 1 VRT ProHram [AFRY CZ s.r.o., SAGASTA s.r.o., AF-Infrastructure AB], 01/2027 – 01/2031)
  - e) Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov; realizace (SŽ, OHLA ŽS a.s., 03/2021 – 04/2023)
  - f) Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína; práce na DUR (SŽ, Společnost Alče [Exprojekt s.r.o. + MCO a.s.], 02/2026 – 03/2028)
  - g) Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo); práce na DUSP+PDPS (SŽ, Exprojekt s.r.o., 09/2023 – 09/2026)
  - h) Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek; ZP+DUR (SŽ, SUDOP BRNO s.r.o., 09/2025 – 01/2029)
  - i) Paskov ON – novostavba výpravní budovy; DUSP+PDPS (SŽ, KOHL Architekti s.r.o., 11/2024 – 01/2026)
  - j) Lískovec u Frýdku – ON – rekonstrukce výpravní budovy; ZP (SŽ, JM YARD service s.r.o., 07/2025 – 11/2026)

### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2.1 Rozsah stavby změněn stavbou VRT
  - 4.1.2.2 Začátek stavby km 31,074000
  - 4.1.2.3 Konec stavby km 38,100000 (změna oproti ZP)
  - 4.1.2.4 Do konce stavby je nutno dostat se na původní osovou vzdálenost kolejí.
  - 4.1.2.5 V ŽST Vítkovice bude oproti ZP uvažováno s vložením 6. koleje pro příjezd do areálu údržby VRT a bude proveden návrh všech souvisejících technologií. Toto bude koordinováno s přípravou VRT neprodleně po podpisu SoD.
- 4.1.3 Ve stejném rozsahu jako stavba se zmenší také IGP.
- 4.1.4 V případě potřeby bude proveden doplňkový průzkum, který bude plně v režii zhotovitele dokumentace.
- 4.1.5 Na traťových úsecích bude dodavatel IGP využívat výluk nočních, ve staničních úsecích i denních.

- 4.1.6 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 5x pohled pozorovatele (zachycující významné objekty stavby), 5x letecký pohled (zachycující významné objekty stavby) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.1.8 Stupeň dokumentace DUSL+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu \*.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.9 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019\\_5\\_metodika\\_mereni.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf)) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.10 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.11 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.12 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.7 těchto ZTP.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Dopravní technologie bude vycházet ze zpracovaného Záměru projektu a bude zpracována dle Směrnice SŽ SM011, Přílohy P4.
- 4.2.2 Zhotovitel si vyžádá stanoviska objednatelů dopravy k rozsahu dopravy a případně tento rozsah aktualizuje.
- 4.2.3 Oproti zpracovanému Záměru projektu bude v dokumentaci uvažováno s údržbovými vlaky pro VRT a jejich vliv na místní práci v ŽST Ostrava-Vítkovice.
- 4.2.4 Dopravní technologie bude obsahovat popis změn vyplývajících ze zavedení systému ETCS L2 po realizaci stavby.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 V ŽST Ostrava-Kunčice je v činnosti SZZ 3. kategorie elektronického typu (ETB) s JOP, s ovládáním v dopravní kanceláři. V obvodu stanice se v km 9,013 nachází úroňový přejezd P7398 zabezpečený PZS 3SNI.

- 4.3.1.2 V mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice - Ostrava-Vítkovice je v činnosti TZZ 3. kategorie typu jednosměrný decentralizovaný automatický blok s dvoupásovými KO.
- 4.3.1.3 V ŽST Ostrava-Vítkovice je v činnosti SZZ 3. kategorie elektronického typu (ESA 44), s ovládáním z JOP v dopravní kanceláři.
- 4.3.1.4 V mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice - Odb. Odra je v činnosti TZZ 3. kategorie typu obousměrný automatický blok ABE-1.
- 4.3.1.5 Na Odb. Odra je v činnosti SZZ 3. kategorie elektronického typu (ESA 11) s řídicí úrovní z výhybny Polanka nad Odrou.
- 4.3.1.6 V mezistaničním úseku Odb. Odra - Ostrava-Svinov je v činnosti TZZ 3. kategorie typu obousměrný automatický blok ABE-1.
- 4.3.1.7 V ŽST Ostrava-Svinov je v činnosti SZZ 3. kategorie elektronického typu (ESA 11), obsluhované dálkově z CDP Přerov.
- 4.3.1.8 V mezistaničním úseku Odb. Odra - Výhybna Polanka nad Odrou je v činnosti TZZ 3. kategorie typu obousměrný automatický blok ABE-1.
- 4.3.1.9 Výhybna Polanka nad Odrou je vybavena SZZ 3. kategorie elektronického typu (ESA 11), obsluhované dálkově z CDP Přerov.

#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 V traťovém úseku Ostrava Kunčice (mimo) – Ostrava Svinov/Polanka nad Odrou bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2, které zahrne zabezpečení dotčených ŽST, traťových úseků a přejezdů ve smyslu SŽ TSI CCS/MPI Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS viz 7.1.2.
- 4.3.2.2 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.3.2.3 V CDP Přerov bude zřízeno nebo upraveno RBC pro celý řešený úsek. Mezi nově navrhovanými i stávajícími RBC bude zřízen handover. Součástí stavby budou automatické vstupy do oblasti ETCS z jednotlivých přípojných tratí.
- 4.3.2.4 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.3.2.5 Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Přerov z dispečerského sálu řízené oblasti Výh Polanka n.Odrou (m) – Ostrava-Kunčice – Český Těšín (m) včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.
- 4.3.2.6 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů (úpravy SZZ, CDP Přerov, atd.)
- 4.3.2.7 Zároveň nutno uvažovat se SW upgrade cvičného sálu CDP.
- 4.3.2.8 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.9 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.3.2.10 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.11 Technologie zabezpečovacího zařízení bude přednostně umístěna do stávajících stavebních ústředí ve výpravních budovách.



## 4.4 Sdělovací zařízení

### 4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V ŽST Ostrava-Vítkovice je rozhlasové zařízení pro cestující, hodinové zařízení, kamerový systém, zařízení EPS, pracoviště obsluhy pro indikátor horkoběžnosti a plochých kol (Studénka - Jistebník 1. TK km 250,337). Sdělovací zařízení je umístěno v 1. NP VB. Prvky kamerového a informačního systému, hlavních hodin a rozhlasové ústředny jsou v 1. PP.
- 4.4.1.2 V traťovém úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Polanka/Svinov jsou sdělovací technologie umístěné v ŽST Ostrava-Vítkovice, odbočce Odra, Výhybně Polanka, v ŽST Ostrava-Svinov a BTS u TM Polanka. V celém úseku vedou optické (2xDOK 72 vl.) a metalické kabely (DK41, 3XN0, 4). V ŽST Ostrava-Vítkovice a vedle TM Polanka nad Odrou jsou umístěny BTS s GSM-R.

### 4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOV a osvětlení. V traťovém úseku Ostrava Kunčice (mimo) – Ostrava Svinov/Polanka nad Odrou bude navržen metalický traťový kabel TCEKPFLEZE 10 XN 0,8, HDPE trubka a traťový optický kabel (TOK) 48 vláken. Optická kabelizace bude navržena v souladu s TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEKPFLEZE.
- 4.4.2.2 Vyvedení stávajícího dálkového optického kabelu bude upraveno v souladu s TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic.
- 4.4.2.3 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.
- 4.4.2.4 Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s bezkontaktní čtečkou karet služebních průkazů, detekce vzniku požáru bude zajištěna ASHS, EPS popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.4.2.5 Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s TS 2/2008-ZSE v platném znění. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOV, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.4.2.6 Bude navržen přenosový systém IP/MPLS technologické datové sítě a samostatný přenosový systém IP/MPLS GSM-R.
- 4.4.2.7 V ŽST Ostrava-Vítkovice bude navržen vizuální informační systému v souladu se Směrnicí č.118 a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace a rozhlasové zařízení v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku. Rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedení hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.4.2.8 Pro sledování hran nástupiště bude navržen kamerový systém v souladu s pokynem O14 č.j. 18453/2018—SŽDC-O14 s kompresním algoritmem H.265. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2.9 Bude navržen přenosový systém IP/MPLS technologické datové sítě a samostatný přenosový systém IP/MPLS GSM-R.
- 4.4.2.10 Nově navrhované sdělovací zařízení bude navrženo pro dálkové ovládání z CDP Přerov z dispečerského sálu řízené oblasti Vých Polanka n.Odrou (m) – Ostrava-

Kunčice – Český Těšín (m). Součástí dokumentace bude návrh doplnění příslušného dispečerského sálu a pracoviště dispečera železniční dopravní cesty odpovídajícím sdělovacím zařízením.

- 4.4.2.11 Bude posouzeno a případně navrženo doplnění BTS pro rádiové pokrytí signálem GSM-R nezbytné části tratí, u nichž bude zajištěno vydávání oprávnění k jízdě systémem ETCS do oblasti ETCS L2 ještě před vstupní hranicí oblasti ETCS L2 a případné úpravy sítě GSM-R, pokud by z provedených kapacitních a ERTMS/GSM-R QoS testů vyplynulo, že síť GSM-R je třeba upravit.

## **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Ve stávajícím stavu není v celém úseku zařízení DŘT vybudováno.
- 4.5.1.2 Ve stávajícím stavu je v rozvaděči R22 TM Vratimov vývod do kioskové trafostanice s oddělovacím transformátorem 22/22kV a rozvaděčem 22kV, z kterého je vývod LDSŽ ve směru Ostrava hl. n..
- 4.5.1.3 Technologie transformačních stanic vn/nn.

#### **TM Vratimov**

- Ve stávajícím stavu je v rozvaděči R22 TM Vratimov vývod do kioskové trafostanice s oddělovacím transformátorem 22/22kV a rozvaděčem 22kV, z kterého je vývod LDSŽ ve směru Ostrava hl. n..

#### **ŽST Ostrava – Kunčice**

- Ve stanici Ostrava – Kunčice je kobková rozvodna 6kV, která slouží pro napájení zabezpečovacího zařízení.

#### **ŽST Ostrava – Vítkovice**

- Napájena z kioskové trafostanice, která je umístěna na prvním nástupišti směrem na Odbočku Odry. Trafostanice sestává ze dvou kiosků.

#### **Odb. Odry**

- Ve stávajícím stavu je v odbočce Odry objekt trafostanice napojený na rozvod 6kV a přípojku nn ze sítě ČEZ Distribuce.

#### **ŽST Ostrava – Svinov, TM Ostrava – Svinov**

Ve stávající měničně TM Ostrava – Svinov není prostorová rezerva pro umístění nové technologie 22kV pro magistralní rozvod LDSŽ 22kV.

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Návrh nového trakčního vedení bude v celém úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou navržen na budoucí konverzi 25 kV, AC. Po dokončení stavby bude dále sledována napěťová hladina DC 3kV. V případě potřeby budou trakční podpěry navrženy na zavěšení kabelu 22kV.
- 4.5.2.2 Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.
- 4.5.2.3 V závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcích budou navrženy příslušné úpravy stávajícího ukolejnění (demontáže, montáže a provizorní úpravy).
- 4.5.2.4 Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami.

Systém EOv bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE.

- 4.5.2.5 V celém úseku Ostrava Kunčice – Ostrava Svinov/Polanka nad Odrou bude v jednotlivých železničních stanicích, dopravnách a zastávkách proveden návrh nového venkovního osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující a osvětlení kolejí dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.6 V celém úseku Ostrava Kunčice (včetně) – Ostrava Svinov/Polanka nad Odrou stávající kabelový rozvod 6 kV, 50 Hz bude nahrazen novým magistrálním rozvodem VN 22 kV
- 4.5.2.7 Pro stanovení dimenzování a napájení magistrálního rozvodu VN 22 kV LDSŽ v budou zpracovány energetické výpočty.
- 4.5.2.8 Pro zajištění napájení netrakčních odběrů z nově navrhovaného magistrálního rozvodu 22kV (náhrada za stávající rozvod 6 kV, 50Hz) bude proveden návrh silnoproudé technologie elektrických stanic 22kV, 50 Hz, tj. nových staničních (STS) a traťových transformoven (TTS) 22/0,4kV.
- 4.5.2.9 Ve vnitřních prostorách budov s umístěním nových technologických zařízení bude navržena nová elektroinstalace včetně návrhu ochrany proti účinkům blesku.
- 4.5.2.10 Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v celém úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou z pracoviště ED Ostrava bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE Ostrava.
- 4.5.2.11 Navrhne se rozsah dovybavení ED Přerov o komunikační zařízení, servery, terminály, pracovní stanice a zobrazovače.

## **4.6 Ostatní technologická zařízení**

### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 Ve stávajícím stavu nejsou ve stanici Ostrava – Vítkovice instalovány žádné výtahy.

### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 Pro přístup na mimoúrovňová nástupiště budou navrženy výtahy s minimálními rozměry výtahové kabiny 2100×1100 mm. Pro usnadnění užívání osobami se sníženou schopností pohybu je preferováno řešení s průchozími kabinami.

## **4.7 Železniční svršek a spodek**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 Stávající kolejový rošt, většinou z 80. let, je tvořen kolejnicemi S49 a UIC60 na betonových pražcích (B91S, B91P, SB6) a dřevěných pražcích. Občasný výskyt zvodnělých míst, někde v nevyhovujícím stavu. Odvodnění místně nefunkční.
- 4.7.1.2 V roce 2015/2016 provedena rekonstrukce svršku v úseku ŽST Ostrava – Kunčice a ŽST Ostrava – Vítkovice.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 Bude navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku v rozsahu ZP se zohledněním zkrácení stavby. Možnost použití recyklátu bude zvážena dle provedeného IGP..

## 4.8 Nástupiště

### 4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 Ve stavbě jsou dvě nástupiště, a to v ŽST Ostrava – Vítkovice. Jedná se o nástupiště vnější, přístupné z VB, a ostrovní nástupiště. K ostrovnímu nástupišti není zřízen bezbariérový přístup.

### 4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 Bude navržena rekonstrukce nástupišť v ŽST Ostrava-Vítkovice v souladu s platnou legislativou.

## 4.9 Mosty, propustky, zdi

### 4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 V řešeném úseku je evidováno 8 mostů, 1 lávka pro pěší, 4 propustky ve vlastnictví SŽ a 4 silniční nadjezdy a lávky pro chodce mimo vlastnictví SŽ. V řešeném úseku nejsou evidovány žádné opěrné ani zárubní zdi.

4.9.1.2 Počet mostů je oproti ZP snížen vzhledem k převzetí části stavby ze strany VRT RS1 MB II, viz **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**

4.9.1.3 **Propustek v ev. Km 31,537**

4.9.1.4 **Železniční most v ev. Km 31,599**

Most převádí dvoukolejnou trať přes dvoukolejnou elektrifikovanou trať Ostrava hl. n. – Frýdek Místek. Most má průběžné kolejové lože, jeden mostní otvor, je šikmý. Koleje na mostě jsou v levém oblouku. Kolmá délka přemostění je 10,11 m, šikmé rozpětí nosné konstrukce je 18,2 m. Šířka mostu je 25,6 m, délka mostu je 57 m, výška objektu je 7,13 m. NK z ŽB, opěry masivní betonové. NK i SS postaveny v roce 1965. Stavební stav 2/2.

4.9.1.5 **Propustek v ev. km 31,644**

4.9.1.6 **Propustek v ev. km 31,814**

4.9.1.7 **Železniční most v ev. Km 31,963**

Most o jednom poli převádějíci dvoukolejnou trať Ostrava hl. n. – Frýdek Místek, přes čtyřpruhovou, směrově nerozdělenou silnici II. Třídy (ul. Frýdecká). NK z ŽB prefabrikátů KT-24. Opěry masivní betonové. Kolmá délka přemostění je 20,0 m, šikmé rozpětí NK 23,0 m. Délka NK je 25,32 m. Šířka mostu je 10,05 m, délka mostu je 47,69 m, výška objektu je 9,35 m. NK i SS postaveny v letech 1964-1965. Stavební stav 2/1.

4.9.1.8 **Železniční most v ev. km 32,416**

4.9.1.9 **Železniční most v ev. Km 33,065**

4.9.1.10 **Železniční most v ev. km 33,223**

4.9.1.11 **Lávka v ev. km 34,082**

4.9.1.12 **Propustek v ev. km 36,873**

4.9.1.13 **Železniční most v ev. Km 37,519**

Most o jednom poli převádí dvoukolejnou trať přes řeku Odru. Pro každou kolej je samostatná nosná konstrukce. Rozpětí mostu je 47,5 m. Délka přemostění je 45,0 m. Délka mostu je 63,55 m. Výška mostu nad terénem je 7,45 m. Celková šířka mostu je 12,5 m, šířka jednotlivých konstrukcí je 5,95 m. NK je ocelová, trémová, příhradová s dolní mostovkou. Opěry jsou železobetonové. Most byl postaven v roce 1964. V roce 2013 proběhla oprava a náhrada PKO. Stavební stav je 1/1.

4.9.1.14 **Železniční most v ev. km 37,868**

#### 4.9.1.15 **Železniční most v ev. km 0,308**

#### **4.9.2 Požadavky na nový stav**

- 4.9.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120, D2/160.
- 4.9.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.9.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.9.2.4 Pro mostní objekty a zdi měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUSL/PDPS zpracována.

#### **4.10 Ostatní objekty**

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

#### **4.11 Pozemní stavební objekty**

##### **4.11.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.11.1.1 Zastřešení nástupišť č. 1 a č. 2
- 4.11.1.2 Zbytky oplocení v ŽST Ostrava – Vítkovice
- 4.11.1.3 Technologické objekty na Odbočce Odry jsou v nevyhovujícím stavu (zatékání, vysoká vlhkost).

##### **4.11.2 Požadavky na nový stav**

- 4.11.2.1 Budovy budou optimalizovány, poté bude zajištěna provozní údržba a opravy k zajištění provozuschopnosti.
- 4.11.2.2 Stanice Ostrava-Kunčice bude doplněna o technologický objekt velkého rozsahu na pozemku p. č. 891/11, (ev. p. č. 891/12, k. ú. Kunčice nad Ostravicí). Součástí bude i demolice stávajícího zastavěného pozemku (288 m<sup>2</sup>) a napojení na okolní inženýrské sítě. Mimo technologií je zvažováno i osazení dílny a sociálních zařízení.
- 4.11.2.3 Ve stanici Ostrava-Vítkovice je uvažována komplexní náhrada zastřešení nástupišť v rozsahu 2/3 plochy nástupišť stanic, tj. 3240 m<sup>2</sup>. V rámci mobiliáře je nutno zachovat veškeré nádoby na tříděný odpad, jenž jsou pořízeny z fondů EU. Koordinace parteru bude navazovat na plánovanou revitalizaci památkově chráněné budovy Ostrava-Vítkovice vč. přemostění a bezbarierového přístupu formou nových výtahů.
- 4.11.2.4 Odbočka Odry předpokládá v předstihu před započítáním realizace záměru hotovou výstavbu nového technologického objektu doplněného o místnost pro zaměstnance a jeho uvedení do koncového stavu. Projekt tak vyžaduje pouze nutnost započtení demolice původního objektu p. č. 3132/4, k. ú. Svinov (69m<sup>2</sup>)
- 4.11.2.5 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy).
- 4.11.2.6 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D)

a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

- 4.11.2.7 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSL a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.11.2.8 Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.11.2.9 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

## **4.12 Zásady organizace výstavby**

- 4.12.1 Viz ZP K3.

## **4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

- 4.13.1 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá stávající geodetické a mapové podklady v rozsahu stavby do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah.
- 4.13.2 Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 4.13.3 V případě, že nově navrhovaný objekt bude v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví.
- 4.13.4 Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK na všechny navazující úseky trati dle platného projektu PPK. Dokumentaci projektu PPK pro všechny navazující úseky poskytne v potřebném rozsahu Zhotoviteli prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.13.5 V rozsahu TU2561 km 31,074 – 38,987, TU2562 km 0,305 – 2,684 je pro stavbu připraveno nové ŽBP a nové zajišťovací značky. Bodové pole bylo při aktualizaci posunuto až o 7cm příčně. Tyto body budou použity jako ZVS stavby a budou předány zhotoviteli prostřednictvím příslušné SŽG.

- 4.13.6 V návaznosti na od 4.13.4 bude nutné prověřit polohové a výškové řešení GPK navržené v předchozím stupni projektové dokumentace vzhledem k nově dodanému zaměření dle bodu 4.13.1.
- 4.13.7 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.13.8 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

#### 4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

4.14.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

4.14.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

*„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.*

*Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ....“*

**Poznámka:** zde Zhotovitel uvede podobjekt s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

*„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.*

*Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“*

4.14.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.

4.14.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekt **\*.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekt **\*.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.

4.14.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.14.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

4.14.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána

jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.3 těchto ZTP.

4.14.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

#### **4.15 Životní prostředí**

4.15.1 Záměr prochází nebo je v kontaktu s CHKO Poodří a Evropsky významnou lokalitou Poodří a Ptačí oblastí Poodří.

#### **4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS**

4.16.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.16.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.16.3.**

##### **4.16.3 Úpravy položkových rozpočtů**

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

##### **4.16.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

4.16.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:



#### 4.16.4.2 **Označení a název položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

#### **Příklad:**

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)**

#### 4.16.4.3 **Popis položky**

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

#### 4.16.4.4 **Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

#### **Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### 4.16.5 **SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

4.16.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.16.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

- 4.16.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.16.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.
- 4.16.6 **Souhrnný rozpočet**
- 4.16.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.16.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Objednatel předjednal možnost výluk na říjen / listopad.
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

- 7.1.2 Pokyn SŽ TSI CCS/MPI Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS
- 7.1.3 Tabulka CNM-MB
- 7.1.4 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.5 Standard služeb Architekta, Česká komora architektů, 2017
- 7.1.6 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.7 Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022