

Naše zn. 14326/2023-SŽ-OR HKR-NPI
Listů/příloh 2/0

E-ZAK

Vyřizuje Bc. Monika Löwová
Telefon +420 972 341 374
E-mail ORHKRzvv@spravazeleznic.cz

Datum 10. května 2023

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 1 k veřejné zakázce – 64023037

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje **vysvětlení a změnu** zadávací dokumentace k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

„Cyklická údržba trati v úseku Třebovice v Čechách – Hoštejn“

Dotaz dodavatele č. 1:

Kolejnice dodávané zadavatelem budou předány zhotoviteli na železničních vozech?

Odpoověď zadavatele č. 1:

Ano, kolejnice budou předány na železničních vozech.

Dotaz dodavatele č. 2:

V soupisu prací v SO 05 položka č.3. Co vše má obsahovat?

Odpoověď zadavatele č. 2:

Tato položka je určena pro dokumentaci potřebnou pro úpravu GPK - směrového a výškového uspořádání koleje.

Dotaz dodavatele č. 3:

V soupisu prací v SO 05 položka č.7. Nedohledali jsme v zadání co má být jejím obsahem. Prosíme o konkrétní zadání prací.

Odpoověď zadavatele č. 3:

Tato položka obsahuje kontrolu a kalibraci Balíz po zpětné montáži a kontrolu polohy trakčního vedení.

Dotaz dodavatele č. 4:

Vyzískané kolejnice bude možno předat v jakých délkách? Prosíme o informaci, kolik předpokládá zadavatel šrotových a kolik užitých kolejnic.

Odpoověď zadavatele č. 4:

Užité kolejnice bude možné předat v délce 60m. Zadavatel předpokládá 70% šrotových a 30% užitých kolejnic.

Dotaz dodavatele č. 5:

Úprava GPK výhybek, ze zadání vyplývá požadavek na podbití pouze srdcovkové části. Předpis S 3/1 bod 140 říká: Při vlastní úpravě výhybek se nejdříve upraví hlavní směr jedné nebo několika výhybek za sebou včetně přípojů a výběhů s přivednutím dlouhých pražců v odbočné větvi. Potom ASPv podbije jednotlivé vedlejší (odbočné) větve výhybek s vypnutým směrovacím zařízením a s nulovým zdvihem a upraví výběhy. Práce v hlavní nebo vedlejší větvi výhybky je nutno provést bez přerušení. Větev výhybky, která nebyla upravena v celé své délce, je nesjízdná. Skutečně chce zadavatel podbít jen srdcovky?.

Odpověď zadavatele č. 5:

Ano, zadavatel chce podbít pouze srdcovkové části výhybek.

Dotaz dodavatele č. 6:

V soupisu prací v SO 01 položka č. 14. broušení kolejnic, zde je uvedena "Poznámka k položce: dle ZD : vybrané úseky - 10000 m". V zadání, technické zprávě a v ZTP jsme nedohledali podrobnější specifikaci, kde se požaduje broušení kolejnic.

Žádáme o určení, zda se mají brousit oba kolejnicové pásy v km od -do, nebo jen měněný vnější kolejnicový pas.

Zadavatel dodává do stavby kolejnicové pásy R350HT tv. 60 E2 délky 120 metrů v počtu 185 ks, tj, 22200m kolejnic + Kolejnice užitě tv. UIC60 vyzískané z oblouků v celkové délce 1911 m. celkem tedy 24111 m kolejnic. Výměra na broušení je z SO 01 a SO 02 celkem 21000m. Nepokrývá tedy ani rozsah nových kolejnic R350HT.

Odpověď zadavatele č. 6:

V rámci plnění předmětu veřejné zakázky budou broušeny užitě kolejnice, které budou použity při výměně. Bližší specifikace broušení nových kolejnic bude v rámci plnění VZ řešena (upřesněna) Technickým dozorem stavebníka, přičemž celkový rozsah broušení užitých a nových kolejnic bude 21 000 m.

Dotaz dodavatele č. 7:

V soupisu prací postrádáme položku či položky na přepravu velké mechanizace nad 12 t. Přepravu pro ASP, SSP, Brousící stroj, 2 x dvoucestný bagr, tedy min 5 x pro SO 01 a 5 x pro SO 02. Prosíme o doplnění?

Odpověď zadavatele č. 7:

Doplněno viz „Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_zadání_oprava09052023.xlsx“ v SO 01 pol. č. 32. Do SO 02 doplněno nebude. Stavební objekty SO 01 a SO 02 na sebe časově navazují. Z tohoto důvodu dle zadavatele není nutná opětovná přeprava velké mechanizace.

Dotaz dodavatele č. 8:

V ZTP jsou uvedeny tyto termíny výluk:

- 29.09.2023-17.10.2023 – 16N

- 15.10.2023.-31.10.2023 – 16N

Druhá z těchto výluk však dle data zahájení a ukončení vychází na 17N. Prosíme o vysvětlení a případnou opravu.

Odpověď zadavatele č. 8:

Předpokládané termíny výluk jsou opraveny, viz. aktualizace čl. 5.1.4. Zvláštních technických podmínek (64023037 Díl2_2_ZTP_Cyklíka ČT – Hoštejn_oprava09052023.pdf).

V návaznosti na výše uvedené zadavatel zveřejnil v systému E-ZAK doplněný Soupis prací s výkazem výměr (64023032 Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_zadání_oprava09052023.xlsx) a Zvláštní technické podmínky (64023037 Díl 2_2_ZTP_Cyklíka ČT – Hoštejn_oprava09052023.pdf).

Zadavatel zároveň mění LHŮTU PRO PODÁNÍ NABÍDEK, která je uvedena na profilu zadavatele v elektronickém nástroji E-ZAK, a to z důvodu opožděného podání vysvětlení zadávací dokumentace a zároveň v návaznosti na charakter změn zadávací dokumentace.

Nabídky musí být nově podány nejpozději do 19. 5. 2023 do 09:00 hodin.

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Ing. Petr Vodička
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3630620

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c34a3e9a-636a-4896-922b-b5396ab962c0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika LÖWOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.05.2023 07:34:00



a112871c-681b-455d-8d94-9956036f932b