

Naše zn. 4897/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/2

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 9. května 2023

**Věc: Lipník n. B. – Drahotuše, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 10:**

V rámci SO žel. spodku je uvažováno zajištění stávající provozované koleje během prováděné  
sanace pomocí záporového pažení. Záporové pažení je v SO a položce uvedeno svým objemem  
v T, včetně výpočtu objemu. V jakých úsecích je přesně tento objem uvažován?

**Odpověď:**

Rozsah úseků je dán návrhem nové konstrukce pražcového podloží. Pažení je navrženo průběžně,  
je přerušeno pouze v oblastech mostů, které mají navrženo své vlastní pažení. Uvažovány jsou  
2 druhy pažení pro konstrukci pražcového podloží v zářezu a v náspu. Jednotlivé délky pažení  
jsou uvedeny v přílohách žel. spodku č.12.1 **Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet  
množství) - železniční spodek.**

**Dotaz č. 11:**

Dokumentace část F.ZOV, dále pak HMG uvádí pro **Stavební postup č. SP, odstranění prov.  
Odb. Jezernice A** výluky 18N pro TK1 a 17N pro TK2, celkově **35N**. S ohledem na místo,  
navržený rozsah a technologii prací se zhotoviteli tento časový objem jeví jako nereálný. Je  
možné tento rozsah změnit?

**Odpověď:**

Zadavatel považuje předmětný rozsah prací v navržených výlukách za proveditelný. Vzhledem  
k charakteru trati a jejího zatížení železniční dopravou je nutné využít přidělené výluky  
na maximum.

**Dotaz č. 12:**

SO 65-19-51 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, návěsní krakorec v km 203,230  
V zadávací dokumentaci, oddíle D.2.1.04 není obsažena výkresová dokumentace SO

**Odpověď:**

Objekt byl ze stavby vyřazen v důsledku zohlednění výhradního provozu ETCS. Objekt byl ze  
soupisu prací vyřazen. Viz odpověď na dotaz č. 3.

**Dotaz č. 13:**

SO 65-15-01 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, PHS v km 204,402 – 205,351 vpravo  
SO 65-15-02 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, PHS v km 204,598 – 205,152 vlevo  
Tyto SO popisují v TZ vlastnosti a možnou variantu k použití panelů z materiálu: hliníkové panely  
s pohltivou výplní z minerální vaty. Položka již ve svém popisu materiál ovšem určuje jako **panel  
hliníkový s pohltivou vrstvou z minerální vaty**. Lze řešit variantu panelů obdobnou, splňující  
požadované vlastnosti projektem nebo je druh a materiál výplňového panelu striktně požadován  
a určen popisem položky?

**Odpověď:**

Druh, materiál a barevné řešení protihlukové stěny (dále jen PHS) byl projednán a odsouhlasen  
architektem Města Hranice a zástupcem místní části Slavíč. V případě změny konstrukce PHS je  
nutno provést odsouhlasení s výše uvedenými zástupci města Hranice a staticky posoudit PHS,

včetně dopadů na související mostní objekty. Navržená lehká konstrukce PHS je nejvhodnější pro konkrétní místo jejího umístění.

**Dotaz č. 14:**

SO 65-19-05 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, propustek v ev. km 203,000

Výkres č.2.6.1 Zajištění lože ZKPP popisuje zajištění ŠL pro umožnění provozu po mostě během sanace. Jeden ze způsobů zajištění je popsán a vypočítán v objemu 172 M3: zpevnění lože, prolití pryskyřicí. Kde je tato práce/položka uvedena, případně uvažována?

**Odpověď:**

Práce uvedené ve výkresu 2.6.1 byly doplněny do soupisu prací.

Do soupisu prací byly doplněny položky:

č.36 22695 VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (KUBATURA) 1,9 M3

č.37 22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ 2,38 T

č.35 515000 KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ 172 M3

**Dotaz č. 15:**

SO 98-98 Všeobecný objekt

Pol. 12 Obsluha výhybek během realizace. SO 65-06-07 řeší přípojku ZZ odb. Jezernice B, provizorní napájení pro PS 65-28-01B, zde je popsána tzv. provizorní dopravní kancelář. Je touto položkou míněna obsluha dopr. kanceláře nebo bude obsluha zajištěna ze strany dopravního zaměstnance personálem SŽ, tedy objednatelem? Pokud ano, jaký skutečný výkon je uvažován pro pol. č.12? 1 KPL je bez bližšího popisu pro kategorii této dráhy velmi obecný.

**Odpověď:**

Obsluhu DK zajišťuje zhotovitel. Rozsah personálního obsazení výhybek viz PD část B.2.1 – Technická zpráva, bod 2.2.2 Harmonogram výluk.

**Dotaz č. 16:**

SO 65-16-02 Odbočka Jezernice, žel. spodek

Pol.22. V TZ a VV jsou uvedeny rozměry svahové tvárnice 500x450x180 ve vzorovém řezu 202,539 je uvedeno 580x570x250. Prosíme o sjednocení.

**Odpověď:**

Jedná se o chybný popis ve vzorovém příčném řezu, navrženy jsou tvárnice 500x450x180. Upřesnění nemá vliv na soupis prací.

**Dotaz č. 17:**

SO 65-16-01 Lipník n. B. – Jezernice, žel. spodek

Pol. 29 Kotvy ocelové – kotevní táhlo je uvedena na kusy. Množství je uvedeno na desetinná místa. Prosíme upravit na celé kusy dle skutečnosti.

**Odpověď:**

Množství zaokrouhlené na kusy bylo zohledněno v soupisu prací v pol.29 286553 KOTVY OCEL INJEKTOVANÉ V PODZEMÍ DÉLKY DO 7M ÚNOS DO 150KN. Nová výměra 1153 kusů.

**Dotaz č. 18:**

SO 65-16-02 Odbočka Jezernice, žel. spodek

Pol. 21 Kotvy ocelové – kotevní táhlo je uvedena na kusy. Množství je uvedeno na desetinná místa. Prosíme upravit na celé kusy dle skutečnosti.

**Odpověď:**

Množství zaokrouhlené na kusy bylo zohledněno v soupisu prací v pol.21 286553 KOTVY OCEL INJEKTOVANÉ V PODZEMÍ DÉLKY DO 7M ÚNOS DO 150KN. Nová výměra 104 kusů.

**Dotaz č. 19:**

SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek

Pol. 27 Kotvy ocelové – kotevní táhlo je uvedena na kusy. Množství je uvedeno na desetinná místa. Prosíme upravit na celé kusy dle skutečnosti.

**Odpověď:**

Množství zaokrouhlené na kusy bylo zohledněno v soupisu prací v pol.27 286553 KOTVY OCEL INJEKTOVANÉ V PODZEMÍ DÉLKY DO 7M ÚNOS DO 150KN. Nová výměra 1403 kusů.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 23. 5. 2023 na den 24. 5. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2023-015671). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 19. 5. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 24. 5. 2023 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 19. 5. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 24. 5. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

XDC\_Lipnik\_Drahotuse\_zm02.xdc

XLS\_Lipnik\_Drahotuse\_zm02.xls

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace