

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	06/2012
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUBOMÍR KOLÁŘIK

Vypracoval:

ING. MARTIN RAIBR

Kontroloval:

ING. PETR NEKULA

Název akce:

**EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín
Lokalita Ostrava**

Číslo smlouvy:

11 271 208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

30.04.2012

Číslo části:

A

ČÁST A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

<i>Obsah</i>	<i>str.</i>
1. A.1 Identifikační údaje stavby	2
2. A.2. Základní údaje o stavbě	3
2.1. Údaje o umístění stavby	3
2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	5
2.3. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů	5
2.3.1. Stavebně technické parametry dráhy:	5
2.3.2. Přehled hodnot základních kapacitních údajů stavby:	5
2.4. Další údaje o stavbě požadované v části A vyhláškou 499/2006 Sb.	6
3. A.3. Přehled výchozích podkladů	7
4. A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	7
4.1.1. Projekty ERTMS	7
4.1.2. Opravné práce v uzlu Ostrava	7
5. A.5. Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO)	8
6. A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	8
7. A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	8
7.1. Zdůvodnění nezbytnosti stavby a jejího rozsahu na základě zadávací dokumentace a upřesňujících jednání	8
7.2. Zdůvodnění umístění stavby na základě zadávací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele	8
8. A.8. Členění dokumentace	9

Duben 2012

a.s.

Zpracování připomínek 06/2012

Zhotovitel: SUDOP PRAHA

1. A.1 Identifikační údaje stavby

Údaje o stavbě:

Název stavby: „EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“
Lokalita Ostrava
Charakter stavby: Zajištění technické interoperability
Stupeň dokumentace: Projekt stavby / P /
Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Objednatel (investor):

Investor : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)
se sídlem PRAHA 1, Dlážděná 1003/7; PSČ 110 00
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupený: SŽDC s.o. Stavební správa Praha ;
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel projektové dokumentace stavby:

SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
středisko 208
elektroniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
IČO: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č.vložky 6088

Charakter stavby: Zajištění technické interoperability

2. A.2. Základní údaje o stavbě

Stavba byla zadána jako stavba „EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“. Vzhledem k vhodnějšímu projednávání a posuzování, bude dokumentace rozdělena na tři samostatné části. Jedná se o rozdělení dokumentace dle lokalit na stavby:

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“ – Lokalita Ostrava

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“ – Lokalita Česká Třebová

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“ – Lokalita Pardubice

2.1. Údaje o umístění stavby

Místo stavby se nachází na železniční trati v obvodu ŽST Ostrava
železniční trať dle rozdělení v TPP (Dodatku k NP a DP): **305 Bohumín-Přerov.**

železniční trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.: **270 Česká Třebová-Bohumín**

Kraj – vyšší územněsprávní celek:

Moravskoslezský kraj

Obce, města s rozšířenou působností (pověřená pravomocemi okresů):

Ostrava

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“-Lokalita Ostrava
Průvodní zpráva – Projekt

Katastrální území

Parcelní číslo - st. 224
Katastrální území - Přívoz 713767
Číslo LV - 1762
Vlastník - SŽDC s.o.
Využití stavbou - umístění vnitřní části SZZ do budovy ústředního stavědla

Parcelní číslo - 450/1
Katastrální území - Přívoz 713767
Číslo LV - 171
Vlastník - ČD a.s.
Využití stavbou - výměna kabeláže a vnějších prvků SZZ

Parcelní číslo - 736/2
Katastrální území - Mariánské Hory 713830
Číslo LV - 788
Vlastník - ČD a.s.
Využití stavbou - výměna kabeláže a vnějších prvků SZZ

Parcelní číslo - 146/1
Katastrální území - Nová Ves u Ostravy 713937
Číslo LV - 1161
Vlastník - ČD a.s.
Využití stavbou - výměna kabeláže a vnějších prvků SZZ

2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

V rámci stavby dojde k výměně stávajících kolejových obvodů v kolejích číslo:

K214, K216, K218, K220, které jsou typu 2796, (KO 50Hz,DSR-12(DSŠ),DT0.2), bez kódování LVZ v kolejích

K304, K306, K308, K310, K312, které jsou typu 2796, (KO 50Hz,DSR-12(DSŠ),DT0.2), kódování LVZ je prováděno pouze jednosměrně od napájecího konce. Vzhledem k charakteru kolejí je prováděn pouze kód pouze červeného světla.

Pro zajištění bezpečnosti železniční dopravy dojde k výměně těchto kolejových obvodů, které jsou svým technickým řešením v současnosti nevyhovující, vzhledem k nasazování výkonných železničních hnacích vozidel a budou nahrazeny počítači náprav.

V kolejích č.304-312 bude ponechána stávající výstroj KO pro zachování kódování červeného světla. Indikace volnosti či obsazení koleje bude však odvozována pouze od úseku počítače náprav.

2.3. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů

V rámci této stavby dojde k úpravě technologického zařízení v:

- ŽST Ostrava hl.n. – úprava kolejových obvodů

2.3.1. Stavebně technické parametry dráhy:

Traťová rychlost..... 160km/h s místními omezeními

Zábrzdná vzdálenost 1 000 m

2.3.2. Přehled hodnot základních kapacitních údajů stavby:

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| ▪ Celková délka rozsahu úprav | 2,720 km |
| ▪ Počet vyměněných KO za úseky PN | 9 |
| ▪ Počet upravených SZZ | 1 |

2.4. Další údaje o stavbě požadované v části A vyhláškou 499/2006 Sb.

- *údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích*
Stavba je plánována v zastavěné části obce na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. definovaných v části I. Geodetická dokumentace. Stávajícím využitím stavebního pozemku je dráha.
- *údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu*
bylo provedeno zjištění stávajících sítí vzhledem k tomu, že dochází k výměně stávajících kabelů
- *informace o splnění požadavků dotčených orgánů*
Projekt splňuje požadavky dotčených orgánů.
- *informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu*
Projekt dodržuje obecné požadavky na výstavbu. Podrobnosti jsou uvedeny v jednotlivých částech dokumentace.
- *údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, případně územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona*
Rozsah stavebních úprav vyhovuje § 103, Stavby, terénní úpravy, zařízení a udržovací práce nevyžadující stavební povolení ani ohlášení.
- *věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území*
Stavba není přímo vázána na jinou stavbu. Stavba je však podmíněnou stavbu pro zajištění bezpečnosti v uzlu Ostrava při provozování výkonných hnacích vozidel.
- *předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby*
Předpokládaná lhůta výstavby je ve výše uvedeném rozsahu je uvažována v délce 1.měsíc.
- *statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m², a o počtu bytů v budovách bytových a nebytových*
Jedná se o stavbu dopravní, tedy ostatní s náklady ve výši do 200 000 tis.Kč. Stavbou nevznikají budovy bytové ani nebytové.

3. A.3. Přehled výchozích podkladů

Zhotovitel - projektant vycházel při zpracování přípravné dokumentace stavby z následujících podkladů :

- Zadávací dokumentace na stavbu „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“
- Smlouva o dílo
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části dopravní technologie , zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení ; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproud.rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1, D3, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, TNŽ 34 2620 aj./
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.1 – Přípravná dokumentace) .
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u OŘ Ostrava ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.

Zhotovitel dále použil:

- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC s.o..
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé správy dopravní cesty, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).
- Projektové dokumentace koridorových staveb
- Realizační dokumentace jednotlivých SZZ a TZZ

4. A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

4.1.1. Projekty ERTMS

S vazbou na projekty ERTMS je počítáno a plně tato studie jim vyhovuje. Dá se říci, že pro zajištění funkčnosti ERTMS jsou nutné stejné podmínky jako pro zajištění funkčnosti DOZ. V současné době byla u SŽDC s.o. zahájena realizace dvou pilotních projektů ERTMS. Jedná se o pilotní projekt GSM-R a ETCS, které jsou popsány dále.

4.1.2. Opravné práce v uzlu Ostrava

Stavba je v souladu s jednotlivými stavbami, které jsou uvažovány v ostravském uzlu. V tomto uzlu se v současnosti neuvažuje se žádnými stavbami, které by mohly pozměňovat kolejovou konfiguraci v místě upravovaných kolejových obvodů.

5. A.5. Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO)

Stavba je jednou ze tří částí stavby EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín. V rámci této části Lokalita Ostrava je realizován pouze jediný provozní soubor:

PS111 ŽST Ostrava hl.n., úpravy SZZ

6. A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby vychází z předané tabulky výstavby staveb z programu OPD.

Zahájení stavby předpoklad..... 10/2012

Dokončení stavby předpoklad 12/2013

Předpokládaná lhůta výstavby 14měsíců

7. A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

7.1. Zdůvodnění nezbytnosti stavby a jejího rozsahu na základě zadávací dokumentace a upřesňujících jednání

Nezbytnost této stavby je dána podmínkou Evropské unie o přístupu všech dopravců na železniční infrastrukturu za podmínek zakotvených v technických specifikacích pro infrastrukturu.

7.2. Zdůvodnění umístění stavby na základě zadávací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Rozsah úprav zabezpečovacího zařízení byl dohodnut a projednán na jednotlivých výrobních poradách. Hlavním účelem stavby je zpřístupnit železniční infrastrukturu pro všechny dopravce.

Veškeré stavební úpravy jsou řešeny pouze jako vyvolané a v nezbytném rozsahu.

Při projekčních pracích, byly provedeny místní šetření v ŽST Ostrava za účasti dotčených složek OŘ. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení v jednotlivých dopravních, umístění zařízení v kolejišti včetně návrhu vedení nových kabelových tras zabezpečovacího zařízení.

Rozsah stavby bude prováděn výlučně na drážních pozemcích (pozemky v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s.).

8. A.8. Členění dokumentace

Obsah dokumentace respektuje Směrnici č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.2 – Projekt) . Část dokumentace „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“-Lokalita Ostrava obsahuje:

A. Průvodní zpráva:

B.Souhrnná část:

C. Situace stavby:

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.1.1 Přehledná situace oblasti stavby / 1 : 50 000 /

C.2 Koordinační situace stavby / 1: 1 000 /

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

I. Geodetická dokumentace