# Technická zpráva

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název akce:** | **PRO0991KM003-006ML004-008Vsejanska\_spojka** | |
| **Předmět měření:** | TÚ 0931 km 11,200 - 12,100, TÚ 0991 km 3,830 - 5,800 | |
| **Účel měření:** | Vyhotovení mapového podkladu pro projekt stavby SSZ:  "Všejanská spojka" | |
| **Objednatel:** | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7  110 00 Praha 1 | **Číslo zakázky: G730Z7282019** |
| **Dodavatel:** | Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Praha Václavkova 169/1 160 00, Praha 6 | |
| **Použité předpisy a normy:** | ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Směrnice SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. | |
| **Použité podklady:** | Platná mapa KN. Žel. mapové podklady z archivu SŽG Praha:   1. „JZM0931KM002-030ML002-041Nymburk\_MB“ z roku 2019 2. „DSP0931KM000-017ML001-024Nymburk\_MB\_2stavba“ z roku 2020 3. „DSP0991KM000-006Lysá-Milovice“ z roku 2010 | |
| **Souř. systém:** | S-JSTK | |
| **Výškový systém:** | Bpv | |
| **Použité bodové pole:** | **Železniční bodové pole** bylo použito z archivu SŽG Praha a **vyhovuje TKP staveb státních drah**. (viz příloha 2\_Dokumentace ŽBP) | |
| **Časové období zaměření:** | 09-11/ 2022 | |
| **Použité přístroje:** | Leica TCR 802 v.č. 802836057; GNSS Leica GS0920 S/N: 164861 | |
| **Použitý software:** | MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 20.02.04, ve formátu 3D.dgn; Groma, MS Word, MS Excel | |
|  |  | |
| **Měření provedli:** | Ing. L. Červinka, Ing. V. Náměstek, M. Michňa, P. Malíř | |
| **Grafické práce:** | Věra Junková | |
| **Text TZ:** | **Úseky v rozsahu TU „viz předmět měření“:**  Dle Vyhl. ČUZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu: č.1) „JZM0931KM002-030ML002-041Nymburk\_MB“ z roku 2019, který ověřil UOZI c) Ing. Stanislav Nol, č.ov. 2/2019 ze dne 28.5.2019, č.2) „DSP0931KM000-017ML001-024Nymburk\_MB\_2stavba“ z roku 2020, který ověřil UOZI c) Ing. Petr Pavelka, č.ov. 184/2020 ze dne 7.12.2020; č.3) „DSP0991KM000-006Lysá-Milovice“ z roku 2010, který ověřil UOZI c) Ing. Ladislav Popela, č.ov. 148/2010 ze dne 28.5 2010 a byla provedena reambulace, pohledová kontrola, návaznost a vzájemné zapracování.  Dle požadavku projektanta bylo provedeno doměření situace a bodů terénu ve vzdál. minimálně 30-50m od projektovaných nových os kolejí dle výkresu – koleje\_stred\_2013.dwg.  Dále bylo provedeno kontrolní zaměření stávajících jednoznačně ident. prvků: konců výhybek, rohy nástupišť a propustků, apod. Na základě takto získaného výběrového souboru byly posouzeny odchylky na těchto bodech.  Závěr: Mapový podklad splňuje přesnost dle kritérií a metodiky SŽDC M20/MP010 (v platném znění). | |
|  |  | |

**Výsledná vyhotovená Geodetická dokumentace splňuje TKP staveb státních drah.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Zobrazení vlastnické hranice dráhy:** | V k.ú. Lysá nad Labem, Milovice nad Labem, Všejany a Čachovice byla vlastn. hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřad. chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m. |
| **Přesnost měření:** | Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli. **Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.** |
| **Poznámka:** | **Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Seznam příloh N.1.5:** | 01) Technická zpráva \*.pdf  02) Dokumentace ŽBP \*.txt a \*.pdf  03) Přehled kladu listů JŽM \*.dgn a \*.dwg  04) Seznam souřadnic podrobných bodů \*.txt  05) Výkres \*.dgn a \*.dwg  06) Podklady z KN  07) Projekt stávající osy koleje |

**Technickou zprávu zpracovala:**

**Věra Junková   
v Praze dne: 30.11.2022**

**Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.**