

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona**

„Všejanská spojka“

Datum vydání: 27. 3. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Ostatní technologická zařízení	10
4.7 Železniční svršek a spodek	10
4.8 Nástupiště	11
4.9 Železniční přejezdy	11
4.10 Mosty, propustky, zdi	11
4.11 Ostatní objekty	12
4.12 Pozemní stavební objekty	13
4.13 Zásady organizace výstavby	13
4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	14
4.15 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	14
4.16 Životní prostředí	15
4.17 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	17
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	19
5.1 Všeobecně.....	19
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	20
7. PŘÍLOHY.....	20

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
TNS.....	Trakční napájecí stanice
TT	Trakční transformovna
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
PZTS	Poplachová zabezpečovací a tísňový systém
LDS	Lokální distribuční síť

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Všejsanská spojka“ je:

- a) **Zhotovení aktualizace Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- b) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) **a dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUR/DUSP.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- d) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zrychlení spojení Praha – Liberec přes Mladou Boleslav. Novostavba trati přinese zkvalitnění dopravní obslužnosti oblasti Milovic, resp. Mladoboleslavska a možnost změny trasování vlaků nákladní dopravy ze ŽST Mladá Boleslav východ mimo Nymburk hl. n.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 232 Lysá nad Labem – Milovice, resp. v nové stopě dle schváleného záměru projektu.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000052
Kraj	Středočeský
Okres	Nymburk
Katastrální území	Milovice nad Labem, Straky, Všejanya, Čachovice, Vlkava
Správce	SŽ Oblastní ředitelství Praha

Údaje o trati

	Lysá n. L. – Milovice, stávající stav	(Lysá n. L. –) Milovice – Čachovice, nový stav
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	předpoklad celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 / F4	P3 / F1
Součást sítě TEN-T	NE	Ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	445 00	445 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	524	524
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	232	232
Číslo traťového a definičního úseku	099102 Lysá nad Labem – Milovice 0991B1 ŽST Milovice 0991B3 ŽST Milovice - (výt. kol. 2) 0991BB ŽST Milovice 0991BC ŽST Milovice 0991BD ŽST Milovice	099104 Lysá obv. Žabák – Milovice 0991B1 ŽST Milovice 099106 Milovice – M.-Boží Dar 0991C1 ŽST Milovice-Boží Dar 099108 M.-Boží Dar - Čachovice
Traťová třída zatížení	C4/70	D4/120 a D2/200
Maximální traťová rychlost	70 km/h	200 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná, 3 kV	Střídavá, 25 kV
Počet traťových kolejí	1	2

- 1.3.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Milovice výpravní budova“, inv. číslo IC6000388983. Zastavěná plocha budovy je cca 274 m².
- 1.3.3 V sousedství výpravní budovy se nacházejí objekty provozní budovy, stav. I., stav. II., trať a bufetu, zastřešení a sociálního zařízení pro cestující.
- 1.3.4 Údaje k objektu výpravní budovy a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Praha:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC5000091270	„Milovice stav. I.“	19	Milovice	st. p. 1319
IC5000091271	„Milovice stav. II.“	24	Milovice	1755/4
IC5000091386	„Milovice trať, bufet“	130	Milovice	st. p. 1320
IC5000091416	„Milovice zastř. nást.“	474	Milovice	1755/4
IC6000388983	„Milovice výpravní budova“	274	Milovice	st. p. 1321
IC6000388992	„Milovice prov. budova“	154	Milovice	st. p. 1320
IC6000388994	„Milovice soc. zařízení pro cestující“	56	Milovice	st. p. 1321

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Všejanská spojka“, zpracovatel GR SŽ Odbor projektování staveb (O9), 06/2022, verze 005 z 2/2023.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Biologický průzkum, Rámcové hodnocení vlivu na lokality NATURA 2000 (Exprojekt s.r.o., 2021).
- 2.2.2 Projekt předběžného inženýrsko-geologického průzkumu, Projekce iGEO s.r.o, 2021.
- 2.2.3 Orientační průzkum a geologická rešerše, Projekce iGEO s.r.o, 2021.
- 2.2.4 Energetické výpočty zpracované v rámci stavby „Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka“, AFRY CZ s.r.o., 2021.
- 2.2.5 Geodetické a mapové podklady, SŽG, 2022.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka, SŽ, AFRY CZ s.r.o., zpracování DÚR;
 - b) Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) - Lysá nad Labem (včetně), SŽ, SUDOP PRAHA a.s. se společníkem SAGASTA s.r.o. a Mott MacDonald CZ, spol. s r. o., zpracování DUR;
 - c) Rozvojová lokalita Milovice-Boží Dar, Středočeský kraj;
 - d) Rekonstrukce městské infrastruktury města Milovic – komunikace, inženýrské sítě.
- 3.1.3 Dokumentace bude koordinována s projednávanými změnami územně plánovacích dokumentací:
- 3.1.3.1 Změna č. 1 územního plánu obce Milovice ve fázi projednaného návrhu (<https://mesto-milovice.cz/navrh-zmeny-c-1-uzemniho-planu-milovice/ds-1056/p1=9014>).
- 3.1.3.2 Změna územního plánu obce Vlkava ve fázi vyhodnocení návrhu zadání (<https://www.obec-vlkava.cz/search.php?rsvelikost=sab&rstext=all-phpRS-all&rstema=12>).
- 3.1.3.3 Nový územní plán obce Čachovice ve fázi návrhu zadání (<https://www.mb-net.cz/uzemni-plan-cachovice/d-72077>)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného ZP.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Dokumentace navrhne řešení pro cílový stav s dokončenými navazujícími stavbami směr Lysá n. L. (3.1.2 a) těchto ZTP) a Čachovice (3.1.2 b) těchto ZTP). Současně bude

v Dokumentaci řešen stav při dokončení stavby podle Dokumentace v situaci, kdy nebudou ještě dokončeny navazující stavby, přičemž Všejská spojka Milovice – Čachovice musí již být provozuschopná:

- 4.1.4.1 Směr Lysá nad Labem napojení na stávající jednokolejnou trať v oblasti začátku úseku, včetně napojení trati (železniční svršek, železniční spodek, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, dotčení kabelových tras) a zajištění potřebných pozemků.
- 4.1.4.2 Směr Čachovice napojení do stávající stanice v oblasti konce úseku. Kromě napojení trati (železniční svršek, železniční spodek, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, dotčení kabelových tras) musí být řešena výstavba mostního objektu v místě stávajícího přejezdu a náhrada tohoto přejezdu přeložkou silnice.
- 4.1.4.3 Pro případ, že by v době zprovoznění Všejské spojky nedošlo ještě k dokončení konverze trati Kolín – Všetaty – Děčín na 25 kV AC, musí být vyřešeno napájení trakčního vedení, například lze uvažovat:
- Všejská spojka bude zprovozněna současně s elektrizací trati Nymburk – Čachovice – Mladá Boleslav vč. TNS (TT) Mladá Boleslav a trakční vedení bude napájeno 25 kV, 50 Hz dočasně jen z TNS (TT) Mladá Boleslav; nebo
 - Všejská spojka bude zprovozněna současně s elektrizací trati Nymburk – Čachovice – Mladá Boleslav bez TNS (TT) Mladá Boleslav a trakční vedení bude napájeno 25 kV, 50 Hz dočasně jen z TNS (TT) Nymburk, rizikem jsou značné náklady na takové napájení v uzlu Nymburk; nebo
 - do doby zprovoznění Všejské spojky dojde ke konverzi úseku Lysá n. L. (vč.) – Stará Boleslav a ke konverzi TNS Stará Boleslav na TT, pak bude trakční vedení Všejské spojky napájeno 25 kV, 50 Hz dočasně z ní; nebo
 - do doby zprovoznění Všejské spojky nedojde ke konverzi žst. Lysá n. L. ani ke zprovoznění elektrizace trati Nymburk – Čachovice (– Nepřevázka). V takovém případě by žst. Milovice musela být dočasně provozována s 3 kV DC shodně s dnešním stavem, úsek Milovice (mimo) – Čachovice (mimo) by byl dočasně bez trakce.
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu celé stavby v počtu 11 ks (4 ks Milovice, 1 ks biomost, 2 ks zastávka Milovice-Boží Dar, 4 ks v prostoru zastávky Vanovice), 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu celé stavby v počtu 11 ks (4 ks Milovice, 1 ks biomost, 2 ks zastávka Milovice-Boží Dar, 4 ks v prostoru zastávky Vanovice) a videokompozice v délce 2 – 5 minut (zkrácená verze cca 60 sekund) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Velešlavin – <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“). Zvláštní důraz bude kladen na ztvárnění prostoru v centru Milovic, průchodu kolem obce Všejsany a významných inženýrských objektů. Tyto grafické výstupy budou zpracovány v průběhu zpracování DUSL a budou sloužit pro projednání technického řešení s místní samosprávou a DOSS.
- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládány v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu

vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.5 těchto ZTP.

- 4.1.9 Zhotovitel je povinen přistupovat k návrhu s citlivostí vůči místním obyvatelům, a to včetně průběhu provádění stavby. Všejská spojka nesmí znemožnit přístup na pozemky.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Bude zpracována v rozsahu SŽ SM011. Pro výhledový rozsah dopravy bude zpracován návrhový fragment GVD. Dále bude zpracována také dopravní technologie dočasného stavu při případném dokončení před sousedními stavbami směr Lysá n. L. a Čachovice, resp. před zajištěním napájení trakčního vedení v soustavě 25 kV AC. Veškeré podklady si zajistí zpracovatel sám. GVD bude zpracován pro celý úsek Lysá nad Labem – Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl. n., s tím že půjde o aktualizaci fragmentu GVD z podkladových ZP.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V ŽST Milovice je v provozu SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo, umístěné ve výpravní budově a dálkově ovládané z ŽST Lysá n. L. V mezistaničním úseku Lysá n. L. – Milovice je TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo. Všechny čtyři dotčené přejezdy jsou opatřeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami (PZS 3ZBI na P2925 a P2926, PZS 3ZNI na P2927 a P2791).
- 4.3.1.2 V současné době je v přípravě akce „ETCS Milovice – Praha hl. n. (mimo)“, pro kterou se aktuálně zadává P+R. Před zahájení stavby Všejské spojky by výstavba ETCS L2 měla být dokončena.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V traťovém úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čachovice (mimo) bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2, které zahrne zabezpečení dotčených ŽST, traťových úseků a přejezdů ve smyslu předpisu SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS.
- 4.3.2.2 V CDP Praha bude zřízeno nebo upraveno RBC pro celý řešený úsek. Mezi nově navrhovanými i stávajícími RBC bude zřízen handover. Součástí stavby budou automatické vstupy do oblasti ETCS z jednotlivých přípojných tratí.
- 4.3.2.3 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.3.2.4 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí splňovat předpisy SŽDC TS 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Vydání I a SŽDC TS 4/2008-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládním zabezpečovacích zařízení. Vydání I.
- 4.3.2.5 Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládní z CDP Praha včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.
- 4.3.2.6 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů (úpravy SZZ, CDP Praha, atd.)
- 4.3.2.7 Zároveň nutno uvažovat se SW upgrade cvičného sálu CDP.
- 4.3.2.8 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení

ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.

- 4.3.2.9 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V ŽST Milovice je základní rádiové spojení realizováno v systému GSM-R. Ve stanici Milovice je pro informování cestujících zřízen hlasový i vizuální informační systém.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Nové sdělovací zařízení bude navrženo podle ZP a zahrne nové kabelové trasy, přenosový systém na bázi IP/MPLS, GSM-R, DDTS, informační systém podle SŽ SM118 a PZTS vč. LDS.
- 4.4.2.2 Optická kabelizace bude navržena v souladu s předpisem TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic.
- 4.4.2.3 V celém úseku bude navržen přenosový systém IP/MPLS technologické datové sítě a samostatný přenosový systém IP/MPLS GSM-R.
- 4.4.2.4 Systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) bude navržen dle předpisu TS 2/2008-ZSE v platném znění. Diagnostické informace všech sdělovacích zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.4.2.5 V rámci uvedené stavby bude navržena mobilní telefonní síť GSM-R s pokrytím předmětných traťových úseků rádiovým signálem s úrovní a kvalitou dle požadavků specifikace EIRENE a parametrů KPI QoS dle ERTMS/GSM-R O-2475 Quality of Service Test Specification a SubSetu093.
- 4.4.2.6 Počet BTS bude vycházet z rádiového plánování v souladu s hodnotami podle čl. 4.2.6 Směrnice SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu (v platném znění), tedy stanoven v dokumentaci pro územní řízení stavby pro vykrytí tratě signálovou úrovní dle UIC FRS verze 8.0.0. a SRS verze 16.0.0 :
- pro tratě s ETCS úroveň 2 a rychlost do 220 km/hod., tj. 95 % tratí signálovou úrovní -95 dBm v 100 m intervalech.
 - pro oblast určenou pro režim posunu v železničních stanicích je požadováno 99 % vykrytí min. signálovou úrovní -102 dBm, včetně vytipování lokalit ŽST.
- 4.4.2.7 Návrh počtu BTS/sektorů/frekvencí bude obsahovat výpočet potřebných timeslotů pro uspokojení všech služeb (ETCS, CAB rádia, údržba, posun, personál stanic atd.).
- 4.4.2.8 Návrh pokrytí signálem GSM-R také technologické budovy a bezprostřední okolí tratě pro udržující zaměstnance (-98 dBm).
- 4.4.2.9 Návrh doplnění nebo hardwarové či softwarové povýšení potřebných řídicích a ovládacích komponentů sítě pro rozšiřující infrastrukturu, a to jak na úrovni zálohovaného centra sítě, (tj. vzájemně plně zálohované MSC Praha a MSC Přerov – v dalším textu pouze „centrum sítě“), tak i na úrovni vzdálených lokalit (BSC), návrh komunikačního propojení nově zřizovaných základnových radiostanic, resp. komponentů sítě navzájem, s centrem sítě a s lokálními řídicími a ovládacími komponentami (BSC), a to včetně jejich zaokružování

a bezvýpadkového zálohování pro eliminaci výpadků způsobených přerušením spojení při zachování principů georedundance sítě.

- 4.4.2.10 Část RBC pro paketové přenosy (ETCS over GPRS) bude připojena do MPLS GSM-R pro připojení do FPC-R (IP protokol).
- 4.4.2.11 V případě, že ústředna sítě GSM-R (MSC) bude pro připojení RBC prostřednictvím přenosové datové sítě vyžadovat doplnění některých komponent, bude toto doplnění součástí stavby a v dokumentaci budou stanoveny potřebné podrobnosti.
- 4.4.2.12 Návrh vybavení zaměstnanců Správy železnic, státní organizace zajišťujících provozuschopnost železniční dopravní cesty a řízení a organizování železniční dopravy v dotčených traťových úsecích mobilními telefony GSM-R (v provedení GPH, OPH, popřípadě „bez ASCII funkcí“ podle potřeby a charakteru činnosti).
- 4.4.2.13 Návrh míst instalace nových nebo změn dosavadních návěstí (radiovníků), dle předpisu SŽ D1 (v platném znění).
- 4.4.2.14 Veškerá nově navrhovaná sdělovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha. Součástí dokumentace bude návrh doplnění pracoviště pohotovostního výpravčího v ŽST Mladá Boleslav hl.n. a příslušného dispečerského sálu a pracoviště dispečera železniční dopravní cesty na CDP Praha odpovídajícím sdělovacím zařízením.
- 4.4.2.15 Cizí sítě budou ochráněny, popř. přeloženy, vč. sítí ČDT.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Železniční trať Lysá n. L. – Milovice je elektrizována trakční soustavou 3 kV DC. Osvětlení ŽST Milovice je napájeno ze sítě ČEZ. Ohřev výměn ve stanici není zřízen.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Všejsanská spojka je novostavbou a bude na ní navrženo nové trakční vedení pro rychlost 200 km/h. Napájecí soustava bude AC 25 kV, 50 Hz.
- 4.5.2.2 Stavba neobsahuje žádnou TNS (TT), proto je potřeba postupovat podle čl. 3.1.3.3.
- 4.5.2.3 Součástí dokumentace musí být zpracování/aktualizace energetických výpočtů pro dimenzování trakčního vedení v závislosti na ostatních souvisejících stavbách.
- 4.5.2.4 Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.
- 4.5.2.5 V celém úseku bude v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách proveden návrh nového venkovního osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující a osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.6 Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOV bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.7 Pro zajištění napájení netrakčních odběrů bude navrženo v úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čachovice (mimo) nový LDSŽ 22kV.

- 4.5.2.8 Pro zajištění napájení netrakčních odběrů z nově navrhovaného magistrálního rozvodu 22kV bude proveden návrh silnoproudé technologie elektrických stanic 22kV, 50 Hz, tj. nových staničních a traťových trafostanic 22/0,4kV.
- 4.5.2.9 Pro stanovení dimenzování magistrálního rozvodu LDSŽ 22kV budou zpracovány podmiňující energetické výpočty.
- 4.5.2.10 Bude proveden návrh vnějšího uzemnění traťových trafostanic 22 kV a staničních trafostanic.
- 4.5.2.11 Vybrané technologické systémy budou začleněny do DDTS v souladu s předpisem TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.5.2.12 Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení v celém úseku z pracoviště ED bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Požadavky na nový stav

- 4.6.1.1 V ŽST Milovice budou podle ZP pro přístup na nástupiště navrženy výtahy a eskalátory. Jejich počet a umístění bude upřesněn podle návrhu přednádražního prostoru tak, aby optimálně navazovaly na peší trasy.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V úseku od začátku řešeného záměru (nový km 5,500 odpovídá stávajícímu km 3,879) do Milovic vede jednokolejná železniční trať. V železniční stanici Milovice je šest výhybek, tři dopravní koleje 2., 1. a 3. a čtyři manipulační koleje 101., 101a., 103., 105. Stávající trať koliduje s nově navrženou tratí, která ji nahradí, a bude v plném rozsahu zrušena, železniční svršek odstraněn, železniční spodek částečně překryt novým řešením, částečně využit pro cyklostezky a komunikace a ve zbylých částech rekultivován. V konci úseku zaústí Všejská spojka do stávající ŽST Čachovice na trati Nymburk – Mladá Boleslav.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Návrh bude rozpracovávat řešení ze Záměru projektu. Rozsah novostavby Všejské spojky je vymezen novým staničením 5,500 – 14,670. Trať je v celé délce navržena jako dvoukolejná a vyhoví pro rychlost $V_{150}=200$ km/h. Směrové řešení musí respektovat koridor vymezený v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje a nesmí zasáhnout do lokalit NATURA 2000 ani do NPR Mladá, ale bude procházet jejím ochranným pásmem.
- 4.7.2.2 V úvodu prací bude opětovně projednána dopravní technologie ve vztahu k potřebě obracení vlaků v oblasti Milovice až Milovice-Boží Dar a četnost takových vlaků, k čemuž budou aktualizována vyjádření objednatelů dopravy (MD O190, IDSK) viz odst. 5.1.3 těchto ZTP. Podle projednání bude pro výhledové obraty vlaků v ŽST Milovice-Boží Dar sledována buď varianta s obrátovými koleji mezi hlavními koleji, nebo varianta s obrátovými koleji vně hlavních kolejí.
- 4.7.2.3 Návrh železničního spodku bude upřesněn podle výsledků předběžného inženýrsko-geologického průzkumu. Důraz bude kladen na možnosti zasakování, popř. odvedení srážkových vod, na využití výkopových materiálů do náspů nebo terénních úprav v rámci stavby s cílem minimalizovat jejich odvoz na skládky, na zjištění nebezpečných odpadů ve výkopech, na trvalou stabilitu zemních těles (svahů, sedání).

- 4.7.2.4 Součástí plnění je také zpracování projektu pro podrobný průzkum dle předpisu SŽ S4.
- 4.7.2.5 Návrh železničního spodku bude upřesněn podle výsledků procesu posouzení vlivu stavby na životní prostředí. V předběžném projednání uplatnila Správa CHKO požadavek na ekodukt nad tratí v ochranném pásmu NPR Mladá a na neohumusování svahů v téže lokalitě, tyto požadavky jsou zapracovány v ZP. Dále je třeba řešit křížení biokoridorů.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Ve stávajícím stavu jsou v ŽST Milovice dvě nástupiště: vnější č. I u koleje 2, délky 200 m, výšky 550 mm, částečně zastřešené; vyloučené č. II u koleje 1, délky 137 m, výšky cca 250 mm.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Nástupiště budou navržena podle Záměru projektu. Podle projednání s objednateli bude ověřena, popř. upravena délka nástupišť.
- 4.8.2.2 Na nástupištech a přístupech k nim budou navržena místa označovačů jízdních dokladů PID a přípojky k nim, a to ve spolupráci s IDSK a ROPID.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V dotčeném úseku trati Lysá n. L. – Milovice a v ŽST Čachovice jsou čtyři železniční přejezdy: P2925 v km 4,380 trati Lysá n. L. – Milovice přes silnici II/332, přejezdová konstrukce je celopryžová; P2926 v km 5,274 v ŽST Milovice přes místní komunikaci ČSA/Armádní v Milovicích, přejezdová konstrukce je celopryžová; P2927 v km 5,735 v ŽST Milovice přes místní komunikaci Ostravská v Milovicích, přejezdová konstrukce je asfaltová, kolej přes přejezd není sjízdná; P2791 v km 11,402 žst. Čachovice na trati Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. přes silnici III/3322, přejezdová konstrukce je celopryžová pro dvě koleje.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Všechny přejezdy P2925, P2926, P2927 a P2791 budou zrušeny a Všejská spojka nebude v úrovni křížit žádnou pozemní komunikaci. Důvodem je návrhová rychlost vyšší než 160 km/h a podmínky vyhl. 177/1995 Sb., § 17, odst. 5.

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 Most v ev. km 4,672 s nosnou konstrukcí z r. 2009 tvořenou zabetonovanými nosníky je jednotvorový, o rozpětí 5,29 m, délce 10,06 m a šířce 6,13 m. Vede přes potok Mlynařice. Most bude železničním provozem opuštěn.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/200. Stávající mostní objekty nicméně nebudou pro Všejskou spojku využity.
- 4.10.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.10.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

- 4.10.2.4 Ve spolupráci s investorem bude dořešeno a s vlastníky převáděných komunikací projednáno vlastnictví mostních objektů pozemních komunikací.
- 4.10.2.5 Návrhy nových mostů zohlední úpravy níže uvedených přeložek komunikací a úpravu přednádraží oproti ZP.

4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.11.2 Nové, přeložené a upravované pozemní komunikace budou navrženy pro zajištění přístupu k železničním stanicím a zastávkám, jako náhrada za přerušení komunikací novou železniční tratí, jako přístup k pozemkům rozděleným novou železniční tratí a jako kompenzace negativních dopadů stavby na obyvatele v jejím okolí. Přístupové komunikace a náhrady dotčených komunikací v lokalitě Boží Dar budou proti ZP redukovány na nezbytný rozsah a parametry, zajišťující nezbytné přístupy na pozemky. Podle ZP jde zejména o:
 - 4.11.2.1 Přeložku silnice II/332 před Milovicemi. V úvodu prací je třeba projednat návrh s městem Milovice a případně jej modifikovat.
 - 4.11.2.2 Prostor přednádraží v Milovicích včetně terminálu pro autobusy, P+R a vyvolané úpravy ulic ČSA/Armádní, Nádražní a Ostravská. Návrh v ZP převzal řešení, zpracované ČVUT FD pro město Milovice. V úvodu prací je třeba ověřit platnost návrhu s městem Milovice včetně rozdělení investic mezi SŽ a město Milovice, případně návrh modifikovat.
 - 4.11.2.3 Přeložku silnice III/3321 pro zajištění mimoúrovňového křížení. Návrh lemující hranici NPR Mladá bude podle potřeby upřesněn podle výsledku procesu EIA.
 - 4.11.2.4 Přeložky a doplnění komunikací v oblasti Božího Daru. Návrh bude upřesněn podle projednání se Středočeským krajem jakožto vlastníkem.
 - 4.11.2.5 Přeložku silnice III/27212.
 - 4.11.2.6 Přeložky a dostavby silnic III/3322, III/3325, III/3326 a účelových komunikací v oblasti Vanovice – Čachovice – Vlkava. Návrh v ZP vyšel z projednání s obcemi a krajem:
 - a. Přeložka silnice Vlkava – Čachovice je v ZP navržena v trase oddálené od břehu Vlkavského rybníka podle požadavku obce Vlkava. Podmínkou této trasy je přijetí změny územního plánu obcí Vlkava, v opačném případě by bylo nutné trasu upravit do souladu s územně plánovací dokumentací.
 - b. Novostavba a přeložka silnice Vanovice (obchvat) – Čachovice vzešla z požadavku obce Všeň podpořené Středočeským krajem, včetně zajištění přístupu k nové železniční zastávce. Přeložka trati a silnice kříží řadu polních cest, které je nutné nahradit.
 - c. Rekonstrukce mostů na hrázi Všeňského rybníka vzešla z podmínky zajištění přístupnosti areálu bývalého Vlkavského cukrovaru pro nákladní dopravu a ze stávající omezené přechodnosti mostů. V dokumentaci (DUSL) musí být prověřena též stabilita a únosnost celé hráze a břehů pro tento účel, podle výsledků musí být případně doplněna opatření tak, aby komunikace z obce Vlkava k areálu bývalého cukrovaru mohla sloužit nákladní dopravě. Současně obec Vlkava odmítá převzít od kraje komunikaci a objekty na ní do vlastnictví.
 - d. Komunikace po levé (západní) straně trati pro zpřístupnění pozemků byly zredukovány podle požadavku obce Všeň. Po dobu výstavby bude potřebné provizorně komunikace propojit.

- 4.11.2.7 Všechny návrhy komunikací je třeba již od počátku projednávat s obcemi, krajem, SÚS a veřejností ve spolupráci s Objednatelem, včetně otázky jejich budoucího vlastnictví.
- 4.11.2.8 Úpravy a doplnění komunikací pro staveništní dopravu.
- 4.11.3 Protihluková ochrana bude navržena kombinací protihlukových stěn a ve vhodných případech (zejména u obce Všejanya) též protihlukových valů.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Popis stávajícího stavu

- 4.12.1.1 Výpravní budova ŽST Milovice pochází z 20. let 20. století a obsahuje čekárnu, prodej jízdenek, veřejné WC, kavárnu a byt. Vedle ní stojí provozně technologický objekt zřejmě ze 70. let 20. století, v němž se dnes využívá jen trafostanice. Dále je zde kryté nástupiště a objekty bývalých staveb. Výpravní a provozně technologický objekt v posledních letech prošly opravnou akcí zadanou SŽ OR Praha, při níž byla provedena oprava pláště budov, střech a vnitřních prostor pro cestující.

4.12.2 Požadavky na nový stav

- 4.12.2.1 Ve shodě se ZP je třeba v Milovicích věnovat pozornost architektonickému a urbanistickému vyznění celkového návrhu. Podle Záměru projektu budou pozemní stavby integrovány s mostní estakádou (ochrana nástupiště) a pod ní (technologické objekty, objekty pro cestující včetně obchodní vybavenosti pro ně). V lokalitách Boží Dar a Vanovice bude preferována účelnost, odolnost a minimalizace údržby.
- 4.12.2.2 V rámci zadávaného stupně požadujeme návrh toho, jak bude naloženo se stávající výpravní a provozně-technologickou budovou v Milovicích. V případě prodeje či demolice bude postupováno v souladu se směrnicí SŽ SM78.
- 4.12.2.3 Bude zpracováno požárně bezpečnostní řešení v rozsahu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. a v souladu s Metodickým návodem pro navrhování a posuzování požárně bezpečnostního řešení (MV, GR HZS ČR, 8. 2018). Objekty s technologickým zařízením budou řešeny i z pohledu dostatečného zajištění podmínek požární bezpečnosti v objektech a ochrany zařízení před požárem, vytvořením samostatného požárního úseku.
- 4.12.2.4 Zadavatel požaduje pro pozemní stavební objekty v řešeném TÚ, které byly zařazené do bezpečnostní kategorie I-III, zpracování Bezpečnostního projektu projekčního, na základě požadavku schváleného ZP. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM11. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.12.2.5 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.13 Zásady organizace výstavby

- 4.13.1 Realizace stavby bude koordinována se stavbami sousedními a souvisejícími.
- 4.13.2 Stavba bude mezi začátkem úseku a ŽST Milovice prováděna v dlouhodobé nepřetržité výluce, projektant navrhne její nezbytně nutnou minimální délku. V úseku Milovice – Čachovice je stavba navržena mimo železniční síť.

- 4.13.3 Minimalizována musí být rovněž výluka při zapojení do ŽST Čachovice. Na trati Nymburk – Mladá Boleslav nesmí být organizovány výluky přesahující dobu celozávodní dovolené Škoda Auto a. s. v Mladé Boleslavi, zpravidla 2 týdny, a tato podmínka musí být dodržena.
- 4.13.4 Bude zpracována bilance přesunů hmot a hmotnice, s cílem využít pro náspy materiál ze zářezů a výkopů, vhodný nebo podmíněčně vhodný pro využití do náspů. Pro ostatní materiál ze zářezů a výkopů bude navrženo přednostně využití do terénních úprav v rámci obvodu stavby, s cílem snížit přebytek hmot a náklady na uložení přebytků materiálu.

4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.14.1 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG (jako součást geodetických a mapových podkladů). Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG. Dokumentace osy koleje bude Zhotovitelem poskytnuta v otevřené formě jako výkres (*.dgn nebo *.dwg) a seznam souřadnic hlavních bodů trasy uvedených na čtyři desetinná místa (*.txt, *.xlsx).
- 4.14.2 Železniční bodové pole (ŽBP) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení železničních mapových podkladů (ŽMP) zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG.
- 4.14.3 Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU 0931 km 11,2 – 11,8 a v prostoru nové přeložky trati dle scháleného ZP, cca 15-20m od osy přepokládané trasy. Podklady budou aktualizované v 01/2023. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah.
- 4.14.4 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.14.5 Majetkoprávní část geodetické dokumentace, resp. záborový elaborát bude odevzdán i ve formátu VFZE.

4.15 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.15.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.
- 4.15.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.15.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.15.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjektu ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjektu ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.15.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.15.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.15.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.15.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.16 Životní prostředí

- 4.16.1 Upozorňujeme, že stavební záměr prochází v těsném sousedství evropsky významné lokality (EVL) Milovice – Mladá a ochranným pásmem národní přírodní památky (NPP) Mladá. Pro stavební záměr bylo zpracováno Rámcové hodnocení vlivu na lokality NATURA 2000, které bude poskytnuto jako podklad (Exprojekt s.r.o., 2021) a dokumentace bude zpracována v souladu se závěry tohoto hodnocení. Záměr byl rovněž předběžně konzultován s příslušnými organizačními jednotkami AOPK ČR. Dokumentace bude zpracována plně v souladu se závěry z tohoto jednání ze dne 5. 10. 2020. V zájmovém území se nachází Významný krajinný prvek (VKP) Milovice – Mladá, registrovaný dle §6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb., zákona – vodní tok Mlýnařice, lesní porost Huština. V lokalitě se rovněž vyskytuje územní systém ekologické stability (ÚSES): nadregionální biokoridor Řepínský důl - Žehuňská obora, dále regionální biocentrum Kateřina – Polák, lokální biokoridor Vlkava.
- 4.16.2 Upozorňujeme na výskyt starých ekologických zátěží v lokalitě stavby. Je nutné prověřit jejich polohu vůči stavebnímu záměru. Doporučujeme k získání dat použít systém evidence kontaminovaných míst (SEKM).
- 4.16.3 Upozorňujeme na nesoulad zákresu NRBK Řepínský důl – Žehuňská obora v zásadách územního rozvoje Středočeského kraje (ZÚR) a územního plánu (ÚP) obce Všeňany.
- 4.16.4 Biologický průzkum – bude zpracován v rozsahu jarního a letního aspektu. Jako podklad bude sloužit podrobný biologický průzkum zpracovaný v rámci záměru projektu (Biologický průzkum, Rámcové hodnocení vlivu na lokality NATURA 2000 (Exprojekt s.r.o., 2021)).
- 4.16.5 Akustická studie – Hlukové mapy – denní/noční doba, s PHO a bez PHO, pro stávající a výhledový stav. Akustická studie (AS) bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění změny č. 433/2022 Sb.
- 4.16.6 Upozorňujeme na nutnost zpracovat hluk ze stavební činnosti, jako podklad pro zpracování oznámení a rovněž precizovat do dokumentace.
- 4.16.7 Upozorňujeme na potřebu zpracovat rozptylovou studii, která bude uvažovat odtěžování šterkového lože opouštěné trati a rovněž bude v předstihu projednáno umístění recyklační linky pro splnění procenta recyklace – musí být zpracováno jako podklad pro oznámení a rovněž precizováno do dokumentace.

- 4.16.8 Zemědělská příloha – Bude zpracována žádost o případné vynětí ze zemědělského půdního fondu, která bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 271/2019, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru. Plán rekultivací bude zpracován na základě pedologického průzkumu a bude rozdělen dle druhu pozemku
- 4.16.9 Bude zpracován hydrogeologický průzkum, na jehož základě bude posouzeno možné vsakování srážkových vod. Prioritně se preferuje vsakování srážkových vod před regulovaným odváděním do dešťové kanalizace. Průzkum bude precizován.
- 4.16.10 Stavební záměr „Všejsanská spojka“ naplňuje podmínky přílohy č. 1 kategorie I, dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a podléhá posouzení vždy.
- 4.16.11 Na základě podrobně zpracovaných částí dokumentace, biologického průzkumu, dendrologického průzkumu a všech potřebných technických částí bude zpracováno oznámení dle §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. V části B v bodě 4 bude kladen důraz na vyhodnocení kumulativních vlivů okolních navazujících staveb: „Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka“ a „Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“. Oznámení bude zpracováno v jedné variantě. Variantní řešení v úseku Vanovice – Milovice bylo podrobně prověřeno v záměru projektu. Objednatel cestou specialisty na ŽP SSZ předá zhotoviteli oznámení veškeré podklady a informace z vývoje variant.
- 4.16.12 Zpracované oznámení (před tiskem) Zhotovitel zašle k připomínkám příslušnému garantovi za ŽP Objednatele, minimálně 30 dní před plánovaným odevzdáním. Po zpracování připomínek bude proveden tisk oznámení v počtu o dva výtisky a 4 verze v elektronické podobě (CD) přesahující počet vyhotovení stanovený na základě dohody Zhotovitele a příslušného úřadu k posouzení záměru.
- 4.16.13 Součástí oznámení v určeném rozsahu bude i vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o Vodách (2000/60/ES), ze dne 23. 10. 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky. Odborně způsobilou osobou bude zpracováno posouzení vlivu záměru na útvary podzemních a povrchových vod dle článku 4, odst. 7 výše uvedené směrnice a dle § 23 a, odst. 7 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. Na základě výše uvedeného podkladu bude zajištěno stanovisko příslušného povodí.
- 4.16.14 Součástí oznámení bude i vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle směrnice č. 2014/52/EU. Kapitola Změna klimatu, bude obsahovat údaje o tom, jak je v rámci návrhu provedení řešena jeho energetická náročnost a účinnost, mimo jiné s ohledem na přímé či nepřímé emise skleníkových plynů, využití obnovitelných zdrojů energie a opatření ke snižování emisí či zlepšení energetické, provozní a logistické efektivity. Dále bude kapitola obsahovat údaje o stavu klimatu v dotčené části zájmového území včetně dosavadních výskytů a četnosti klimatických a povětrnostních extrémů a přírodních katastrof, údaje o trendu a prognózách dalšího vývoje změny klimatu, v relevantním časovém výhledu dle předpokládané životnosti záměru. V kapitole bude popsán a zhodnocen vliv záměru na zmírňování změny klimatu (vliv na mitigaci změny klimatu), vliv záměru na přizpůsobení se změně klimatu (adaptaci na změnu klimatu).
- 4.16.15 Na základě obdrženého závěru zjišťovacího řízení bude zpracována dokumentace dle § 8 a přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění (dále jen zákon).
- 4.16.16 Zpracovanou dokumentaci (před tiskem) zhotovitel zašle k připomínkám příslušnému specialistovi na životní prostředí Objednatele, minimálně 30 dní před plánovaným odevzdáním. Po zpracování připomínek bude proveden tisk dokumentace v počtu o dva výtisky a 2 verze v elektronické podobě (CD) přesahující počet vyhotovení stanovený na základě dohody Zhotovitele a příslušného úřadu k posouzení záměru.
- 4.16.17 Součástí dokumentace bude zapracování závěrů z procesu EIA. Dokumentace bude v souladu s tímto závěrem včetně podmínek a doporučení, které z těchto závěrů vyplynou.

4.16.18 Součástí Dokumentace bude podrobné vypořádání jednotlivých podmínek stanoviska EIA. Dokumentace bude obsahovat kapitolu Úplný popis změn stavby od stavu, pro který bylo provedeno posouzení z hlediska vlivů stavby na životní prostředí. Úplný popis změn musí být zpracován pro každé navazující řízení zvlášť, to znamená pro každé povolenací řízení zvlášť. Je nutné zpracovat přehled SO/PS, které budou součástí žádosti o povolení předmětné stavby. Dokument bude obsahovat přehlednou tabulku změn. U jednotlivých změn bude uvedeno – podrobné zdůvodnění, SO/PS, kterých se změna týká – jak pro stav dokumentace EIA, tak pro stav DUSL, změna bude vyhodnocena na základě všech možných vlivů, součástí budou rovněž situace pro EIA a DUSL. Žádost o verifikaci bude zpracována na základě odevzdaných podkladů objednatelem ŽP SSZ. Podklady pro verifikaci budou zpracovány v dostatečném časovém předstihu a předány k případným připomínkám specialistovi ŽP objednatele (nejméně 3 týdny před plánovaným termínem podání předmětných povolení).

4.17 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

4.17.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soutisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.17.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odstavci 4.17.3.**

4.17.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-polozka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.17.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.17.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.17.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.17.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.17.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.17.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.17.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

- 4.17.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.17.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.17.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.
- 4.17.6 **Souhrnný rozpočet**
- 4.17.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.17.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
 - Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu.
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě přes sdílené úložiště.
- 5.1.3 V prvním dílčím termínu budou zpracovány podklady potřebné pro projednání podmínky č. 1 (*„V dalším stupni projektové přípravy prověří možnost realizace 0. (50.) staniční (obratové koleje), zapojené do 1. a 2. traťové koleje pouze v ŽST Milovice-Boží Dar. Předpokládanou ŽST Milovice bude řešit pouze jako železniční zastávku bez kolejového rozvětvení.“*) stanovené CK MD v tomto rozsahu:
- Dopravní schéma celé stavby (traťových úseků a ŽST Milovice-Boží Dar) vč. vyznačení umístění DNS a návěstidel;
 - Situaci ŽST Milovice-Boží Dar v měřítku 1:1 000 s vyznačením poloh DNS, návěstidel, nástupišť a přístupových komunikací;
 - Textová část s popisem dopravní technologie a rozhodujících profesí v podrobnosti odpovídající podkladovému ZP a zaměřené na změny proti podkladovému ZP. Zhodnocen bude cílový stav i stav při zapojení Všejské spojky do stávajícího stavu v začátku úseku i v konci úseku.
 - Součástí prověření bude i posouzení potřebnosti a účelnosti rozdělení úseku Lysá n. L. – Milovice-Boží Dar kolejovými spojkami, s možností doplnění spojek v obvodu Žabák nebo na jiném vhodném místě.

Tento dílčí termín bude ve spolupráci s Objednatелеm projednán v rámci SŽ, s objednateli dopravy, se zástupci dopravců a se Středočeským krajem, následně bude předložen na CK MD.

Rozhodnutí MD, resp. výsledek projednání návrhu dopraven a zastávek zhotovitel následně rozpracuje v plné podrobnosti dokumentace; pro vyloučení

pochybností Objednatel stanovuje, že ani takto stanovené případné změny dopraven proti podmínce, resp. proti podkladovému ZP nebudou důvodem pro smluvní úpravu SOD a jsou předmětem ocenění v nabídce.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Tabulka CNM-MB
- 7.1.3 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.4 Standard služeb Architekta, Česká komora architektů, 2017
- 7.1.5 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022