

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0321 Staňkov (mimo) – Poběžovice (mimo)		DÚ 06 Horšovský Týn – Meclov		Evd. km 11,188
Objekt most	Úsek trati šířá trať	Vžitý název		
Délka mostu 34,20 m	Počet otvorů 2	Počet kolejí 1	Elektrizace ne	
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Plzeň		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 50/60		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-60
Návrh hodnocení stavebního stavu 3/2		Odpovědný pracovník vykonavatele Vít Šrámek		Rok podrobné prohlídky 2022



Pohled zleva

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 34,20 m (MES)

Šířka mostu: 4,80 m (OK) / 4,90 m (včetně zábradlí)

Výška objektu: 3,10 m (MES)

Délka přemostění: 26,75 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 2

Počet otvorů: 2

Elektrizace: není

Přemostěná překážka: otvor č. 1 - trvalý vodní tok – vtok zleva (Černý potok)
otvor č. 2 - inundace

Souřadnice středu objektu

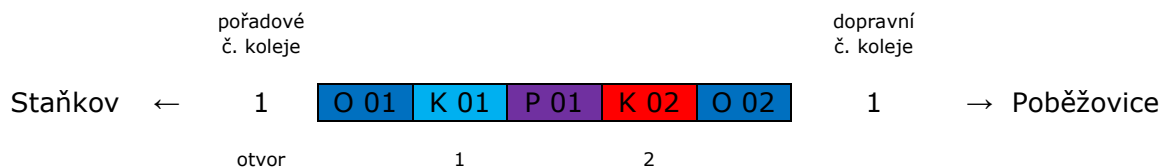
49°31'13.300"N, 12°54'51.500"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: 13 °C

Počasí: zataženo

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Ocelová, trémová plnostěnná, nýťovaná, prostá, mostovka dolní (prvková), spoje – nýty, OK kolmá
- Rozměry: rozpětí 15,80 m (MES), délka 16,34 m (MES), šířka 4,80 m / 4,90 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, nýťované, 2 ks, osová vzdálenost 4,55 m, šířka pásnice 250 mm, výška 840 mm
- Příčníky: plnostěnné, nýťované, 9 ks, šířka dolní pásnice 220 mm, výška 515 mm
- Podélníky: plnostěnné, nýťované, šířka pásnice 220 mm, výška 330 mm
- Podélné ztužení: U profil, dolní
- Uložení: ocelová tangenciální ložiska svařovaná, na opěře O 01 pohyblivá (2 ks), na pilíři P 01 pevná (2 ks)
- Rok výstavby: 1900 (MES)
- Rok opravy: 1972 (MES)
- Rok provedení PKO: 1972 (MES)

Konstrukce K 02

- Ocelová, trémová plnostěnná, nýťovaná, prostá, mostovka dolní (prvková), spoje – nýty, kolmá

- Rozměry: rozpětí 10,80 m (MES), délka 11,19 m (MES), šířka 4,80 m / 4,90 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, nýrované, 2 ks, osová vzdálenost 4,55 m, šířka pásnice 225 mm, výška 840 mm
- Příčníky: plnostěnné, nýtované, 7 ks, šířka dolní pásnice 280 mm, výška 520 mm
- Podélníky: plnostěnné, nýtované, šířka pásnice 180 mm, výška 350 mm
- Podélné ztužení: L profil, dolní
- Uložení: ocelová tangenciální ložiska svařovaná, na pilíři P 01 pevná (2 ks), na opěře O 02 pohyblivá (2 ks)
- Rok výstavby: 1900 (MES)
- Rok opravy: 1972 (MES)
- Rok provedení PKO: 1972 (MES)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Závěrná zeď: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, s parapetními římsami
- Úložný práh: kamenné kvádry, výška 220 mm
- Dřík: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka dříku 5,54 m, výška dříku 1,80 m
- Dilatační spára: není
- Povrchová úprava: není
- Křídlo vlevo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa betonová
- Křídlo vpravo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa betonová
- Rok výstavby: 1900 (MES)
- Rok opravy: 1972 (MES)

Pilíř P 01

- Závěrná zeď: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Úložný práh: kamenné kvádry
- Dřík: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 5,54 m, výška ÚP 270 mm, výška dříku 2,10 m, délka 1,80 m
- Rok výstavby: 1900 (MES)
- Rok opravy: 1972 (MES)

Opěra O 02

- Závěrná zeď: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, s parapetními římsami
- Úložný práh: kamenné kvádry
- Dřík: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka dříku 5,54 m, výška opěry 2,94 m
- Dilatační spára: není
- Povrchová úprava: není
- Křídlo vlevo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa betonová
- Křídlo vpravo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa betonová
- Rok výstavby: 1900 (MES)
- Rok opravy: 1972 (MES)

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: vlevo S 49, vpravo T
- Tvar podkladnic: rozponové
- Tvar podkladnic ve výběžích: žebrové
- Kolejnicové podpory na OK: mostnice
- Kolejnicové podpory ve výběžích: dřevěné pražce (buk)
- Mostnice:
 - Uložení plošné se svislým mostnicovým šroubem
 - Dub
 - S protištěpnými deskami
 - Rozměry: na K 01 – 240-260/240-245/2430 mm, na K 02 – 260/235-250/2460 mm
 - 48 ks mostnic (na K 01 – 29 ks, na K 02 – 19 ks)
 - Světlost 260 – 370 mm
 - Zařezané oboustranně na K 01 až o 220 mm, na K 02 až o 230 mm
- Pozednice:
 - Uložené na závěrných zdí, vypodložené dřevěnými klíny
 - 2 ks
 - Dub
 - Rozměry: 270/250/2420 mm
- Pojistné úhelníky:
 - Ocelové profily „L“
 - Rozměr: 100/160/14 mm, délka - 49,05 m
 - Ukončené ocelovými klíny
 - Vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice: 165 -180 mm
- Kolejnicové styky: před mostem otevřené kolejnicové styky se spojkami, rozevření: vlevo – 0 mm, vpravo – 3 mm (teplota kolejnice cca 13°C)
- Kolejové lože (před a za OK): průběžné, šterkové
- Vzdálenosti:
 - Na začátku – osová vzdálenost mezi pražcem a pozednicí č. 1: 655 mm
 - Na začátku – osová vzdálenost mezi pozednicí č. 1 a mostnicí č. 1: 620 mm
 - Osová vzdálenost mezi mostnicí na K 01 a mostnicí na K 02: 405 mm
 - Na konci – osová vzdálenost mezi mostnicí č. 49 a pozednicí č. 2: 680 mm
 - Na konci – osová vzdálenost mezi pozednicí č. 2 a pražcem: 750 mm

4. Vybavení mostu

Podlahy

V koleji:

- Ocelový rýhovaný plech tl. 5 mm
- Upevnění pomocí vrtulí do mostnic a pozednic
- Stykované, vypodložené

Na hlavách:

- Ocelový plech s oválnými výstupky tl. 5 mm
- Upevnění pomocí samořezných šroubů do mostnic a pozednic
- Stykované, vypodložené

Na chodnících:

- Ocelový plech s oválnými výstupky tl. 5 mm

- Upevnění pomocí šroubů na chodníkových nosnících, které jsou položeny na příčníky

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, nýtované, svařované a šroubované
- Počet madel/příčlů: 1x madlo (na K 02 na konci 1/1), ve výběžích 1/1
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: oboustranně 1,04 m
- Délka zábradlí: oboustranně 2,61 m + 16,30 m + 10,80 m + (vlevo 4,51 m, vpravo 4,42 m)
- Dilatace: není, vzduchové mezery mezi NK a výběhem
- Upevnění sloupků: na NK přišroubované k horním pásnicím hlavních nosníků, ve výběžích zalité v římsách křídel
- Půdorysný tvar: přímý

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nátěry: umístěny oboustranně na prvním a posledním sloupku zábradlí (ocelové pásy s polepy)

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vpravo za objektem hektometrovník + tabulka na posledním sloupku vpravo
- Příjezd automobilem přímo k objektu není možný: z města Horšovský Týn cca 300 m od silnice

5. Přechody do trati

- Neřešené, neupravené, na obou koncích objektu vlevo i vpravo se sesypává štěrk na svah, výškové rozdíly → přechod do trati není bezpečný

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce K 01:

mostnice	č. 1	č. 15	č. 28
posun	vpravo o 13 mm	vpravo o 10 mm	vpravo o 6 mm

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce K 02:

mostnice	č. 1	č. 9	č. 19
posun	vpravo o 15 mm	vpravo o 10 mm	shodná

- Vzdálenost vnitřního líce **koutové výztuhy** od osy koleje č. 1 (1) na K 01:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2000 mm	2010 mm	2010 mm
vpravo	1980 mm	2010 mm	2010 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **koutové výztuhy** od osy koleje č. 1 (1) na K 02:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2120 mm	2110 mm	2090 mm
vpravo	2070 mm	2070 mm	2090 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **horní pásnice** od osy koleje č. 1 (1) na K 01:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2160 mm	2150 mm	2160 mm
vpravo	2150 mm	2150 mm	2150 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **horní pásnice** od osy koleje č. 1 (1) na K 02:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2170 mm	2170 mm	2150 mm
vpravo	2140 mm	2150 mm	2160 mm

- Prvky ocelových nosných konstrukcí (horní pásnice hlavního nosníku, koutové výztuhy) vlevo i vpravo zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru na objektu – bezp. upozornění provedené

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje č. 1 (1) ve výběžích:

	na začátku	na konci
vlevo	2340 mm	2440 mm
vpravo	2350 mm	2530 mm

- Prvky zábradlí ve výběžích vlevo i vpravo zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru na objektu – bezp. upozornění provedené

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

Otvor č. 1

- Kolmá světlost: 15,00 m (MES)
- Volná výška: 2,30 m (měřeno vpravo uprostřed rozpětí nosné konstrukce)
- Otvor: kamenný nespárovaný

Otvor č. 2

- Kolmá světlost: 10,00 m (MES)
- Volná výška: 2,98 m (měřeno vpravo uprostřed rozpětí nosné konstrukce)
- Otvor: kamenný nespárovaný koryto vodního toku

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

PKO:

- porušena z cca 40% plochy (Ri5) – PKO je popraskaná, odlupuje se, podkorodovává, prostupuje koroze, PKO nefunkční

Hlavní nosníky:

- Dolní pásnice pravého hlavního nosníku z vnější strany nad ložiskem mírně deformována směrem nahoru v místě přeplátování
- V místě uložení z vnitřní strany dolních krčních úhelníků korozní oslabení až 2 mm

Příčníky:

- Dolní úhelníky 1. a posledního příčníku jsou u podélníků strupovitě korozně oslabeny až 2 mm v délce až 50 mm **(viz foto č. 8)**

Podélníky:

- Svislé připojovací úhelníky podélníků k příčnicím jsou v dolní části strupovitě korozně oslabeny až o 2 mm na výšku až 100 mm
- Pod podélníkem na styku s příčnicí šterbinová koroze
- Dolní vnější úhelník levého podélníku je v 1. poli na začátku a na konci vlnovitě deformován až o 10 mm v délce 600 mm
- Dolní vnější úhelník pravého podélníku je v 1. poli na začátku vlnovitě deformován až o 20 mm v délce 500 mm **(viz foto č. 9)**
- Dolní vnější úhelník levého podélníku je v posledním poli na konci vlnovitě deformován až o 15 mm v délce 500 mm

- Dolní vnější úhelník pravého podélníku je v posledním poli uprostřed vlnovitě deformován až o 15 mm v celé délce

Ztužení:

- Stav dobrý

Ložiska na opěře O 01:

- PKO ložisek porušené ze 100% plochy (Ri 5)
- Korozní oslabení do 1,5 mm
- Porušená zalití a obetonování ložisek, ložiska téměř bez zalití
- Hlavní nosníky jsou v ložiskových deskách nad opěrou O 01 jednostranně posunuté na zarážky desky

Ložiska na pilíři P 01:

- PKO ložisek porušené ze 100% plochy (Ri 5)
- Korozní oslabení do 1,5 mm
- Porušená zalití, obetonování ložisek
- Vlevo zarážka – mírná deformace

Vzdálenost K 01 od závěrné zdi:

- Na začátku vlevo 10 mm, vpravo 40 mm
- Na konci od K 02 vlevo 540 mm, vpravo 540 mm

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 02

PKO:

- Porušena z cca 30% plochy (Ri5) – PKO je popraskaná, odlupuje se, podkorodovává, prostupuje koroze

Hlavní nosníky:

- Dolní krční úhelník hlavního nosníku (jeho vodorovná příruba) na začátku vpravo nad ložiskem deformována v délce až 100 mm ve směru nahoru až o 30 mm **(viz foto č. 6)**

Příčníky:

- Dolní úhelníky prvního i posledního příčníku jsou u hlavních nosníků korozně oslabeny až o 8 mm v délce až 50 mm **(viz foto č. 3)**
- Dolní úhelník 3. příčníku je u pravého podélníku ve 3. poli deformován směrem nahoru až o 10 mm v délce 200 mm
- Dolní úhelníky příčníků jsou u podélníků oslabeny až o 2 mm v délce až 130 mm
- Svislé připojovací úhelníky příčníků k hlavním nosníkům a podélníků k příčníkům jsou v dolní části strupovitě oslabeny až o 2 mm na výšku až 100 mm **(viz foto č. 4)**

Podélníky:

- Dolní vnější a vnitřní úhelník pravého podélníku je ve 4. poli deformován směrem nahoru až o 20 mm v délce 300 mm
- Dolní vnější úhelník levého i pravého podélníku je v posledním poli vlnovitě deformován až o 10 mm v délce 800 mm
- Levý podélník v poli č. 1 deformace na vnější straně **(viz foto č. 5)**
- Levý podélník v poli č. 3 deformace vnějšího dolního úhelníku
- Dolní úhelníky podélníků jsou u příčníků korozně oslabeny až o 4 mm v délce 60 mm, až i do ostra → **místy až úplně prokorodování (až otvory 30 mm x 40 mm) viz tabulka níže (viz foto č. 1 a č. 2):**
- Podélník vlevo **prokorodování:**

pole	u příčníku	vnější strana	vnitřní strana
1.	č. 1	ne	ano
2.	č. 2	ano	ne

2.	č. 3	ano	ano
3.	č. 3	ano	ne
3.	č. 4	ano	ne
4.	č. 4	ne	ano
5.	č. 5	ne	ano
6.	č. 6	ano	ano
6.	č. 7	ano	ano

– Podélník vpravo prokorodování:

pole	u příčnicku	vnější strana	vnitřní strana
1.	č. 1	ano	ne
3.	č. 4	ano	ne
6.	č. 6	ano	ne

Ztužení:

– Stav dobrý

Ložiska na opěře O 01:

- PKO ložisek porušené ze 100% plochy (Ri 5)
- Korozní oslabení do 1,5 mm
- Porušená zalití a obetonování ložisek

Ložiska na pilíři P 01:

- PKO ložisek porušené ze 100% plochy (Ri 5)
- Korozní oslabení do 1,5 mm
- Porušená zalití, popraskané a zvětralé

Vzdálenost K 02 od závěrné zdi:

- Na začátku od K 01 vlevo 540 mm, vpravo 540 mm
- Na konci vlevo 120 mm, vpravo 120 mm

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Spodní stavba

Opěra O 01:

Závěrná zeď:

- Nepřístupná
- Spárování zdiva popraskané a uvolněné → možné vysunuté kameny

Úložný práh:

- Horní plochy úložného prahu se znečištěním (nedostatečný spád) + viz NK porušená zalití, obetonování ložisek
- Pod levým podélníkem vlevo prasklý kvádr šířky 1 mm na celou výšku a šířku
- Nárůst drobné vegetace a mechu

Dřík:

- Lokální průsaky vody s výluhy pojiva **(viz foto č. 10)**
- Spárování zdiva místy popraskané

Křídlo vlevo:

- Mírné průsaky vody
- Spárování zdiva popraskané a lokálně vypadané
- V místě napojení na opěru možná stupňovitá trhlina šířky 0,5 mm na celou výšku
- Římsa – nárůst mechu v celé ploše, povrchové degradace

Křídlo vpravo

- Mírné průsaky vody

- Spárování zdiva popraskané a lokálně vypadané
- Římsa – nárůst mechu v celé ploše, povrchové degradace

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01:

Úložný práh:

- Ve střední části z otvoru č. 1 vypadané spárování do hloubky až 80 mm
- V horní části úložného prahu z čela vlevo i vpravo od ložiska šikmá trhlina u K 01 šířky až 3 mm v délce 350 mm, přes jeden kámen
- Horní plocha mírně zanesená

Dřík:

- Lokální průsaky vody s výluhy pojiva **(viz foto č. 11)**
- Spárování zdiva místy popraskané
- Z čela vpravo: v horní části odtržené spárování mezi úložnými kvádry

Opěra O 02:

Závěrná zeď:

- Spárování zdiva místy popraskané
- Vlevo mezi betonem a kamenným zdivem vodorovná trhlina šířky až 5 mm a zde kameny mírně rozvolněné

Úložný práh:

- V horní části úložného prahu vlevo vodorovná trhlina (prasklý kámen) pod hranou prahu u ložiska K 02 šířky až 2 mm v délce 800 mm
- Horní plochy úložného prahu se znečištěním (nedostatečný spád) + viz NK porušená zalití, obetonování ložisek
- Nárůst drobné vegetace a mechu

Dřík:

- Lokální průsaky vody s výluhy pojiva **(viz foto č. 12)**
- Spárování zdiva popraskané a lokálně vypadané do hloubky až 300 mm

Křídlo vlevo:

- Mírné průsaky vody
- Spárování zdiva popraskané a lokálně vypadané
- Římsa – místy narůstá mech

Křídlo vpravo

- Mírné průsaky vody
- Spárování zdiva popraskané a lokálně vypadané
- Římsa – místy narůstá mech

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř.) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1)

Stav kolejnic:

- Stav dobrý

Stav podkladnic:

- Povrchová koroze

Stav upevnění koleje na NK (držebnost upevňovadel):

- levý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
- pravý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá

Stav upevnění koleje ve výběhu č. 1 (držebnost upevňovadel):

- levý kolejnicový pás – cca 10 % svěrkových šroubů nedotažených
- pravý kolejnicový pás – cca 10 % svěrkových šroubů nedotažených

Stav upevnění koleje ve výběhu č. 2 (držebnost upevňovadel):

- levý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
- pravý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá

Mostnice:

- Podélně popraskané a povrchově nahnilé (na K 01 mostnice č. 2 vypálená)
- Upevnění: matice s korozi, cca 10-15 % matic je volných, na K 02 na mostnici č. 5 vlevo – chybí matice

Pozednice č. 1:

- **Napadená dřevokaznou houbou (viz foto č. 7)**
- Podélně popraskaná
- Mírně zešikmená

Pozednice č. 2:

- povrchově nahnilá
- podélně popraskaná

Pojistné úhelníky:

- Ve stycích úhelníků 8 ks šroubů volných
- V upevnění úhelníků špice O 02 1 ks šroubu chybí
- V ocelovém klínu špice O 01 2 trhliny v délce 30 a 35 mm a klínu chybí skluzný plech
- V ocelovém klínu špice O 02 2 trhliny v délce 25 a 30 mm
- V úhelnících ve výběžích otvory po starém rozdělení pražců
- Úhelníky místy korodují (Ri5)

Pražce (výběh č. 1 a č. 2):

- Podélně popraskané
- Držebnost upevnění koleje – dobrá

Kolejové lože (výběh č. 1 a č. 2):

- Mírně zanesené
- Výběh č. 2 silně porostlý mech

4. Vybavení mostu

Podlahy

V koleji:

- PKO plechů znečištěná od provozu, porušená z 90 % plochy (Ri 5), prostupuje koroze

Na hlavách:

- PKO plechů znečištěná od provozu, porušená z 90 % plochy (Ri 5), prostupuje koroze
- K 02: vlevo lokálně chybí šrouby

Na chodnících:

- PKO plechů znečištěná od provozu, porušená z 90 % plochy (Ri 5), prostupuje koroze
- Ocelové nosníky chodníku jsou v dobrém stavu

Zábradlí

- PKO: zničená za 100 % plochy (Ri 5), znečištěná od provozu
- Na K 01: sloupek č. 1 a č. 2 na OK vpravo počínající trhliny ve svaru v ohybu (v PPM 2016 neevidováno)
- Na K 01 u sloupku č. 8 vpravo volné madlo
- Na K 02 na konci vpravo (NK, pole 5 – 6) deformace madla směrem dolů o 50 mm v délce 1870 mm
- Na K 02 u sloupku č. 2 vpravo utržené madlo
- K 02 u sloupku č. 5 vpravo utržená příčle

- Ve výběhu č. 2 na konci vpravo deformace madla směrem dolů o 35 mm v délce 260 mm
- Ve výběhu č. 2 vlevo na konci deformace madla směrem dolů o 35 mm v délce 1100 mm
- Zábradlí jsou pevná vyjma utržených prvků

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nátěry: stav dobrý

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Okolí objektu a otvory zarostlé vegetací, nárůst bolševníků v okolí mostu !!
- Otvor č. 1: kamenné koryto vodního toku zanesené mírně bahnem

5. Přechody do trati:

- Neřešené, neupravené, na obou koncích objektu vlevo i vpravo se sesypává štěrk na svah, výškové rozdíly → přechod do trati není bezpečný

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosné konstrukce

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Korozní oslabení a jednotlivých částí a prvků OK (dolní úhelníky příčníků, svislé připojovací úhelníky podélníků k příčníkům)
- Deformace jednotlivých prvků OK (dolních úhelníků podélníků, dolní pásnice pravého hlavního nosníku)
- Stav ložisek (PKO zničena, porušené zalití)
- Nález dřevokazné houby na pozednici č. 1

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 3

z těchto důvodů:

- Korozní oslabení až úplné prokorodování jednotlivých částí prvků OK a jednotlivých prvků OK (dolní úhelníky příčníků, svislé připojovací úhelníky podélníků k příčníkům)
- Deformace jednotlivých prvků OK (dolních úhelníků podélníků)
- Stav ložisek (PKO zničena, porušené zalití)

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky vody, výluhy pojiva
- Porušení obetonování ložisek
- Stav spárování zdiva spodní stavby
- Prasklý kámen ÚP

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky vody, výluhy pojiva
- Porušení obetonování ložisek

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky vody, výluhy pojiva
- Porušení obetonování ložisek
- Prasklý kámen ÚP

Od PPM 2019 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 3

na základě hodnocení K 02

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01, P 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 11.07.2022

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Pekník dne 21.07.2022

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Vít Šrámek
vedoucí RP PLZ

Podpis.....

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



Konstrukce K 02:
Podélník vlevo v poli č. 1 u
příčnicku č. 1 vnitřní strana
prokorodování

Foto č. 1



Konstrukce K 02:
Podélník vlevo v poli č. 2 u
příčnicku č. 3 oboustranně
prokorodování

Foto č. 2



Konstrukce K 02:
Příčník na konci dolní úhelník
korozní oslabení

Foto č. 3



Konstrukce K 02:
Příčník na konci v místě
napojení svislé připojovací
úhelníky oslabení

Foto č. 4



Konstrukce K 02:
Podélník vlevo v poli č. 1 vnější
strana deformace

Foto č. 5



Konstrukce K 02:
Hlavní nosník vpravo na
začátku vnější úhelník
deformace

Foto č. 6



Pozednice č. 1:
Napadená dřevokaznou houbou

Foto č. 7



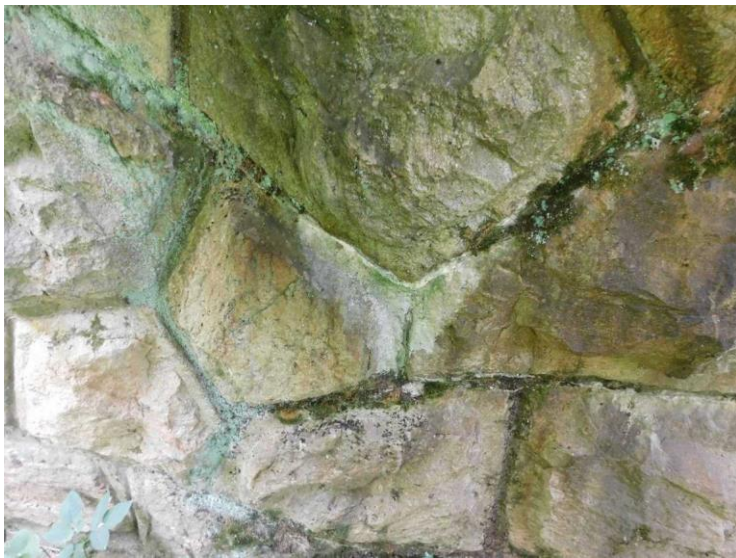
Konstrukce K 01:
Příčník na začátku dolní úhelník
oslabení

Foto č. 8



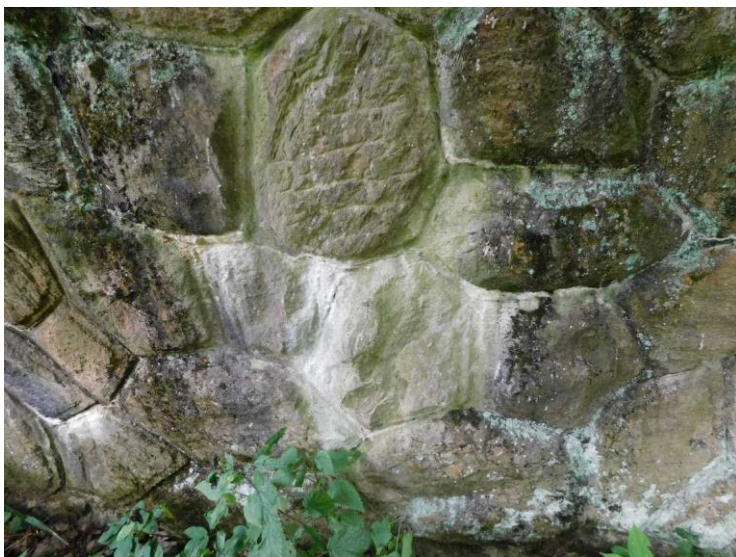
Konstrukce K 01:
Podélník vpravo dolní úhelník
deformace

Foto č. 9



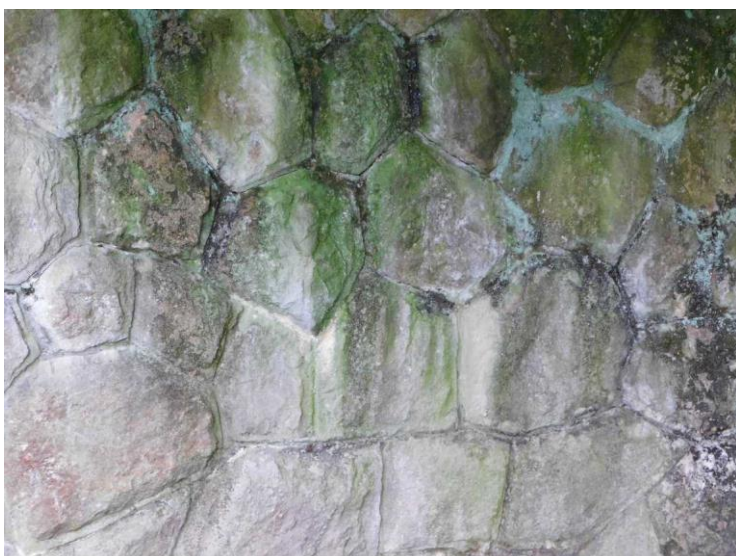
Opěra O 01:
Průsaky s výluhy

Foto č. 10



Pilíř P 01:
V otvoru č. 1 průsaky s výluhy

Foto č. 11



Opěra O 02:
Průsaky s výluhy

Foto č. 12