|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 4719/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 4. května 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Lipník n. B. – Drahotuše, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 2:**

**PS 65-14-03 (Lipník nad Bečvou - Drahotuše, doplnění přenosového zařízení):**

1. Dle TZ se do pěti lokalit (Lipník TNS, Jezernice TB, Jezernice OMO, Drahotuše TNS a Jaternice – provizorní DK) dodává zálohovaný zdroj 230V (UPS), 1000VA s připojeným bateriovým blokem.

Výkaz výměr obsahuje položky (v tabulce níže), které souvisí s napájením 48V DC. Vzhledem k tomu, že se s napájením 48V DC nepočítá, domníváme se, že jsou tyto položky nadbytečné. Naopak, postrádáme položku pro 5 kusů bateriových bloků.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 25 | 2022\_OTSKP | 75K511 | BATERIOVÉ VEDENÍ O PRŮŘEZU DO 16 MM2 | M | 40,000 |
| 26 | 2022\_OTSKP | 75K51X | BATERIOVÉ VEDENÍ O PRŮŘEZU DO 16 MM2 - MONTÁŽ | M | 40,000 |
| 27 | 2022\_OTSKP | 75K51Y | BATERIOVÉ VEDENÍ O PRŮŘEZU DO 16 MM2 - DEMONTÁŽ | M | 8,000 |
| 39 | R | R75K611 | AKUMULÁTOROVÁ BATERIE DO 100 VAH - DODÁVKA | KUS | 20,000 |
| 40 | R | R75K61X | AKUMULÁTOROVÁ BATERIE DO 100 VAH - MONTÁŽ | KUS | 20,000 |
| 41 | R | R75K61Y | AKUMULÁTOROVÁ BATERIE DO 100 VAH - DEMONTÁŽ | KUS | 4,000 |

1. V technické zprávě v kapitole 3.6 Provizorní stav píše o lokalitě odbočka Vražné. Předpokládáme správně, že jde o omyl a jedná se o lokalitu odbočka Jezernice?

**Odpověď:**

1. Uvedené položky č. 25–27 a č. 39–41 byly nevhodně zvoleny. Ve výkazu bylo nahrazeno vhodnějšími položkami pro battery pack a montáž battery pack v počtu 5 ks. Zároveň byla doplněna i demontáž battery pack (pro provizorní odbočku Jezenice) v počtu 1 ks.

Položky:

Č.25 75K511 BATERIOVÉ VEDENÍ O PRŮŘEZU DO 16MM2 40 M,

Č.26 75K51X BATERIOVÉ VEDENÍ O PRŮŘEZU DO 16 MM2 – MONTÁŽ 40 M,

Č.27 75K51Y BATERIOVÉ VEDENÍ O PRŮŘEZU DO 16 MM2 – DEMONTÁŽ 8 M,

Č.39 R75K611 AKUMULÁTOROVÁ BATERIE DO 100 VAH – DODÁVKA 20 KUSů ,

Č.40 R75K61X AKUMULÁTOROVÁ BATERIE DO 100 VAH – MONTÁŽ 20 KUSů

Č.41 R75K61Y AKUMULÁTOROVÁ BATERIE DO 100 VAH – DEMONTÁŽ 4 KUSů

byly odstraněny.

Položky:

Č.48 R75K6311 SADA BATERIÍ PRO ROZŠÍŘENÍ ZÁLOŽNÍHO ZDROJE UPS 230 V 5 KUSů,

Č.49 R75K62X1 SADA BATERIÍ PRO ROZŠÍŘENÍ ZÁLOŽNÍHO ZDROJE UPS 230 V – MONTÁŽ 5 KUSů

Č.50 R75K61Y1 SADA BATERIÍ PRO ROZŠÍŘENÍ ZÁLOŽNÍHO ZDROJE UPS 230 V – DEMONTÁŽ 1 KUS

byly doplněny

1. Ano, jedná se o omyl. Správně je odbočka Jezernice.

**Dotaz č. 3:**

V projektové dokumentaci chybí celý objekt SO 65-19-51 Návěstní krakorec. Žádáme zadavatele   
o doplnění zadávací dokumentace.

**Odpověď:**

V rámci aktualizace dokumentace na výhradní provoz pod dohledem ETCS byl stavební objekt SO 65-19-51, ze stavby vypuštěn. V soupise prací zůstal omylem. Byl upraven Soupis prací a objekt vymazán.

**Dotaz č. 4:**

SO 65-19-01 - pol. č. 23 - v technické zprávě je na základovou desku uveden beton C25/30 XC2, XF1ds (označení ds norma nezná). Na výkrese 2.4 Nový stav – přehledný výkres jsou uvedeny dvě rozdílné specifikace, C25/30 XC2, XF1 a C25/30 XC3, XF3. Která specifikace je správná a platná?

**Odpověď:**

Správná specifikace betonu je C25/30 – XC3,XF3 - Cl 0,40 - Dmax22 - S3 max. průsak 20 mm. Soupis prací beze změn.

**Dotaz č. 5:**

SO 65-19-01 - pol. č. 27 - v technické zprávě je pro odláždění uveden beton C25/30 XF3. Na výkrese 2.4 Nový stav – přehledný výkres je u řezů a půdorysu uvedena specifikace C25/30 XF3 a v legendě materiálů dlažba kynety C25/30 XF3 a dlažba svahů C16/20 XF1 (dle platné normy je pro stupeň vlivu prostředí XF1 min. třída pevnosti C25/30). Která specifikace je správná a platná?

**Odpověď:**

Beton pro odláždění jak kynety tak svahů bude sjednocen na beton C25/30 XF3.

Položky:

Č.27 45313 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 1,645 M3,

Č.28 45131A PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 2,3 M3,

byly odstraněny.

Položky:

Č.47 451314 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 3,945 M3,

byly doplněny

**Dotaz č. 6:**

SO 65-19-01 - pol. č. 28 - v technické zprávě ani na výkresech jsme nikde nenašli beton třídy C20/25. Může zadavatel opravit soupis prací?

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 5. Položka bude zrušena. Položka charakterizovala beton pro odláždění v místě kynety. Množství betonu pro odláždění z této položky bude přesunuto do položky 47.

**Dotaz č. 7:**

SO 65-19-07 – v technické zprávě ani na výkresech není řádně specifikován beton. Navíc jsme našli rozpory, v technické zprávě je základová deska z betonu třídy C25/30 XA1, na výkrese 2.4 v řezu 2-2 je C30/37 XA1, základový práh ZP1 je na výkrese 2.4 uveden C30/37 XC4, XF4, v technické zprávě a na výkrese 2.7 je C30/37 XC4, XF3. Může zadavatel řádně a jasně vyspecifikovat třídy pevnosti a stupně vlivu prostředí pro použité konstrukce tohoto stavebního objektu?

**Odpověď:**

Upřesnění třídy betonu a prostředí:

Základová deska + zesílení zakladu: C25/30 - XA1,

Základový práh ZP1: C30/37-XC4, XF3.

Změna výměry u položky:

č.12 272325 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 původní výměra 22,165 M3, nová výměra 8,0 M3.

Položka:

č.32 272324 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 14,165 M3,

byla doplněna.

**Dotaz č. 8:**

SO 65-19-50 – dle technické zprávy je pro podkladní beton a výplňový beton za rubem navržen beton C12/15 XA1. Dle platných norem je pro stupeň vlivu prostředí XA1 minimální třída pevnosti betonu C25/30. Může zadavatel opravit dokumentaci?

**Odpověď:**

Stupeň prostředí po podkladní beton a výplňový beton bude upraven na X0.

Beton v dokumentaci bude upraven na C12/15 X0. Soupisu prací se netýká.

**Dotaz č. 9:**

SO 65-19-51 – v soupisu prací je u pol. č. 7 uvedena specifikace betonu C12/15 XF1. Podle platných norem je pro stupeň vlivu prostředí XF1 minimální třída pevnosti betonu C25/30. Může zadavatel opravit dokumentaci?

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 3. Objekt byl ze stavby vyřazen v důsledku zohlednění výhradního provozu ETCS

**Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.**

**1)**

V důsledku prověření objektu SO 65-19-03 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 201,960 došlo k zpřesnění soupisu prací.

V objektu SO 65-19-03 byla upravena výměra položky č.28 348175 ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ STŘÍKANÉ KOVEM S NÁTĚREM. Původní výměra 755,1 kg, nová výměra 1356,9 kg.

**2)**

V důsledku prověření železničního svršku respektive jeho pod objektu „3. podbití“ došlo k zpřesnění soupisu prací o výškovou regulaci troleje trakce při 3. podbití.

V objektu SO 65-17-01.2 byla doplněna položka č.3 74C591 VÝŠKOVÁ REGULACE TROLEJE o výměře 4730 M.

V objektu SO 65-17-02.2 byla doplněna položka č.3 74C591 VÝŠKOVÁ REGULACE TROLEJE o výměře 530 M.

V objektu SO 65-17-03.2 byla doplněna položka č.3 74C591 VÝŠKOVÁ REGULACE TROLEJE o výměře 6770 M.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 19. 5. 2023 na den 23. 5. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční   
č. VZ Z2023-015671). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 19. 5. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 23. 5. 2023 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 19. 5. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 23. 5. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:** XDC\_Lipnik\_Drahotuse\_zm01.xdc

XLS\_Lipnik\_Drahotuse\_zm01.xls

SO 65-19-03\_Změna 05\_2023\_Doplneni zabradli.zip

**Mgr. Štěpán Hošna**

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční

na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022

Správa železnic, státní organizace