

Technická zpráva

Oprava osvětlení kolejiště v žst.Řehlovice

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

A1. Identifikační údaje

<u>Název VZ:</u>	Oprava osvětlení kolejiště v žst.Řehlovice
<u>Číslo registru VZ:</u>	65018121
<u>Místa dodání:</u>	Ústí nad Labem
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 31 400 03 Ústí nad Labem
<u>Dodavatel:</u>	Dle výběrového řízení
<u>Technická kontrola plnění zakázky:</u>	OŘ Ústí nad Labem: - Petr Bažout, tel.: 972 425 593, mob.: 724 805 621
<u>Místo stavby:</u>	žst. Řehlovice na trati Ústí n.L.západ-Bílina
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby je na pozemcích SŽDC a ČD. Přístup na staveniště po pozemních komunikacích a z kolejiště SŽDC.

A.2 Stávající stav

ŽST Řehlovice leží v km 6,661 na železniční trati dráhy 131 Ústí nad Labem západ - Bílina. Je to dvojkolejná elektrifikovaná trať. V současné době se v žst. nachází zastarale osvětlení včetně dálkově ovládaných odpojovačů. Technicky stav zařízení je nevyhovující. Z tohoto důvodu tato trať nesplňuje současné požadavky na bezpečnou a spolehlivou dopravní cestu. Elektricky ohřev výhybek není v současné době instalován. Žst. osvětlena pomoci osvětlovacích stožárů JŽ (44 ks), které jsou v nevyhovujícím technickém stavu. V současné době jsou umístěny dálkově ovládané odpojovače na TP5 (ÚO401), na TP6 (ÚO402) na TP19 (ÚO3A) na TP51 (ÚO411) na TP52 (ÚO412). Ovládací pult DOUO je původní a je umístěn v dopravní kanceláři. Napájení žst. Řehlovice je

provedeno kabelovou přípojkou NN z TS ČEZ. Přípojka je ukončena v rozvaděči RE-01 2x kabelem AYKY 3x240+120.

A.3 Přípravné práce

Zpracování projektové dokumentace:

Vzhledem k charakteru opravné práce je nutné zpracování realizační projektové dokumentace stavby.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí. Pochůzkou se všemi odbornými správami je nutné upřesnit polohu kabelových tras v celé trase včetně přechodů umělých staveb, železničního spodku a komunikací.

Zpracování harmonogramu:

Objednatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram realizace.

B.1 Soupis požadovaných prací

Do rozvodnice RE-01 bude doplněn vývod pro osvětlení včetně měření ukončený v rozvaděči ROV1 kabelem CYKY 4x25. Bude vybudována nová OV1 je situována nalevo od výpravní budovy v km 6,640. Napájení bude z rozvaděče RE01 kabelem CYKY-J 4x25mm². Ovládání bude realizováno ze společného rozvaděče pro VO a EO (ROEOV/VO) umístěného v dopravní kanceláři žst. Z rozvaděče ROV1 této osvětlovací věže bude smyčkou připojena osvětlovací věž OV2. Z rozvaděče ROV1 této osvětlovací věže budou zároveň napájeny osvětlovací stožáry č.6-12 ve směru na Úpořiny, kabelem CYKY-O 4x16 mm² (osvětlení výhybek).

Bude vybudována Věž OV2 je situována v km 6,540 viz situace. Napájení bude z rozvaděče osvětlovací věž OV1 kabelem CYKY 4x25mm². Ovládání bude realizováno ovládacím kabelem TCEPKFLEY 3x4x0,8mm² mezi ROEOV/VO a OV1 - OV2.

Z rozvaděče ROV2 této osvětlovací věže budou zároveň napájeny osvětlovací stožáry č.5-1 ve směru na Ústí nad Labem západ, kabelem CYKY-O 4x4 mm² (osvětlení výhybek).

K osvětlení se použijí typizované osvětlovací věže o výšce 20m s žebříkem a plošinou. Na plošině stožáru budou umístěny přechodové skříně MX a k zábradlí jsou připevněna svítidla. Jistící prvky jsou instalovány v rozvaděčích ROV, umístěných v blízkosti OV.

K osvětlení zhlaví se použijí sklopné osvětlovací stožáry o výšce 9 m – 12 ks, s využitím technologie LED.

Ovládání osvětlení bude centrální z ovládacího rozvaděče ROEOV/VO, umístěného v DK žst.

Řehlovice. Jednotlivé věže budou propojeny ovládacím kabelem TCEPKFLE 3x4x0,8mm.

V rámci stavby budou demontovány stávající stožáry JŽ (41 kusů) včetně příslušenství a odbourání betonových hlaviček pod úroveň terénu. Dále bude demontován stávající rozvod DOÚO odpojovače na TP5 (ÚO401), na TP6 (ÚO402) na TP19 (ÚO3A) na TP51 (ÚO411) na TP52 (ÚO412).

V rámci opravy DOÚO dojde k demontáži všech stávajících motorových pohonů odpojovačů trakčního vedení a k následné instalaci celkem 5 ks nových pohonů. Stávající ovládací panel DOÚO včetně stavbou dotčeného kabelového rozvodu bude demontován.

Ovládání úsekových odpojovačů bude ze stávajícího místa ve výpravní budově, kde se instaluje nový ovladač motorových pohonů s PLC (POZ). Na objektu výpravní budovy se využije stávající přechodová skříň SS, propojovací kabely z POZ do SS budou CYKY 12x1,5. Nové kabelové rozvody v kolejišti budou provedeny celoplastovými kabely typu CYKY-O 12x4, dle výkresových příloh této dokumentace. Ovládání pohonů bude pětivodičové (nezávislá signalizace).

Ovládány budou odpojovače č.401, 402, 3A, 411, 412.

Pro budoucí možnost zatažení napájecích kabelů pro rozvaděče EOv na obě zhlaví se v trase pokládky kabelů VO položí kabelová chránička

Závěrem bude vyhotovena revizní zpráva typu „D“, dokumentace skutečného provedení stavby s geodetickým zaměřením a vydán průkaz způsobilosti UTZ.

Výrobky použité v rámci opravných prací musí být schváleny pro použití na ŽDC.

Veškeré prováděné práce musí být prováděny dle platných ČSN, TKP, TPD a předpisů.

Termín plnění: červen 2019

V Ústí nad Labem 26. září 2018

Ing. Jiří Čapek
Přednosta SEE OŘ Ústí nad Labem