

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 192,202 na trati České Velenice - České Budějovice“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 192,202 na trati České Velenice - České Budějovice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5313520043
Místo stavby:	km 192,202 tr. Č. Velenice – Č. Budějovice, TUDU 040108 Jílovice - Borovany
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČO: 45274983, DIČ: CZ-45274983
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 192,202 trati č. 199 České Velenice – České Budějovice. V rámci stavby dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů jednotlivých prvků železniční infrastruktury z hlediska prostorové průchodnosti a přechodnosti trati. Dojde k odstranění špatného stavebně-technického stavu mostního objektu a tím ke snížení objemu prostředků nutných k zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení velkých oprav pod dobu životnosti nového mostního objektu. Rekonstrukcí mostu dojde k odstranění statických závad v nosné konstrukci cihelné klenby a ve spodní stavbě, které omezují zatížení dopravou. Mostní objekt po rekonstrukci zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční infrastruktury.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Trať České Velenice – České Budějovice je jednokolejná, celostátní se zařazením do systému TEN-T a elektrifikovaná střídavou napájecí trakční soustavou 25 kV 50 Hz.

Rozsah stavby: Začátek a konec stavební části se nachází v km 192,060 – 192,265.

Stávající most je tvořen cihelnou půlkruhovou klenbou uloženou na kamenné spodní stavbě. Jedná se o přesýpaný objekt s průběžným kolejovým ložem. Čelní zdi jsou z kamenného zdiva, stažené ocelovými táhly. V rámci opravy v 70. letech 20. stol. byl proveden betonový nástřik cihelné klenby a vnitřních stran kamenných opěr. Na opěry navazují šikmá kamenná křídla proměnné výšky. Vodní tok procházející pod mostem, svádí vodu ze zemědělských ploch, nacházejících se výše po svahu vpravo od mostu. Po průchodu mostním objektem je vodní tok zaústěn do betonové trouby (propusti) pod přilehlou silnicí.

Nosná konstrukce nevyhovuje zatížení dle ČSN EN 1991-2, cihelná klenba má příčné trhliny a cihelné klenbové větve jsou odtržené. V rámci rekonstrukce dojde k úplnému odstranění stávajícího mostního objektu a vybudování zcela nového tak, aby vyhovoval prostorové průchodnosti VMP 2,5 dle ČSN 73 6201/2008 pro rychlost 80 km/h, požadovanému zatížení dopravou LM=71, $\alpha = 1,21$ dle ČSN EN 1991-2 a traťové třídě zatížení D3, která odpovídá navazujícím směrovým poměrům vedení tratě. Dále bude navržena úprava koryta potoka pod mostem, aby se zabránilo poškození opěr při povodňových stavech.

Objekt bude založen na železobetonové základové desce. Nosnou konstrukci bude tvořit železobetonová prefabrikovaná rámová konstrukce se zakřivenou horní příčlív. Boční dílce rámové konstrukce budou z vnější strany doplněny monolitickými patkami. Po zaizolování objektu dojde k jeho přesypání a obnovení průběžného tělesa železničního náspu.

Nová konstrukce zachovává princip přesýpaného objektu, stejně jako u objektu stávajícího. Zakřivená horní příčlív rámu se svým tvarem přibližuje původní kamenné klenbě. Rekonstrukcí mostu dojde ke zvětšení šířky světlého otvoru pod mostem přibližně o 0,5 m na každou stranu. Světlá výška zůstává zachována. Konce tubusu rámové konstrukce budou seříznuty ve sklonu svahů tělesa železničního náspu a zajistí plynulé ukončení rámové konstrukce. V rámci rekonstrukce dojde k odláždění prostoru pod mostem, zejména pak k úpravě a odláždění koryta vodního toku. To zajistí bezpečnější a plynulejší převedení vodního toku, zvláště ve chvílích zvýšených průtoků.

Konstrukce železničního svršku je navržena pro hmotnost na nápravu 22,5 t pro třídu zatížitelnosti D3. Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu. V rámci stavební činnosti bude provedena demontáž železničního svršku, odtěžení kolejového lože, zřízení nového kolejového lože a náhrada železničního svršku novými kolejnicemi tvaru 49 E1 na betonových pražcích s pružným upevněním. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje.

Na základě inženýrskogeologického průzkumu pražcového podloží byla navržena sanace svahu náspu v délce 40 m od km 192,133 do km 192,173. Bylo zjištěno, že svrchní partie náspu v této délce jsou tvořeny nesoudržnými zeminami nevhodné zrnitosti (GT1), a proto budou v celé své mocnosti odtěženy a nahrazeny zeminou upravenou pojivem (ZZVC). Do konstrukce provizorního zajištění poruchy tělesa nebude zasahováno. ZKPP bude o celkové délce 37 m. Konstrukční vrstva štěrkodrti bude na obou stranách protažena o 22,5 m.

U stávajícího kompletně zmodernizovaného trakčního vedení (2009) proběhne výšková a směrová regulace v návaznosti na úpravu GPK. Pro kabely SSZT a CTD bude pro definitivní uložení připraven nový kabelový žlab. Během stavby dojde k provizornímu vyvěšení a řádné ochraně před porušením a odcizením.

Mostní objekt km 192,202; sanace svahu náspu 192,133 až 192,173; rekonstrukce žel. svršku kolejový rošt km 192,132 až 192,233 500.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	205
Mostní objekty	Délka přemostění	m	4,626
	Počet mostních otvorů	Ks	1
	Světlost otvoru kolmá	m	4,626
	Rozpětí nosné konstrukce	m	5,006
	Stavební výška (od paty TK	m	2,58
	Volná výška pod mostem	m	3,35
Železniční svršek	kolejnice 49E1 - nové	m	101,50
	směrová a výšková úprava koleje	m	205,00

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro stavební povolení byla v průběhu zpracovávání projektantem projednávána na pracovních poradách v rámci Správy železnic, státní organizace, se složkami, které byly stavbou dotčeny a byla odevzdána ke schválení 8. 3. 2022.

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek Správy železnic, státní organizace.

Uvedena jsou pouze zásadní a relevantní závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření a dále projednání s OJ a GR Správy železnic, státní organizace. Ostatní doklady jsou součástí dokumentace v části N Dokladová část.

K předmětné stavbě byla vydána tato zásadní a relevantní rozhodnutí, vyjádření a závazná stanoviska orgánů státní správy a dalších dotčených mimodrážních organizací:

- **Městský úřad Trhové Sviny**, úřad územního plánování, Žižkovo náměstí 32, 374 01 Trhové Sviny vydal pod č. j. MUTS/31286/21/Svep ze dne 9. 12. 2021 **souhlasné** závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb. a § 136 zákona č. 500/204 Sb. Úřad územního plánování konstatuje, že předmětný záměr je přípustný jak z hlediska Politiky územního rozvoje České republiky, z hlediska Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, tak i z hlediska Územního plánu Borovan.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí**, vydal pod č. j.: KUJCK 129921/2021 dne 23. 11. 2021 stanovisko, že daný záměr nemůže mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí**, vydal pod č. j.: KUJCK 135214/2021 dne 6. 12. 2021 stanovisko, že daný záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.
- Na stavbu vydal **Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň společné povolení pro stavbu dráhy pod č. j. DUCR-24349/22/Kmi ze dne 26. 4. 2022, na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle §94p a v souladu s §115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona, které nabylo právní moci dne 17. 5. 2022.

K předmětné stavbě byly v rámci připomínkového řízení technického řešení vydána tato vyjádření OJ a odborů GŘ Správy železnic:

- **Správa železnic, státní organizace - Odbor přípravy staveb (O6)**, bez připomínek, modul Oběhy v IS C.E.Sta dne 21. 2. 2022.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12), Odbor jízdního řádu (O16)**, souhrnné vyjádření č. j. 12348/2022-SŽ-GŘ-O11 ze dne 4. 2. 2022; modul Oběhy v IS C.E.Sta, připomínky vypořádány.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13)**, vyjádření č. j. 15971/2022-SŽ-GŘ-O13 ze dne 21. 2. 2022; modul Oběhy v IS C.E.Sta, připomínky vypořádány.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, bez připomínek, modul Oběhy v IS C.E.Sta dne 17. 2. 2022.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor provozuschopnosti (O15)**, bez připomínek, modul Oběhy v IS C.E.Sta dne 1. 2. 2022.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, vyjádření č. j. 15011/2022-SŽ-GŘ-O24 ze dne 16. 2. 2022; modul Oběhy v IS C.E.Sta, připomínky vypořádány.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, vyjádření č. j. 10912/2022-SŽ-GŘ-O30 ze dne 7. 2. 2022; modul Oběhy v IS C.E.Sta, připomínky vypořádány.
- **Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)**, vyjádření č. j. 3040/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 8. 2. 2022; uloženo v IS CESTa, připomínky zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň**, souhrnné vyjádření č. j. 3854/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 15. 2. 2022;
- **Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň**, vyjádření odborných správ k existenci inženýrských sítí pod č. j: 140/21-INV ze dne 6. 9. 2021.
- **ČD-Telematika, a.s.**, vydala vyjádření k existenci sítí pod č. j. 1202123187 ze dne 6. 12. 2021.
- Záznam z konferenčního projednání připomínek ze dne 28. 3. 2022.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro vydání společného povolení odpovídá uvažované náplni stavby. V rámci zpracování dokumentace byly zapracovány a splněny všechny připomínky dotčených složek Správy železnic, státní organizace, dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a dalších drážních nebo mimodrážních organizací. Vydané připomínky tak nebrání schválení stavby. Připomínky, které se týkají realizace stavby, budou dále závazné pro zhotovitele stavby. Zásadní připomínky a požadavky hodné zvláštního zřetele jsou uvedeny v části B.4.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Zhotovitel je povinen respektovat rozsah a obsah stavby dle dokumentace a splnit podmínky schvalovacího protokolu.
- 2) Zhotovitel je povinen realizovat stavbu v koordinaci s investiční akcí „**Rekonstrukce mostu v km 185,819 na trati České Velenice – České Budějovice**“, jejížž stavební část bude probíhat v souběhu s předmětnou stavbou tohoto schvalovacího protokolu.
- 3) OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.

- 4) Zhotovitel je povinen si vyžádat od správců inženýrských sítí vytyčení přesné polohy před realizací stavebních prací. Projekt nepředpokládá realizaci přeložek sítí.
- 5) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz dokumentace v části N Dokladová část). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a doložených v dokladové části, která jsou nezbytná pro řádnou realizaci stavby.
- 6) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby. Zhotovitel je zároveň povinen respektovat navržený rozsah výluk projektovou dokumentací jako maximálně přípustný.
- 7) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správy železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 8) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 9) Při realizaci stavby je zhotovitel povinen respektovat legislativu České republiky i Evropské unie, technické normy a vnitropodnikové předpisy investora v platných zněních.
- 10) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu.
- 11) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 192,202 na trati České Velenice - České Budějovice**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky příslušných orgánů státní správy a místní samosprávy.

Zpracovaná **Dokumentace pro společné povolení stavby** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro společné povolení stavby** doporučuje Stavební správa západ stavbu **ve stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

David Lašek, DiS.; M: +420 722 989 220; E: LasekD@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 18. května 2022



Michal Froněk

01.06.2022 13:56

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správa západ

