

# Technická zpráva

## Oprava osvětlení kolejiště v žst.Ohníč

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

### **A1. Identifikační údaje**

<u>Název VZ:</u>	Oprava osvětlení kolejiště v žst.Ohníč
<u>Číslo registru VZ:</u>	65018120
<u>Místa dodání:</u>	Ústí nad Labem
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 31 400 03 Ústí nad Labem
<u>Dodavatel:</u>	Dle výběrového řízení
<u>Technická kontrola plnění zakázky:</u>	OŘ Ústí nad Labem: - Petr Bažout, tel.: 972 425 593, mob.: 724 805 621
<u>Místo stavby:</u>	žst. Ohníč na trati Ústí n.L.západ-Bílina
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby je na pozemcích SŽDC a ČD. Přístup na staveniště po pozemních komunikacích a z kolejiště SŽDC.

### **A.2 Stávající stav**

ŽST Ohníč leží v km 18,952 na železniční trati dráhy 131 Ústí nad Labem západ - Bílina. Je to dvojkolejná elektrifikovaná trať. V současné době se v žst. nachází zastaralé osvětlení včetně dálkově ovládaných odpojovačů. Technicky stav zařízení je nevyhovující. Z tohoto důvodu tato trať nesplňuje současné požadavky na bezpečnou a spolehlivou dopravní cestu. Elektricky ohřev výhybek není v současné době instalován. Žst. osvětlena pomocí osvětlovacích stožárů JŽ (44 ks), které jsou v nevyhovujícím technickém stavu. V současné době jsou umístěny dálkově ovládané odpojovače na TP5 (UO401), na TP6 (UO402) na TP16 (UO3A) na TP45 (UO411) na TP46 (UO412). Ovládací pult DOUO je původní a je umístěn v dopravní kanceláři. Napájení žst. Ohníč je provedeno kabelovou přípojkou AYKY 3Bx95+70 ze stávající stožárové trafostanice 22/0,4kV situované za

kolejištěm proti výpravní budově. Přípojka NN je ukončena v rozpojovací skříni KS1 na výpravní budově. Z této kabelové skříně je napojen stávající rozvod venkovní osvětlení žst., elektrokotel, RO-1 a zásuvka 400V).

### **A.3 Přípravné práce**

#### Zpracování projektové dokumentace:

Vzhledem k charakteru opravné práce je nutné zpracování realizační projektové dokumentace stavby.

#### Vytyčení sítí infrastruktury:

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí. Pochůzkou se všemi odbornými správami je nutné upřesnit polohu kabelových tras v celé trase včetně přechodů umělých staveb, železničního spodku a komunikací.

#### Zpracování harmonogramu:

Objednatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram realizace.

### **B.1 Soupis požadovaných prací**

Stávající kabelová skříň KS1 bude demontována a nahrazena novou KS-1N. Z této nové kabelové skříně bude napojen stávající rozvod včetně nového osvětlení. Bude vybudována nová OV1, situována nalevo od výpravní budovy (VB) v km 18,896. Napájení bude z nové kabelové skříně KS-1N přes rozvaděč osvětlovací věže ROV2 kabelem CYKY-J 4x25mm<sup>2</sup>. Ovládání bude ze společného rozvaděče pro VO a EO (ROEOV/VO) umístěného v DK žst. Z rozvaděče ROV1 této osvětlovací věže budou zároveň napájeny osvětlovací stožáry č.1-9 ve směru na Úpořiny, kabelem CYKY-O 4x6 mm<sup>2</sup> (osvětlení výhybek a přístupové cesty).

Bude vybudována osvětlovací věž OV2 je situována v km 18,990. Napájení bude z KS 01N kabelem CYKY 4x25mm<sup>2</sup>. Ovládání bude ovládacím kabelem TCEPKFLEY 3x4x0,8mm<sup>2</sup> mezi

ROEOV/VO a OV1 - OV2. V rozvaděči ROV2 bude umístěno měření pro venkovní osvětlení.

Z rozvaděče ROV2 této osvětlovací věže bude smyčkou připojena OV1. Z rozvaděče ROV2 této budou zároveň napájeny osvětlovací stožáry č.10-12 ve směru na Světec, kabelem CYKY-O 4x10 mm<sup>2</sup> (osvětlení výhybek).

K osvětlení se použijí typizované osvětlovací věže o výšce 20m s žebříkem a plošinou. Na plošině stožáru budou umístěny přechodové skříně MX a k zábradlí jsou připevněna svítidla. Jistící prvky jsou instalovány v rozvaděčích ROV, umístěných v blízkosti OV.

K osvětlení zhlaví se použijí sklopné osvětlovací stožáry o výšce 9 m – 12 ks, s využitím technologie LED.

Ovládání osvětlení bude centrální z ovládacího rozvaděče ROEOV/VO, umístěného v DK žst. Ohníč. Jednotlivé věže budou propojeny ovládacím kabelem TCEPKPFLE 3x4x0,8mm.

V rámci stavby budou demontovány stávající stožáry JŽ (44 kusů) včetně příslušenství a odbourání betonových hlaviček pod úroveň terénu. Dále bude demontován stávající rozvod DOUO odpojovače na TP5 (UO401), na TP6 (UO402) na TP16 (UO3A) na TP45 (UO411) na TP46 (UO412). V rámci opravy DOUO dojde k demontáži všech motorových pohonů odpojovačů TV a k instalaci celkem 5 ks nových pohonů. Stávající ovládací panel DOUO bude demontován.

Ovládání úsekových odpojovačů bude ze stávajícího místa ve VB, kde se instaluje nový ovladač motorových pohonů s PLC (POZ). Na objektu VB bude vyměněna stávající přechodová skříň SS, propojovací kabely z POZ do SS budou typu CYKY 12x1,5. Nové kabelové rozvody v kolejišti budou provedeny celoplastovými kabely typu CYKY-O 12x4, ovládání pohonů bude pětivodičové (nezávislá signalizace). Ovládány budou odpojovače č.401, 402, 3A, 411, 412. Pro budoucí možnost zatažení napájecích kabelů pro rozvaděče EO (na obě zhlaví se v trase

pokládky kabelů VO položí kabelová chránička

Závěrem bude vyhotovena revizní zpráva typu „D“, dokumentace skutečného provedení stavby s geodetickým zaměřením a vydán průkaz způsobilosti UTZ.

Výrobky použité v rámci opravných prací musí být schváleny pro použití na ŽDC.

Veškeré prováděné práce musí být prováděny dle platných ČSN, TKP, TPD a předpisů.

Termín plnění: červen 2019

**V Ústí nad Labem 24. září 2018**

**Ing. Jiří Čapek**  
Přednosta SEE OŘ Ústí nad Labem