

Naše zn. 4619/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 9/3  
  
Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš  
  
Mobil +420 722 819 305  
E-mail KlimesJa@spravazeleznic.cz  
  
Datum 27. dubna 2023

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

**Věc: Optimalizace trať. úseku Havířov (včetně) - zast. Havířov střed (mimo)**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 107:**

Jak jsou vyřízené vstupy na okolní pozemky, které nejsou v majetku či správě Investora?

**Odpověď:**

Práva a povinnosti z nájemních a budoucích nájemních smluv uzavřených Objednatelem po uveřejnění ZD postoupí Objednatel Zhotoviteli Smlouvu o postoupení po uzavření Smlouvy o dílo na předmětnou veřejnou zakázku.

**Dotaz č. 108:**

Během realizace všech mostních objektů má již objednatel dohodnuté objízdné trasy nebo uzavírky komunikací?

**Odpověď:**

Přechodné úpravy provozu během realizace mostních objektů jsou předjednány s jejich majiteli či správci. Pro povolení uzavírek je nutné zažádat příslušný silniční správní úřad – pro místní komunikace a silnice II. a III. tříd je to Magistrát města Havířova, odbor komunálních služeb, oddělení dopravy, pro silnici I. třídy je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odboru dopravy.

**Dotaz č. 109:**

Má Objednatel na veškeré práce pravomocné stavební povolení?

**Odpověď:**

Společné povolení nabude právní moci 23. 5. 2023.

**Dotaz č. 110:**

Má Objednatel vyřízené pravomocné povolení ke kácení stromů?

**Odpověď:**

Ano. Vydaná stanoviska jsou součástí přílohy H.1.1.

**Dotaz č. 111:**

Má Objednatel platné vyjádření všech správců sítí dotčených danou zakázkou?

**Odpověď:**

Vyjádření všech správců platná nejsou, projektant dostal pokyn aktualizovat prošlá vyjádření do zahájení stavby.

**Dotaz č. 112:**

Má Objednatel ověřený výskyt materiálů obsahující azbest na této zakázce?

**Odpověď:**

Výskyt azbestu ověřen není.

Na základě dostupných informací předpokládáme výskyt nebezpečných látek ve starých asfaltových izolacích (typu dehet), byla aktualizována tabulka odpadů a soupis prací, položka nebezpečného odpadu u obou příloh změněna z 17 06 01\* na 17 06 03\*.

V SO 12-20-04 – Žst. Havířov, most v ev. km 19,992

Byla smazána položka 95 – R015750.958 – NEOCEŇOVAT – POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH – 17 06 01\* IZOLAČNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE – 3,240 T

Byla doplněna položka 97 – R015760.959 – NEOCEŇOVAT – POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH – 17 06 03\* IZOLAČNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE – 3,240 T

V SO 90-90 – Likvidace odpadů

Byla smazána položka 37 – R015750.958 – POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH – 17 06 01\* IZOLAČNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE – 3,240 T

Byla upravena výměra položky 32 – R015760.959 – POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH – 17 06 03\* IZOLAČNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE – 17,609 T

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm07.xlsx

B\_6\_10\_Odpadové hospodářství.pdf

**Dotaz č. 113:**

V jakém režimu omezení během výluk bude provozována zastávka Havířov – střed?

**Odpověď:**

S provozem zastávky Havířov střed se uvažuje po celou dobu stavby (s výjimkou zastavených provozů). V případě jednokolejných provozů Havířov – Albrechtice budou všechny vlaky vedeny po sjízdné traťové koleji, cestující budou o výstupu na příslušném nástupišti informováni standardními prostředky (vývěsky, staniční a vlakový rozhlas).

Všechny osobní vlaky budou ve vztahu k zastávce Havířov střed po dobu stavby nadále tranzitní, nový dopravní model ve formě jízdy některých vlaků jen do zastávky Havířov střed bude uplatněn až po dokončení stavby.

**Dotaz č. 114:**

Jakou technologii předpokládá Objednatel zaslepení – znefunkčnění, původního propustku v km 18,924?

**Odpověď:**

Stávající trouby propustku budou z čelní strany zabetonovány a poté vyvrtaným otvorem vyplněny nízkoviskózní popílkobetonovou směsí. Postup viz Příloha 2.008 a TZ.

**Dotaz č. 115:****SO 12-10-01.1 Žst. Havířov, železniční svršek**

V poskytnutém soupisu prací pro výše uvedený objekt je u položky č. 2 KOLEJOVÉ LOŽE – ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO uvedena výměra **12.299,000 M3** s popisem *podklad drážních stezek a spodní vrstva KL viz část 4 Výkaz výměr 11272m3+1027m3*. Při kontrole části 4 Výkaz výměr jsme však u položky **Podklad drážních stezek – šterk fr. 32/63 – objem** našli číslo **5.601,550 m3**. Může zadavatel sdělit uchazeči, se kterou výměrou má počítat a případně tyto dvě výměry sjednotit?

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 100. Platí soupis prací, TZ opravena.

**Dotaz č. 116:****SO 12-11-01 Žst. Havířov, železniční spodek**

V poskytnutém soupisu prací pro výše uvedený objekt je u položky č. 41 PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 1200MM DO BETONU TL 100MM **výměra 1.919,100m**. Při porovnání s přílohou č.4 – výkaz výměr jsme našli rozpor, když v příloze č.4 je uvedeno množství u položky Zpevněný příkop 1200mm uvedeno množství **1.843,00m**. Může zadavatel vysvětlit tento rozpor a případně sjednotit výměry pro zpevněný příkop?

**Odpověď:**

Byl opraven výkaz výměr a položky č. 23, 24, 41, 43, 44, 49 objektu SO 12-11-01 Žst. Havířov, železniční spodek.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm07.xlsx

**Dotaz č. 117:****SO 12-11-01 Žst. Havířov, železniční spodek**

V poskytnutém soupisu prací pro výše uvedený objekt je u položky č. 8 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I uvedena výměra 2.453,3 m<sup>3</sup> s upřesňující popisem: „*příčné svody a kanalizační sběrače; kabelové chráničky viz část 4 Výkaz výměr – předpoklad 70% v tř. I. 2: 0,7\*(1058,52m<sup>3</sup>+1359m<sup>3</sup>\*3m\*0,6m)*“. Žádáme zadavatele o vysvětlení, co představuje hodnota **1.359,000m**, protože jsme v části 4 Výkaz výměr toto číslo nenalezli.

**Odpověď:**

Jedná se o celkovou délku výkopu pro chráničky.

**Dotaz č. 118:****SO 12-11-01 Žst. Havířov, železniční spodek**

V poskytnutém soupisu prací pro výše uvedený objekt je u položky č. 13 ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ uvedena výměra 5.787,12 m<sup>3</sup> s upřesňující popisem: „*příčné svody a kanalizační sběrače; kabelové chráničky viz část 4 Výkaz výměr – 2: 1058,52m<sup>3</sup>+2627m<sup>3</sup>\*3m\*0,6m)*“. Žádáme zadavatele o prověření výměry **2.627,000m**. Dle našeho názoru toto číslo představuje délku kabelových chrániček. Pokud ano, tak by pro zásyp neměla být uvažována celá délka, neboť některé chráničky jsou po více kusech v jedno výkopu.

**Odpověď:**

Bylo opravena výměra položky č. 13. a výměra položky č. 31 objektu SO 12-11-01 Žst. Havířov, železniční spodek.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm07.xlsx

**Dotaz č. 119:****SO 12-60-01 Žst. Havířov, kabelovod**

V poskytnutém soupisu prací pro výše uvedený objekt jsou uvedeny položky č. 34 – 40, 43, 67 a 68, které se týkají prací na železničním spodku a svršku. Ptáme se zadavatele, zda se nejedná o duplicitu s položkami v SO 12-10-01 a SO 12-11-01?

**Odpověď:**

O duplicitu se nejedná. Uvedené položky se vztahují k výstavbě kabelovodu, dle stavebních postupů, kdy jsou uvažovány práce na kabelovodu a ne na železničním spodku a svršku. Ten se realizuje v jiných (pozdějších) časových etapách.

**Dotaz č. 120:**

dotaz k SO 11-20-01:

V soupise prací je pol.:

12 288221 TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ D SLOUPU DO 600MM DL VRTU DO 6M M3 138,600  
NA POVRCHU

1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  
Viz výkresy Novehého stavu a Technická zpráva  
2: 0,6m\*42m\*5,5m  
včetně vrtů pro provedení

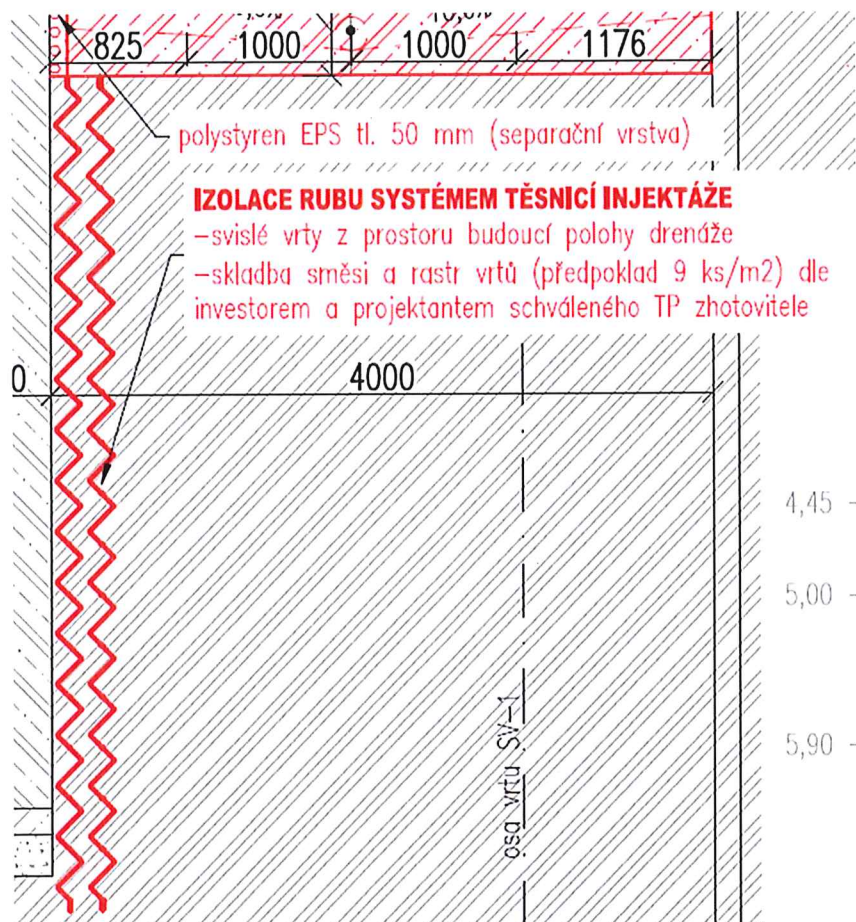
Tryskovou injektáž jsme v projektu nenašli. V PD a výkresech je navržena těsnící injektáž v rastru vrtů 9 ks/m<sup>2</sup> (trysková injekt. má dle pol. průměr sloupu 600 mm).

PD:

#### 6.4 TĚSNÍCÍ INJEKTÁŽ

Vzhledem k rozsahu výkopových prací a provedení nové SVI na rubu rámové konstrukce je navrženo provedení těsnící injektáže. Injektáž bude provedena tak, aby ve výsledku za rubem stojek rámu působila celoplošně a tvořila tak jejich rubovou izolaci. Vrtů pro těsnící injektáž mohou být prováděny z oblasti nové drenáže za rubem opěr. Injektování bude prováděno od základové spáry směrem nahoru.

Skladba injektážní směsi, rastr vrtů (předpoklad 9 ks/m<sup>2</sup>) bude součástí TP zhotovitele.



Můžete zkontrolovat a případně upravit soupis prací?

#### Odpověď:

Byl opraven kód a název položky č. 12 – R288221 – TĚSNÍCÍ INJEKTÁŽ RUBU RÁMOVÉ KONSTRUKCE – 138,60 M3

#### Viz příloha:

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm07.xlsx

**Dotaz č. 121:**

dotaz k SO 12-20-01 a 12-22-01:

V soupise prací chybí vrty pro táhla (cca 665 m a cca 264 m). Můžete zkontrolovat a případně upravit soupis prací?

**Odpověď:**

U objektu SO 12-20-01 se vrty pro táhla neprovádějí, táhla se realizují při postupném zásypu otevřené jámy – viz výkres č. 2.008.

U objektu SO 12-22-01 byl upraven soupis prací – doplněna položka č. 45 – 26175 – VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 300MM – 330,0 M

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm07.xlsx

**Dotaz č. 122:**

dotaz k SO 12-20-03:

V soupise je pol.:

33	R76710	KOVOVÝ KAZETOVÝ PODHLED KOVOVÝ KAZETOVÝ PODHLED UPEVNĚNÝ NA KOVOVOU KONSTRUKCI ZAVĚŠENOU POMOCÍ ZÁVITOVÝCH TYČÍ NEBO SYSTÉMOVÝCH STROPNÍCH KOTEV <i>dle výkresu č. 2.003, 2.004, 2.005: 4,0m*81,0m+2*26,0m2+2*6,0m2=388,000 [A]</i>	T 388,000
----	--------	--	-----------

Měrná jednotka T neodpovídá množství, správně zřejmě m2. Můžete zkontrolovat a případně upravit soupis prací?

**Odpověď:**

Správná měrná jednotka je m2, výpočet souhlasí – 388m2.  
Bylo již zapracováno dle předchozích dotazů

**Dotaz č. 123:**

dotaz k SO 12-20-03.01:

V soupise je pol.:

29	R76710	KOVOVÝ KAZETOVÝ PODHLED KOVOVÝ KAZETOVÝ PODHLED UPEVNĚNÝ NA KOVOVOU KONSTRUKCI ZAVĚŠENOU POMOCÍ ZÁVITOVÝCH TYČÍ NEBO SYSTÉMOVÝCH STROPNÍCH KOTEV	T 2,000
----	--------	--	---------

Měrná jednotka T neodpovídá množství, správně zřejmě m2. Můžete zkontrolovat a případně upravit soupis prací?

**Odpověď:**

Správná měrná jednotka je m2, výpočet souhlasí – 2m2.  
Bylo již zapracováno dle předchozích dotazů.

**Dotaz č. 124:**

dotaz k SO 12-20-04 a 12-20-05:

K pilotovému založení chybí v soupise prací položky pro zkoušky PIT. Budou požadovány? Můžete doplnit do soupisu prací?

**Odpověď:**

SO 12-20-04: PD zkoušky PIT požaduje a položka v rozpočtu tento požadavek reflektuje.  
 SO 12-20-05: Požadavky jsou stejné jako v případě SO 12-20-04. Popis v položce č. 13 – 224325 – PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 byl doplněn o tento požadavek.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm07.xlsx

**Dotaz č. 125:**

dotaz k SO 12-20-01:

V soupise je tato položka:

19	281451	INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÉ MALTY NA POVRCHU	M3 8,935
----	--------	---	----------

$$82 \cdot (7,5 + 5,2) \cdot 2 \cdot 9 \cdot 1,0 \cdot 0,007 \cdot 0,007 \cdot 3,14 = 2,884 \text{ [A]}$$

$$82 \cdot 1,7 \cdot 2 \cdot 9 \cdot 3,0 \cdot 0,016 \cdot 0,016 \cdot 3,14 = 6,051 \text{ [B]}$$

$$\text{Celkem: } A+B=8,935 \text{ [C]}$$

Prosíme o kontrolu výpočtu výměry položky – množství je vzhledem k množství vrtů pro injektáž neúměrně nízké. Je možné, že je vypočítán pouze objem vrtů a nikoliv objem injektované směsi. Dále v projektu je k této položce uvedeno, že se má injektovat organicko-minerální pryskyřicí a nikoliv cementem. Rozdíl v použitém materiálu je řádový. Můžete soupis prací dát do souladu s projektem?

**Odpověď:**

Byla smazána položka 19 – 281451 – INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÉ MALTY NA POVRCHU – 8,935 M3

Byla doplněna položka 58 – 281661 – INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CHEMICKÝCH POJIV NA POVRCHU – 13,402 M3

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm07.xlsx

**Dotaz č. 126:**

dotaz k SO 12-20-01:

V soupise jsou tyto položky:

14	261912	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V A VI NA POVRCHU D DO 16MM	M 18 745,200
----	--------	--	--------------

$$82 \cdot (7,5 \text{ m} + 5,2 \text{ m}) \cdot 2 \cdot 9 \cdot 1,0 \text{ m} = 18\,745,200 \text{ [A]}$$

položka zahrnuje:

přemístění, montáž a demontáž vrtných souprav

svislou dopravu zeminy z vrtu

vodorovnou dopravu zeminy bez uložení na skládku

případně nutné pažení dočasné (včetně odpažení) i trvalé

15	261914	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V A VI NA POVRCHU D DO 35MM	M 7 527,600
----	--------	--	-------------

$$82 \cdot 1,7 \cdot 2 \cdot 9 \cdot 3,0 = 7\,527,600 \text{ [A]}$$

položka zahrnuje:

přemístění, montáž a demontáž vrtných souprav

svislou dopravu zeminy z vrtu

vodorovnou dopravu zeminy bez uložení na skládku

případně nutné pažení dočasné (včetně odpažení) i trvalé

Prosíme o kontrolu výpočtu výměry položky – množství v položkách se zdá vysoce nadsazené a výpočet se nám nepovedlo rozklíčovat.

**Odpověď:**

Výpočet je správně. Rozklíčování je následující:

Položka č. 14 –  $82\text{m}(\text{délka opěry}) \cdot (7,5\text{m}-\text{výška rubu injektované části opěry} + 5,2\text{m}-\text{výška líce injektované části opěry}) \cdot 2(\text{dvě opěry}) \cdot 9(9\text{ks vrtů na m}^2) \cdot 1,0\text{m}(\text{délka vrtů}) = 18\,745,200 \text{ [A]}$

Položka č. 15 –  $82\text{m}(\text{délka opěry}) \cdot (1,7-\text{výška injektované části opěry}) \cdot 2(\text{dvě opěry}) \cdot 9(9\text{ks vrtů na m}^2) \cdot 3,0(\text{délka vrtů}) = 7\,527,600 \text{ [A]}$

**Dotaz č. 127:**

dotaz k SO 12-20-01:

V soupise jsou tyto položky:

13	224325	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	157,691
----	--------	-------------------------------	----	---------

*1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  
2:  $(3.14 \cdot 0.45 \cdot 0.45) \cdot (8 \cdot 16 + 8 \cdot 15)$   
piloty pr. 900 mm, C30/37-XC2, XA1*

16	264241	VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 1000MM	M	248,000
----	--------	------------------------------------	---	---------

*1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  
2:  $8\text{ks} \cdot (16\text{m} + 15\text{m})$   
kubatura uvedena bez hluchého vrtání – viz technická specifikace položky*

*VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 1000MM*

25	R264241		M	4,000
----	---------	--	---	-------

*hluché vrtání pilot*

Můžete zkontrolovat množství v položkách? Dle našeho výpočtu je správné množství cca 236,656 m<sup>3</sup> betonu, 372 m vrtů a 36 m hluchých vrtů.

**Odpověď:**

Jedná se o objekt SO 12-20-05.

Byla upravena výměra položky 13 – 224325 – PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 – 236,536 M3

Byla upravena výměra položky 16 – 264241 – VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 1000MM – 372,0 M

Byla upravena výměra položky 25 – R264241 – VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 1000MM – 36,0 M

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm07.xlsx

**Dotaz č. 128:**



**PS 12-02-51 (Žst. Havířov, DOK a TOK):** Ve výkazu výměr u položky č. 1 „OSTATNÍ POŽADAVKY – GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ“ je uvedeno množství v HM 552,800. Dle projektové dokumentace se domníváme, že by správně mělo být HM 19,493. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Hodnota 19,493 (položka č. 2 „VYTYČENÍ TRASY KABELOVÉHO VEDENÍ V OBVODU ŽELEZNIČNÍ STANICE“) nemá jednotku HM, ale KM. Proto nelze použít tuto hodnotu do položky č. 1.

**Položka č. 2**

U této položky byla opravena hodnota z 19,493 km na 15,100 km.

**Položka č. 1**

U této položky byla opravena hodnota z 552,800 HM na 151,000 HM.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm07.xlsx

**Dotaz č. 129:**

**PS 12-02-51 ( Žst. Havířov, DOK a TOK):** Ve výkazu výměr u položky č. 27 „Vypracování kabelové knihy plánů“ je uvedeno množství v HM 552.800. Dle projektové dokumentace se domníváme, že by správně mělo být HM 19,493. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Hodnota 19,493 (položka č. 2 „VYTYČENÍ TRASY KABELOVÉHO VEDENÍ V OBVODU ŽELEZNIČNÍ STANICE“) nemá jednotku HM, ale KM. Proto nelze použít tuto hodnotu do položky č. 27.

**Položka č. 27**

U této položky byla opravena hodnota z 552,800 HM (100m) na 482,520 HM (100m).

Hodnota této položky vychází z délek položených kabelů včetně rezerv. Např. u optických kabelů DOK a TOK je nutno započítat i délku kabelů instalovaných do stávajících HDPE trubek.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm07.xlsx

**Dotaz č. 130:**

SO 12-12-01 žst Havířov, nástupiště: v TZ na str.10 bod 4 Provizorní nástupiště cit... Předpokládá se použití užitých nástupištních desek z montážní základny v Českém Těšíně. V době projektování bylo k dispozici cca 800ks desek délky 2,3 m a 100 ks desek délky 1,45m. Zbýlý materiál bude nutné dokoupit, nebo získat z jiných staveb... Ve VV pol. č. 30 NÁSTUPIŠTĚ PROVIZORNÍ SYPANÉ ÚROVŇOVÉ OBOUSTRANNÉ, VČETNĚ ULOŽENÍ NÁSTUPIŠTNÍCH DESEK A PROVIZORNÍHO PŘÍSTUPU – 749,900 M, cit.: Provizorní nástupiště mezi kolejemi č. 6 a č. 8. Šířky cca 4 m. Desky 230 cm z užitého materiálu. Desky 140 cm z nakoupeného materiálu. + přístupová cesta přes staveniště. Prosíme o odpověď, jaká informace je pravdivá? Které užití desky a v jakém množství budou k dispozici do provizorního nástupiště? Kdo zajišťuje dopravu i s nakládkou a vykládkou desek?

**Odpověď:**

Množství dostupných desek bylo ověřeno u Správy tratí – bylo rezervováno 350 ks desek délky 2,3 m, které budou předány na montážní základně v Českém Těšíně. Převážu z montážní základny do Havířova a po použití zpět včetně manipulace zajistí zhotovitel stavby (nutno nacenit v této položce).

**Dotaz č. 131:**

SO 12-12-01 žst Havířov, nástupiště – VV: pol.č. 20 OSTATNÍ ATYPICKÉ TESAŘSKÉ KONSTRUKCE- 15,900 M3, cit. Provizorní přístupy na nástupiště, rampy a lávky., a pol.č. 30 NÁSTUPIŠTĚ PROVIZORNÍ SYPANÉ ÚROVŇOVÉ OBOUSTRANNÉ, VČETNĚ ULOŽENÍ NÁSTUPIŠTNÍCH DESEK A PROVIZORNÍHO PŘÍSTUPU – 749,900 M, cit.: Provizorní nástupiště mezi kolejemi č. 6 a č. 8. Šířky cca 4 m. Desky 230 cm z užitého materiálu. Desky 140 cm z nakoupeného materiálu. + přístupová cesta přes staveniště. Prosíme upřesnění obou položek ohledně přístupových cest. Zda se nejedná o duplicitu a jakým způsobem má být případně zhotovená přístupová cesta pol.č.30?



**Odpověď:**

Nejedná se o duplicitu – provizorní přístup je ve SP č. 2 v kolizi s pracemi na kolejích č. 1, 2, 5, 6 a ostrovních nástupištích. Nejprve bude zřízen přechod přes provozovanou kolej č. 8 a cesta přes původní kolejíště s využitím stávajícího služebního přechodu, nebo dosypaná ze štěrkodrti (obsahuje pol. 30). Po dokončení kolejí a nástupišť v blízkosti přístupové cesty budou zřízeny dřevěné lávky a rampy mezi nástupišti, kam budou přesměrováni cestující (pol. 20). Poté bude možné dokončit práce v místě prvního provizorního přechodu.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Přílohy:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm07.xlsx  
XDC\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm07.xml  
B\_6\_10\_Odpadové hospodářství.pdf

V Olomouci dne 27. 4. 2023

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace