

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	24. 4. 2023	Aktualizace ZOV	Ing. Pavel Kučera
001	25. 10. 2022	Aktualizace kabelových tras v kabelovodu	Ing. Pavel Kučera
000	30. 4. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Pavel Kučera

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	 <b>MCO</b> MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	 <b>MCO</b> MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kučera	Specialista: -

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)</b>		Označení investora: S621700033
			Zakázka: 20-110-230-US
Název části:	Souhrnná část		Označení části: <b>B</b>
Název objektu / dílčí části:	<b>Zásady organizace výstavby</b>		Číslo objektu/komplexu: <b>B.8</b>
Název přílohy:	<b>Časový postup prací</b>		Číslo přílohy: <b>3</b>
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Ing. Petr Čech	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Čech	Měřítka: Formáty: 41 A4	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2521B1	Smluvní datum zpracování: <b>30. 4. 2022</b>

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 7 0 0 0 3 3	- P D P S	- B 8 X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- 3 - X X X	- 0 0 2

Prostor pro další informace

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.3

# Časový postup prací

## Obsah:

### Úvod (všeobecné údaje)

#### B.8.3.1 Stavební postupy.

##### A. Harmonogram výluk.

##### B. Koncepce stavebních postupů.

##### C. Stavební postupy.

#### B.8.3.2 Harmonogram stavby (samostatná příloha)

### Úvod (všeobecné údaje)

Název zakázky: „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně)-zastávka Havířov střed (mimo)“.

Objednatel: Správa železnic, státní organizace.

Stupeň dokumentace: PDPS

#### B.8.3.1 Stavební postupy.

##### A. Harmonogram výluk

	Ozn. výluk	Stavební postup/Výluka/Vybrané SO	od	dny	do
1		Rok 2023			
2		<b>Stavební postup č.0</b> , přípravné práce	<b>01.10.23</b>	<b>84</b>	<b>23.12.23</b>
3		Technologická budova (stavební část, technologie)	15.10.23	421	08.12.24
4	<b>B0.1</b>	ŽST Havířov, SK4b, snesení její části v délce cca 50 m	01.10.23	-	-
5	<b>B0.1</b>	ŽST Havířov, SK3, SK4 na 1x6 hod, krácení kolejí o cca 10 m	01.10.23	1	01.10.23
6	<b>B1+B 1.1</b>	ŽST Havířov, SK5+TV, SK7+TV nepřetržitě, na konci výluky vždy dvě kusé koleje	01.10.23	2	02.10.23
7	<b>B2.1</b>	ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV na 1x8 hod <b>noční</b> , pažení pro kanalizaci	02.10.23	1	02.10.23
8	<b>B2.2</b>	ŽST Havířov, SK14+TV, SK16+TV na 1x8 hod <b>noční</b> , pažení pro kanalizaci	03.10.23	1	03.10.23
9	<b>B2.3</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 1x8 hod <b>noční</b> , pažení pro kanalizaci	04.10.23	1	04.10.23
10	<b>N1</b>	ŽST Havířov, SK2+TV na 1x8 hod, betonáž TV N2, N2A	05.10.23	1	05.10.23
11	<b>N2</b>	ŽST Havířov, SK22+TV na 1x8 hod, betonáž TV N2, B	06.10.23	1	06.10.23

12	<b>N3</b>	<b>ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 7x8 hod, betonáž TV</b>	07.10.23	7	13.10.23
13	<b>N4</b>	<b>ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x8 hod, betonáž TV 44, 46, 48, pažení</b>	14.10.23	1	14.10.23
14	<b>A0.1</b>	<b>TK1+TV Albrechtice-Havířov na 2x8 hod</b>	15.10.23	2	16.10.23
15	<b>A0.2</b>	<b>TK1+TV Albrechtice-Havířov, SK1+TV na 2x8 hod</b>	17.10.23	2	18.10.23
16	<b>N5</b>	<b>ŽST Havířov, SK5+TV, SK5b+TV, SK7+TV, SK9a+TV na 3x8 hod</b>	19.10.23	3	21.10.23
17	<b>N6</b>	<b>ŽST Havířov, SK1+TV, SK7b+TV na 1x4 hod</b>	22.10.23	1	22.10.23
18	<b>N7</b>	<b>ŽST Havířov, SK1+TV, SK3+TV na 3x8 hod; před betonáží zkrátit SK3 o 10 m a zakončit zaráždlem</b>	23.10.23	3	25.10.23
19	<b>C0.1</b>	<b>TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 6x8 hod</b>	26.10.23	6	31.10.23
20	<b>A0.3</b>	<b>TK2+TV Albrechtice-Havířov na 2x8 hod bez vypnutí TV v sudé KS</b>	01.11.23	2	02.11.23
21	<b>A0.4</b>	<b>TK2+TV Albrechtice-Havířov, SK2+TV na 2x8 hod s vypnutím TV v sudé KS</b>	03.11.23	2	04.11.23
22	<b>N8</b>	<b>ŽST Havířov, SK2+TV, SK6+TV na 1x8 hod</b>	05.11.23	1	05.11.23
23	<b>N9</b>	<b>ŽST Havířov, SK6+TV na 2x8 hod; albrechtické zhl.</b>	06.11.23	2	07.11.23
24	<b>N10</b>	<b>ŽST Havířov, SK2+TV, SK4+TV na 1x8 hod; před betonáží zkrátit SK4 o 10 m a zakončit zaráždlem</b>	08.11.23	1	08.11.23
25	<b>N11</b>	<b>ŽST Havířov, SK2+TV na 6x8 hod</b>	09.11.23	6	14.11.23
26	<b>N12</b>	<b>ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV na 5x8 hod</b>	15.11.23	5	19.11.23
27	<b>N13</b>	<b>ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x4 hod</b>	15.11.23	1	15.11.23
28	<b>N14</b>	<b>ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV na 2x8 hod</b>	16.11.23	2	17.11.23
29	<b>N15</b>	<b>ŽST Havířov, TV SK2, SK6, SK8, SK10 na 2x8 hod</b>	18.11.23	2	19.11.23
30	<b>N16</b>	<b>ŽST Havířov, SK2+TV a bartovické zhlaví sudá KS na 1x4 hod</b>	19.11.23	1	19.11.23
31	<b>N17</b>	<b>ŽST Havířov, (SK10-SK22)+TV albrechtické zhl. na 1x8 hod</b>	20.11.23	1	20.11.23
32	<b>B2.4</b>	<b>ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV nepřetržitě, podpěry TV, kanalizace pod SK12, SK14</b>	21.11.23	4	24.11.23
33	<b>N18</b>	<b>ŽST Havířov, SK22+TV na 3x8 hod</b>	21.11.23	3	23.11.23
34	<b>N19</b>	<b>ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 5x8 hod</b>	24.11.23	5	28.11.23
35	<b>X1</b>	<b>ŽST Havířov, vlečka METRANS na 1x6 hod</b>	24.11.23	1	24.11.23
36	<b>B2.5</b>	<b>ŽST Havířov, SK16+TV, SK18+TV nepřetržitě, podpěry TV, kanalizace pod SK16, SK18</b>	29.11.23	3	01.12.23
37	<b>C0.2</b>	<b>TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 6x8 hod</b>	02.12.23	6	07.12.23
38	<b>N20</b>	<b>ŽST Havířov, SK1+TV na 1x4 hod, brány TV řádky 45-52</b>	02.12.23	1	02.12.23

39	<b>N21</b>	ŽST Havířov, SK2+TV na 1x8 hod	03.12.23	1	03.12.23
40	<b>N22</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x8 hod	04.12.23	1	04.12.23
41	<b>N23</b>	ŽST Havířov, SK22+TV na 1x4 hod	05.12.23	1	05.12.23
42	<b>N24</b>	ŽST Havířov, lichá KS+TV kromě SK2, SK4 na 1x6 hod	05.12.23	1	05.12.23
43	<b>N25</b>	ŽST Havířov, SK5+TV na 1x8 hod	06.12.23	1	06.12.23
44	<b>N26</b>	ŽST Havířov, SK2+TV na 1x4 hod	07.12.23	1	07.12.23
45	<b>N27</b>	ŽST Havířov, (SK1, SK2, SK6, SK8)+TV na 1x4 hod <b>noční</b>	07.12.23	1	07.12.23
46		Zimní přestávka 2023-2024	24.12.23	46	07.02.24
47		Rok 2024			
48		<b>Stavební postup č.1</b>	<b>08.02.24</b>	<b>149</b>	<b>05.07.24</b>
49	<b>B0.2</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 15x6 hod, pažení pro mosty	08.02.24	15	22.02.24
50	<b>B0.3</b>	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 15x6 hod, pažení pro mosty	23.02.24	15	08.03.24
51	<b>N28</b>	TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x8 hod	09.03.24	1	09.03.24
52	<b>N29</b>	TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice, SK2+TV na 1x8 hod	10.03.24	1	10.03.24
53	<b>N30</b>	ŽST Havířov, SK1, SK2 na 1x4 hod	10.03.24	1	10.03.24
54	<b>B3</b>	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV nepřetržitě, provizorní oboustranné nástupiště mezi SK8, SK10, kanalizace, podpěry TV	23.02.24	15	08.03.24
55	<b>C0.5</b>	TK1,2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 8x6 hod <b>noční ZP</b> , pažení mezi kolejemi	15.03.24	8	22.03.24
56	<b>C2</b>	<b>TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice nepřetržitě</b> , mosty km 19,992 a 20,259+výhybky č.42, 45	<b>23.03.24</b>	<b>105</b>	<b>05.07.24</b>
57	<b>N31</b>	TK1+TV Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	09.03.24	1	09.03.24
58	<b>N32</b>	SK1+TV, TK1+TV Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	10.03.24	1	10.03.24
59	<b>N33</b>	ŽST Havířov, SK1+TV na 2x8 hod	11.03.24	2	12.03.24
60	<b>N34</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK3+TV, SK7b+TV na 2x8 hod	13.03.24	2	14.03.24
61	<b>N35</b>	SK1+TV, TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x2 hod	14.03.24	1	14.03.24
62	<b>N36</b>	TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 2x8 hod	15.03.24	2	16.03.24
63	<b>N37</b>	ŽST Havířov, SK5+TV, SK5b+TV, SK7+TV, SK9a+TV na 1x4 hod	16.03.24	2	17.03.24
64	<b>N38</b>	TK2+TV Albrechtice-Havířov na 1x4 hod	17.03.24	1	17.03.24
65	<b>N39</b>	SK2+TV, TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x4 hod	18.03.24	1	18.03.24
66	<b>N40</b>	ŽST Havířov, SK2+TV, SK6+TV na 1x2 hod	18.03.24	1	18.03.24
67	<b>N41</b>	ŽST Havířov, SK6+TV na 1x6 hod	19.03.24	1	19.03.24

68	<b>N42</b>	ŽST Havířov, SK2+TV na 2x8 hod	20.03.24	2	21.03.24
69	<b>N43</b>	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV na 2x8 hod	22.03.24	2	23.03.24
70	<b>N44</b>	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x4 hod	24.03.24	1	24.03.24
71	<b>N45</b>	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV na 2x8 hod	25.03.24	2	26.03.24
72	<b>N46</b>	ŽST Havířov, SK2+TV, celé bartovické zhl. na 1x6 hod	27.03.24	1	27.03.24
73	<b>N47</b>	ŽST Havířov, SK10-SK22+TV (albrecht.zhl.) na 1x4 hod	28.03.24	1	28.03.24
74	<b>N48</b>	ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 1x8 hod	29.03.24	1	29.03.24
75	<b>N49</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV bartovické zhl., vlečka METRANS na 1x4 hod	29.03.24	1	29.03.24
76	<b>N50</b>	ŽST Havířov, SK20+TV, SK22+TV na 2x8 hod	30.03.24	2	31.03.24
77	<b>N51</b>	ŽST Havířov, SK16+TV, SK18+TV na 1x6 hod	01.04.24	1	01.04.24
78	<b>N52</b>	SK2+TV, TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 3x8 hod	02.04.24	3	04.04.24
79	<b>N53</b>	ŽST Havířov, SK22a na 1x8 hod	05.04.24	1	05.04.24
80	<b>N54</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK3+TV, SK4+TV, SK5+TV, SK6+TV, SK8+TV na 7x6 hod noční	06.04.24	7	12.04.24
81	<b>N55</b>	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 10x8 hod	13.04.24	10	22.04.24
82	<b>N56</b>	ŽST Havířov, albrechtické zhl.vých.č.10-17, 20 na 1x8 hod	23.04.24	1	23.04.24
83	<b>N57</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK12a+TV na 3x8 hod	24.04.24	3	26.04.24
84	<b>N58</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x8 hod	27.04.24	1	27.04.24
85	<b>N59</b>	TV (SK1, SK3, SK5, SK2, SK6, SK8, SK10, TK1, 2 Albrechtice-Havířov) na 1x8 hod	28.04.24	1	28.04.24
86	<b>N60</b>	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 1x8 hod	29.04.24	1	29.04.24
87	<b>N61</b>	SK2+TV, TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x2 hod	30.04.24	1	30.04.24
88	<b>C2.1</b>	TK1 Havířov - Ostrava-Bartovice na 9x4 hod noční, zásobování stavby, piloty v blízkosti TK	13.04.24	9	21.04.24
89	<b>C2.1</b>	TK1 Havířov - Ostrava-Bartovice na 8x3 hod noční, zásobování stavby	06.06.24	8	13.06.24
90		<b>Stavební postup č.2</b>	<b>06.07.24</b>	<b>168</b>	<b>20.12.24</b>

91	<b>C1</b>	<b>TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice nepřetržitě</b> , mosty km 19,992 a 20,259+výhybky č.43, 44, zprovoznění kolej.spojek	<b>06.07.24</b>	<b>105</b>	<b>18.10.24</b>
92	<b>N62</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 2x8 hod	06.07.24	2	07.07.24
93	<b>C0.6</b>	TK1, 2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x4 hod <b>noční, ZP</b>	10.10.24	1	10.10.24
94	<b>N63</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x8 hod	11.10.24	1	11.10.24
95	<b>N64</b>	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x2 hod	12.10.24	1	12.10.24
96	<b>C1.1</b>	TK2 Havířov - Ostrava-Bartovice na 3x4 hod <b>noční</b> , pažení most km 19,992	06.07.24	3	08.07.24
97	<b>C1.1</b>	TK2 Havířov - Ostrava-Bartovice na 8x3 hod <b>noční</b> , zásobování stavby	19.09.24	8	26.09.24
98	<b>B4</b>	ŽST Havířov, lichá KS+TV, SK2+TV, SK4+TV, SK6+TV, nepřetržitě	06.07.24	147	29.11.24
99	<b>B5</b>	ŽST Havířov, SK20+TV, SK22+TV nepřetržitě	06.07.24	147	29.11.24
100	<b>X1</b>	ŽST Havířov, <b>vlečka METRANS - Šenov, kabelovod</b>	<b>06.07.24</b>	<b>2</b>	<b>07.07.24</b>
101	<b>A0.5</b>	TK101,102+TV Havířov-Albrechtice na 18x6 hod, <b>ZP noční</b> , pažení mezi kolejemi	30.11.24	18	17.12.24
102		<b>Práce na aktivaci zab.zař.</b>	<b>30.11.24</b>	<b>21</b>	<b>20.12.24</b>
103		<b>Zimní přestávka 2024-2025</b>	<b>21.12.24</b>	<b>42</b>	<b>31.01.25</b>
104		Rok 2025			
105		<b>Stavební postup č.3</b>	<b>01.02.25</b>	<b>147</b>	<b>27.06.25</b>
106	<b>B0.4</b>	ŽST Havířov, SK14+TV, SK16+TV na 18x6 hod <b>noční</b> , pažení pro mosty	01.02.25	18	18.02.25
107	<b>B0.5</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 6x6 hod <b>noční</b> , přepažení pro mosty	19.02.25	6	24.02.25
108	<b>A0.5</b>	TK101,102+TV Havířov-Albrechtice na 9x6 hod, <b>ZP noční</b> , pažení mezi kolejemi	01.02.25	9	09.02.25
109	<b>A1</b>	<b>TK1+TV Albrechtice - Havířov nepřetržitě</b>	<b>10.02.25</b>	<b>138</b>	<b>27.06.25</b>
110	<b>N65</b>	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x2 hod	11.02.25	1	11.02.25
111	<b>N66</b>	ŽST Havířov, SK14+TV, SK16+TV na 1x4 hod	12.02.25	1	12.02.25
112	<b>N67</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 1x4 hod	12.02.25	1	12.02.25
113	<b>N68</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, TV TK1 Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	13.02.25	1	13.02.25
114	<b>N69</b>	ŽST Havířov, SK14+TV, SK16+TV na 1x4 hod	14.02.25	1	14.02.25
115	<b>N70</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 1x4 hod	14.02.25	1	14.02.25
116	<b>A1.1</b>	TK2 Albrechtice - Havířov na 14x3 hod <b>noční</b> , zásobování stavby	03.03.25	14	16.03.25
117	<b>B6</b>	ŽST Havířov, SK16+TV, SK18+TV nepřetržitě	15.02.25	130	24.06.25
118	<b>B7</b>	ŽST Havířov, SK22a+TV nepřetržitě, provizorní propojení	25.06.25	3	27.06.25
119		<b>Stavební postup č.4</b>	<b>28.06.25</b>	<b>152</b>	<b>26.11.25</b>



120	<b>A2</b>	<b>TK2+TV Albrechtice - Havířov nepřetržitě</b>	<b>28.06.25</b>	<b>131</b>	<b>05.11.25</b>
121	<b>N71</b>	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 6x8 hod, podpěry TV, přepažení mostu	29.06.25	6	04.07.25
122	<b>N72</b>	ŽST Havířov, SK6a+TV albrecht.zhl.na 1x2 hod	05.07.25	1	05.07.25
123	<b>N73</b>	ŽST Havířov, SK16+TV, SK18+TV albrecht.zhl.na 1x2 hod	05.07.25	1	05.07.25
124	<b>N74</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x4 hod	05.07.25	1	05.07.25
125	<b>N75</b>	ŽST Havířov, SK4+TV, SK6a+TV na 1x8 hod	06.07.25	1	06.07.25
126	<b>N76</b>	ŽST Havířov, SK2+TV, TV TK2 Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	07.07.25	1	07.07.25
127	<b>N77</b>	ŽST Havířov, SK2+TV, SK4+TV, SK6+TV, SK8+TV albrecht.zhl.na 1x4 hod	08.07.25	1	08.07.25
128	<b>N78</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV albrecht.zhl.na 1x4 hod	08.07.25	1	08.07.25
129	<b>A2.1</b>	TK1 Albrechtice - Havířov na 14x3 hod <b>noční</b> , zásobování stavby	19.07.25	14	01.08.25
130	<b>B8.1</b>	ŽST Havířov, SK2+TV nepřetržitě	28.06.25	21	18.07.25
131	<b>B8</b>	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV nepřetržitě	10.07.25	121	07.11.25
132	<b>B8.2</b>	ŽST Havířov, SK10, SK12 na bartovickém zhlaví kusé	08.11.25	-	-
133	<b>X2</b>	ŽST Havířov, vlečka PKPCI nepřetržitě	28.06.25	28	25.07.25
134		<b>Práce na aktivaci zab.zař.</b>	<b>06.11.25</b>	<b>21</b>	<b>26.11.25</b>
135		<b>Stavební postup č.5</b>	<b>27.11.25</b>	<b>23</b>	<b>19.12.25</b>
136	<b>B9</b>	ŽST Havířov, SK mezi výhybkami č.3, 14 nepřetržitě	27.11.25	23	19.12.25
137	<b>N79</b>	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x2 hod	27.11.25	1	27.11.25
138	<b>B9</b>	ŽST Havířov, SK7b nepřetržitě	27.11.25	23	19.12.25
139	<b>N79</b>	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x2 hod	19.12.25	1	19.12.25
140		<b>Zimní přestávka 2025-2026</b>	<b>20.12.25</b>	<b>43</b>	<b>31.01.26</b>
141		<b>Rok 2026</b>			
140		<b>Stavební postup č.6, přepojení vl. METRANS-Šenov do SK12</b>	<b>01.02.26</b>	<b>21</b>	<b>21.02.26</b>
141	<b>B10</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV nepřetržitě	01.02.26	21	21.02.26
142	<b>N80</b>	ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV na 1x8 hod	01.02.26	1	01.02.26
143	<b>N81</b>	ŽST Havířov, SK10a, SK12a na 1x8 hod	02.02.26	1	02.02.26
144	<b>B10.1</b>	ŽST Havířov, SK22a+TV nepřetržitě	01.02.26	5	05.02.26
145	<b>X1</b>	<b>ŽST Havířov, vlečka METRANS - Šenov</b>	<b>01.02.26</b>	<b>2</b>	<b>02.02.26</b>
146	<b>N82</b>	ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV na 1x8 hod	18.02.26	1	18.02.26

147	<b>N83</b>	ŽST Havířov, SK20+TV, SK22+TV na 1x4 hod	19.02.26	1	19.02.26
148	<b>N84</b>	ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV na 1x8 hod	20.02.26	1	20.02.26
149	<b>N85</b>	ŽST Havířov, SK10a+TV, SK12a+TV, SK20+TV, SK22+TV, výh.č.10ab na 1x8 hod	21.02.26	1	21.02.26
150		<b>Stavební postup č.7</b>	<b>22.02.26</b>	<b>21</b>	<b>14.03.26</b>
151	<b>B11</b>	ŽST Havířov, SK6, SK8, SK10, SK14, SK16, SK18, SK20, SK22 na bartovickém zhlaví kusé	22.02.26	21	14.03.26
152	<b>N86</b>	ŽST Havířov, SK12+TV na 1x2 hod	22.02.26	1	22.02.26
153	<b>N87</b>	ŽST Havířov, SK10a+TV, SK12a+TV na 1x4 hod	23.02.26	1	23.02.26
154		<b>Stavební postup č.8</b>	<b>15.03.26</b>	<b>21</b>	<b>04.04.26</b>
155	<b>B12</b>	ŽST Havířov, SK2+TV nepřetržitě, přednostně zprovozněna kolejová spojka výhybek č.39/41	15.03.26	21	04.04.26
156	<b>B11.1</b>	ŽST Havířov, SK6, SK8, SK10, SK14, SK16, SK18, SK20, SK22 na bartovickém zhlaví kusé	15.03.26	9	23.03.26
157	<b>N88</b>	ŽST Havířov, SK4+TV, SK6+TV, výh.č.38, 39 na 1x8 hod	31.03.26	1	31.03.26
158	<b>N89</b>	ŽST Havířov, SK2+TV, SK4+TV, SK6+TV, SK8+TV, výh.č.10ab, 35 na 1x8 hod	01.04.26	1	01.04.26
159	<b>N90</b>	ŽST Havířov, SK10+TV, výh.č.35 na 1x8 hod	02.04.26	1	02.04.26
160	<b>N91</b>	ŽST Havířov, SK6+TV, SK12+TV, SK14+TV, bart.zhl. na 1x4 hod	03.04.26	1	03.04.26
161	<b>N92</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK5+TV, SK6+TV, SK8+TV, SK10+TV na 1x4 hod <b>noční</b>	04.04.26	1	04.04.26
162		<b>Stavební postup č.9</b>	<b>05.04.26</b>	<b>86</b>	<b>29.06.26</b>
163	<b>B13</b>	ŽST Havířov, SK12+TV až SK22+TV na bartovickém zhlaví nepřetržitě	05.04.26	3	07.04.26
164	<b>X1</b>	ŽST Havířov, <b>vlečka METRANS - Šenov nepřetržitě</b>	<b>05.04.26</b>	<b>3</b>	<b>07.04.26</b>
165	<b>B13</b>	ŽST Havířov, SK12+TV až SK22+TV na bartovickém zhlaví nepřetržitě	21.04.26	3	23.04.26
166	<b>X1</b>	ŽST Havířov, <b>vlečka METRANS - Šenov nepřetržitě</b>	<b>21.04.26</b>	<b>3</b>	<b>23.04.26</b>
167	<b>N93</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK6+TV, SK8+TV, SK10+TV na 1x4 hod <b>noční</b>	26.04.26	1	26.04.26
168	<b>N94</b>	ŽST Havířov, SK14+TV, SK14a+TV na 1x4 hod	27.04.26	1	27.04.26
169	<b>N95</b>	ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV, výh.č.37 na 1x8 hod	28.04.26	1	28.04.26
170	<b>N96</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, výh.č.12, 29, 31, 32, 33 na 1x8 hod	29.04.26	1	29.04.26
171	<b>N97</b>	ŽST Havířov, SK2+TV, SK10a+TV, SK20+TV, výh.č.10ab, 13, 30, 31, 32, 33, 37, 39, 41 na 1x8 hod	30.04.26	1	30.04.26



## B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je optimalizace železniční trati v úseku Havířov (včetně)-zastávka Havířov střed (mimo), jsou navrženy práce v obou traťových koleji včetně železniční stanice, propustků a mostních objektů (most II/475 Orlovská, most U Nádraží, nový centrální podchod ve stanici, most I/11 Ostravská, most Lučina), zřízení nových nástupišť nových technologických zařízení. Realizace stavby „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně)-zastávka Havířov střed (mimo)“ je uvažována **v období 10/2023-06/2026**. Je rozvržena do následujících **stavebních postupů a let**. Uvedené termíny však mohou být ze strany objednatele upřesněny.

### Rok 2023.

**Stavební postup č.0** v období 01.10.2023-23.12.2023; 84 dnů. Jeho náplní jsou přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby a provedení jejich přeložek dle projektu, předzásobení stavby materiálem (ocel, sytké materiály, řezivo apod.), rekognoskace předmětné lokality, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci a výroba (ocelové konstrukce, technologické celky apod.), provedení pažení mezi kolejemi v místech mostních objektů a propustků, příčných přechodů kabelovodu), výstavba základů podpěr TV. Dále budou provedeny přípravné práce v místě budoucí propojovací koleje mezi výh.č.25 a kolejí č.22a v novém místě a koleje č.10a, zahájena výstavba nové **technologické budovy a trafostanice TS7003, TS7004, STS 6 kV**, přípravu pro výstavbu provizorního nástupiště mezi kolejemi č.8, 10 o dvou nástupištních hranách a dl. 350 m.

Důležitou součástí tohoto stavebního postupu je snesení částí kolejí č.7, 5, zahájení výstavby odvodňovacího drénu před VB včetně výstavby šachty a svodného potrubí. S tím souvisí i urychlená výstavba a zprovoznění nového napájecího převěsu TV N1, N2, N2A, N2B a demontáž stávajícího.

### Rok 2024.

**Stavební postup č.1** v období 08.02.2024-05.07.2024; 149 dnů je navržen pro práce v TK2 směr Ostrava-Bartovice, budou provedeny práce na mostních objektech v km 19,992 a 20,259 a bude snesena výh.č.56 a položeny výh.č.42, 45. součástí stavebního postupu je dokončení výstavby **provizorního nástupiště** mezi kolejemi č.8, 10 o dvou nástupištních hranách a dl. 350 m a zřízení provizorního přechodu pro cestující.

**Stavební postup č.2** v období 06.07.2024-20.12.2024; 168 dnů; představuje práce na obou nástupištních stanici a v TK1 směr Ostrava-Bartovice, budou dokončeny mostní objekty v km 19,992 a 20,259, položeny výhybky č.43, 44 a zprovozněny kolejové spojky výh.č.42/43 a 44/45 včetně zprovoznění TK1 (po cca 105 dnech).

V železniční stanici budou odstraněny stávající SK v liché KS a část SK6 v km 18,95-19,15. Bude zřízen a aktivován **provizorní přechod** na provizorní nástupiště mezi provozovanými kolejemi č.8, 10. Po dobu stavebního postupu bude **v činnosti dozorce přechodu**; způsobilá osoba s potřebnou kvalifikací, kterou zajistí zhotovitel stavby. Provizorní přechod pro cestující bude po většinu stavebního postupu veden v místě budoucích nástupišť, která prozatím v tomto místě nebudou dokončena. Po zprovoznění podchodu a zřízení provizorní rampy se zábradlím v.1,1 m

z nedokončeného nást.2 do místa vyloučené SK6, budou nová nástupiště dokončena a zprovozněna.

Součástí prací tohoto SP jsou snesení SK a části SK6, snesení částí SK20, 22, demolice příslušné části stávajícího podchodu, obou stávajících ostrovních nástupišť, dokončení odvodňovacího drénu, práce na propustcích km 18,527, 18,924 a 18,606, mostu v km 18,969 a podchodu, výstavba nových ostrovních nástupišť v dl.350 m, po zřízení konstrukčních vrstev železničního spodku včetně odvodnění zřízení nového železničního svršku v liché KS, SK20, SK22 včetně TV. SK6 v km 18,95-19,15 položena provizorně, celá lichá KS provizorně napojena na stávající výh.č.7, 8, 45, 48 nebo definitivně do TK1 směr Ostrava-Bartovice.

**Důležitou částí** tohoto stavebního postupu je **vzájemná koordinace** dokončení odvodňovacího drénu, demolice stávajícího podchodu, výstavba nového podchodu a výstavba podpěr TV. Nejprve je třeba odstranit stávající podchod, následně dokončit drén (šterkové piloty) a následně zřídit nový podchod a nové podpěry TV. Definitivní šachta odvodňovacího drénu musí být v provozu nejpozději 08/2023.

Koncem stavebního postupu jsou uvažovány práce na pažení mezi kolejemi TK101 a TK102 Albrechtice-Havířov.

#### **Rok 2025.**

**Stavební postup č.3** v období 01.02.2025-27.06.2025; 147 dnů; je navržen pro dokončení prací na pažení mezi kolejemi TK101 a TK102 Albrechtice-Havířov, práce v TK101 směr Albrechtice a v SK16, SK18. V TK101 budou provedeny práce na příslušných částech propustku v km 17,120 (rušení), km 17,257 a km 17,350 a na mostech v km 17,965 (Sušanka) a km 18,120 (ev.č.475-002, ulice Orlovská). V SK16 a SK18 proběhnou práce na propustku 18,924 (Šumberský potok) a na mostním objektu km 18,924 a podchodu.

V závěru stavebního postupu proběhne provizorní propojení koleje č.22a a výhybky č.25 z důvodu zajištění obsluhy vlečky METRANS-Šenov.

**Stavební postup č.4** v období 28.06.2025-26.11.2025; 152 dnů; představuje práce v TK102 směr Albrechtice a v sudé KS v SK6-SK14 a na části zhlaví. V TK102 budou provedeny práce na příslušných částech propustku v km 17,120 (rušení), km 17,257 a km 17,350 a na mostech v km 17,965 (Sušanka) a km 18,120 (ev.č.475-002, ulice Orlovská). V SK6 a SK14 proběhnou práce na propustcích v km 18,527, 18,606 a v km 18,924 (Šumberský potok) a na mostním objektu km 18,924 a podchodu. Přednostně budou položeny a zprovozněny výhybky č.7, 6, 5, 2, 1 pro zajištění obsluhy vlečky PKPCL. Ve **stavebním postupu č.5** v období 27.11.2025-19.12.2025; 23 dnů; jsou uvažovány práce v SK1 mezi novými výhybkami č.3 a 14 a v koleji č.7b.

#### **Rok 2026**

Ve **stavebním postupu č.6** v období 01.02.2026-21.02.2026; 21 dnů; je navrženo následující. Nejprve zřízení **provizorního propojení vlečky** METRANS-Šenov na dokončenou část koleje č.12 (tyto práce urychleně během 2 dnů výluky vlečky), následně práce na obou zhlavích sudé KS v SK18, SK20, SK22. V tomto stavebním postupu albrechtické zhlaví ŽST Havířov zcela dokončeno. **Stavební postup č.7** v období 22.02.2026-14.03.2026; 21 dnů; jsou navrženy práce na bartovickém zhlaví v SK6, SK8, SK10. Provizorního propojení vlečky METRANS-

Šenov na dokončenou část koleje č.12 v provozu. Součástí tohoto stavebního postupu jsou přípravné práce v budoucí SK14a. Náplní **stavebního postupu č.8** v období 15.03.2026-04.04.2026; 21 dnů; je dokončení SK2 s definitivním napojením na TK2 směr Ostrava-Bartovice. Dále také přípravné práce v budoucí SK14a a výh.č.32. Poslední **stavební postup č.9** v období 05.04.2026-29.06.2026; 86 dnů; představuje dokončení bartovického zhlaví stanice včetně zrušení provizorního propojení vlečky METRANS-Šenov do SK12 (bylo zřízeno ve stavebním postupu č.6), položení výhybek č.32, 33 (přednostně 32), práce na propustku pod vlečkou (přednostně práce přímo pod kolejí pro její rychlé zprovoznění) a ostatní dokončovací práce.

Vysvětlení k části B.8.4 v případě duplicity označení výhybek (původní/nová):

- Na albrechtickém zhlaví původní výhybka s indexem „XS“, nově vložená bez indexu.
- Na ostravském zhlaví původní výhybka bez indexu, nově vložená s indexem „XN“.

Režim zhotovitele:

❖ Stavební postupy jsou navrženy s důrazem na minimální omezení stávající železniční dopravy, což klade vyšší nároky na dodavatele z hlediska strojního vybavení a lidské zdroje. Také uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím dvanáctihodinové denní pracovní doby.

❖ Stavba je velmi náročná z hlediska zachování provozu na vlečkách ve stanici, zejména na vlečce METRANS-Šenov jsou možnosti výluk velmi omezené.

❖ Pro budování podpěr TV je nutné z důvodu urychlení prací použít dva pracovní vlaky.

## C. Stavební postupy

### Stavební postup č.0 (01.10.2023-23.12.2023)

Přípravné práce, TV.

#### 1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (vodovod v propustku v km 18,606 apod), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby komponentů nových ocelových konstrukcí a technologických zařízení a jejich sestavování (NK mostů, technologie silnoproudých zařízení, zabezpečovacího zařízení, ...).
- b) Kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva).
- c) Zřízení nového napájecího převěsu N1, N2, N2A, N2B a jeho zprovoznění; následně demontáž původního 35, 36.
- d) Práce na základech podpěr TV, postupně v TK1 a TK2 Albrechtice-Havířov a v TK1 a TK2 Havířov-Ostrava-Bartovice; v opakovaných denních výlukách jedné TK.
- e) Snesení částí SK5+TV, SK7 a části kusé koleje za výh.č.44.

- f) Zahájení prací na **nové technologické budově** a na **trafostanicích TS7003, TS7004**.
- g) Pažení mezi kolejemi v místech propustků a mostních objektů.
- h) Zahájení prací na odvodňovacím drénu před VB a na šachtě a propojovacím potrubím v délce cca 136 m. Odvodňovací drén ze šterkových předvrtávaných pilot v délce 160 m; průměr pilot 1500 mm. Šachta prováděna pomocí pažení z vrtaných železobetonových pilot a po výkopových pracích osazena šachta a vystrojena příslušnou technologií. V místě stávajícího podchodu prozatím práce neprováděny.
- i) Příprava pro zřízení **provizorního nástupiště** o délce 350 m a dvou nástupištních hranách mezi SK8 a SK10.
- j) Provádění přípravných prací v místě budoucí SK10a.
- k) Práce na propustku pod místní komunikací; uvažovány postupně po polovinách.
- l) Zřízení Š28 kabelovodu.
- m) Zkrácení kusých SK3 a SK4 o cca 10 m.

## 2. Délka stavebního postupu

84 dnů.

## 3. Vyloučené koleje

<b>B0.1</b>	ŽST Havířov, SK4b, snesení její části v délce cca 50 m	01.10.23	-	-
<b>B0.1</b>	ŽST Havířov, SK3, SK4 na 1x6 hod, krácení kolejí o cca 10 m	01.10.23	1	01.10.23
<b>B1+B1.1</b>	ŽST Havířov, SK5+TV, SK7+TV nepřetržitě, na konci výluky vždy dvě kusé koleje	01.10.23	2	02.10.23
<b>B2.1</b>	ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV na 1x8 hod <b>noční</b> , pažení pro kanalizaci	02.10.23	1	02.10.23
<b>B2.2</b>	ŽST Havířov, SK14+TV, SK16+TV na 1x8 hod <b>noční</b> , pažení pro kanalizaci	03.10.23	1	03.10.23
<b>B2.3</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 1x8 hod <b>noční</b> , pažení pro kanalizaci	04.10.23	1	04.10.23
<b>N1</b>	ŽST Havířov, SK2+TV na 1x8 hod, betonáž TV N2, N2A	05.10.23	1	05.10.23
<b>N2</b>	ŽST Havířov, SK22+TV na 1x8 hod, betonáž TV N2, B	06.10.23	1	06.10.23
<b>N3</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 7x8 hod, betonáž TV	07.10.23	7	13.10.23
<b>N4</b>	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x8 hod, betonáž TV 44, 46, 48, pažení	14.10.23	1	14.10.23
<b>A0.1</b>	TK1+TV Albrechtice-Havířov na 2x8 hod	15.10.23	2	16.10.23
<b>A0.2</b>	TK1+TV Albrechtice-Havířov, SK1+TV na 2x8 hod	17.10.23	2	18.10.23
<b>N5</b>	ŽST Havířov, SK5+TV, SK5b+TV, SK7+TV, SK9a+TV na 3x8 hod	19.10.23	3	21.10.23
<b>N6</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK7b+TV na 1x4 hod	22.10.23	1	22.10.23
<b>N7</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK3+TV na 3x8 hod; před betonáží zkrátit SK3 o 10 m a zakončit zářezem	23.10.23	3	25.10.23
<b>C0.1</b>	TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 6x8 hod	26.10.23	6	31.10.23

A0.3	TK2+TV Albrechtice-Havířov na 2x8 hod bez vypnutí TV v sudé KS	01.11.23	2	02.11.23
A0.4	TK2+TV Albrechtice-Havířov, SK2+TV na 2x8 hod s vypnutím TV v sudé KS	03.11.23	2	04.11.23
N8	ŽST Havířov, SK2+TV, SK6+TV na 1x8 hod	05.11.23	1	05.11.23
N9	ŽST Havířov, SK6+TV na 2x8 hod; albrechtické zhl.	06.11.23	2	07.11.23
N10	ŽST Havířov, SK2+TV, SK4+TV na 1x8 hod; před betonáží zkrátit SK4 o 10 m a zakončit zarážedlem	08.11.23	1	08.11.23
N11	ŽST Havířov, SK2+TV na 6x8 hod	09.11.23	6	14.11.23
N12	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV na 5x8 hod	15.11.23	5	19.11.23
N13	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x4 hod	15.11.23	1	15.11.23
N14	ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV na 2x8 hod	16.11.23	2	17.11.23
N15	ŽST Havířov, TV SK2, SK6, SK8, SK10 na 2x8 hod	18.11.23	2	19.11.23
N16	ŽST Havířov, SK2+TV a bartovické zhlaví sudá KS na 1x4 hod	19.11.23	1	19.11.23
N17	ŽST Havířov, (SK10-SK22)+TV albrechtické zhl. na 1x8 hod	20.11.23	1	20.11.23
B2.4	ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV <b>nepřetržitě</b> , podpěry TV, kanalizace pod SK12, SK14	21.11.23	4	24.11.23
N18	ŽST Havířov, SK22+TV na 3x8 hod	21.11.23	3	23.11.23
N19	ŽST Havířov, <b>SK18+TV</b> , SK20+TV, SK22+TV na 5x8 hod	24.11.23	5	28.11.23
X1	ŽST Havířov, vlečka METRANS na 1x6 hod	24.11.23	1	24.11.23
B2.5	ŽST Havířov, SK16+TV, SK18+TV <b>nepřetržitě</b> , podpěry TV, kanalizace pod SK16, SK18	29.11.23	3	01.12.23
C0.2	TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 6x8 hod	02.12.23	6	07.12.23
N20	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x4 hod, brány TV řádky 45-52	02.12.23	1	02.12.23
N21	ŽST Havířov, SK2+TV na 1x8 hod	03.12.23	1	03.12.23
N22	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x8 hod	04.12.23	1	04.12.23
N23	ŽST Havířov, SK22+TV na 1x4 hod	05.12.23	1	05.12.23
N24	ŽST Havířov, lichá KS+TV kromě SK2, SK4 na 1x6 hod	05.12.23	1	05.12.23
N25	ŽST Havířov, SK5+TV na 1x8 hod	06.12.23	1	06.12.23
N26	ŽST Havířov, SK2+TV na 1x4 hod	07.12.23	1	07.12.23
N27	ŽST Havířov, (SK1, SK2, SK6, SK8)+TV na 1x4 hod <b>noční</b>	07.12.23	1	07.12.23

#### 4. Vypnutí TV

a) Viz. bod 3. výše.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Havířov, alternativně v ŽST Ostrava-Bartovice po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

#### 6. Přístup ke staveništi



Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## **7. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst  $V = \max 50 \text{ km/h}$ , pokud TŽN 342620 nestanoví jinak.

## **8. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V činnosti stávající zabezpečovací zařízení s následujícím omezením: budou probíhat přeložky kabelů v celém obvodu stanice a na bartovickém zhlaví bude navíc prováděna náhrada kolejových obvodů počítači náprav. Během těchto prací budou jízdy uskutečňovány na přivolávací návěst. Jízdy na 5. kolej bude možné uskutečnit pouze jako posunové.

## **9. Dopravní opatření**

*Během výluk A0.1, A0.3:*

Během opakovaných denních výluk bude mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluk A0.2:*

Během opakovaných denních výluk bude mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

V obvodu ŽST Havířov bude lichá kolejová skupina dostupná jen jako kusá ve směru od Ostravy-Bartovic, navíc pouze v nezávislé trakci.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluk A0.4:*

Během opakovaných denních výluk bude mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

V obvodu ŽST Havířov bude lichá kolejová skupina dostupná jen jako kusá ve směru od Ostravy-Bartovic, v případě kolejí č. 2, 4, 6 navíc pouze v nezávislé trakci.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluk B0.1:*

Kolej č. 4b bude dlouhodobě zkrácena o cca 50 metrů užitečné délky (využitelná délka dosáhne cca 50 metrů).

Koleje č. 3 a 4 budou dlouhodobě zkráceny o cca 10 metrů užitečné délky.

*Během výluky B1:*



Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 5 a 7 nebude možný. V liché kolejové skupině bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 1 až 5). Vlaky osobní dopravy budou odbavovány na kolejích sudé kolejové skupiny, kudy se doporučuje provážet i tranzitní nákladní vlaky vedené v závislé trakci.

***Během výluky B1.1:***

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Koleje č. 5 a 7 budou provizorně ukončeny jako kusé, budou dostupné ve směru od Albrechtic i Bartovic, ale pouze v nezávislé trakci. Provoz po ostatních staničních kolejích bude možný bez omezení.

***Během výluky B2.1:***

Během noční výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 10 a 12 nebude možný. V části sudé kolejové skupině bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 2 až 16). Vlaky osobní dopravy budou odbavovány na kolejích liché kolejové skupiny, kudy se doporučuje provážet i tranzitní nákladní vlaky vedené v závislé trakci.

***Během výluky B2.2:***

Během noční výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 14 a 16 nebude možný. V části sudé kolejové skupině bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 12 až 16).

***Během výluky B2.3:***

Během noční výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 18 a 20 nebude možný. V části sudé kolejové skupině bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 18 až 22).

***Během výluky B2.4:***

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 12 a 14 nebude možný. V části sudé kolejové skupině bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 12 až 16).

***Během výluky B2.5:***

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 16 a 18 nebude možný. V části sudé kolejové skupině bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 12 až 22).

***Během výluk C0.1:***

Během denní výluky bude mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

***Během výluk C0.2:***

Během opakovaných denních výluk bude mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluk C0.3 a C0.4:*

Během denních výluk bude mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při vypnutém TZZ v obou traťových kolejích. Jízda vlaků bude probíhat v prostorovém oddíle při telefonickém dorozumívání.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluk N1 až N27:*

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Výjimkou budou výluky N3 (7x 8 hodin) a N22 (1x 8 hodin), kdy budou vyloučeny obě hlavní staniční koleje a trakční vedení nad zbylými kolejemi s nástupišti. Pro vlaky osobní dopravy je nutno zajistit výsuny lokomotivami nezávislé trakce, pro tranzitní vlaky nákladní dopravy průjezd po elektricky sjízdných kolejích, příp. s přípřežními lokomotivami nezávislé trakce.

Během výluky N27 (noční výluka 1x 4 hodiny) bude znemožněn elektrický provoz přes ŽST Havířov. Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou zajištěny výsuny lokomotivami nezávislé trakce, případně budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

*Během výluky X1:*

Během denní výluky nebude možné obsluhovat vlečku Metrans. Obsluha vlečky proběhne před zahájením a po ukončení výluky.

## **Stavební postup č.1 (08.02.2024-05.07.2024)**

TK2 Havířov - Ostrava-Bartovice.

### **1. Rozsah prací**

- a) Zřízení a zprovoznění **provizorního nástupiště** o délce 350 m a dvou nástupištních hranách mezi SK8 a SK10 včetně provizorního přechodu pro cestující.
- b) Práce na podpěrách TV.
- c) Pažení mezi TK1 a TK2 v úseku Havířov – Ostrava-Bartovice v místech dle projektu.
- d) Snesení TK2 od výhybky č.56 včetně po konec kolejových úprav směr Ostrava-Bartovice.
- e) Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- f) Práce na mostních objektech v TK2:
  - Most v km 19,992 (silnice I/11 Ostravská); přípravné práce, odstojení mostu v TK2, snesení původních OK v TK2, provedení pažení kolem středního pilíře, demolice, ....
  - Most v km 20,259 (Lučina).
- g) Zřízení nového ŠL a pokládka KP včetně výhybek č.42, 45, zašterkování, směrová a výšková úprava koleje.
- h) Práce na TV.

- i) Osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- j) Pokračování prací na odvodňovacím drénu před VB mimo prostor stávajícího podchodu (tento v provozu) a na čerpací šachtě a propojovacím potrubím.
- k) Zřízení základů podpůrné konstrukce přípojky horkovodu v km 18,969 s osazením NK. Následně provedení přeložky.
- l) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáž stávajícího zařízení v obnovované části kolejiště. Po položení svršku montáž definitivních přestavníků, návěstidel a snímačů počítačů náprav.

## 2. Délka stavebního postupu

149 dnů.

## 3. Vyloučené koleje

<b>B0.2</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 15x6 hod, pažení pro mosty	08.02.24	15	22.02.24
<b>B0.3</b>	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 15x6 hod, pažení pro mosty	23.02.24	15	08.03.24
<b>N28</b>	TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x8 hod	09.03.24	1	09.03.24
<b>N29</b>	TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice, SK2+TV na 1x8 hod	10.03.24	1	10.03.24
<b>N30</b>	ŽST Havířov, SK1, SK2 na 1x4 hod	10.03.24	1	10.03.24
<b>B3</b>	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV nepřetržitě, provizorní oboustranné nástupiště mezi SK8, SK10, kanalizace, podpěry TV	23.02.24	15	08.03.24
<b>C0.5</b>	TK1,2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 8x6 hod noční ZP, pažení mezi kolejemi	15.03.24	8	22.03.24
<b>C2</b>	<b>TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice nepřetržitě, mosty km 19,992 a 20,259+výhybky č.42, 45</b>	<b>23.03.24</b>	<b>105</b>	<b>05.07.24</b>
<b>N31</b>	TK1+TV Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	09.03.24	1	09.03.24
<b>N32</b>	SK1+TV, TK1+TV Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	10.03.24	1	10.03.24
<b>N33</b>	ŽST Havířov, SK1+TV na 2x8 hod	11.03.24	2	12.03.24
<b>N34</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK3+TV, SK7b+TV na 2x8 hod	13.03.24	2	14.03.24
<b>N35</b>	SK1+TV, TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x2 hod	14.03.24	1	14.03.24
<b>N36</b>	TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 2x8 hod	15.03.24	2	16.03.24
<b>N37</b>	ŽST Havířov, SK5+TV, SK5b+TV, SK7+TV, SK9a+TV na 1x4 hod	16.03.24	2	17.03.24
<b>N38</b>	TK2+TV Albrechtice-Havířov na 1x4 hod	17.03.24	1	17.03.24
<b>N39</b>	SK2+TV, TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x4 hod	18.03.24	1	18.03.24
<b>N40</b>	ŽST Havířov, SK2+TV, SK6+TV na 1x2 hod	18.03.24	1	18.03.24
<b>N41</b>	ŽST Havířov, SK6+TV na 1x6 hod	19.03.24	1	19.03.24
<b>N42</b>	ŽST Havířov, SK2+TV na 2x8 hod	20.03.24	2	21.03.24
<b>N43</b>	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV na 2x8 hod	22.03.24	2	23.03.24

N44	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x4 hod	24.03.24	1	24.03.24
N45	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV na 2x8 hod	25.03.24	2	26.03.24
N46	ŽST Havířov, SK2+TV, celé bartovické zhl. na 1x6 hod	27.03.24	1	27.03.24
N47	ŽST Havířov, SK10-SK22+TV (albrecht.zhl.) na 1x4 hod	28.03.24	1	28.03.24
N48	ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 1x8 hod	29.03.24	1	29.03.24
N49	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV bartovické zhl., vlečka METRANS na 1x4 hod	29.03.24	1	29.03.24
N50	ŽST Havířov, SK20+TV, SK22+TV na 2x8 hod	30.03.24	2	31.03.24
N51	ŽST Havířov, SK16+TV, SK18+TV na 1x6 hod	01.04.24	1	01.04.24
N52	SK2+TV, TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 3x8 hod	02.04.24	3	04.04.24
N53	ŽST Havířov, SK22a na 1x8 hod	05.04.24	1	05.04.24
N54	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK3+TV, SK4+TV, SK5+TV, SK6+TV, SK8+TV na 7x6 hod <b>noční</b>	06.04.24	7	12.04.24
N55	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 10x8 hod	13.04.24	10	22.04.24
N56	ŽST Havířov, albrechtické zhl.výh.č.10-17, 20 na 1x8 hod	23.04.24	1	23.04.24
N57	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK12a+TV na 3x8 hod	24.04.24	3	26.04.24
N58	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x8 hod	27.04.24	1	27.04.24
N59	TV (SK1, SK3, SK5, SK2, SK6, SK8, SK10, TK1, 2 Albrechtice-Havířov) na 1x8 hod	28.04.24	1	28.04.24
N60	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 1x8 hod	29.04.24	1	29.04.24
N61	SK2+TV, TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x2 hod	30.04.24	1	30.04.24
C2.1	TK1 Havířov - Ostrava-Bartovice na 9x4 hod <b>noční</b> , zásobování stavby, piloty v blízkosti TK	13.04.24	9	21.04.24
C2.1	TK1 Havířov - Ostrava-Bartovice na 8x3 hod <b>noční</b> , zásobování stavby	06.06.24	8	13.06.24

#### 4. Vypnutí TV

- TK2 Havířov – Ostrava-Bartovice na 105 dnů.
- Podrobněji viz. výše.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Havířov, alternativně v ŽST Ostrava-Bartovice po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

#### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### 7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50 \text{ km/h}$ , pokud TŽN 342620 nestanoví jinak.

#### 8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Činnost stávajícího zab.zař.

#### 9. Dopravní opatření

*Během výluk A0.5:*

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín. Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

*Během výluk B0.2:*

Během opakovaných výluk bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 18 a 20 nebude možný. V části sudé kolejové skupiny bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 18 až 22).

*Během kombinace výluk B0.3 + B3:*

Během opakovaných výluk bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 6, 8 a 10 nebude možný. V části sudé kolejové skupiny bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 2 až 10). Vlaky osobní dopravy budou odbavovány na kolejích liché kolejové skupiny (dvě nástupištní hrany), kudy se doporučuje provážet i tranzitní nákladní vlaky vedené v závislé trakci.

*Během výluky B1.1:*

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Koleje č. 5 a 7 budou provizorně ukončeny jako kusé, budou dostupné ve směru od Albrechtic i Ostravy-Bartovic, ale pouze v nezávislé trakci. Provoz po ostatních staničních kolejích bude možný bez omezení.

*Během výluky B3:*

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 8 a 10 nebude možný. V části sudé kolejové skupiny bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 2, 6, 8, 10). Vlaky osobní dopravy budou odbavovány na kolejích liché kolejové skupiny (dvě nástupištní hrany), kudy se doporučuje provážet i tranzitní nákladní vlaky vedené v závislé trakci.

*Během výluk C0.5:*

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Havířov – Ostrava-Kunčice, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.



### *Během výluky C2:*

Během nepřetržité výluky bude mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole. Z posouzení plyne, že výluková propustnost je dostatečná pro průvoz všech vlaků.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

### *Během kombinace výluk C2 + C2.1:*

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–01:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Havířov – Ostrava-Kunčice, vlaky dálkové osobní dopravy nebudou výlukou dotčeny. Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

### *Během výluk N28 až N61:*

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Během výluk N28, N29, N31, N32, N35, N36, N38, N39, N52, N61 bude nárokováno omezení vybraných staničních kolejí v kombinaci s jednokolejným provozem v jednotlivých navazujících mezistaničních úsecích. Po sjízdné traťové koleji bude možný provoz v závislé trakci za činnosti traťového zabezpečovacího zařízení.

Dalšími výjimkami budou výluky N30 (1x 4 hodiny), N57 (3x 8 hodiny) a N58 (1x 8 hodin), kdy budou vyloučeny obě hlavní staniční koleje a trakční vedení nad zbylými kolejemi s nástupišti. Pro vlaky osobní dopravy je nutno zajistit výsuny lokomotivami nezávislé trakce, pro tranzitní vlaky nákladní dopravy průjezd po elektricky sjízdných kolejích, příp. s přípravnými lokomotivami nezávislé trakce.

Během výluky N59 (1x 8 hodin) bude znemožněn elektrický provoz přes ŽST Havířov a obou traťových kolejích ve směru Albrechtice u Českého Těšína. Pro všechny vlaky osobní a nákladní dopravy je nutné zajistit lokomotivy nezávislé trakce.

### *Během výluk N54:*

Během opakovaných nočních výluk bude provoz přes obvod osobního nádraží železniční stanice Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov – Ostrava-Kunčice, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy mohou být vedeny přes koleje sudé skupiny (koleje č. 10 až 22), resp. vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

## **Stavební postup č.2 (06.07.2024-18.10.2024)**

ŽST Havířov liché KS+SK2, SK4, SK6, TK1 Havířov – Ostrava-Bartovice.



## 1. Rozsah prací

- a) Aktivace provizorního nástupiště mezi kolejemi SK8 a SK10, zřízení a aktivace **provizorního přechodu** pro cestující přes staveniště a provozovanou kolej SK8; po dobu stavebního postupu bude **v činnosti dozorce přechodu**; způsobilá osoba s potřebnou kvalifikací, kterou zajistí zhotovitel stavby. Provizorní přechod pro cestující bude po většinu stavebního postupu veden v místě budoucích nástupišť, která prozatím v tomto místě nebudou dokončena. Po zprovoznění podchodu a zřízení provizorní dřevěné rampy se zábradlím v.1,1 m z nedokončeného nást.2 do místa vyloučené SK6, budou nová nástupiště dokončena a zprovozněna.
- b) Snesení stávajících výhybek č.11, 12, 15, 19, 21, 16, 22, snesení staničních kolejí č.7, 5, 3, 1, 2, 6, snesení stávajících výhybek č.46, 49, 52, 53, 54, snesení TK1 Havířov – Ostrava-Bartovice od výh.č.54 po konec kolejových úprav. Snesení částí stávajících kolejí č.20 a 22.
- c) Odstranění stávajících nástupišť 1 a 2.
- d) Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- e) Práce na mostních objektech v TK1:
  - Most v km 19,992 (silnice I/11 Ostravská),
  - Most v km 20,259 (Lučina).
- f) Zřízení nového ŠL a pokládka KP do TK1 včetně výhybek č.43, 44, zašterkování, směrová a výšková úprava koleje; přednostní zprovoznění TK1 a nových kolejových spojek výhybek 42/43 a 44/45.
- g) Práce na příslušných částech mostních objektů:
  - Propustek km 18,527 pod kolejemi č.1, 2, 7.
  - Propustek km 18,606; rušení pod kolejemi č.2, 1, 5, 7, 20, 22; vodovod vymístěn ve stavebním postupu č.0.
  - Propustek km 18,924; rušení pod kolejemi č.2, 1, 5, 7, 20, 22.
  - Most km 18,969; podjezd U Nádraží, práce pod kolejemi č.2, 1, 5, 20, 22.
  - Podchod km 19,127; demolice původního a novostavba v posunuté poloze cca 12 m k bartovickému zhlaví pod kolejemi č.2, 1, 5, 7, 20, 22; výstavba schodiště na jižní straně stanice. Zřízení otvoru ve stávající VB (před tím vymístění elektrozařízení).
- h) Dokončení odvodňovacího drénu před VB; **důležitou částí** tohoto stavebního postupu **je vzájemná koordinace** dokončení odvodňovacího drénu, demolice stávajícího podchodu, výstavba nového podchodu a výstavba podpěr TV. Nejprve je třeba odstranit stávající podchod, následně dokončit drén (šterkové piloty) a následně zřídit nový podchod a nové podpěry TV. Definitivní šachta odvodňovacího drénu musí být v provozu nejpozději 08/2023.
- i) Zřízení podpěr TV a další práce na trakčním vedení.
- j) Výstavba **kabelovodu** v místě liché KS a pod kolejemi č.2 a 6, dále úseku pod železniční vlečkou METRANS-Šenov mezi šachtami Š27-Š34. Šachty Š27 a Š28 provizorně upraveny pro zřízení provizorní kabelové trasy formou protlaku.
- k) Zřízení nových ostrovních nástupišť 1 a 2, každé o dl. 350 m, včetně **kabelovodu**, zastřešení, informačního a kamerového systému a osvětlení. Po

ukončení stavebního postupu budou obě nástupiště kompletně v provozu. Hrana při koleji č.6 dokončena z části provizorně, její definitivní dokončení ve stavebním postupu č.4. V tomto místě také neproveden kabelovod (v délce cca 15 m), tento rovněž dokončen ve stavebním postupu č.4.

- l) Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- m) Zřízení nového ŠL a pokládka výhybek č.9, 11, 14, 16, 19, 15, 20, 23, 18, 25, 22, KP kolejí č.5, 1, 2, 6, 7a, pokládka výhybek č.26, 27, 34, 36, 40; zašterkování, směrová a výšková úprava koleje. SK6 v km 18,95-19,15 položena do provizorního stavu. Provizorní propojení:  
Albrechtické zhlaví: Nová výh.č.9 do staré č.7, nová výh.č.14 do staré č.8.  
Bartovické zhlaví: SK6 do výh.č.45, SK2 do výh.č.48.  
SK20 a SK22 napojeny do svých původních částí na obou zhlavích.
- m) Osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- n) Přípravné práce pro provizorní propojení koleje č.22a a výhybky č.25 z důvodu zajištění obsluhy vlečky METRANS-Šenov.
- o) Pažení mezi kolejemi TK101 a TK102 úseku Albrechtice-Havířov v rozsahu dle projektu.
- p) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáž stávajícího zařízení v obnovované části kolejiště. Po položení a zprovoznění výhybek 43 a 44 zprovoznění přestavníků a umožnění přejíždění z 1TK do sudé skupiny. Po ukončení výluky staničních kolejí bude zahájeno vypnutí zab. zařízení na albrechtickém zhlaví z důvodu aktivace mobilního provizorního zab. zařízení. Je požadavek, aby stavební úpravy na výhybkách byly ukončeny min. 2 týdny před koncem výluky staničních kolejí a v tuto dobu už nebyly výhybky pojížděny mechanizací.

## 2. Délka stavebního postupu

168 dnů.

## 3. Vyloučené koleje

<b>C1</b>	<b>TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice nepřetržitě,</b> <i>mosty km 19,992 a 20,259+výhybky č.43, 44, zprovoznění kolej.spojek</i>	<b>06.07.24</b>	<b>105</b>	<b>18.10.24</b>
<b>N62</b>	<b>ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 2x8 hod</b>	06.07.24	2	07.07.24
<b>C0.6</b>	<b>TK1, 2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x4 hod noční, ZP</b>	10.10.24	1	10.10.24
<b>N63</b>	<b>ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x8 hod</b>	11.10.24	1	11.10.24
<b>N64</b>	<b>ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x2 hod</b>	12.10.24	1	12.10.24
<b>C1.1</b>	<b>TK2 Havířov - Ostrava-Bartovice na 3x4 hod noční,</b> <i>pažení most km 19,992</i>	06.07.24	3	08.07.24
<b>C1.1</b>	<b>TK2 Havířov - Ostrava-Bartovice na 8x3 hod noční,</b> <i>zásobování stavby</i>	19.09.24	8	26.09.24
<b>B4</b>	<b>ŽST Havířov, lichá KS+TV, SK2+TV, SK4+TV, SK6+TV, nepřetržitě</b>	06.07.24	147	29.11.24
<b>B5</b>	<b>ŽST Havířov, SK20+TV, SK22+TV nepřetržitě</b>	06.07.24	147	29.11.24
<b>X1</b>	<b>ŽST Havířov, vlečka METRANS - Šenov, kabelovod</b>	06.07.24	2	07.07.24

<b>A0.5</b>	<b>TK101,102+TV Havířov-Albrechtice na 18x6 hod, ZP noční, pažení mezi kolejemi</b>	30.11.24	18	17.12.24
	<b>Práce na aktivaci zab.zař. MPZZ albrechtické zhl.</b>	<b>30.11.24</b>	<b>21</b>	<b>20.12.24</b>

#### 4. Vypnutí TV

Viz. bod 3. výše.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Havířov, alternativně v ŽST Ostrava-Bartovice po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

#### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### 7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50 \text{ km/h}$ , pokud TŽN 342620 nestanoví jinak.

#### 8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během výluky staničních kolejí bude v pojižděných kolejích činnost stávajícího zařízení bez omezení.

Poslední 3 týdny SP2 (po ukončení výluky staničních kolejí) bude na albrechtickém zhlaví aktivováno MPZZ.

Výhybky uzamykány, klíče zavěšovány na tabuli na výhybkářském stanovišti v blízkosti výhybek. Jízdy na PN, zjišťování volnosti administrativně. TZZ směr Albrechtice vypnuto, jízdy v mezistaničním oddílu, telefonické dorozumívání.

#### 9. Dopravní opatření

*Během výluk A0.5:*

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín. Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

*Během kombinace výluk B4 + B5 + C1:*

Během nepřetržité výluky bude zásadně omezen provoz v ŽST Havířov a současně v navazujícím mezistaničním úseku směr Ostrava-Bartovice.

V obvodu ŽST Havířov bude z provozu vyloučen veškerý provoz v celém obvodu liché skupiny a části sudé skupiny, což znamená kompletní vyloučení hlavních staničních kolejí a nástupišť osobního nádraží (všechny nástupištní hrany), komerčního obvodu a účelového kolejiště Správy železnic.

Veškerá osobní doprava bude odbavována na provizorním nástupišti mezi kolejemi č. 8 a 10, které bude přístupné provizorním přechodem, který bude střežen odborně způsobilým zaměstnancem. Koleje budou elektricky sjízdné bez omezení (sekce TV budou v předstihu upraveny). Na výše uvedených kolejích budou odbaveny vlaky tranzitní vlaky osobní a nákladní dopravy (přednostně po koleji č. 10, v případě jejího obsazení i po koleji č. 8). Končící vlaky osobní dopravy budou obsazovat hranu provizorního nástupiště jen v nezbytně nutném rozsahu, v případě nároku obou hran a

současného pobytu obracející soupravy vlaku osobní dopravy bude situace řešena následovně:

- Přestavením soupravy na vhodnou kolej – posun po vlaku (např. souprava ČD za soupravu RJ odjíždějící dříve),
- přistavením soupravy k nástupišti z vhodné koleje – posun před vlakem,
- případným zavedením soupravových jízd do/z vhodné ŽST (u delších obrátů souprav = nad 60 minut).

Výhradně pro nákladní dopravu budou určeny koleje č. 12, 14, 16, 18, které budou elektricky sjízdné bez omezení (sekce TV budou v předstihu upraveny). Pro předávání zátěže ve vztahu k vlečce PKPCI a pro vjezd a odjezd vlaků ve vztahu k vlečce Metrans lze uvažovat koleje č. 12, 14, 16. Kolej č. 18 je určena pro objíždění a manipulaci se zátěží z a na vlečku Metrans. Pro dlouhodobé odstavování hnacích vozidel od nákladních vlaků nejsou ve stanici kapacity (odstavné koleje), pokud nebude lokomotiva přecházet plynule na další výkon, doporučuje se je odstavit v sousedních stanicích a návoz zajistit jízdou Lv.

Účelové kolejiště Správy železnic nebude dostupné. Komerční obvod nebude dostupný, pro smluvní místo Havířov bude vydán zákaz nakládky.

Během nepřetržité výluky bude mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole. Z posouzení plyne, že výluková propustnost je dostatečná pro průvoz všech vlaků.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

**Během kombinace výluk C1 + C1.1:**

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–01:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Havířov – Ostrava-Kunčice, vlaky dálkové osobní dopravy nebudou výlukou dotčeny.

Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

**Během výluky B4:**

Platí opatření uvedená u předchozí kombinace výluk s tím, že oba navazující mezistaniční úseky budou již sjízdné v obou traťových kolejích bez omezení.

**Během výluk C0.6:**

Během nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

#### **Během výluk N62 až N64:**

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Výjimkou budou výluky N62 (2x 8 hodin) a N63 (1x 8 hodin), kdy budou vyloučeny obě hlavní staniční koleje a trakční vedení nad zbylými kolejemi s nástupišti. Pro vlaky osobní dopravy je nutno zajistit výsuny lokomotivami nezávislé trakce, pro tranzitní vlaky nákladní dopravy průjezd po elektricky sjízdných kolejích, příp. s přípravnými lokomotivami nezávislé trakce

#### **Během výluky X1:**

Během dvoudenní nepřetržité výluky nebude možné obsluhovat vlečku Metrans. Provozovatel terminálu přijme opatření pro předzásobení svých odběratelů, příp. zajistí jejich obsluhu z jiných lokalit.

### **Stavební postup č.3 (01.02.2025-27.06.2025)**

TK101 Albrechtice - Havířov.

#### **1. Rozsah prací**

- a) Pažení mezi kolejemi TK101 a TK102 úseku Albrechtice-Havířov v rozsahu dle projektu.
- b) Snesení TK101 v úseku od začátku kolejových úprav od Albrechtic po výh.č.5.
- c) Zemní práce, provedení šterkových předvrtávaných pilot pro zpevnění náspu v km 17,900-18,092; práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- d) Práce na mostních objektech pod TK101:
  - Propustek km 17,120; rušení.
  - Propustek km 17,257.
  - Propustek km 17,350.
  - Most v km 17,965; Sušanka.
  - Most v km 18,120; ev.č.457-002 Orlovská.
- q) Práce na příslušných částech mostních objektů pod SK16, SK18:
  - Propustek km 18,924; rušení pod kolejemi č.16-18.
  - Most km 18,969; podjezd U Nádraží, práce pod kolejemi č.16-18.
  - Podchod km 19,127; demolice původního a novostavba v posunuté poloze cca 12 m k bartovickému zhlaví pod kolejemi č.16-18.
- e) Práce na části **kabelovodu** pod TK101.
- f) Zřízení nového ŠL a pokládka TK101 a výhybky č.3 s jejím napojením na stávající výh.č.5; DKS výhybek č.5/7/6/8 v provozu.
- g) Osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- h) V závěru stavebního postupu snesení stávajících výhybek č.13, 14, 18 a provizorní propojení koleje č.22a a stávající výhybky č.25 z důvodu zajištění obsluhy vlečky METRANS-Šenov.

#### **2. Délka stavebního postupu**

147 dnů.

#### **3. Vyloučené koleje**



<b>B0.4</b>	ŽST Havířov, SK14+TV, SK16+TV na 18x6 hod <b>noční</b> , pažení pro mosty	01.02.25	18	18.02.25
<b>B0.5</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 6x6 hod <b>noční</b> , přepažení pro mosty	19.02.25	6	24.02.25
<b>A0.5</b>	TK101,102+TV Havířov-Albrechtice na 9x6 hod, <b>ZP</b> <b>noční</b> , pažení mezi kolejemi	01.02.25	9	09.02.25
<b>A1</b>	<b>TK1+TV Albrechtice - Havířov nepřetržitě</b>	<b>10.02.25</b>	<b>138</b>	<b>27.06.25</b>
<b>N65</b>	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x2 hod	11.02.25	1	11.02.25
<b>N66</b>	ŽST Havířov, SK14+TV, SK16+TV na 1x4 hod	12.02.25	1	12.02.25
<b>N67</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 1x4 hod	12.02.25	1	12.02.25
<b>N68</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, TV TK1 Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	13.02.25	1	13.02.25
<b>N69</b>	ŽST Havířov, SK14+TV, SK16+TV na 1x4 hod	14.02.25	1	14.02.25
<b>N70</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 1x4 hod	14.02.25	1	14.02.25
<b>A1.1</b>	TK2 Albrechtice - Havířov na 14x3 hod <b>noční</b> , zásobování stavby	03.03.25	14	16.03.25
<b>B6</b>	ŽST Havířov, SK16+TV, SK18+TV nepřetržitě	15.02.25	130	24.06.25
<b>B7</b>	ŽST Havířov, SK22a+TV nepřetržitě, provizorní propojení	25.06.25	3	27.06.25

#### 4. Vypnutí TV

Viz. bod 3. výše.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Havířov, alternativně v ŽST Ostrava-Bartovice po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

#### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### 7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50 \text{ km/h}$ , pokud TŽN 342620 nestanoví jinak.

#### 8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během stavebního postupu bude na albrechtickém zhlaví v činnosti MPZZ. Ve 2. TK směr Albrechtice bude v činnosti stávající TZZ. Přejíždění ze 2. TK na lichou skupinu kolejí bude po nové spojce 9X/14X, stávající výhybky 6/8 budou uzamčeny v základní poloze. V pojížděném kolejišti budou možné všechny vlakové i posunové cesty. Ve 2. TK bude v činnosti stávající TZZ.

Na bartovickém zhlaví zůstává v činnosti stávající SZZ (RZZ AŽD 71) bez omezení. Ve směru na Ostrava-Bartovice zůstává v činnosti stávající TZZ.

Po ukončení výluky B6 budou sice výhybky č. 25 a 26 ústředně stavěné, posun na/z koleje č. 22a bude však nezabezpečený.

Pět dnů před ukončením výluky podle A1 bude v noci ve vlakové přestávce vyměněn SW elektronického MPZZ. Po této výměně bude MPZZ přezkušováno včetně návazností na UAB v obnovené 1TK. Po výměně SW nebude možné stavět vlakové a posunové cesty ve starém kolejišti. Vlakové cesty po 2TK budou



uskutečňovány pouze na/z kolejí 5 až 6a, a to na přivolávací návěst. Výhybky v novém kolejišti budou ústředně přetáčeny. Výhybky 1/4, 7a/10 budou trvale uzamčeny, klíče budou v úschově u určeného zaměstnance OŘ, případně zavěšovány na tabuli. Traťové ZZ směr Albrechtice bude vypnuto z činnosti, jízdy budou uskutečňovány telefonickým dorozumíváním. Nebude-li možné vyloučit vlečkovou kolej, bude vlečka obsluhována nezabezpečeným posunem.

Pro zjišťování volnosti, případně pro uzamykání výhybek ve vlakových cestách, bude na dobu těchto 5 dnů oživeno výhybkářské stanoviště.

## 9. Dopravní opatření

### *Během výluk A0.5:*

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

### *Během výluky A1:*

Během nepřetržité výluky bude mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole. **Z posouzení plyne, že část vlaků nákladní dopravy musí být vedena odklonem z důvodu nedostatečné kapacity dráhy.**

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

### *Během kombinace výluk A1 + A1.1:*

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov zcela vyloučen, bude zaveden **zastavený provoz**. Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–01:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) nebudou výlukou zasaženy, pojedou bez omezení v pravidelné trase. Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

### *Během výluk B0.4:*

Během opakovaných nočních výluk bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 14 a 16 nebude možný. V části sudé kolejové skupiny bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 12 až 16).

**Během výluk B0.5:**

Během opakovaných nočních výluk bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 18 a 20 nebude možný. V části sudé kolejové skupiny bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 18 až 22).

**Během výluky B6:**

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 16 a 18 nebude možný. Na ostatních kolejích bude možný plnohodnotný provoz v závislé trakci (sekce TV budou v předstihu upraveny).

**Během výluky B7:**

Během třídní nepřetržité výluky nebude možné objíždět přes albrechtické zhlaví části sudé kolejové skupiny a do výtažné koleje č. 22a. Zátěž pro vlečku PKPCI může být předávána na koleji č. 5 nebo 6 v obvodu osobního nádraží.

Výluka B7 je zásadně limitující pro technologii obsluhy vlečku Metrans (dělení souprav, nutnost přístavby vozů po částech, kdy lokomotiva musí být výhradně na konci sunutého dílu ve směru na vlečku a v čele taženého dílu při jízdě z vlečky). Obsluha vlečky je technologicky řešitelná, ale jen za cenu složité manipulace se zátěží při obsazování kolejí osobního nádraží (nutnost objíždění) a opakovaných úvratových posunových jízd na zhlaví. Vzhledem k současné výluce traťové koleje směr Albrechtice se to nedoporučuje. Proto se doporučuje vyloučení provozu vlečky Metrans. Provozovatel terminálu přijme opatření pro předzásobení svých odběratelů, příp. zajistí jejich obsluhu z jiných lokalit.

**Během výluk N65 až N70:**

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Výjimkou bude výluka N68, kdy bude nárokováno omezení vybraných staničních kolejí v kombinaci s jednokolejným provozem v navazujícím mezistaničním úseku. Po sjízdné traťové koleji bude možný provoz v závislé trakci za činnosti traťového zabezpečovacího zařízení.

**Stavební postup č.4 (28.06.2025-26.11.2025)**

ŽST Havířov sudá KS, TK102 Albrechtice - Havířov.

**1. Rozsah prací**

- a) Snesení TK102 v úseku od začátku kolejových úprav od Albrechtic po výh.č.4. Snesení stávajících výh.č.1, 4, 6, 7, 10, 17, 20, 24, snesení staničních kolejí č.8, 10, 12, 14, snesení provizorně položené části SK6.
- b) Zemní práce, provedení šterkových předvrtávaných pilot pro zpevnění náspu v km 17,900-18,092; práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- c) Práce na **kabelovodu** na albrechtickém zhlaví pod kolejemi TK102 a č.10a.
- d) Práce na mostních objektech pod TK102:
  - Propustek km 17,120; rušení.
  - Propustek km 17,257.
  - Propustek km 17,350.
  - Most v km 17,965; Sušanka.

- Most v km 18,120; ev.č.457-002 Orlovská.
- e) Zřízení nového ŠL a pokládka TK102 a přednostně výhybek č.7, 6, 5, 2, 1.
- f) Osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění; přednostní položení těchto výhybek s jejich napojení na SK2 pro minimalizaci výluky vlečky PKPCI.
- r) Práce na příslušných částech mostních objektů:
  - Propustek km 18,527 pod kolejí č.10.
  - Propustek km 18,606; rušení pod koleji č. 10-18; vodovod vymístěn ve stavebním postupu č.0.
  - Propustek km 18,924; rušení pod koleji č.6-14.
  - Most km 18,969; podjezd U Nádraží, práce pod koleji č.6-14.
  - Podchod km 19,127; demolice původního a novostavba v posunuté poloze cca 12 m k bartovickému zhlaví pod koleji č.6-14.
- g) Odstranění provizorního nástupiště mezi SK8 a SK10.
- h) Dokončení nástupiště č.2 včetně kabelovodu.
- i) Na konci stavebního postupu **centrální podchod v km 19,127 v provozu.**
- j) Zřízení nového ŠL a pokládka výhybek č.4, 8, 10ab, 12, 17, 21, 24, 26, 28, staničních kolejí č.8 až 14, část koleje č.6.
- k) Osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.

## 2. Délka stavebního postupu

152 dnů.

## 3. Vyloučené koleje

A2	TK2+TV Albrechtice - Havířov nepřetržitě	28.06.25	131	05.11.25
N71	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 6x8 hod, podpěry TV, přepažení mostu	29.06.25	6	04.07.25
N72	ŽST Havířov, SK6a+TV albrecht.zhl.na 1x2 hod	05.07.25	1	05.07.25
N73	ŽST Havířov, SK16+TV, SK18+TV albrecht.zhl.na 1x2 hod	05.07.25	1	05.07.25
N74	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x4 hod	05.07.25	1	05.07.25
N75	ŽST Havířov, SK4+TV, SK6a+TV na 1x8 hod	06.07.25	1	06.07.25
N76	ŽST Havířov, SK2+TV, TV TK2 Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	07.07.25	1	07.07.25
N77	ŽST Havířov, SK2+TV, SK4+TV, SK6+TV, SK8+TV albrecht.zhl.na 1x4 hod	08.07.25	1	08.07.25
N78	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV albrecht.zhl.na 1x4 hod	08.07.25	1	08.07.25
A2.1	TK1 Albrechtice - Havířov na 14x3 hod <b>noční</b> , zásobování stavby	19.07.25	14	01.08.25
B8.1	ŽST Havířov, SK2+TV nepřetržitě	28.06.25	21	18.07.25
B8	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV nepřetržitě	10.07.25	121	07.11.25
B8.2	ŽST Havířov, SK10, SK12 na bartovickém zhlaví kusé	08.11.25	-	-
X2	ŽST Havířov, vlečka PKPCI nepřetržitě	28.06.25	28	25.07.25

	<b>Práce na aktivaci zab.zař.</b>	<b>06.11.25</b>	<b>21</b>	<b>26.11.25</b>
--	-----------------------------------	-----------------	-----------	-----------------

Pozn.: Posledních 10 dnů výluky dle označení A2 vyhrazeny pouze pro práce na zabezpečovacím zařízení.

#### 4. Vypnutí TV

Viz. bod 3. výše.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Havířov, alternativně v ŽST Ostrava-Bartovice po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

#### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### 7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50 \text{ km/h}$ , pokud TŽN 342620 nestanoví jinak.

#### 8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na albrechtickém zhlaví provizorní MPZZ, na bartovickém zhlaví stávající zab. zařízení. V pojížděných kolejích činnost zabezpečovacího zařízení bez omezení. Před koncem etap, kdy se současně s výhybkami zapíná zabezpečovací zařízení, je třeba ponechat časový prostor pro montáž zabezpečovacího zařízení a jeho přezkoušení (výhybky nesmí být pojížděny mechanizací).

#### 9. Dopravní opatření

*Během výluky A2:*

Během nepřetržité výluky bude mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole. **Z posouzení plyne, že část vlaků nákladní dopravy musí být vedena odklonem z důvodu nedostatečné kapacity dráhy.**

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během kombinace výluk A2 + A2.1:*

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–01:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) nebudou výlukou zasaženy, pojedou bez omezení v pravidelné trase. Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během kombinace výluk B8 + B8.1 + X2:*

Během nepřetržité výluky bude zásadně omezen provoz v ŽST Havířov a současně v navazujícím mezistaničním úseku směr Albrechtice u Českého Těšína bude jen jednokolejný provoz (z nároku výluky A2 – viz samostatný popis).

V obvodu ŽST Havířov bude omezen provoz na převážné části sudé kolejové skupiny vč. kolejí přiléhajících k nástupišti č. 2. Veškerá osobní a nákladní tranzitní doprava bude po dobu 3 týdnů (výluka B8.1) odbavována jen na kolejích liché kolejové skupiny. Kolej č. 2 bude dočasně kusá, dostupná jen ve směru od Ostravy (v závislé trakci).

Ve stanici nebudou k dispozici předjízdny koleje pro nákladní vlaky, pro tranzitní vlaky nákladní dopravy je zásadní zajistit jejich průjezd stanicí. Koleje č. 4, 6, 6a budou využitelné jako kusé (v závislé trakci, z toho kolej č. 4 prozatím jen v nezávislé trakci).

Končící vlaky osobní dopravy budou obsazovat hrany nástupiště č. 1 jen v nezbytně nutném rozsahu, pro vratné soupravy ve směru od Ostravy bude možné využívat kolejí č. 2 a 6. V případě nároku obou hran nástupiště č. 1 a současného pobytu obracející soupravy vlaku osobní dopravy bude situace řešena následovně:

- Přestavením soupravy na vhodnou kolej – posun po vlaku (např. souprava ČD za soupravu RJ odjíždějící dříve) – k dispozici bude kolej č. 3,
- přistavením soupravy k nástupišti z vhodné koleje – posun před vlakem,
- případným zavedením soupravových jízd do/z vhodné ŽST (u delších obrátů souprav = nad 60 minut).

Vlečka PKPCI bude po dobu 28 dní vyloučena, přípojový provoz bude zajištěn přes ostatní přípojové stanice této vlečky (v ŽST Albrechtice u Českého Těšína, Louky nad Olší, Ostrava střed, Bohumín). Vlečka přijme opatření pro směřování zátěže do těchto přípojových stanic.

Obsluha vlečky Metrans bude možná, jízdy vlaků budou možné na koleje č. 18, 20, 22 pouze ve směru od Ostravy (v závislé trakci). Dělení souprav a postupná přístavba bude možná za využití provizorně napojené výtažné koleje č. 22a. Ve stanici Havířov bude možné zajistit současný pobyt maximálně dvou souprav kontejnerových vlaků, protože jedna z kolejí musí zůstat průjezdná pro posun a přístavbu zátěže na vlečku. Vzhledem k užitečným délkám (594, 584 a 613 metrů) je nutné přizpůsobit normativy kontejnerových vlaků uvedeným možnostem. Delší vlaky by bylo nutné dělit ve vhodné stanici (Ostrava-Bartovice) a zajistit jejich jízdu po částech.

***Během kombinace výluk B8 + X2:***

Oproti předchozí kombinaci výluk bude navíc k dispozici plně průjezdná kolej č. 2 (v závislé trakci).

***Během výluky B8:***

Oproti předchozí kombinaci výluk bude zprovozněno napojení vlečky PKPCI. Vzhledem k omezeným kolejovým kapacitám (z vlečky budou dostupné budou pouze 3 koleje s nástupištními hranami) je žádoucí zajistit jízdy na vlečku plynule, bez nutnosti zastavovat v ŽST Havířov (předávání zátěže či přepřahy se doporučuje přesunout do sousední stanice Ostrava-Bartovice).

***Během výluky B8.2:***

Koleje č. 10 a 12 budou až do konce SP7 kolejově sjízdné pouze ze směru od albrechtického zhlaví, omezeny využitelnou délkou na 660, resp. 650 metrů a ukončeny jako kusé. Obě koleje budou elektricky sjízdné a umožní jízdu vlaků (primárně výchozích nákladních vlaků ve směru Český Těšín).



### Během výluk N71 až N78:

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Výjimkou budou výluky N74 (7x 4 hodiny) a N78 (1x 4 hodiny), kdy budou vyloučeny obě hlavní staniční koleje a trakční vedení nad zbylými kolejemi s nástupišti. Pro vlaky osobní dopravy je nutno zajistit výsuny lokomotivami nezávislé trakce, pro tranzitní vlaky nákladní dopravy průjezd po elektricky sjízdných kolejích, příp. s přípravnými lokomotivami nezávislé trakce.

Během výluky N76 bude nárokováno omezení vybraných staničních kolejí v kombinaci s jednokolejným provozem v jednotlivých navazujících mezistaničních úsecích. Po sjízdné traťové koleji bude možný provoz v závislé trakci za činnosti traťového zabezpečovacího zařízení.

### Stavební postup č.5 (27.11.2025-19.12.2025)

Dokončení liché KS ŽST Havířov.

#### 1. Rozsah prací

- Snesení stávajících výhybek č.5, 8 a příslušné části SK1. Snesení části SK7b.
- Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- Pokládka ŠL a koleje mezi výhybkami č.3 a 14.
- Doplnění šterku, osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.

#### 2. Délka stavebního postupu

23 dnů.

#### 3. Vyloučené koleje

<b>B9</b>	ŽST Havířov, SK mezi výhybkami č.3, 14 nepřetržitě	27.11.25	23	19.12.25
<b>N79</b>	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x2 hod	27.11.25	1	27.11.25
<b>B9</b>	ŽST Havířov, SK7b nepřetržitě	27.11.25	23	19.12.25
<b>N79</b>	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x2 hod	19.12.25	1	19.12.25

#### 4. Vypnutí TV

Viz. bod 3. výše.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Havířov po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

#### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### 7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50 \text{ km/h}$ , pokud TŽN 342620 nestanoví jinak.

#### 8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na albrechtickém zhlaví provizorní MPZZ, na bartovickém zhlaví stávající zab. zařízení. V pojížděných kolejích činnost zabezpečovacího zařízení bez omezení.

#### 9. Dopravní opatření



### Během výluky B9:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Vyloučený úsek koleje bude objížděn variantní vlakovou cestou přes výhybky č. 3, 6, 7, 9XA, 14XA.

Po dokončení předchozího stavebního postupu bude kolejiště limitováno existencí pouze kusých dopravních kolejí č. 10, 12, 14, 16 (dostupných ve směru od Albrechtic) s určením pro místní zátěž nebo předávku vozů na vlečku PKPCI (užitečná délka 660, 650, 592, 637 metrů). Koleje budou elektricky sjízdné.

Jako předjízdna kolej je určena oboustranně napojená kolej č. 8, lze ji využít pro předávání zátěže na vlečku PKPCI, případně přepřahy.

Obsluha vlečky Metrans bude možná, jízdy vlaků budou možné na koleje č. 18, 20, 22 pouze ve směru od Ostravy (v závislé trakci). Dělení souprav a postupná přístavba bude možná za využití provizorně napojené výtažné koleje č. 22a. Ve stanici Havířov bude možné zajistit současný pobyt maximálně dvou souprav kontejnerových vlaků, protože jedna z kolejí musí zůstat průjezdná pro posun a přístavbu zátěže na vlečku. Vzhledem k užitečným délkám (594, 584 a 613 metrů) je nutné přizpůsobit normativy kontejnerových vlaků uvedeným možnostem. Delší vlaky by bylo nutné dělit ve vhodné stanici (Ostrava-Bartovice) a zajistit jejich jízdu po částech.

### Během výluky N79:

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz.

## Stavební postup č.6 (01.02.2026-21.02.2026)

Sudá KS na obou zhlavích.

### 1. Rozsah prací

- Zřízení provizorního propojení vlečky METRANS – Šenov na dokončenou část koleje č.12.
- Snesení provizorní koleje propojující stávající výh.č.25 a kolej č.22a; tato zřízena ve stavebním postupu č.3; snesení stávajících výh.č.25, 38, 40, 39, 41, 42, 43, 44ab, kusé koleje za výh.č.44ab.
- Práce na propustcích v km 18,527 a 18,606.
- Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- Zřízení ŠL, položení výh.č.13, kolejí č.18, 20, 22 na albrechtickém zhlaví a jeho kompletní dokončení. Položení výh.č.30, 31, 29 a pokládka kolejí bez zásahu do provizorního propojení vlečky METRANS – Šenov a SK12.
- Doplnění šterku, osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- Ve VB zahájení prací na novém zázemí (hygienické zařízení, pokladny...).

### 2. Délka stavebního postupu

21 dnů.

### 3. Vyloučené koleje

<b>B10</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV nepřetržitě	01.02.26	21	21.02.26
<b>N80</b>	ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV na 1x8 hod	01.02.26	1	01.02.26

<b>N81</b>	ŽST Havířov, SK10a, SK12a na 1x8 hod	02.02.26	1	02.02.26
<b>B10.1</b>	ŽST Havířov, SK22a+TV nepřetržitě	01.02.26	5	05.02.26
<b>X1</b>	ŽST Havířov, vlečka METRANS - Šenov	01.02.26	2	02.02.26
<b>N82</b>	ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV na 1x8 hod	18.02.26	1	18.02.26
<b>N83</b>	ŽST Havířov, SK20+TV, SK22+TV na 1x4 hod	19.02.26	1	19.02.26
<b>N84</b>	ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV na 1x8 hod	20.02.26	1	20.02.26
<b>N85</b>	ŽST Havířov, SK10a+TV, SK12a+TV, SK20+TV, SK22+TV, výh.č. 10ab na 1x8 hod	21.02.26	1	21.02.26

#### 4. Vypnutí TV

Viz. bod 3. výše.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Havířov po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

#### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### 7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50$  km/h, pokud TŽN 342620 nestanoví jinak.

#### 8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na albrechtickém zhlaví provizorní MPZZ, na bartovickém zhlaví stávající zab. zařízení. V pojížděných kolejích činnost zabezpečovacího zařízení bez omezení.

#### 9. Dopravní opatření

*Během kombinace výluky B10 + B10.1:*

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Na základě předchozího stavebního postupu bude kolejiště limitováno existencí pouze kusých dopravních kolejí č. 10, 12, 14, 16 (dostupných ve směru od Albrechtic) s určením pro místní zátěž, předávku vozů na vlečku PKPCI a staniční práci ve vztahu k vlečce Metrans (užitečná délka 660, 650, 592, 637 metrů). Koleje budou elektricky sjízdné. Jako předjízdna kolej je určena oboustranně napojená kolej č. 8, lze ji využít pro předávání zátěže na vlečku PKPCI, případně přepřahy.

Obsluha vlečky Metrans bude možná (s výjimkou 2denního nepřetržitého zastavení provozu z nároku výluky X1 – viz samostatný popis). Vjezd kontejnerových vlaků od Ostravy a Českého Těšína bude možný na koleje č. 6, 8. Pouze ve směru od Českého Těšína pak i na kusé koleje č. 10, 14, 16. Pro obsluhu vlečky bude určena kolej č. 12, která bude provizorně napojena na vlečkové kolejiště (provizorní napojení bude zřízeno během dvoudenní výluky X1). Pro sestavu výchozích nákladních vlaků Metrans se přednostně doporučuje využívat kusé dopravní koleje (s preferovaným odjezdem po odklonové trase směr Český Těšín). V případě požadavku jízdy ve směru Ostrava je nutné výchozí vlak přestavit na kolej č. 6 nebo 8 až před odjezdem, aby uvedené koleje nebyly dlouhodobě obsazovány kontejnerovými vozy.

Kolej č. 22a nebude dostupná, vytahování zátěže je možné bez omezení do nové kusé koleje č. 10a.

*Během výluky B10:*

Platí opatření uvedená u předchozí kombinace výluk s tím, že kolej č. 22a již bude plně sjízdná a může být využívána pro odstavování lokomotiv od nákladních vlaků.

### **Během výluk N80 až N85:**

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

### **Během výluky X1:**

Během dvoudenní nepřetržité výluky nebude možné obsluhovat vlečku Metrans. Provozovatel terminálu přijme opatření pro předzásobení svých odběratelů, příp. zajistí jejich obsluhu z jiných lokalit.

## **Stavební postup č.7 (22.02.2026-14.03.2026)**

Sudá KS na bartovickém zhlaví.

### **1. Rozsah prací**

- Provizorní propojení vlečky METRANS – Šenov na dokončenou část koleje č.12 v provozu.
- Snesení stávající výh.č.45 a původních částí SK6, SK8, SK10.
- Výstavba **kabelovodu** pod kolejemi SK6, SK8, SK10.
- Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- Zřízení ŠL, položení výh.č.35, 38, 39, 37, částí kolejí č.6, 8, 10 na bartovickém zhlaví; bez zásahu do provizorního propojení vlečky METRANS – Šenov a SK12.
- Přípravné práce a práce na konstrukčních vrstvách SK14a a vý.č.32.
- Doplnění šterku, osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.

### **2. Délka stavebního postupu**

21 dnů.

### **3. Vyloučené koleje**

<b>B11</b>	ŽST Havířov, SK6, SK8, SK10, SK14, SK16, SK18, SK20, SK22 na bartovickém zhlaví kusé	22.02.26	21	14.03.26
<b>N86</b>	ŽST Havířov, SK12+TV na 1x2 hod	22.02.26	1	22.02.26
<b>N87</b>	ŽST Havířov, SK10a+TV, SK12a+TV na 1x4 hod	23.02.26	1	23.02.26

### **4. Vypnutí TV**

Viz. bod 3. výše.

### **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

V ŽST Havířov po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

### **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

### **7. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst  $V=\max 50$  km/h, pokud TŽN 342620 nestanoví jinak.

### **8. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Na albrechtickém zhlaví provizorní MPZZ, na bartovickém zhlaví stávající zab. zařízení. V pojížděných kolejích činnost zabezpečovacího zařízení bez omezení.

### **9. Dopravní opatření**

### Během výluky B11:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Lichá kolejová skupina bude provozována bez omezení, v případě sudé kolejové skupiny bude plně průjezdná pouze kolej č. 2. Kolej č. 6 bude dočasně jako kusá ve směru od Českého Těšína.

Koleje č. 8, 10, 14, 16 s určením pro nákladní dopravu budou rovněž kusé (dostupné ve směru od Albrechtic) s určením pro místní zátěž, předávku vozů na vlečku PKPCI. Koleje budou elektricky sjízdné.

Obsluha vlečky Metrans bude možná. Vjezd kontejnerových vlaků bude možný pouze od Českého Těšína na koleje sudé kolejové skupiny, vzhledem k dostatečným užitečným délkám přednostně na koleje č. 18, 20, 22. Pro obsluhu vlečky bude určena kolej č. 12, která bude provizorně napojena na vlečkové kolejiště. Pro sestavu výchozích nákladních vlaků je nutné využívat kusé dopravní koleje, odjezdy směr Ostrava nebudou možné, veškeré výchozí nákladní vlaky musí být vedeny ve směru Český Těšín.

Pro vytahování zátěže je možné bez omezení využívat novou kusou kolej č. 10a. Kolej č. 22a je určena pro odstavování lokomotiv od nákladních vlaků.

### Během výluk N86 až N87:

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

## Stavební postup č.8 (15.03.2026-04.04.2026)

Sudá KS na bartovickém zhlaví.

### 1. Rozsah prací

- Provizorní propojení vlečky METRANS – Šenov na dokončenou část koleje č.12 v provozu.
- Snesení stávajících výh.č.48, 50 a původní části SK2.
- Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- Zřízení ŠL, položení výh.č.41 a koleje č.2 na bartovickém zhlaví a její napojení na novou výh.č.42; **přednostní zprovoznění kolejové spojky výhybek č.39/41.**
- Přípravné práce a práce na konstrukčních vrstvách SK14a a vý.č.32.
- Doplnění štěrku, osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.

### 2. Délka stavebního postupu

21 dnů.

### 3. Vyloučené koleje

<b>B12</b>	ŽST Havířov, SK2+TV nepřetržitě, přednostně zprovozněna kolejová spojka výhybek č.39/41	15.03.26	21	04.04.26
<b>B11.1</b>	ŽST Havířov, SK6, SK8, SK10, SK14, SK16, SK18, SK20, SK22 na bartovickém zhlaví kusé	15.03.26	9	23.03.26
<b>N88</b>	ŽST Havířov, SK4+TV, SK6+TV, výh.č.38, 39 na 1x8 hod	31.03.26	1	31.03.26

<b>N89</b>	ŽST Havířov, SK2+TV, SK4+TV, SK6+TV, SK8+TV, výh.č. 10ab, 35 na 1x8 hod	01.04.26	1	01.04.26
<b>N90</b>	ŽST Havířov, SK10+TV, výh.č. 35 na 1x8 hod	02.04.26	1	02.04.26
<b>N91</b>	ŽST Havířov, SK6+TV, SK12+TV, SK14+TV, bart.zhl. na 1x4 hod	03.04.26	1	03.04.26
<b>N92</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK5+TV, SK6+TV, SK8+TV, SK10+TV na 1x4 hod <b>noční</b>	04.04.26	1	04.04.26

#### 4. Vypnutí TV

Viz. bod 3. výše.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Havířov po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

#### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### 7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50 \text{ km/h}$ , pokud TŽN 342620 nestanoví jinak.

#### 8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na albrechtickém zhlaví provizorní MPZZ, na bartovickém zhlaví stávající zab. zařízení. V pojižděných kolejích činnost zabezpečovacího zařízení bez omezení.

#### 9. Dopravní opatření

*Během kombinace výluk B11.1 + B12:*

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Lichá kolejová skupina bude provozována bez omezení, v případě sudé kolejové skupiny budou koleje č. 2 a 6 dočasně kusé ve směru od Českého Těšína (pouze v nezávislé trakci).

Koleje č. 8, 10, 14, 16 s určením pro nákladní dopravu budou rovněž kusé (dostupné ve směru od Albrechtic) s určením pro místní zátěž, předávku vozů na vlečku PKPCI. Koleje budou elektricky sjízdné.

Obsluha vlečky Metrans bude možná. Vjezd kontejnerových vlaků bude možný pouze od Českého Těšína na koleje sudé kolejové skupiny, vzhledem k dostatečným užitečným délkám přednostně na koleje č. 18, 20, 22. Pro obsluhu vlečky bude určena kolej č. 12, která bude provizorně napojena na vlečkové kolejiště. Pro sestavu výchozích nákladních vlaků je nutné využívat kusé dopravní koleje, odjezdy směr Ostrava nebudou možné, veškeré výchozí nákladní vlaky musí být vedeny ve směru Český Těšín.

Pro vytahování zátěže je možné bez omezení využívat novou kusou kolej č. 10a. Kolej č. 22a je určena pro odstavování lokomotiv od nákladních vlaků.

*Během výluky B12:*

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Lichá kolejová skupina bude provozována bez omezení, v případě sudé kolejové skupiny bude kolej č. 2 dočasně kusá ve směru od Českého Těšína (pouze v nezávislé trakci).

Koleje č. 6, 8, 10 budou po přednostním zprovoznění vložení výhybky č. 41 kolejově dostupné ve směru od Ostravy i Českého Těšína a elektricky sjízdné.

Koleje č. 14, 16 s určením pro nákladní dopravu budou nadále kusé (dostupné ve směru od Albrechtic) s určením pro místní zátěž a předávku vozů na vlečku PKPCI.



Obsluha vlečky Metrans bude možná. Vjezd kontejnerových vlaků bude možný ve směru od Ostravy na koleje č. 8 a 10, ve směru od Českého Těšína na všechny ostatní koleje sudé kolejové skupiny, vzhledem k dostatečným užitečným délkám přednostně na koleje č. 18, 20, 22. Pro obsluhu vlečky bude určena kolej č. 12, která bude nadále provizorně napojena na vlečkové kolejiště.

Pro sestavu výchozích nákladních vlaků Metrans se přednostně doporučuje využívat kusé dopravní koleje (s preferovaným odjezdem po odklonové trase směr Český Těšín). V případě požadavku jízdy ve směru Ostrava je nutné výchozí vlak přestavit na kolej č. 6, 8 nebo 10 až před odjezdem, aby uvedené koleje nebyly dlouhodobě obsazovány kontejnerovými vozy.

Pro vytahování zátěže je možné bez omezení využívat novou kusou kolej č. 10a. Kolej č. 22a je určena pro odstavování lokomotiv od nákladních vlaků.

Vzhledem k omezené činnosti SZZ bude na bartovickém zhlaví preferována pro jízdu vlaků směrové uspořádání stanice ve smyslu jízdy vlaků Ostrava – Český Těšín po liché skupině a Český Těšín – Ostrava po sudé skupině. Končící osobní doprava od Ostravy bude přijíždět na lichou skupinu, přes albrechtické zhlaví bude přestavena na sudou skupinu, odkud bude odjíždět ve směru Ostrava. Cílem je minimalizace ručního stavění vlakových cest na bartovickém zhlaví. To však bude nutné pro jízdu nákladních vlaků v Havířově končících/výchozích (Metrans, vlečka PKPCI). Alternativou je vedení převážné části vlaků nákladní dopravy ve směru od a do Českého Těšína.

#### *Během výluk N88 až N92:*

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Během výluky N92 (noční výluka 1x 4 hodiny) bude provoz přes obvod osobního nádraží železniční stanice Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy mohou být vedeny přes koleje sudé skupiny (koleje č. 10 až 22), resp. vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

### **Stavební postup č.9 (05.04.2026-29.06.2026)**

Sudá KS na bartovickém zhlaví; dokončení.

#### **1. Rozsah prací**

- a) Pokládka výh.č.32.
- b) Snesení propojení vlečky METRANS – Šenov na dokončenou část koleje č.12, napojení vlečky na novou výh.č.32.
- c) Práce na propustku pod vlečkou METRANS – Šenov, rychlé zprovoznění vlečky, dokončení propustku následně.
- d) Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- e) Dokončení nového **kabelovodu**, přepojení od provizorní trasy, konečná úprava šachet Š27, Š28.

- f) Zřízení ŠL, položení výh.č.33 a kusé koleje č.14a na bartovickém zhlaví, pokládka zbývajících částí kolejí č.12, 14.
- g) Doplnění šterku, osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- h) Práce na hygienickém zařízení VB.
- i) Dokončovací práce.

## 2. Délka stavebního postupu

86 dnů.

## 3. Vyloučené koleje

<b>B13</b>	ŽST Havířov, SK12+TV až SK22+TV na bartovickém zhlaví nepřetržitě	05.04.26	3	07.04.26
<b>X1</b>	ŽST Havířov, vlečka METRANS - Šenov nepřetržitě	05.04.26	3	07.04.26
<b>B13</b>	ŽST Havířov, SK12+TV až SK22+TV na bartovickém zhlaví nepřetržitě	21.04.26	3	23.04.26
<b>X1</b>	ŽST Havířov, vlečka METRANS - Šenov nepřetržitě	21.04.26	3	23.04.26
<b>N93</b>	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK6+TV, SK8+TV, SK10+TV na 1x4 hod noční	26.04.26	1	26.04.26
<b>N94</b>	ŽST Havířov, SK14+TV, SK14a+TV na 1x4 hod	27.04.26	1	27.04.26
<b>N95</b>	ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV, výh.č.37 na 1x8 hod	28.04.26	1	28.04.26
<b>N96</b>	ŽST Havířov, SK18+TV, výh.č. 12, 29, 31, 32, 33 na 1x8 hod	29.04.26	1	29.04.26
<b>N97</b>	ŽST Havířov, SK2+TV, SK10a+TV, SK20+TV, výh.č.10ab, 13, 30, 31, 32, 33, 37, 39, 41 na 1x8 hod	30.04.26	1	30.04.26

## 4. Vypnutí TV

Viz. bod 3. výše.

## 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Havířov po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

## 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50 \text{ km/h}$ , pokud TŽN 342620 nestanoví jinak.

## 8. Činnost zabezpečovacího zařízení

V průběhu stavebního postupu zprovoznění nového zabezpečovacího zařízení.

## 9. Dopravní opatření

Během kombinace výluk B13 + X1:

Během opakované kombinace nepřetržitých výluk bude omezen provoz v ŽST Havířov. Lichá kolejová skupina bude provozována bez omezení, v případě sudé kolejové skupiny budou koleje č. 2, 6, 8, 10 dostupné ve směru od Ostravy i Českého Těšína.

Koleje č. 12 až 22 s určením pro nákladní dopravu budou nadále kusé (dostupné ve směru od Albrechtic) s určením pro místní zátěž a předávku vozů na vlečku PKPCI.

Během dvou třídních nepřetržitých výluk nebude možné obsluhovat vlečku Metrans. Provozovatel terminálu přijme opatření pro předzásobení svých odběratelů, příp. zajistí jejich obsluhu z jiných lokalit.

Vzhledem k omezené činnosti SZZ bude na bartovickém zhlaví preferována pro jízdu vlaků směrové uspořádání stanice ve smyslu jízdy vlaků Ostrava – Český Těšín po liché skupině a Český Těšín – Ostrava po sudé skupině. Končící osobní doprava od Ostravy bude přijíždět na lichou skupinu, přes albrechtické zhlaví bude přestavena na sudou skupinu, odkud bude odjíždět ve směru Ostrava. Cílem je minimalizace ručního stavění vlakových cest na bartovickém zhlaví. To však bude nutné pro jízdu nákladních vlaků v Havířově končících/výchozích (Metrans, vlečka PKPCI). Alternativou je vedení převážné části vlaků nákladní dopravy ve směru od a do Českého Těšína.

*Během výluk N92 až N97:*

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Během výluky N93 (noční výluka 1x 4 hodiny) bude provoz přes obvod osobního nádraží železniční stanice Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy mohou být vedeny přes koleje sudé skupiny (koleje č. 10 až 22), resp. vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.