|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 45682023-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 4/6 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | JUDr. Jaroslav Klimeš |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 722 819 305 |  |  |
| E-mail | KlimesJa@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 26. dubna 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Optimalizace trať. úseku Havířov (včetně) - zast. Havířov střed (mimo)**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 97:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek – V soupisu prací chybí položka pro ocenění zřízení výhybky č.2c/d K49-1:4,5. Žádáme o doplnění položky.

**Odpověď:**

Položka nechybí, je v soupisu prací pod pořadovým číslem 47.



**Dotaz č. 98:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek – V soupisu prací na položce č. 33-539710 ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKY je chybná výměra 2 ks. Obloukových výhybek je celkem 7 ks. Žádáme o opravu výměry položky.

**Odpověď:**

Je navrženo 7 ks transformovaných (=obloukových) výhybek, byla upravena výměra na 7 ks. (pol. č. 33 – 539710 – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKY – 7,0 KUS)

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm06.xlsx

**Dotaz č. 99:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek – V soupisu prací chybí položka pro ocenění antikorozního upevnění v kolejích č. 1, 2 a 5 v místě přejezdové konstrukce. Žádáme o doplnění položky.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka 76 – 921930 – ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVŇOVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA – 9,0 M

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm06.xlsx

**Dotaz č. 100:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek – V soupisu prací na položce č. 2-512560 KOLEJOVÉ LOŽE – ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO je chybná výměra 12 299,000 m3. Dle TZ na str. 15 se uvažuje s cca 5 600 t (ne m3) recyklovaného kameniva pro podklad drážních stezek (recyklace odtěženého KL z SO 11-10-01 do SO 12-10-01). Žádáme zadavatele o opravu výměry položky č. 2.

**Odpověď:**

Položka je správně, v TZ bylo opraveno.

**Viz příloha:**

D\_2\_1\_1\_SK120002\_1\_001\_TZ.pdf

**Dotaz č. 101:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek – V soupisu prací chybí položka pro ocenění zřízení LISů – dle TZ str. 16 „U nových vjezdových návěstidel 1S, 2S v km 20,640 budou zřízeny 2 páry lepených izolovaných styků (celkem tedy 4 ks)“. Žádáme o doplnění položky.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka 77 – 544321 – IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 – 4,0 KUS

Byla upravena výměra položky 58 – 965113 – DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM – 11228,20 M

Byla upravena výměra položky 38 – 545111 – SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ – 302,0 KUS

Byla upravena výměra položky 42 – 549311 – ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI – 1532,0 M

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm06.xlsx

**Dotaz č. 102:**

V části B.8, příloha č. 3 Časový postup prací je ve stavebním postupu SP6 navrženo snesení výhybek č. 13, 14 a 18. Dle části B.8, příloha č. 4 Schéma stavebních postupů je snesení těchto výhybek č. 13, 14 a 18 již ve stavebním postupu SP3. Žádáme zadavatele o vyjádření k rozporu v zadávací dokumentaci.

**Odpověď:**

Snesení výhybek č.13, 14, 18 proběhne ve SP3.

**Viz příloha:**

B\_8\_3\_002\_Hmg.pdf

**Dotaz č. 103:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek – V soupisu prací na položce č. 23-539102 ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS je chybná výměra 17 kpl. Správná výměra je 15 kpl. Křižovatková výhybka č. 10a/b má cenu za žlabové pražce obsaženou v ceně výhybky, nelze jejich cenu vyjmout do položky č. 23. Žádáme o opravu výměry položky č. 23 na celkem 15 kpl..

**Odpověď:**

Je navrženo dle OTSKP, v položce 536293 C (B) 49 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ, kde je uvedeno: Položka neobsahuje: … – žlabové pražce …. Položka nebude upravována, vnímáte ji správně jako 15 kpl dvojic žlab. pražců přírubových (zlp) pro jednoduché výhybky a 4 ks žlabových pražců (zl) pro křižovatkovou výhybku 10 a/b.

**Dotaz č. 104:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek – V soupisu prací na položce č. 27-539327 ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:9-300 je chybná výměra 3 kpl. Správná výměra je 5 kpl. Výhybky č. 31 a 32 mají perlitizaci na celé výměně, tedy 2x2 + výhybka č. 33 1x1. Žádáme o opravu výměry položky č. 27 na 5 kpl.

**Odpověď:**

Chybějící úprava výhybky č. 31 byla doplněna v nové položce 78 – 539324 - ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:7,5-190 – 2,0 KPL

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm06.xlsx

**Dotaz č. 105:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek – V soupisu prací na položce č. 32-539551 ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLUZNÉ STOLIČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ je chybná výměra 14 párů. Správná výměra je 18 párů. Výhybky č. 11, 16, 40 a 41 mají snímače na levé i pravé straně. Žádáme o opravu výměry položky č. 32 na 18 párů.

**Odpověď:**

Bylo opraveno (pol. č. 32 – 539551 - ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLUZNÉ STOLIČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ – 18,0 PÁR

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm06.xlsx

**Dotaz č. 106:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek – V soupisu prací na položce č. 31-539540 ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISŤOVÝ ZÁVĚR je zřejmě chybná výměra 62 ks. Vychází nám celkem 59 ks včetně křižovatkové výhybky č. 10a/b a regenerovaných výhybek č. 18 a 25. Žádáme o kontrolu a opravu výměry položky č. 31.

**Odpověď:**

V reakci na dotaz č. 68 byl počet ČZ upraven na 60 ks (u regenerovaných výhybek ponechán HZ). Nyní opětovně byla položka kontrolována a souhlasí. Uváděný rozdíl 3 ks, zřejmě souvisí s možným přehlédnutím dvojice závěrů u J49 1:12-500.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o jeden pracovní den, ze dne 12. 5. 2023 na den 15. 5. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2023-012522). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 28. 4. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 15. 5. 2023 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 28. 4. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 15. 5. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Přílohy:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm06.xlsx

XDC\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm06.xml

B\_8\_3\_002\_Hmg.pdf

D\_2\_1\_1\_SK120002\_000\_desky.pdf

D\_2\_1\_1\_SK120002\_000\_sezpril.pdf

D\_2\_1\_1\_SK120002\_1\_001\_TZ.pdf

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace