

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
004	26.04.2023	Aktualizace recyklace KL	Ing. Petr Libosvár
003	21.04.2023	Aktualizace výhybek	Ing. Petr Libosvár
003	25.10.2022	Aktualizace vedení kabelových tras v kabelovodu	Ing. Petr Libosvár

Stavebník / investor:

Správa železnic, státní organizace

Adresa:
Zástupce investora:
Adresa:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc



Zhotovitel díla:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Adresa:
Kontakt:

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz



Zhotovitel části / objektu:

EXprojekt s.r.o.

Adresa:
Kontakt:

Heršpická 758/13, 619 00 Brno
T: +420 533 312 000
E: info@exprojekt.cz



Hlavní projektant (HIP):

Ing. Petr Libosvár

Specialista:

Ing. Kamil Pur

Název stavby/akce:

**"Optimalizace traťového úseku Havířov
(včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)"**

Označení investora:

S621700033

Zakázka:

20-110-230-US

Název části:

Kolejový svršek a spodek

Označení části:

D.2.1.1

Název objektu / dílčí části:

Žst. Havířov, železniční svršek + Žst. Havířov, železniční spodek

Číslo objektu/komplexu:

SK 12-00-02

Název přílohy:

Technická zpráva

Číslo přílohy:

1. 001

Odpovědný projektant:
Ing. Jaroslav Šmíd

Zpracovatel přílohy:
Ing. Jaroslav Šmíd

Měřítko:

Formáty: 97 x A4

Stupeň dokumentace:

DÚSP + PDPS

Kraj:
Moravskoslezský

Katastrální území:
Havířov

TUDU:

2521 C1

Smluvní datum zpracování:

30. 4. 2022

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 7 0 0 0 3 3	0 0 D 2 1 0 1 S K	1 2 0 0 0 2 X X	1 2 0 0 0 2 X X	1 0 0 1 0		

Prostor pro další informace

STAVBA: Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně)
– zastávka Havířov střed (mimo)

OBJEKT: SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek
SO 12-11-01 Žst. Havířov, železniční spodek

STUPEŇ: DUSP

Technická zpráva

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE:	4
2	PROSTOR VÝSTAVBY	5
2.1	ÚZEMNÍ PODMINKY	5
2.2	PŘÍSTUP K OBJEKTU	5
3	PODKLADY	5
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
4.1	ÚČEL STAVBY	6
5	POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ A STANIČENÍ	6
5.1	STANIČENÍ TRATI	6
6	ŘEŠENÍ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU (SO 12-10-01)	6
6.1	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	6
6.1.1	Stávající rychlost	6
6.1.2	Stávající směrové poměry	6
6.1.3	Stávající sklonové poměry	6
6.1.4	Stávající dispoziční řešení, osová vzdálenost kolejí	7
6.1.5	Stávající materiál železničního svršku	7
6.2	NAVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	8
6.2.1	Rozsah stavebního objektu	8
6.2.2	Směrové řešení, rychlost	8
6.2.3	Sklonové řešení	11
6.2.4	Osová vzdálenost kolejí	11
6.2.5	Rozšíření rozchodu koleje	12
6.2.6	Konstrukční uspořádání železničního svršku - koleje	12
6.2.7	Bezстыková a stykovaná kolej	13
6.2.8	Kolejové lože	13
6.2.9	Drážní stezky	14
6.2.10	Demontáže kolejového roštu, nakládání s výziskem	14
6.2.11	Ostatní technické souvislosti	15
6.2.12	Dočasné upořádání železničního svršku v rámci stavebních postupů	15
6.2.13	Výstroj trati, zajištění prostorové polohy koleje	15
7	ŘEŠENÍ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (SO 12-11-01)	16
7.1	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	16
7.1.1	Stávající zemní těleso	16
7.1.2	Stávající konstrukce železničního spodku a odvodnění	16
7.2	NAVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	16
7.2.1	Rozsah nového železničního spodku	16
7.2.2	Konstrukce pražcového podloží	16
7.2.3	Odvodnění	20
7.2.4	Ukončení kusých kolejí	22
7.2.5	Bilance zemních prací	25
7.3	OSTATNÍ TECHNICKÉ SOUVISLOSTI	26
7.3.1	Atypické základy	26
7.3.2	Prostupy trativodu	26
7.3.3	Kabelové chráničky	26
7.3.4	Oplocení	26
7.3.5	Plošina u TV 8A	26
7.3.6	Úprava svahu v km 18,687 – 18,717	26
8	TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKA	26
9	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	26
10	DEMONTÁŽE, VÝZISKY, ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	27
11	ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	27
11.1	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	27
11.2	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	27
12	INTEROPERABILITA	30

13	VYTYČENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ.....	30
14	VYTYČENÍ OBJEKTU	30
15	SOUPIS NOREM, PŘEDPISU A VZOROVÝCH LISTŮ.....	30
16	PŘÍLOHY	31
16.1	SEZNAM VYTYČOVACÍCH BODŮ SO 12-10-01	31
16.2	SEZNAM VYTYČOVACÍCH BODŮ SO 12-11-01	55
16.3	SEZNAM VYTYČOVACÍCH BODŮ PROVIZORNÍCH STAVŮ SO 12-10-01.....	64
16.4	TABULKY ŠACHET KANALIZAČNÍCH SBĚRAČŮ	65
16.5	TABULKA ŠACHET PŘÍČNÝCH SVODŮ	66
16.6	TABULKA TRATIVODNÍCH ŠACHET	67
16.7	TABULKY KABELOVÝCH CHRÁNIČEK	71
16.8	PŘEDKATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	72

1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)
Objekt:	SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek
Katastrální území:	Prostřední Suchá [637742], Dolní Suchá [637777], Havířov-město [637556], Šumbark [637734], Šenov u Ostravy [762342]
Obec:	Havířov
Kraj:	Moravskoslezský
Pověřený obecní úřad:	Havířov
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 773 / 1 779 00 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Kučera (ČKAIT č. 1201149 ID00), MCO a.s.
Odpovědný projektant části dokumentace:	Ing. Kamil Pur (ČKAIT č. 1202104 ID00), MCO a.s. Ing. Jaroslav Šmíd (ČKAIT č. 1004357 ID00), EXprojekt s.r.o.
Odpovědný projektant SO:	Ing. Jaroslav Šmíd (ČKAIT č. 1004357 ID00), EXprojekt s.r.o.
Správce trati:	Správa tratí Ostrava Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Staničení:	km 18,415 – km 20,500 výběh směrové a výškové úpravy koleje; km 18,415 – km 20,350 rekonstrukce koleje;
Trať SŽ :	TEN-T celostátní č. 301 Český Těšín – Opava východ
Dotčené vlečky:	č. 6009 „Vlečková síť OKD, Doprava, a. s. – Vlečka Báňská“ směr vlečková stanice Prostřední Suchá č. 6014 „METRANS – Šenov“
Traťový úsek:	2521 Český Těšín – Ostrava Kunčice
Definiční úsek:	C1 žst. Havířov CA žst. Havířov – sudé koleje č. 8 – 22 CB žst. Havířov – kolej č. 3b CC žst. Havířov – liché koleje č. 7 – 11 CD žst. Havířov - ST Ostrava kol. 9b 06 Havířov -Ostrava-Bartovice
Počet kolejí:	
- stávající stav:	trať: 2 Stanice: č. 1, 2, 3, 4, 4b, 5, 5b, 6, 7, 7b, 8, 9a, 9b, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 22a
- nový stav:	trať: 2 Stanice: č. 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 6, 6a, 7, 7a, 7b, 8, 9a, 9b, 10, 10a, 10b, 11, 12, 12a, 14, 14a, 16, 18, 20, 22

Max. traťová rychlost:

- stávající stav:	koleje č. 1,2:	80 km/h
	ostatní koleje:	40 km/h
- nový stav:	koleje č. 1,2:	90/100/100/120 km/h
	ostatní dopravní koleje:	50 (60) km/h

Trakce:

3 kV DC

Rok výstavby stávající tratě:

1911; zdvoukolejnění a přeložka Havířov - Albrechtice 1962

2 Prostor výstavby

2.1 Územní podmínky

Stavba "Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)" v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Území je v současnosti využito tělesem celostátní železniční dráhy č. 321 (dle knižního jízdního řádu) Český Těšín – Opava východ, která je součástí celostátní dráhy devátého evropského nákladního koridoru, zařazené do systému TEN-T. Toto území má charakter plochy dopravy. Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách. Jedná se o dvoukolejnou elektrizovanou železniční trať Český Těšín – Opava východ a částečně i vlečky č. 6009 „Vlečková síť OKD, Doprava, a. s. – Vlečka Báňská“ směr vlečková stanice Prostřední Suchá a vlečku č. 6014 „METRANS – Šenov“.

Stavba "Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)" kolejově začíná v km 16,070 a končí v km 20,500. Stavba se nachází na území Moravskoslezského kraje v k. ú.: Prostřední Suchá [637742], Dolní Suchá [637777], Havířov-město [637556], Šumbark [637734], Šenov u Ostravy [762342]

Stavbou dotčené kolejiště je napojeno na dosavadní technické vybavení území. Liniová část stavby, stavební objekty a provozní soubory, až na výjimky, jsou realizovány ve stávajícím obvodu dráhy, na pozemcích Správy železnic, s.o. a Českých drah, a.s.

2.2 Přístup k objektu

Přístup k objektu je možný po železnici, doprava materiálu bude probíhat po železnici ze žst. Ostrava-Bartovice, žst. Albrechtice u Českého Těšína nebo žst. Prostřední Suchá. Přístup je možný i po silnici – z ulice U Závor; Železničářů, U Nádraží, Požárnícká.

3 Podklady

- 1) Zadávací podmínky
- 2) Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Havířov“, (EXprojekt s.r.o., 9/2019)
- 3) Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o. 2021)
- 4) Rastrové formáty map velkých měřítek
- 5) Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků
- 6) Prohlídky staveniště
- 7) Fotodokumentace
- 8) Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu – kolej, objednávka 44/2021
- 9) Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu – vyhybka, objednávka 44/2021
- 10) Geotechnický průzkum pražcového podloží (GeoTec-GS, a.s. 04–06/2021)
- 11) Geotechnický a stavebně-technický průzkum vybraných mostních objektů (GeoTec-GS, a.s. 10/2021)
- 12) Geotechnický a radonový průzkum vybraných pozemních objektů (GeoTec-GS, a.s. 10/2021)
- 13) Geotechnický průzkum mechanického znečištění kolejového lože (GeoTec-GS, a.s. 04–06/2021)
- 14) Geotechnický průzkum chemické analýzy znečištění zemin (GeoTec-GS, a.s. 04–06/2021)
- 15) Návrh konstrukce pražcového podloží (GeoTec-GS, a.s. 07/2021). Podrobněji zhodnoceno v samostatné části H.3.1.1 Inženýrsko-geologický průzkum část F.
- 16) Hydrogeologický a geotechnický průzkum pro návrh odvodnění výpravní budovy v žst. Havířov (GeoTec-GS, a.s. 07/2021)
- 17) Návrh technického řešení odvodnění objektu výpravní budovy (GeoTec-GS, a.s. 07/2021)
- 18) Inženýrsko-geologický průzkum pro most v km 20,259 (GeoTec-GS, a.s. 08/2021)

- 19) Inženýrsko-geologický průzkum pro trafostanici a budovu EPZ (GeoTec-GS, a.s. 08/2021)
- 20) Korozní průzkum před stavbou (První korozní, s. o., 09/2021)
- 21) Pyrotechnický znalecký posudek (Doc. Dr. Ing. Jiří Chládek, 10/2021)
- 22) Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 2021)
- 23) Územní plány dotčených území
- 24) Záписy z porad
- 25) Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

4 Zdůvodnění stavby

4.1 Účel stavby

Cílem díla je modernizace železniční stanice Havířov s cílem zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, rekonstrukce trakčního vedení a příprava na přechod na napájení 25kV, 50 Hz, zlepšení technického stavu a parametrů řešené železniční stanice, zlepšení dostupnosti nádraží a zajištění souladu s požadavky TSI. A dále prodloužení užitečné délky kolejí pro možné odstavení dlouhých nákladních vlaků během mimořádností na trati Český Těšín – Výhybna Polanka nad Odrou, zvýšení traťové rychlosti a zavedení dalších rychlostních profilů, zkrácení docházkové vzdálenosti díky prodloužení stávajícího podchodu a jeho vyústění u prodejny Lidl Česká republika v.o.s. na druhé straně kolejíště, provedení stavební a technické připravenosti na budoucí DOZ, což zamezí zmarným investicím.

5 Polohový systém, vytyčení a staničení

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému B. p. v. I když výkresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunu a zdvihu koleje, je vyloučeno použít těchto hodnot pro vytyčení nové osy. Nová osa koleje může být vytyčena pouze ze souřadnic.

5.1 Staničení trati

Staničení kolejí č. 1, 2 bylo na základě požadavku SŽG navázáno na digitální dokumentaci DSPS „Trať 321 Opava východ – Ostrava- Svinov –Český Těšín, úsek Ostrava - Kunčice – Havířov“ z roku 2017. Bod navázání definičního staničení v kolejí č. 1 je km 20,350 000.

Staničení vlečky č. 6014 „METRANS – Šenov“ je navázáno na km 0,499 – kilometrů železničního přejezdu P 10642, vlečka tedy nově začíná na ZV č. 32 kilometrem 0,124 000.

6 Řešení železničního svršku (SO 12-10-01)

6.1 Technický popis dosavadního stavu železničního svršku

6.1.1 Stávající rychlost

Stávající traťová rychlost je 80 km/h, v km 19,518 – 20,024 snížena na 60 km/h; od km 20,024 je rychlost $V/V_{130} = 90/100$ km/h. V ostatních dopravních i manipulačních kolejích je rychlost 40 km/h. Na vlečce č. 6009 Vlečková síť OKD, Doprava, a.s je rychlost 30 km/h; na vlečce č. 6014 METRANS – Šenov je rychlost 20 km/h.

6.1.2 Stávající směrové poměry

Před stanicí je levostranný oblouk $R=400$ m, $D=107$ mm, ve stanici je trať vedena v přímé, od km 19,146 levostranným obloukem $R=1000$ m; $D=20$ mm. Bartovické zhlaví je v levém oblouku $R=557$ m; $D=0$ mm a limituje traťovou rychlost. V následující přímé mezi mosty v km 19,992 a km 20,259 se nacházejí kolejová S pro vyrovnání koleje na tyto mosty bez kolejového lože. V km 20,354 začíná pravostranný oblouk $R=579$ m; $D=85$ mm.

6.1.3 Stávající sklonové poměry

Trať v celém úseku setrvale klesá sklon cca 7-9 ‰, v oblasti staničních kolejí je sklon snížen na 2,1-3,2 ‰.

6.1.4 Stávající dispoziční řešení, osová vzdálenost kolejí

Ve stanici se nacházejí dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22; manipulační koleje č. 4b, 5a, 7, 7b, 9a, 11, 22a; účelová kolej SŽ č. 9b. Dále je do stanice zaústěna vlečková trať Havířov – Prostřední Suchá (PKP) a vlečka č. 6014 Metrans-Šenov. U koleje č. 7 je skladiště a boční rampa, u kolejí č. 4b, 9a a 11 jsou plochy nákladistě.

Osová vzdálenost kolejí je cca 4,75 m, mezi kolejemi č. 1–5 a 2–6 cca 10,5 m. Mezi kolejemi č. 8–10 je osová vzdálenost 7,25 m. Změna osově vzdálenosti před stanicí probíhá v oblouku R 400 m pomocí nesoustředných oblouků; za stanicí pokračuje osová vzdálenost 4,75 m i přes mosty v km 19,992 a 20,259 a mění se na traťovou až v oblouku R 579 m.

6.1.5 Stávající materiál železničního svršku

Stávající výhybky soustavy S49 a R65 na dřevěných prazcích pocházejí převážně z 80. let minulého století. Železniční svršek v hlavních i ostatních dopravních kolejích je z roku 1987, kolejnice tvaru S49, prazce SB8, SB 5, PB 2. Ostravské záhlaví a traťové koleje směr Ostrava-Bartovice byly obnoveny v r. 2016 s použitím kolejnic tvaru 60 E2. Koleje č. 12 a 14 byly v roce 2016 obnoveny z užitého materiálu S 49 na prazcích SB 8. Na mostě v km 19,992 je přímo pojížděná mostovka; na mostě v km 20,259 jsou mostnice. Podrobně viz předkategorizace - příloha č. 3.

Stávající výhybky:

č.	km	délka (m)	typ	tvar	1:n	R [m]	transformace	směr odboč.	přestavnik	prazce	srdcovka	ovládání přestavniku	zavěr	EOV	stav při vložení	datum vložení	Pozn.
1	18.342	33.231	J	S49	1:9	300		P	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1985	
4	18.451	33.231	J	S49	1:9	300		L	l	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1985	
5	18.457	21.278	J	S49	1:9	190		P	l	D		el-motor	H	EOV	R	20.07.2013	
6	18.457	21.278	J	S49	1:9	190		L	p	D		el-motor	H	EOV	R	20.07.2013	
7	18.511	27.270	C	S49	1:9	190		V	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	R	20.07.2013	
8	18.521	21.278	J	S49	1:9	190		L	p	D		el-motor	H	EOV	R	20.07.2013	
10	18.570	33.231	J	S49	1:9	300		L	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1985	
11	18.573	33.231	J	S49	1:9	300		P	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1985	
12	18.583	33.231	J	S49	1:9	300		L	l	D	ZMM zkr.mon.man.	el-motor	H	EOV	N	28.02.1985	
13	18.603	33.231	J	S49	1:9	300		L	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1985	
14	18.603	33.231	OBLJ	S49	1:9	300	601 600	L	l	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1985	
15	18.616	27.138	J	S49	1:9	190		L	l	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1985	k reg.
16	18.631	27.138	J	S49	1:9	190		L	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1985	k reg.
17	18.643	25.222	J	S49	1:7.5	190		L	l	D	montovaná	el-motor	H	N	N	28.02.1990	
18	18.636	25.222	OBLJ	S49	1:7.5	190	700 261	P	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1990	
19	18.643	27.138	J	S49	1:9	190		P	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	U	28.02.1985	
20	18.661	27.138	J	S49	1:9	190		L	p	D	montovaná	el-motor	H	N	N	28.02.1990	
21	18.671	33.230	C	S49	1:9	190		V	l	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1985	
22	18.687	25.222	J	S49	1:7.5	190		P	l	D	montovaná	el-motor	H	N	N	28.02.1985	nedemontuje se
24	18.700	27.138	J	S49	1:9	190		L	l	D	montovaná	el-motor	H	N	N	28.02.1990	
25	18.700	33.231	J	S49	1:9	300		L	p	D	montovaná	el-motor	H	N	N	28.02.1986	
26	18.733	27.138	J	S49	1:9	190		L	l	D	montovaná	el-motor	H	N	N	28.02.1990	
38	19.431	27.138	J	S49	1:9	190		P	p	D	montovaná	el-motor	H	N	N	28.02.1987	
39	19.445	27.138	J	S49	1:9	190		P	l	D	montovaná	el-motor	H	N	N	28.02.1987	
40	19.458	27.138	J	S49	1:9	190		L	l	D	montovaná	el-motor	H	N	N	28.02.1987	
41	19.464	33.231	J	S49	1:9	300		L	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	15.07.2014	
42	19.472	27.138	J	S49	1:9	190		P	l	D	montovaná	el-motor	H	N	N	28.02.1987	
43	19.505	33.231	J	S49	1:9	300		P	p	D	montovaná	el-motor	H	N	N	15.07.2014	
44	19.522	33.230	C	S49	1:9	190		V	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1987	
45	19.544	33.231	J	R65	1:9	300		P	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1987	
46	19.555	25.222	J	S49	1:7.5	190		P	p	D	montovaná	el-motor	H	N	N	28.02.1983	nedemontuje se
47	19.571	27.138	J	R65	1:9	190		L	l	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1983	
48	19.604	33.231	J	R65	1:9	300		L	l	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1983	
49	19.605	33.230	C	S49	1:9	190		V	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1983	
50	19.638	33.231	J	R65	1:9	300		L	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1983	
52	19.673	33.231	J	R65	1:9	300		P	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1983	
53	19.714	33.231	J	R65	1:9	300		L	p	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1983	
54	19.714	33.231	OBLJ	R65	1:9	300	3000 333	P	l	D	montovaná	el-motor	H	EOV	N	28.02.1983	
56	19.800	41.594	OBLJ	R65	1:12	500	610 274	P	l	D	montovaná	el-motor	H	N	N	28.02.1983	
901	18.489	21.440	DKS	S49	1:9					D	montovaná		N	EOV	R	20.07.2013	

6.2 Návrh technického řešení železničního svršku

6.2.1 Rozsah stavebního objektu

Stavební objekt SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek je vymezen rozsahem kolejových úprav. Začátek stavebního objektu je v km 18,415 010, kde navazuje na SO 11-10-01 (km 415,436 v koleji č. 2). Konec nového železničního svršku bude v koleji č. 1 v km 20,300 000 (km 20,350 000 v koleji č. 2). Směrová a výšková úprava končí v koleji č. 1 v přímé před obloukem v km 20,350 000; v koleji č. 2 v km 20,500 000 v kružnicové části oblouku.

6.2.2 Směrové řešení, rychlost

V novém stavu je navržena zásadní změna konfigurace. Pro osobní dopravu budou nadále určeny hlavní koleje č. 1, 2 a předjízdňé č. 5, 6 s ostrovními nástupišti. Dopravní koleje č. 3, 4 budou nově zapojeny oboustranně pro snazší odstavování a manipulaci s osobními soupravami, lze je však využívat i k předjíždění/křížování osobních vlaků při výlukách. Pro nákladní dopravu jsou určeny dopravní koleje č. 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, přičemž pět z nich bude mít nově užitečnou délku přes 760 m, přičemž této délky dosahují i předjízdňé koleje č. 5+5a a 6+6a.

Trať Havířov – Prostřední Suchá (PKP) je zapojena spojkami do všech dopravních kolejí, vlečka č. 6014 Metrans-Šenov do kolejí č. 14–22. Pro intenzivní obsluhu vlečky Metrans-Šenov bude na albrechtickém zhlaví zřízena výtazná kolej č. 10a podél hlavní koleje č. 2. Manipulační koleje č. 12a, 14a jsou určeny pro odstavování hnacích vozidel, kolej č. 14a bude ve vzdálenější části rovněž sloužit pro potřeby správy tratí (skládání sypkých materiálů).

Stávající průběžná manipulační kolej č. 7 bude v prostoru u výpravní budovy přerušena a z obou stran vzniknou kusé koleje 7a, 7b. Výtazná kolej v liché skupině bude nově označena č. 7. Koleje u nákladistě č. 9a, 11 budou beze změny a nadále budou sloužit k havarijnímu odstavování vozů přepravujících nebezpečné věci podle Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID). Bude zachována účelová kolej ST 9b (pro odstavování mechanismů). Bude zrušena stávající výtazná kolej č. 5b. Nakládková místa zůstanou beze změny.

Užitečné délky kolejí jsou uvedeny mezi návěstidly při respektování „Zásad pro řešení ETCS“, s výjimkou krátkých kolejí č. 3, 4 – na albrechtickém zhlaví není u těchto kolejí z důvodu stísněných poměrů zřízena ochranná dráha pro nenulovou uvolňovací rychlost, nicméně z dopravně-technologického hlediska je dojíždění k těmto návěstidlům sníženou rychlostí akceptovatelné).

Na albrechtickém zhlaví bude rozložena DKS a křížovatková výhybka v hlavní koleji, na ostravském zhlaví bude stanice prodloužena vysunutím spojek mezi mostní objekty v km 20,000 – 20,250.

Traťová rychlost v hlavních kolejích je stanovena pro rychlostní profily V/V₁₃₀/V₁₅₀/V_k, nicméně vzhledem k absenci vlakového zabezpečovače na trati bude prozatím omezena do 100 km/h a pouze pro profily V a V₁₃₀. Plných rychlostí a všech profilů bude využito až po spuštění systému ETCS. Průběh traťové rychlosti uvádí tabulka:

Trať Český Těšín - Polanka nad Odrou	stávající V	navržená V	navržená V ₁₃₀	navržená V ₁₅₀	navržená V _k
ZU km 16,120	80	100	105*	110*	130*
km 16,935	80	100	105*	110*	120*
km 17,987	80	90	95	95*	115*
km 18,400	80	90	100	100*	115*
km 19,583	60	90	100	100*	120*
km 20,024	90	90	100	100*	120*
KU km 20,300	90	90	100	konec stavby	

* Výhledová rychlost, její zavedení je podmíněno zavedením systému ETCS, který není součástí stavby

V kolejích 5+5a, 6+6a, 8, 10 je na bartovickém zhlaví rychlost 60 km/h, na albrechtickém 50 km/h, v ostatních dopravních kolejích je navržena rychlost 50 km/h (včetně zhlaví vlečky Prostřední Suchá), v manipulačních kolejích je rychlost 40 km/h. V kolejových spojkách na albrechtickém zhlaví je rychlost 50 km/h; na bartovickém 60 km/h.

Směrové řešení navazuje na začátku úseku na SO 11-10-01 a na konci úseku je navázáno na dokumentaci DSPS „Trať 321 Opava východ – Ostrava- Svinov – Český Těšín, úsek Ostrava - Kunčice – Havířov“ z roku 2017.

Navržené směrové parametry koleje č. 1:

Zkratka	km	Směrový prvek	Navržené parametry		$V/V_{130}/V_{150}/V_k$ [km/h]	$l/l_{130}/l_{150}/l_k$ [mm]	Poznámka
KPm/ZO	18.415 010	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	5300/0	90/100/100/115	19/23/23/30	
KO	18.453 929	Přímá	[m]	680,176			
ZP	19.134 105	Přechodnice	Lk1 [m]	44	90/100/100/115		$n=12,22^\circ V=11,00^\circ V_{130}=9,57^\circ V_k$
ZO	19.178 105	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	999/40	90/100/100/115	56/78/78/117	
KO	19.540 737	Přechodnice	Lk2 [m]	44	90/100/100/115		$n=12,22^\circ V=11,00^\circ V_{130}=9,57^\circ V_k$
KP	19.584 737	Přímá	[m]	137,987			
ZP	19.722 724	Přechodnice	Lk1 [m]	70	90/100/100/120		$n=8,94^\circ V=8,05^\circ V_{130}=6,71^\circ V_k$
ZO	19.792 724	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	545/87	90/100/100/120	89/130/130/225	
KO	19.903 852	Přechodnice	Lk2 [m]	70	90/100/100/120		$n=8,94^\circ V=8,05^\circ V_{130}=6,71^\circ V_k$
KP	19.973 852	Přímá	[m]	380,279			
KU	20.300 000						

Navržené směrové parametry koleje č. 2:

Zkratka	km	Směrový prvek	Navržené parametry		$V/V_{130}/V_{150}/V_k$ [km/h]	$l/l_{130}/l_{150}/l_k$ [mm]	Poznámka
KPm/ZO	18.415 436	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	3500/0	90/100/100/115	28/34/34/45	
KO	18.456 442	Přímá	[m]	676,687			
ZP	19.133 129		Lk1 [m]	44,104	90/100/100/115		$n=11,13^\circ V=10,02^\circ V_{130}=8,71^\circ V_k$
ZO	19.177 233	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	1003,750/40	90/100/100/115	56/78/78/116	
KO	19.541 684		Lk2 [m]	44,104	90/100/100/115		$n=11,13^\circ V=10,02^\circ V_{130}=8,71^\circ V_k$
KP	19.585 799	Přímá	[m]	138,660			
ZP	19.724 458		Lk1 [m]	70	90/100/100/120		$n=8,94^\circ V=8,05^\circ V_{130}=6,71^\circ V_k$
ZO	19.794 458	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	550/87	90/100/100/120	87/128/128/222	
KO	19.907 247		Lk2 [m]	70	90/100/100/120		$n=8,94^\circ V=8,05^\circ V_{130}=6,71^\circ V_k$
KP	19.977 247	Přímá	[m]	313,942			
ZO	20.291 189	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	13000/0	90/100/100/120	8/10/10/14	
KO	20.324 033	Přímá	[m]	33,018			
ZP	20.357 051		Lk1 [m]	77	90/100/100/100		$n=10,07^\circ V=9,06^\circ V_{130}$
ZO	20.434 051	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	575/85	90/100/100/100	82/121/121/121	
KU	20.500 000						

Navržené směrové parametry ostatních kolejí – viz výkresové přílohy.

Tabulka navržených výhybek:

číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr [m]	Transformace	Typ	Zláb	Směr	Přestavník	Závěr	Práce	Upřesnění	Srdcovka	km	kolej	vzdálenost [m]	rychlost [km/h]	stav	lis	lanové propojky	ohřev	krytý mezivr.	výměník	navrhávidlo	snímač polohy L jazyka	snímač polohy P jazyka	valčekové stoličky	dotačovací zařízení	omezovací polohy	vertikální	přidržovací	definován i hl. směru C/B/K	úprava přímé "d" viz výřez	Doplňující popis			
1	Ob1-J	49 1:12	500	(752,163/300,000)	I			P	I	ČZ	b	KS	SK	18,32230	AWT	66,0	50/50	nová	-	-	EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ano			
2	c/d	K 49 1:4,5						-	-	-	b	KS	SK/DŠK	18,396118	10a	17,8/16,7*	40/50	nová	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ano		
3	Ob1-o	J 49 1:9	300	(5300,000/318,055)			zlp	P	I	ČZP	b	KS	ZMB3	18,420698	1	51,6	115/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	K1	
4	J 49 1:9	300						P	P	ČZ	b	KS	SK	18,453117	10b	48,2	50/40	nová	-	-	EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	Ob1-o	J 60 1:9	300	(3500,000/328,211)			zlp	L	I	ČZP	b	KS	ZMB3	18,457366	2	47,3	115/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	K1	
6	J 60 1:9	300					zlp	P	I	ČZP	b	KS	ZMB3	18,496679	2	51,8	115/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	K1	
7	J 60 1:9	300					zlp	P	P	ČZP	b	KS	ZMB3	18,502679	2	47,5	115/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	K1	
8	J 49 1:9	300						L	I	ČZ	b	KS	SK	18,538308	10b	49,0	50/40	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	J 60 1:11	300					zlp	L	I	ČZP	b	KS	ZMB3	18,541895	2	55,1	115/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	K1	
10	a/b	C 49 1:9/9	300				zl	L	P	ČZP	b	KS	SK/PHS	18,569583	10	38,0/37,5*	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	K0	
11	J 60 1:9	300					zlp	P	P	ČZP	b	KS	ZMB3	18,583503	2	49,1	115/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	K1	
12	J 49 1:9	300						P	I	ČZ	b	KS	SK	18,596566	10	51,5	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13	J 49 1:9	300						P	P	ČZ	b	KS	SK	18,598577	20	51,6	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	J 60 1:11	300					zlp	L	P	ČZP	b	KS	ZMB3	18,621362	1	55,1	115/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	K1	
15	J 49 1:9	300					zlp	L	P	ČZP	b	KS	SK	18,627117	4	50,1	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	J 60 1:9	300					zlp	L	I	ČZP	b	KS	ZMB3	18,627362	1	49,1	115/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	K1	
17	J 49 1:9	300						P	I	ČZ	b	KS	SK	18,635627	10	53,6	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	J 549 1:9	190						L	I	HZ	d	K	mont.	18,654010	7	43,4	40/40	reg.	-	-	EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	reg. (ex 15)	
19	J 49 1:9	300					zlp	L	P	ČZP	b	KS	SK	18,666631	6a	51,0	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	J 49 1:9	300					zlp	P	I	ČZP	b	KS	SK	18,670976	3	50,0	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21	J 49 1:11	300						L	P	ČZ	b	KS	SK	18,674318	12	55,0	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	J 549 1:7,5	190						P	I	HZ	d	K	mont.	18,686582	9a	38,3	40/40	stáv.	-	-	EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ex 22	
23	J 49 1:9	300					zlp	P	I	ČZP	b	KS	SK	18,710489	5a	51,1	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24	J 49 1:11	300						L	I	ČZ	b	KS	SK	18,715465	12	55,3	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25	J 549 1:9	190						L	P	HZ	d	K	mont.	18,719973	7a	43,0	40/40	reg.	-	-	EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	reg. (ex 16)
26	J 49 1:9	300					zlp	P	P	ČZP	b	KS	SK	18,997085	6	51,0	60/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27	J 49 1:9	300					zlp	L	I	ČZP	b	KS	SK	18,998685	5	51,0	60/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	J 49 1:9	300						L	P	ČZ	b	KS	SK	19,443977	14	51,4	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29	Ob1-o	J 49 1:7,5	190	(519,628/300,000)	I			P	P	ČZ	b	KS	SK	19,477509	14	42,3	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	Ob1-o	J 49 1:7,5	190	(519,628/300,000)	I			P	I	ČZ	b	KS	SK	19,477825	20	41,5	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	Ob1-o	J 49 1:7,5	190	(519,628/300,000)	I			P	I	ČZ	b	KS	SK	19,508584	14	43,5	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	K1
32	J 49 1:9	300						P	P	ČZ	b	KS	SK	19,512450	14	46,9	50/40	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	K1	
33	J 49 1:9	300						L	I	ČZ	b	KS	SK	19,549850	14	49,8	40/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	K2	
34	J 549 1:7,5	190						P	P	HZ	d	K	mont.	19,556118	7b	40,1	40/40	stáv.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ex 46	
35	J 49 1:12	500						P	I	ČZ	b	KS	SK	19,569675	8	67,8	60/60	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	
36	J 49 1:9	300					zlp	P	P	ČZP	b	KS	SK	19,620058	5	52,7	60/40	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
37	J 49 1:9	300						P	I	ČZ	b	KS	SK	19,625826	12	50,4	50/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
38	J 49 1:12	500						L	P	ČZP	b	KS	SK	19,626751	6	67,1	60/60	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	
39	Ob1-o	J 49 1:9	300	(1500,000/375,230)	I			L	I	ČZP	b	KS	SK	19,665900	6	51,2	60/50	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	K0	
40	J 60 1:12	500						L	P	ČZP	b	KS	ZMB3	19,719381	1	67,7	115/60	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	H0
41	J 60 1:12	500						L	I	ČZP	b	KS	ZMB3	19,719381	2	66,6	115/60	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	H10
42	J 60 1:12	500						L	L	ČZP	b	KS	ZMB3	20,030051	2	66,4	120/60	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	K3
43	J 60 1:12	500						L	L	ČZP	b	KS	ZMB3	20,131646	1	66,4	120/60	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	K3
44	J 60 1:12	500						L	L	ČZP	b	KS	ZMB3	20,137645	1	66,4	120/60	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	K3
45	J 60 1:12	500						L	P	ČZP	b	KS	ZMB3	20,236625	2	66,4	120/60	nová	-	-	k.o. EOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	K3

6.2.3 Sklonové řešení

Sklonové řešení navazuje na začátku úseku na SO 11-10-01 a na konci úseku je navázáno na dokumentaci DSPS „Trať 321 Opava východ – Ostrava- Svinov –Český Těšín, úsek Ostrava - Kunčice – Havířov“ z roku 2017.

V oblasti staničních kolejí byl podélný sklon sjednocen na hodnotu nejvýše 2,5 ‰. (jedná se zejména o odstavné koleje 3, 4, kde byl ve stávajícím stavu sklon 3,2 ‰). V místě vysunutých spojek v km 20,004 – 20,290 bylo nutné lokálně zvýšit podélný sklon na 12 ‰ kvůli zdvihu koleje na mostě ev. km 19,992, bylo však dynamickým výpočtem prokázáno, že takovéto lokální zvýšení podélného sklonu nebude mít negativní vliv na normativy hmotností vlaků (jedná se o krátký úsek, který je následován úsekem s nižším sklonem).

Sklonové řešení v kolejích č. 7, 7a, 7b, 9a, 9b, 11, 12a, 14a a obou vleček respektuje napojení na nerekonstruované části. V některých kolejích je tak navržen vyšší sklon, než by měl být dle ČSN 73 6360-1 v kolejích pro odstavování. Toto řešení bylo odsouhlaseno na výrobní poradě. Přehled maximálních sklonů těchto kolejí:

- č. 7... 6,56 ‰ – neslouží k odstavování, ale jen jako výtažná
- č. 10a ... 0 ‰ – optimalizováno pro snadnější posun do této výtažné koleje
- č. 12a ... 7,58 ‰ – odstavování pouze HV, zhlaví kryto V_k
- č. 14a ... max. 9,0 ‰ (směrem k zarážedlu) – odstavování pouze HV, v oblasti bez TV pro manipulaci s vozy sníženo na 2,5 ‰
- napojení vlečky OKD ... 12,84 ‰ – stávající sklon
- napojení vlečky MTR ... 14,0 ‰ – stávající sklon

Poloměry zaoblení lomů sklonu mají (kromě hlavních kolejí) poloměry zakružovacích oblouků $R_v=2000$ m a jsou situovány mimo vzestupnice včetně zaoblení a mimo výhybky (s výjimkou výhybky č. 33, kde je navržen $R_v=7000$ m procházející celou výhybkou)

Sklonové poměry

Kolej č.1:

	Staničení	Nadm. výška	Podélný sklon	Délka	Poloměr zaoblení	t_z	y_v
	[km]	[m]	[‰]	[m]	[m]	[m]	[m]
ZU	18,415 010	254,918	-7,60	278,695			
LN	18,693 705	252,800	-2,49	744,507	8000	20,440	0,026
LN	19,438 212	250,946	-6,50	371,213	8000	16,040	0,016
LN	19,809 425	248,533	-3,63	195,000	6000	8,607	0,006
LN	20,004 425	247,825	-12,00	286,327	6000	25,108	0,053
LN	20,290 752	244,389	-5,90	59,248	6000	18,289	0,028
KU	20,350 000	244,039					

Kolej č.2:

	Staničení	Nadm. výška	Podélný sklon	Délka	Poloměr zaoblení	t_z	y_v
	[km]	[m]	[‰]	[m]	[m]	[m]	[m]
ZU	18,415 436	254,907	-7,60	277,344			
LN	18,692 780	252,800	-2,49	745,848	8000	20,458	0,026
LN	19,438 628	250,946	-6,48	372,260	8000	15,984	0,016
LN	19,810 888	248,533	-3,61	196,167	6000	8,617	0,006
LN	20,007 055	247,825	-12,00	299,276	6000	25,172	0,053
LN	20,306 331	244,234	-5,65	193,669	6000	19,049	0,030
KU	20,500 000	243,139					

6.2.4 Osová vzdálenost kolejí

Návrh zachovává typickou osovou vzdálenost kolejí ve stanicích 4,750 m. Výjimku tvoří místa na zhlaví a vzdálenosti mezi následujícími kolejemi:

- 1 – 5 a 2 – 6 = 10,500 m – ostrovní nástupiště

- 1 – 3 a 2 – 4 = 5,500 m
- 3 – 5; 4 – 6; 10 – 12 = 5,000 m
- 8 – 10 = 7,250 m
- 2 – 14a = min. 6,000 m – manipulační kolej pro nakládání
- 2 – 10a = min. 5,800 m

Změna osové vzdálenosti před stanicí je navržena pomocí abnormální přechodnice a složeného oblouku v km 18,4; na bartovickém zhlaví je navržena změna osové vzdálenosti na 5,000 m nesoustřednými oblouky (z důvodu umístění mostních konstrukcí v km 19,992 a 20,259) a změna osové vzdálenosti na traťovou je za stanicí navržena pomocí prostého kružnicového oblouku a změny úhlu tečny navazujícího oblouku.

6.2.5 Rozšíření rozchodu koleje

V manipulačních kolejích 9a, 12a a na vlečce METRANS- Šenov jsou navrženy poloměry oblouku menší než 275 m (mimo výhybky), a proto zde bude zřízeno rozšíření rozchodu koleje. Pro výpočet byla použita mezní hodnota projektované změny rozchodu koleje 2 mm na 1 m délky koleje.

Rozšíření rozchodu koleje je aplikováno na následujících sestavách železničního svršku:

- kolejnice 49 E1, výhybkové pražce betonové, upevnění KS – s ohledem na celkovou individualitu výhybkových pražců bylo uvažováno s jakýmkoliv rozšířením rozchodu odstupňovaným po 1 mm (řešeno úpravou polohy hmoždinek při výrobě pražců, nebo změnou polohy vrtání děr v podkladnicích, pokud je dostatečný prostor k žebro podkladnice – dle možností a volby výrobce).
- kolejnice 49 E1, betonové pražce délky 2,6 m, upevnění W14 – odstupňování rozšíření rozchodu po 2,5 mm; maximální rozšíření 10 mm
- kolejnice 49 E1, užití betonové pražce SB8, upevnění K – odstupňování rozšíření rozchodu po 3 mm; maximální rozšíření 6 mm.
- kolejnice 49 E1, dřevěné pražce, upevnění K – libovolné rozšíření rozchodu pomocí individuálního vrtání otvorů pro vrtule

Rozšíření rozchodu koleje je navrženo v následujících kolejích:

- kolej 9a – R = 190 m Δu , teor. = 11,6 mm => 12 mm => dle upevnění $\Delta u = 6$ mm
- kolej 12a – R = 190 m Δu , teor. = 11,6 mm => 12 mm => dle upevnění $\Delta u = 6$ mm
- kolej METRANS – R = 190 m Δu , teor. = 11,6 mm => 12 mm => dle upevnění $\Delta u = 6$ mm a $\Delta u = 10$ mm

Podrobně je rozšíření rozchodu na jednotlivých pražcích zakresleno v příloze Kolejový plán.

6.2.6 Konstrukční uspořádání železničního svršku - koleje

Nový svršek v hlavních kolejích je navržen tvaru 60 E2 z nových kolejnic na nových betonových pražcích délky 2,6 m se šroubovým pružným bezpodkladnicovým upevněním svřkou, které jsou schválené pro běžné použití, s rozdělením pražců „u“ = 600 mm. V obloucích o poloměru v intervalu $700\text{m} < R \leq 1300\text{m}$ je navrženo ve vnějším pásu a v obloucích o poloměru $R \leq 700\text{m}$ v obou kolejnicových páslech použití kolejnic třídy R350HT.

V kolejích č. 5, 5a, 6, 6a, 8, 10b, 18, 20, 22 je navržen svršek tvaru 49 E1 z nových kolejnic na nových betonových pražcích délky 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, rozdělení pražců „c“ = 675 mm.

V kolejích č. 10, 16 je navržen svršek tvaru 60 E2 z regenerovaných kolejnic na užitých betonových pražcích B 91S/1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, rozdělení pražců „c“ = 675 mm. (variantně může být použito rozdělení pražců „u“, pokud by došlo k přímému použití vyzískaných kolejových polí s tímto rozdělením).

V kolejích č. 3, 4, 10a, 12, 14 je navržen svršek tvaru 49 E1 z regenerovaných kolejnic na užitých betonových pražcích SB 8 nebo SB 8P s pružným podkladnicovým upevněním KS, rozdělení pražců „c“ = 675 mm. Část kolejí č. 12, 14 je vyjmuta z rekonstrukce, protože byly v roce 2016 obnoveny užitým materiálem (49 E1, SB 8, upevnění K). Ve střední části stanice je však tento vyjmutý úsek dvakrát přerušen v oblasti mostů v km 18,967 – 19,032 (km 18,965 – 19,030 kol. 14) a v km 19,126 – 19,256. V této oblasti předpokládáme vyjmutí kolejového roštu a po provedení prací na mostech a přechodových oblastech jeho vrácení zpět – z toho důvodu je navrženo ve střední části těchto kolejí ponechat tuhé upevnění K.

V manipulačních kolejích 7, 7a, 9a, 12a, 14a je navržen svršek tvaru 49 E1 z regenerovaných kolejnic na užitých betonových pražcích SB 8 nebo SB 8P s tuhým podkladnicovým upevněním K, rozdělení pražců „c“ = 675 mm.

Z důvodu osazení pohyblivých zarážedel do kolejí č. 10a, 12a, 14a je v pracovní délce těchto zarážedel navržen svršek z nových kolejnic 49 E1 (vždy 25 m od konce kusé koleje) na užitých betonových pražcích (jako ve zbytku koleje). Podrobně viz kolejový plán.

V místě výběhu směrové a výškové úpravy koleje bude dle kategorizace (na začátku stavby) provedena následně potřebná výměna železničního svršku.

V místě přejezdové konstrukce přejezdu pro vozíky (km 19,001) bude upevnění provedeno v antikorozi úpravě. Přejezdová konstrukce v kolejí č. 5 bude uložena na výhybkových pražcích.

Přechod tvarů kolejnic 60 E2 / 49 E1 bude řešen pomocí přechodových kolejnic. V kolejích 10 a 16 jsou navrženy standardní délky 10 m, v mezivýhybkových úsecích jsou s cílem snížit počet svarů navrženy nestandardní délky 10,300 m; 10,500 m; 10,564 m a 10,800 m.

6.2.7 Bezstyková a stykovaná kolej

Rekonstruované koleje budou prioritně zřízeny jako bezstykové, proto je uvažováno s použitím nových kolejnic v délkách min. 74 m a u regenerovaných kolejnic v kratších délkách je nutno provést svary technologií stykově s odtavením pro dosažení této délky. Bezstyková kolej bude navázána na bezstykovou kolej mimo rekonstruovaný úsek s výjimkou těchto míst:

- ZV č. 22 – stávající stykovaná výhybka - styk
- km 18,780 – konec rekonstrukce koleje č. 7a – přechodový styk 49 E1 – A
- km 0,182 vlečky Metrans-Šenov – ukončení BK 25 m za KV – navazuje stávající stykovaná kolej vlečky v dlouhém oblouku malého poloměru mimo rozsah rekonstrukce koleje.
- ZV č. 34 – stávající stykovaná výhybka - styk

První tři z výše uvedených míst jsou v rozporu s předpisem SŽ S 3/2 (minimální vzdálenost konce BK od výhybky 75 m v hlavním a 25 m v odbočném směru; ukončení BK mimo oblouk malého poloměru). Toto řešení je vynuceno okrajovými podmínkami stavby ve stísněných poměrech, bylo odsouhlaseno na výrobní poradě a je na něj udělena výjimka z předpisu. (zvlášť pro část kolejíště ŽST a zvlášť pro vlečku).

V místech změny tvaru kolejnic budou osazeny pražcové kotvy do koleje s tvarem 49 E1 v délce 30 m (za podmínky zapuštěného kolejového lože) od změny tvaru kolejnic na každý třetí pražec. Pražcové kotvy nebudou osazovány ve střední a srdcovkové části výhybek ani na dlouhých společných pražcích. Navíc budou kotvy umístěny i v blízkosti konce BK v poloměru 190 m na vleče Metrans-Šenov, kde budou osazeny na každém 3. pražci + 2 ks u styku. Podrobně viz kolejový plán.

Ve stykovaných kolejích č. 9a a na vleče Metrans budou použity zkrácené kolejnice ve vnitřním kolejovém pasu. Sled kolejnic bude určen v realizační dokumentaci na základě skutečných poloh styků na konci rekonstruovaného úseku.

6.2.8 Kolejové lože

Nové kolejového lože bude v rozsahu nového kolejového roštu. V celé stanici bude zapuštěné kolejové lože s výjimkou pracovních délek pohyblivých zarážedel v kolejích č. 10a, 14a, kde je ve stísněných poměrech navržen přechod do lože otevřeného. Koruna kolejového lože bude široká 1,700 m od osy koleje. V oblouku R=545 m (v kol1) bude KL rozšířeno na 1,750 m. Nové kolejové lože bude provedeno ze štěrku drceného, frakce 31,5/63 mm. Tloušťka kolejového lože bude min 350 mm pod pražcem. Kolejové lože a jeho rozměry musí splňovat požadavky SŽ S3 díl X Kolejové lože a ČSN EN 13450 (72 1506) Kamenivo pro kolejové lože. Vzhledem ke traťové rychlosti lze použít kamenivo třídy BII včetně recyklovaného.

V rámci stavby je navržena recyklační základna pro využití stávajícího kolejového lože. Výsledky průzkumu KL byly vyhodnoceny dle OTP a jsou prezentovány v následující tabulce. Stávající zanesené KL obsahuje vesměs povolený podíl vápence. Struska je ve větším podílu zastoupena pouze lokálně – výjimku tvoří kolej vlečky METRANSu, která je tvořena převážně struskou. KL z této koleje bude z procesu recyklace vyřazeno. Obsah cizorodých částic je ve větším množství sond překročen, nicméně se jedná o velmi těsná překročení limitu dle OTP, proto je navrženo přednostně recyklovat kamenivo zpět na frakci 31,5/63 pro použití zpět do kolejového lože.

V první fázi recyklace bude výzisk přetříděn a podsítná frakce 0/22 bude odvezena na skládku (odhad 40%). Ve druhé fázi bude předtříděný materiál recyklován v odrazovém drtiči na frakci 32/63 pro použití do vrstev předšterkování KL mimo hlavní koleje, jako podklad drážních stezek a zásyp příkopových zídek – odhad celkem 30%). Frakce 0/32 z odrazového drtiče budou použita do konstrukčních vrstev železničního spodku mimo hlavní koleje (odhad 30%). Celkem se počítá s recyklací cca 39 555 m³ kameniva (výzisk z SO 11-10-01 i SO 12-10-01) a ziskem cca 11 272 m³ recyklovaného kameniva fr. 31,5/63 a cca 11 272 m³ recyklované štěrkodrti fr. 0/32.

Tabulka vyhodnocení vhodnosti recyklace materiálu KL zpět do KL:

kolej	km	vápenec % ks	struska % ks	struska % hm. - odhad	cizorodé % ks	cizorodé % hm. - odhad	k recyklaci dle OTP	k recyklaci návrh
1	16.4	15	16.7	9.2	1.7	0.7	ne	ano
1	16.8	5	5	2.6	3.4	1.3	ne	ano
1	17.2	5.3	23.3	13.3	1.7	0.7	ne	ano
1	17.6	5	11.7	6.3	1.7	0.7	ano	ano
1	18	6.7	41.7	26.3	0	0.0	ne	ano
1	18.4	5	10	5.3	0	0.0	ano	ano
1	18.8	8.3	10	5.4	5	2.0	ne	ano
1	19.2	5	8.3	4.3	0	0.0	ano	ano
1	19.6	1.7	6.7	3.5	3.3	1.3	ne	ano
1	20	3.3	8.3	4.4	1.7	0.7	ano	ano
2	16.2	0	5	2.6		0.0	ano	ano
2	16.6	6.7	8.3	4.3		0.0	ano	ano
2	17	0	3.3	1.7	0	0.0	ano	ano
2	17.4	6.7	8.3	4.4	3.3	1.3	ne	ano
2	17.8	5	5	2.6	0	0.0	ano	ano
2	18.2	0	5	2.6	3.3	1.3	ne	ano
2	18.6	1.7	6.7	3.6	5	2.0	ne	ano
2	19	6.7	8.3	4.3	0	0.0	ano	ano
2	19.4	3.3	13.3	7.1	0	0.0	ne	ano
2	19.8	1.7	1.7	0.9	3.3	1.3	ne	ano
2	20.2	5	3.3	1.7	0	0.0	ano	ano
3	18.9	1.7	8.3	4.3	0	0.0	ano	ano
4	18.69	1.7	3.3	1.7	0	0.0	ano	ano
5	19.14	0	41.7	26.3	0	0.0	ne	ano
5	19.345	0	0	0.0	0	0.0	ano	ano
5	19.55	0	1.7	0.9	0	0.0	ano	ano
8	19.33	0	3.3	1.7	3.3	1.3	ne	ano
10	19.02	6.7	6.7	3.6	5	2.0	ne	ano
16	18.59	0	5	2.6	3.3	1.3	ne	ano
16	19.41	0	1.7	0.9	0	0.0	ano	ano
20	18.85	0	8.3	4.4	1.7	0.7	ano	ano
20	19.21	0	1.7	0.9	0	0.0	ano	ano
22	19.305	0	6.7	3.5	0	0.0	ano	ano
AWT	18.38	1.7	10	5.3	0	0.0	ano	ano
MTR	19.57	1.7	90	83.4	1.7	1.2	ne	ne

6.2.9 Drážní stezky

V místě nového kolejového roštu budou zřízeny drážní stezky v úrovni horní plochy zapuštěného kolejového lože. Stezky budou zřízeny vně kolejí v šířce do vzdálenosti 3,000 m od osy koleje. V km 19,777 – 19,950 bude stezka vlevo koleje č. 1 (vnitřní strana oblouku) rozšířena na 3,250 m z důvodu naklonění průjezdného průřezu v koleji s převýšením. Mezi kolejemi budou drážní stezky zřízeny v rozsahu mezi námezny. Konstrukce drážních stezek bude tvořena vrstvou štěrkodrti fr. 4/16 tl. 50 mm uložené na povrchu kolejového lože, případně (zejména po obvodu kolejíště nebo v místě větších kolejových mezer) na dosypávce z recyklovaného kameniva fr. 31,5/63.

6.2.10 Demontáže kolejového roštu, nakládání s výziskem

Součástí stavebního objektu jsou i demontáže stávajícího kolejového roštu. Vyjmutý kolejový rošt a výhybky budou dopraveny na demontážní základnu a demontovány na součásti. Jednotlivé součásti svršku (kolejnice, pražce, upevňovací) budou dle výsledku předkategorizace likvidovány z části jako odpad, z části budou předány SŽ k regeneraci.

Vzhledem k návaznosti stavebních postupů a nutnosti regenerace vyzískaných kolejnic je uvažováno převážně s použitím užitého a regenerovaného materiálu ze zásob Správy železnic, pouze omezeně z výzisku této stavby (jedná se o materiál vyzískaný ve SP 1,2 a ukládaný v následujících stavebních sezónách ve SP 3-9). Přehled o množství vyzískaného

a potřebného materiálu udává následující tabulka (pozor – jedná se pouze o předpoklad na základě výsledků kategorizace, skutečné množství použitelného výzisku může být menší):

Užitý a regenerovaný materiál - předpoklad na základě předkategorizace	kolejnice			bet. pražce		dř. pražce
	R 65	S 49 / T	60 E2	podkladnicové	B 91 S/1	
	bm	bm	bm	ks	ks	ks
Výzisk Havířov	202	13262	2098	10420	1333	1559
Opětovné použití Havířov	0	2404	2098	2100	1333	0
Celková potřeba výzisku Havířov	0	4010	3103	2893	2298	0
Dodat ze zásob OŘ	0	1606	1005	793	965	0
Na konci stavby předání OŘ	202	10858	0	8320	0	1559

Dále je uvažováno s regenerací vyzískaných výhybek stávajícího č. 15 a 16 (obě J S49 1:9-190, L, d). Tyto výhybky musí být vyjmuty v předstihu na začátku SP 2 (případně i v průběhu SP 1) a prioritně převezeny k regeneraci do výhybkárny, aby mohly být v závěru SP 2 vloženy jako č. 18 a 25. Informace o výhybkách od správce trati a požadavky na regeneraci:

Výhybka s výrobním číslem 213 na štítku je č. 15 a je z roku 1985 – stav: původní železo, přídržnice podložené plechy, pražce dle vzhledu původní (u hrotu jazyka je 5 ks nových a taktéž na konci výhybky – měněno 01/2023), výhybka je stykovaná a styky jsou jízdou vlaků zbité. V případě regenerace navrhuji částečnou výměnu kolejnic (jazyků, opornic a přídržnic), kompletní výměnu pražců (mimo nových) a kontrolu srdcovky defektoskopicky.

Výhybka s výrobním číslem 212 na štítku je č. 16 a je z roku 1985 – stav: původní železo, přídržnice podložené plechy, pražce dle vzhledu původní, výhybka je stykovaná a styky jsou jízdou vlaků zbité. V případě regenerace navrhuji částečnou výměnu kolejnic (jazyků, opornic a přídržnic), kompletní výměnu pražců (mimo nových) a kontrolu srdcovky defektoskopicky.

6.2.11 Ostatní technické souvislosti

Přejezd P 10641 na vlečce OKD, který není součástí rekonstrukce, bezprostředně navazuje na konec rekonstrukce koleje. Z toho důvodu je přejezd zahrnut do výběhu směrové a výškové úpravy koleje, nicméně poloha koleje na přejezdu je navržena s nulovými posuny i zdvihy, aby nebylo nutné zasahovat do jeho konstrukce z asfaltového betonu.

U nových vjezdových návěstidel 1S, 2S v km 20,640 budou zřízeny 2 páry lepených izolovaných styků (celkem tedy 4 ks). Poloha návěstidel se ještě může mírně změnit při komisionálním situování.

6.2.12 Dočasné upořádání železničního svršku v rámci stavebních postupů

Vzhledem ke složitosti stavebních postupů s cílem zajistit v maximální možné míře železniční provoz jsou budou během stavby zřizována a rušena provizorní kolejová propojení. Předpokládá se použití vyzískaného materiálu a zřízení stykované koleje, případně v některých případech pouze směrová a výšková úprava stávající koleje.

Jedná se o tato propojení:

- kol. č. 2; km 19,750 (stávající) – km 19,866 (nová); V = 60 km/h; SP 1 – SP8
- kol. č. 2; km 19,524 (nová) – KV č. 48 (stávající); V = 60 km/h; SP 2 – SP8
- kol. č. 6; km 19,390 (nová) – km 19,475 (stávající); V = 40 km/h; SP 2 – SP 4
- kol. č. 6+8; km 19,390 (nová) – km 19,475 (stávající); V = 40 km/h; SP 4 – SP 7
- kol. č. 22a; km 18,522 (stávající) – ZV č. 25 (stávající); V = 40 km/h; SP 3 – SP 6
- kol. č. 12; km 19,450 (nová) – vlečka METRANS; km 19,525 (stávající); V = 40 km/h; SP 6 – SP 9

6.2.13 Výstroj trati, zajištění prostorové polohy koleje

Výstroj trati, viz SO 00-14-01 Žst. Havířov, výstroj trati.

Ve stanici budou u kolejí č. 1, 2 osazeny nové zajišťovací značky, dle předpisu S3 – Železniční svršek, Část třetí – Zajištění prostorové polohy koleje v platném znění. Nejdříve budou osazeny hřebové značky provizorního zajištění do nových základů TV. Definitivní zajištění kolejí bude provedeno dle preference Správy tratí buď konzolovými značkami na stožárech TV, nebo povýšením provizorního zajištění na definitivní. Návrh osazení zajišťovacích značek musí být schválen SPPK (SŽG).

7 Řešení železničního spodku (SO 12-11-01)

7.1 Technický popis dosavadního stavu železničního svršku

7.1.1 Stávající zemní těleso

Těleso železničního spodku ve stanici se na albrechtickém zhlaví a záhlaví nachází na náspe výšky 3-8 m, v oblasti staničních kolejí v kombinaci zářezu a náspe a dále na bartovickém záhlaví v náspe v náspe výšky 2,9–5,1 m. Těleso je z roku 1962, kdy se původní trať zdvoukolejňovala, proběhla přestavba stanice do dnešní podoby a byla postavena přeložka Havířov – Albrechtice. Šířka pláň je dostatečná, na náspech většinou s velkou rezervou.

7.1.2 Stávající konstrukce železničního spodku a odvodnění

Železniční spodek pochází z doby výstavby trati a na některých místech vykazuje známky nedostatečné únosnosti. Odvodnění kolejiště je částečně řešeno systémem podélných trativodů, které jsou však za hranici své životnosti a lokálně nefunkční. V zářezu u koleje č. 22 je nezpevněný příkop, který je zanesený. Na náspech je odvodnění řešeno vyústěním zemní pláň na svah; v km 20,0 – 20,245 je vlevo trati na koruně náspe zpevněný příkop.

7.2 Návrh technického řešení železničního spodku

7.2.1 Rozsah nového železničního spodku

Nová konstrukce pražcového podloží bude zřízena v km 18,415 – 20,300 koleje č. 1; km 18,415 – 20,350 koleje č. 2 a v ostatních kolejích v rozsahu nového železničního svršku. V tomto rozsahu bude zřízeno odvodnění systémem podélných trativodů a kanalizačních sběračů, příčných svodů, otevřených příkopů a příkopových zídek.

7.2.2 Konstrukce pražcového podloží

Návrh konstrukce pražcového podloží vychází z provedeného geotechnického průzkumu. (GeoTec-GS, a.s. 04–06/2021). Návrh KPP byl proveden rovněž společností GeoTec-GS, a.s. a je podrobněji popsán v samostatné části H.3.1.1 Inženýrsko-geologický průzkum, část F (včetně podélných geotechnických profilů). V této kapitole je uveden pouze jeho stručný výtah.

Požadavky na KPP v jednotlivých kolejích byly určeny podle projektované rychlosti a předpokládané provozní zátěže:

Úsek	Kolej č.	Provoz. zátěžení (mil. hrt/rok)	Trať. tř. zátěžení	Max. rychlost (kmh ⁻¹)	Min. modul přetvárnosti (MPa)		
					E _{minZP}	E _{minPL}	E _{minPL-ZKPP}
Albrechtice u Č. T. - Havířov	1, 2	> 8	D4	130	40	60	80
žst. Havířov	1, 2	> 8	D4	120	30	50	70
	5, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22	> 2	D4	50 (60)	20	40	70
	3, 4, 7, 9, 12a, 14a	< 2	D4	50	15	30	70

Pro návrh zesílené konstrukce pražcového podloží v oblasti mostních objektů je hodnota modulu přetvárnosti stanovena dle přílohy 24 předpisu SŽ S4 - Železniční spodek: - pláň spodku E_{e1} = 80 MPa, resp. 70 MPa, dle hodnoty modulu přetvárnosti v navazujícím úseku.

Předmětný traťový úsek a žst. Havířov leží v nadmořské výšce 250 - 275 m n.m., klimatické podmínky jsou charakterizovány indexem mrazu I_{mn} = 375°C.den (tab. 1 přílohy 7 předpisu SŽ S4) s hloubkou promrzání 0,87 m.

Návrhové parametry pro materiál konstrukčních vrstev je převzat z tabulky 2, přílohy 6 předpisu SŽ S4 - Železniční spodek pro:

- štěrkodrt' frakce 0 - 32 mm - E_{sd} = 70 MPa při ID = 1,00
- štěrkodrt' frakce 0 - 63 mm - E_{sd} = 100 MPa při ID = 1,00
- zlepšená zemina sil. pojivem - E_{zlep} = 110 MPa při ID = 1,00
- stabilizace - E_{stab} = 140 MPa při D = 100% PS

Materiál konstrukční vrstvy musí splňovat technické požadavky uvedené v příloze 14 předpisu SŽ S4 a OTP Štěrkopisek, štěrkodrt' a recyklovaná štěrkodrt' pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku č.j. 25 640/06-OP.

Štěrkodrt' stabilizovaná cementem navržená v zesílené konstrukci pražcového podloží musí splňovat požadavky uvedené v příloze 13 předpisu SŽ S4, zejména pevnost v prostém tlaku min. 2,5 MPa a odolnost proti mrazu min. 3,5 MPa při 10 mrazovacích cyklech o teplotě -15°C.

Ve všech úsecích, kde dochází ke zdvihu nivelety většímu než 300 mm předpokládáme úpravu aktivní zóny hrubozrnným materiálem široké frakce (třídy G3, S3, popř. G4) a dosažení modulu přetvárnosti v úrovni zemní pláně v souladu s požadavky předpisu SŽ s.o. S4 Železniční spodek

Na základě zjištěných geotechnických poměrů jsou navrženy tři základní typy konstrukce pražcového podloží a jeden typ zesílené konstrukce.

Rozdělení úseku na kvazihomogenní bloky udává následující tabulka. Rozdělení je orientační, definitivní hranice musí být určeny geotechnickým dozorem po odkrytí zemní pláně:

číslo bloku	Staničení (km) od - do	Délka (m)	Vodní režim	Namrzavost	E _{ormin} (MPa)	Typ KPL	Poznámka
SO 12-11-01, Žst. Havířov, železniční spodek							
kolej č. 1 (V _{max} = 120 kmh ⁻¹ E _{PL} = 50 MPa)							
11	18,406 - 18,650	244	příznivý	namrzavá	30	A2.2	
12	18,650 - 19,100	550	nepříznivý	neb. namrzavá	10	C2.1	
13	19,100 - 20,300	1 200	příznivý	namrzavá	30	A2.2	v km 19,450 - 20,150 zdvih NK
kolej č. 2 (V _{max} = 120 kmh ⁻¹ E _{PL} = 50 MPa)							
14	18,406 - 18,650	244	příznivý	namrzavá	30	A2.2	
15	18,650 - 18,900	250	nepříznivý	neb. namrzavá	10	C2.1	
16	18,900 - 20,350	1 450	příznivý	namrzavá	30	A2.2	v km 19,450 - 20,150 zdvih NK
kolej č. 3 (V _{max} = 50 kmh ⁻¹ E _{PL} = 30 MPa)							
17	18,625 - 18,960	335	příznivý	namrzavá	20	A2.4	
kolej č. 4 (V _{max} = 50 kmh ⁻¹ E _{PL} = 30 MPa)							
18	18,650 - 18,960	310	příznivý	namrzavá	20	A2.4	
kolej č. 5 (V _{max} = 50 kmh ⁻¹ E _{PL} = 40 MPa)							
19	18,704 - 19,676	972	příznivý	namrzavá	25	A2.3	
kolej č. 6 (V _{max} = 50 kmh ⁻¹ E _{PL} = 40 MPa)							
20	18,666 - 19,677	1 011	příznivý	namrzavá	25	A2.3	
kolej č. 7 + 7a + 7b (V _{max} = 50 kmh ⁻¹ E _{PL} = 30 MPa)							
21	18,595 - 18,755	160	příznivý	namrzavá	20	A2.4	
22	19,230 - 19,615	385	příznivý	namrzavá	20	A2.4	
kolej č. 8 (V _{max} = 50 kmh ⁻¹ E _{PL} = 40 MPa)							
23	18,700 - 18,950	250	nepříznivý	neb. namrzavá	10	C2.2	
24	18,950 - 19,630	680	příznivý	namrzavá	20	A2.3	zdvih nivelety
kolej č. 10a (V _{max} = 40 kmh ⁻¹ E _{PL} = 40 MPa)							
25	18,175 - 18,400	225	příznivý	namrzavá	20	A2.3	v nové stopě - násep
kolej č. 10 (V _{max} = 50 kmh ⁻¹ E _{PL} = 40 MPa)							
26	18,400 - 19,580	1 180	příznivý	namrzavá	20	A2.3	
kolej č. 12a (V _{max} = 40 kmh ⁻¹ E _{PL} = 30 MPa)							
27	18,360 - 18,400	40	příznivý	namrzavá	20	A2.4	
	18,400 - 18,500	bez spodku - pouze SVÚ					
kolej č. 12 (V _{max} = 50 kmh ⁻¹ E _{PL} = 40 MPa)							
28	18,500 - 18,880	300	příznivý	namrzavá	20	A2.3	
	18,800 - 19,310	bez spodku - pouze SVÚ					
29	19,310 - 19,580	270	příznivý	namrzavá	20	A2.3	

Číslo bloku	Staničení (km) od - do	Délka (m)	Vodní režim	Namrzavost	E_{ormin} (MPa)	Typ KPP	Poznámka
kolej č. 14 ($V_{max} = 50 \text{ kmh}^{-1}$ $E_{PL} = 40 \text{ MPa}$)							
30	18,750 - 18,800	50	příznivý	namrzavá	20	A2.3	
	18,800 - 19,310	bez spodku - pouze SVÚ					
31	19,310 - 19,580	270	příznivý	namrzavá	20	A2.3	
kolej č. 14a ($V_{max} = 40 \text{ kmh}^{-1}$ $E_{PL} = 30 \text{ MPa}$)							
32	19,580 - 19,770	190	příznivý	namrzavá	20	A2.4	
kolej č. 16 ($V_{max} = 50 \text{ kmh}^{-1}$ $E_{PL} = 40 \text{ MPa}$)							
33	18,700 - 19,420	720	příznivý	namrzavá	20	A2.3	
kolej č. 18 ($V_{max} = 50 \text{ kmh}^{-1}$ $E_{PL} = 40 \text{ MPa}$)							
34	18,620 - 19,480	860	příznivý	namrzavá	20	A2.3	
kolej č. 20 ($V_{max} = 50 \text{ kmh}^{-1}$ $E_{PL} = 40 \text{ MPa}$)							
27	18,580 - 19,480	860	příznivý	namrzavá	20	A2.3	
kolej č. 22 ($V_{max} = 50 \text{ kmh}^{-1}$ $E_{PL} = 40 \text{ MPa}$)							
28	18,620 - 19,450	830	příznivý	namrzavá	20	A2.3	

a) typ konstrukce A2.2

Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláně $E_{or} = 30 \text{ MPa}$

- kolejové lože - štěrk frakce 31,5/63 mm tloušťka 350 mm
- štěrkodrt' frakce 0/63 mm, tloušťka 300 mm
- přehutněná zemní pláň

- $E_{pl} = 52 \text{ MPa}$
- $E_0 \geq 30 \text{ MPa}$

b) typ konstrukce A2.3

Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláně $E_{or} = 25 \text{ MPa}$

- kolejové lože - štěrk frakce 31,5/63 mm tloušťka 350 mm
- štěrkodrt' frakce 0/32 mm, tloušťka 250 mm
- přehutněná zemní pláň

- $E_{pl} = 44 \text{ MPa}$
- $E_0 \geq 25 \text{ MPa}$

c) typ konstrukce A2.4

Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláně $E_{or} = 20 \text{ MPa}$

- kolejové lože - štěrk frakce 31,5/63 mm tloušťka 350 mm
- štěrkodrt' frakce 0/32 mm, tloušťka 200 mm
- přehutněná zemní pláň

- $E_{pl} = 36 \text{ MPa}$
- $E_0 \geq 20 \text{ MPa}$

d) typ konstrukce C2.1

Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláně $E_{or} = 10 \text{ MPa}$

- kolejové lože - štěrk frakce 31,5/63 mm tloušťka 350 mm
- štěrkodrt' frakce 0/63 mm, tloušťka 300 mm
- zlepšená zemní pláň v mocnosti 0,40 m po zhutnění

- $E_{pl} = 78 \text{ MPa}$
- $E_0 = 48 \text{ MPa}$

e) typ konstrukce C2.2

Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláně $E_{or} = 10 \text{ MPa}$

- kolejové lože - štěrk frakce 31,5/63 mm tloušťka 350 mm
- štěrkodrt' frakce 0/32 mm, tloušťka 250 mm
- zlepšená zemní pláň v mocnosti 0,40 m po zhutnění

- $E_{pl} = 60 \text{ MPa}$
- $E_0 = 48 \text{ MPa}$

f) zesílená konstrukce pražcového podloží - typ konstrukce Z 4.2

Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláně Eor = 10 MPa

- kolejové lože - štěrk frakce 31,5/63 mm, tloušťka 350 mm
 - štěrkodrt' frakce 0/63 mm, tloušťka 300 mm
 - stabilizovaná zemina (z centra), tloušťka 350 mm
 - přehutněná zemní pláně
- Epl = 82 MPa
 - EZL = 49 MPa

g) zesílená konstrukce pražcového podloží - typ konstrukce Z 4.3

Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláně Eor = 10 MPa

- kolejové lože - štěrk frakce 31,5/63 mm, tloušťka 350 mm
 - štěrkodrt' frakce 0/63 mm, tloušťka 250 mm
 - stabilizovaná zemina (z centra), tloušťka 350 mm
 - přehutněná zemní pláně
- Epl = 77 MPa
 - EZL = 49 MPa

Zesílená konstrukce pražcového podloží je navržena v přechodových oblastech mostů v km 18,969; 19,141; 19,992 a 20,259. V souladu s ustanovením vzorového listu Ž 4.2 bude zesílená konstrukce zřízena v délce min. 10 m s výběhem délky 5 m.

Navrhuje se příčné uspořádání se skloněnou plání tělesa železničního spodku, přednostně v příčném sklonu 5 %. Ve stísňených poměrech (na zhlavích, kde se odvodňuje větší šířka, než jedné koleje) je sklon pláně tělesa železničního spodku i zemní pláně navržen 4 %. Konstrukční vrstvy jsou navrženy v šířce min. 2,50 m od osy koleje, resp. v šířce k odvodňovacímu zařízení.

7.2.3 Odvodnění

K odvedení srážkové vody ze zemní pláně byly v řešeném úseku navrženy následující odvodňovací zařízení:

1. skloněná zemní pláň ve sklonu 5%
2. systém podélných trativodů
3. přechod trativodů pod koleji
4. příčné svody a kanalizační sběrač
5. zpevněné příkopy a rigoly
6. příkopové zídky
7. kaskády
8. odpařovací nádrže

Zřízení odvodnění se bude řídit Vzorovými listy železničního spodku Ž 3.

Jednostranná zemní pláň

Odvedení srážkové vody ze zemní pláně je realizováno jejím příčným spádem 5 % v celé délce.

Systém podélných trativodů

Voda z kolejíště ve stanici bude odvodněna pomocí trativodů. Sklon trativodů je navržen min. 5 ‰. Bude použit materiál trativodních trub HDPE DN 200. Trativodní rýha šířky 0,5 m bude vystlána separační geotextilií o plošné hmotnosti min. 250 g/m². Výplň trativodu, tvořená kamenivem fr. 16/32, bude nasypána po úroveň pláně tělesa. Dno trativodního potrubí bude uloženo do lože ze štěrkopísku fr. 0/4 tl. 50 mm. Trativod bude opatřen plastovými trativodními šachtami o DN 400 mm; V místě příčných svodů a trativodů nad kanalizačním sběračem budou osazeny betonové šachty DN 800 mm s revizními nástavci/konusy, do kterých bude zaústěn trativod i kanalizační sběrač.

V km 19,058 prochází trativod u koleje č. 5 nad stropem čerpací šachty (součást SO 12-11-04 Žst. Havířov, čerpací šachta). Z důvodu provádění této hluboké šachty z převrtávaných pilot je strop šachty poměrně vysoko a trativod musí projít těsně nad ním. Z toho důvodu je zde navržen podélný sklon 4 ‰ a potrubí bude uloženo do lože z betonu C 16/20 X0 tl. 100 mm.

Přechod trativodu pod koleji

Šikmý přechod trativodů pod kolejovými spojkami je řešen uložením trativodu do lože z betonu C 16/20 X0 tl. 100 mm. Dno potrubí bude uloženo do betonu C 16/20 X0 tl. 100 mm. Na podklad se následně zřídí betonové opěrky do výšky okrajů perforace v souladu se vzorovým listem Ž 03. Počet přechodů pod koleji byl minimalizován:

Přechod pod spojkou výh. 2 – 5	km 18,415 – opěrky+podklad dl. 37,5 m (Š 7 – Š 8)
Přechod pod spojkou výh. 7 – 10 a/b	km 24,541 – opěrky+podklad dl. 42,5 m (Š 10 – Š 11)
Přechod pod spojkou výh. 34 - 36	km 19,575 – opěrky+podklad dl. 49,5 m (K 207 – K 208)

Příčné svody a kanalizační sběrače

Voda z trativodů je sváděna příčnými svody pod koleji, na bartovickém zhlaví rovněž kanalizačním sběrači s trativodem. Sklon je navržen na min. 5 ‰, v místě příčných svodů pod koleji min. 10 ‰. Bude použito kanalizačních trub HDPE DN 200 – 350 (dle konkrétního místa a požadované kapacity), v místě přechodu pod koleji s obetonováním z betonu C 16/20 X0 tl. 100 mm (120 mm pro DN 350). Rýha šířky 0,8 m (0,5 m pro DN 200) bude zasypána vhodnou zeminou a zhutněna, v případě kanalizačních sběračů využita k umístění trativodu. Dno potrubí bude uloženo do lože z betonu C 16/20 X0 tl. 100 mm.

Počet přechodů pod koleji byl minimalizován:

km	koleje:	DN
18,471	10b	200
18,581	1+2+7	250
18,646	7	200
18,703	4+6a+8	200
18,743	3; 16	200
18,913	3; 5	200

18,956	1+2+3+5	300
	4+6	200
	12 – 22	250
19,062	1 – 7 + 2 – 22	250
19,372	12 – 18	300
19,403	1 + 5	200
19,408	8 + 10	200
19,479	12	200
19,587	12+14a	350
19,629	6 + 12	200

Na příčných přechodech a kanalizačních sběrači budou betonové prefabrikované šachty DN 800 s kónusem a poklopem DN 600, ve stísněných poměrech s revizním nástavcem. (na některé příčných svodech DN 200 budou plastové šachty DN 400). Šachty budou vybaveny stupadly. Šachtové skruže musí mít tloušťku stěn do 100 mm z důvodu dodržení nutného obrysu kolejového lože. Je navrženo použití skruží výšky 1000 mm; 500 mm; 250 mm; kónusu s poklopem výšky 750 mm a sestavy revizního nástavce výšky 700 mm. Je možné použít prefabrikáty i s jinými skladebnými výškami, ale v takovém případě je nutné upravit výšky dna s ohledem na zachování výšky poklopu a výšek všech zaústění (které musí vyjít mimo spoje jednotlivých skruží). Dno šachet bude monolitické z betonu C 30/37 ve dvou variantách:

- vodorovné dno v úrovni okraje spodní skruže – tvoří kalový prostor
- monolitická kyneta v úrovni zaústěného potrubí – u šachet, kde se nezaústí delší větve tratí a kalový prostor není potřeba

Zpevněné příkopy a rigoly

Voda z přilehlých zářezových svahů a krajních kolejí bude odváděna zpevněnými příkopy. Příkopy budou tvořeny betonovými tvárnicemi šířky min. 1,0 m uloženými do betonu C 20/25 n XF3 tl. 100 mm, sklony svahů příkopu jsou navrženy 1:1,5. Svahy budou opatřeny vegetační ochranou na vrstvě ornice tl. 0,15 m. Podélný sklon příkopu je navržen min. 2,5 ‰. Přehled příkopů viz výkresové přílohy.

Zpevněný příkop v km 19,593 – 19,938 vpravo („vnější“/patní ze dvou příkopů vedoucích vpravo trati) bude z důvodu vysokých návrhových průtoků a vysoké návrhové hladiny vody doplněn o jednu řadu melioračních desek šířky 0,5 m a tl. 80 mm po každé straně.

Ve stísněném prostoru mezi kolejí č. 22 a výstupním objektem podchodu je pro odvodnění střechy objektu navržen mělký rigol tvořený lichoběžníkovými tvárnicemi š. 0,6 m uloženými do betonu C 20/25 n XF3 tl. 100 mm, dno rigolu je navržen min. 0,2 m pod úroveň zapuštěného kolejového lože. Podélný sklon příkopu je navržen min. 2,5 ‰.

Příkopové zídky

Voda z přilehlých zářezových svahů a krajních kolejí je ve stísněných poměrech, kde se kolejiště rozšiřuje směrem k zářezovým svahům odváděna pomocí příkopových zídek, které kromě odvodňovací funkce zajistí stabilitu svahů a vytvoří pochozí stezku. Je navrženo použití prefabrikátů typu UCB 0; UCB 2 a UCH 2. Prefabrikáty budou uloženy do podkladního betonu C 20/25 n XF3 tl. 0,15 m a z rubové strany opatřeny hydroizolačním nátěrem. Zásyp bude proveden do úrovně odvodňovacích otvorů nepropustnou zeminou (např. výsivka fr. 0/4), nad ní recyklovaným kamenivem fr. 32/63 a řádně zhutněn. Propustný zásyp bude vložen do separační geotextilie hm. Min. 250 g/m².

Kaskády

V místech vyústění příčných svodů na svahy náspů a v úsecích, kde podélný sklon příkopů překračuje 10%, budou zřízeny kaskády. Skladba odpovídá řešení zpevněných příkopů s rozdílem, že tvárnice budou přes sebe přeloženy min. 50 mm, budou uloženy ve sklonu do 10% a vytvoří tak kaskádu pro zpomalení odtoku vody. Na svazích náspů bude podkladní beton pokládán na odtěžené svahové stupně, aby se zabránilo riziku sesuvu celé konstrukce. Plochy podél vyústění potrubí, pod kaskádami a svahy podél kaskád budou odlážděny z lomového kamene tl. 0,25 m do betonu C 20/25 n XF3 tl. 0,15 m. Dlažby budou ukončeny prahem šířky 0,3 m a výšky 0,6 m.

Odpařovací nádrže

Protože na bartovickém zhlaví není kam odvést vodu, ani není v místě podloží vhodné pro vsakování, budou po obou stranách náspu zřízeny odpařovací nádrže. Nádrže budou mít svahy ve sklonu 1:1 zpevněny ve spodní části těžkými zatravnovacími dílci 3,0 x 1,0 m tl. 0,18 m, v horní části zatravnovacími tvárnicemi 0,6 m x 0,4 m. Dno bude ponecháno bez úpravy.

Nádrž v km 19,890 vlevo bude mít dno v kótě 240,000 m B.p.v. a využitelný retenční objem 170 m³. Nádrž v km 19,950 vpravo bude mít dno v kótě 239,500 m B.p.v. a využitelný retenční objem 440 m³. Protože pro tuto nádrž není dostatečně velký stávající drážní pozemek, bude prostor zvětšen částečným odtěžením přebytečné šířky náspu. Svah náspu

bude v místě odtěžení upraven v lomeném sklonu 1:2,5 a 1:2 (menší, než stávající sklon) a oddělen od nádrže lavičkou šířky 1 m s příčným sklonem 5%. Svah bude ohumusován vrstvou 0,15 m a oset trávou.

7.2.4 Ukončení kusých kolejí

V souladu s *MP návrh ukončení kusých kolejí* bylo provedeno hodnocení rizikovosti navrhovaných i stávajících ukončení kolejí. Data pro posouzení (počty jízd denně, hmotnosti souprav) vycházejí z dopravní technologie. Všechny ukončení jsou na manipulačních kolejích, posuzují se tedy pouze nákladní posunové díly s rychlostí nárazu 10 km/h. Přehled výpočtu PRČ a navržené typy zarážedel shrnuje tabulka:

kolej číslo	počet vjezdů posunových dlu /den	komentář	hmotnost posunového dlu (t)	komentář	P	D	O	PRČ	komentář	navrh	V	Ekin [kJ]	k	W[kJ]
7	2	příslože komerčního obvodu - maximálně 1x denně lam + zpět	785t	9 přehřezných Res pro vykládku + HV (extremní případ při výlukách při maximálním ložení a maximálním využití dleky koleje) - linijní je délka koleje č. 7a	1	1,5	2	3	D - míří k dopravní koleji, ale až ve vzdálenosti 60 m (oblouk hl. koleje)	kolejnicové - stávající				
7a	2	příslože komerčního obvodu - maximálně 1x denně lam + zpět	785t	9 přehřezných Res pro vykládku + HV (extremní případ při výlukách při maximálním ložení a maximálním využití dleky koleje) - linijní je délka koleje č. 7a	1	1,5	2	3	D - za zařazením chodník pouze pro služební účely	kolejnicové				
7b	1	příslože komerčního obvodu - maximálně 1x denně	201/1570t	maximální hmotnost MUV - ložený vůz (reálný případ)/18 přehřezných F acs pro vykládku + 2x HV (extremní případ při výlukách při maximálním ložení a maximálním využití dleky koleje)	1	1,5	2	3	P - oblouk velkého R, nezhoršuje rozhled D - za zařazením chodník pouze pro služební účely, >20 m	kolejnicové				
9a	1	příslože komerčního obvodu - maximálně 1x denně	545t	6 přehřezných Res pro vykládku + HV (extremní případ při výlukách při maximálním ložení a maximálním využití dleky koleje)	1	1	2	2	P - za vyhlídkou sice kolejové S, ale druhý oblouk malého úhlu D - za koncem koleje čelní rampa	čelní rampa - stávající				
10a	4x3x2 = 24	příslože komerčního obvodu (4 páry vlaků, každý na 3 dly, z toho 2 dly přes výhledovou, 1 přímo) - reálné 24x denně	1145t	9 přehřezných dvojkou - Sgmrss + HV (reálný případ - 1/3 konjunktivního vlaku dleky 740 metru)	2	1,5	2	6	D - za zařazením svah h = 4,5m, konstrukce lepkovodu: sílice ve vzdálenosti 43 m, svah ve vzdálenosti 20 m provozní opáření - pravidelné vjezdy s bloky v čele: sklon - vodorovná	pohyblivé	10 kmh	4419	2	8839
11	1	příslože komerčního obvodu - maximálně 1x denně	465t	5 přehřezných Res pro vykládku + HV (extremní případ při výlukách při maximálním ložení a maximálním využití dleky koleje)	1,5	1	2	3	P - sice jediný oblouk za vyh., ale dl přes celou kolej D - za zařazením zpevněná plocha u skladu, konec koleje oddálen na 20 m	zemní - přispíváno ke stávajícímu zeminu				
12a	4+16+4x2+1 = 28	příslože komerčního obvodu od vlaku Metrans, přepravy z věžky PKPCI, posun sanicních zálohy při více Metrans - reálné 28x denně	270t	maximální hmotnost elektrické lokomotivy (reálný případ)/2 přehřezné vozy + HV (výhledový případ - odsazení vozu s poruchou) 90 t/270 t	2	1,5	2	6	P - několik vyrovnávacích oblouků, ale z hlediska rozhledu hodnocena jako příma D - 50 m za zařazením přejezdu provozní opáření - pravidelné vjezdy jen lokomotiv, pro bloky velká rezava díky koleje, sklon - k zařazení stoupa 7,58 %	pohyblivé	10 kmh	1042	1,8	1876
14a	4+16+4x2+1 = 29	příslože komerčního obvodu od vlaku Metrans, přepravy z věžky PKPCI, posun sanicních zálohy při více Metrans a při odsavování - reálné 29x denně	545t	maximální hmotnost elektrické lokomotivy (reálný případ)/6 přehřezných F acs pro vykládku + HV (extremní případ při výlukách při maximálním ložení a maximálním využití dleky koleje) 90 t/545 t	2	1	2	4	P - několik vyrovnávacích oblouků, ale z hlediska rozhledu hodnocena jako příma provozní opáření - časté vjezdy jen lokomotiv, pro bloky velká rezava díky koleje	pohyblivé	10 kmh	2104	1,2	2524

Navržená pohyblivá zarážedla:

Kolej 10a – 12 brzd na zarážedle; 10 přídavných; délka zarážedla max. 2,5 m; pracovní délka 13 m

počty brzd. prvků	prac. délka		Brzdná síla jednoho brzdného prvku [kN]														W [kJ]
	L [m]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
n1	12	40	40	40	40	40	36	36	36	32	32	32	32	28		5568	
n2	2		40	40	40	40	40	36	36	36	32	32	32	32		872	
n3	2			40	40	40	40	40	36	36	36	32	32	32		808	
n4	2				40	40	40	40	40	36	36	36	32	32		744	
n5	2					40	40	40	40	40	36	36	36	32		680	
n6	2									40	40	40	40	40		400	
Fi [kN]		480	560	640	720	800	752	744	736	760	744	736	728	672		9072	
																≥	8839
Schéma rozmístění přídavných brzd																	vyhoví
	Δ		II	II	II	II				II							
L [m]		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		

Kolej 12a – 10 brzd na zarážedle; bez přídavných; délka zarážedla max. 2,5 m; pracovní délka 5 m

počty brzd. prvků	prac. délka	Brzdná síla jednoho brzdného prvku [kN]					W [kJ]
	L [m]	1	2	3	4	5	
n1	10	40	40	40	40	40	2000
Fi [kN]		400	400	400	400	400	2000
						≥	1876
Schéma rozmístění přídavných brzd (bez přídavných brzd)							vyhoví
Δ							
L [m]	0	1	2	3	4	5	

Kolej 14a – 10 brzd na zarážedle; 2 přídavné; délka zarážedla max. 2,5 m; pracovní délka 5 m

počty brzd. prvků	prac. délka	Brzdná síla jednoho brzdného prvku [kN]						W [kJ]
	L [m]	1	2	3	4	5	6	
n1	10	40	40	40	40	40	36	2360
n2	2				40	40	40	240
								0
Fi [kN]		400	400	400	480	480	440	2600
							≥	2524
Schéma rozmístění přídavných brzd								vyhoví
Δ II								
L [m]	0	1	2	3	4	5	6	

7.2.5 Bilance zemních prací

Bilance zemních prací [m3]											
SO	Popis	odtěžení	skládka	recyklace (výzisk)	recyklace (zásyp 0/32)	recyklace (zásyp 32/63)	odpad z recyklace	nákup	zásyp	balance recyklátu 0/32	balance recyklátu 32/63
SP 0											
12-11-02	výkop/vývrt z drénu	3811	2978	833					833	0	0
12-11-02	výplň drénu - fr.32/63							2814	2814	0	0
12-11-02	zpevněné plochy - fr.0/32							66	66	0	0
12-11-02	obnova povrchu terénu nad drénem - fr.32/63							116	116	0	0
SP 1											
12-11-03	výkop pro vtání a vývrt z pilot	377	377						0	0	0
12-11-03	výkop pro hloubení a hloubení jámy	575	180	395					395	0	0
12-10-01	odtěžení KL záhlaví kol. 2	1373	0	824			549			412	412
12-10-01	Podklad dráž. stezky záhlaví kol. 2 fr. 32/63							553	553	412	412
12-11-01	odkop železničního spodku záhlaví kol. 2	1200	1200							412	412
12-20-04	odtěžení zeminy v oblasti spodní stavby	1596	1596							412	412
12-20-04	zásypy v oblasti spodní stavby							1596	1596	412	412
SP 2										412	412
12-10-01	odtěžení KL kol. 1-7, 20-22	15126		9076			6050			4950	4950
12-10-01	Podklad dráž. stezky kol. 1-7, 20-22 fr. 32/63					1873			1873	4950	3077
12-10-01	KL kol. 3, 4, 7, 7a (předšterkování)					881			881	4950	2196
12-11-01	odkop železničního spodku kol. 1-7, 20-22	13740	13740							4950	2196
12-11-01	KPP kol. 3-7, 20-22 fr. 0/32				1597			3621	5218	3353	2196
12-12-01	Nástupiště - zásyp fr. 0/32				2898				2898	455	2196
12-20-04	odtěžení zeminy v oblasti spodní stavby	1596	1596							455	2196
12-20-04	zásypy v oblasti spodní stavby							1596	1596	455	2196
SP 3										455	2196
11-10-01	odtěžení KL kol. 101	4213		2528			1685			1719	3460
11-11-01	odkop železničního spodku kol. 101	9579	9579							1719	3460
11-11-01	Konstrukce pražcového podloží kol. 101							4475	4475	1719	3460
11-11-01	Šterkové piloty kol. 101							525	525	1719	3460
12-10-01	odtěžení KL kol. 16, 18	2043		1226			817			2332	4073
12-10-01	Podklad dráž. stezky kol. 16, 18 fr. 32/63					297			297	2332	3776
12-10-01	KL kol. 16, 18 (předšterkování)					2237			2237	2332	1539
12-11-01	odkop železničního spodku kol. 16,18	1863	1863							2332	1539
12-11-01	KPP kol. 16,18 fr. 0/32				1662				1662	670	1539
SP 4										670	1539
11-10-01	odtěžení KL kol. 102	4370		2622			1748			1981	2850
11-11-01	odkop železničního spodku kol. 102	9580	9580							1981	2850
11-11-01	Konstrukce pražcového podloží kol. 102							4476	4476	1981	2850
11-11-01	Šterkové piloty kol. 102							525	525	1981	2850
12-10-01	odtěžení KL kol. 8-14, alb. zhlaví	5992		3595			2397			3778	4647
12-10-01	Podklad dráž. stezky kol. 8-14, alb. zhlaví fr. 32/63					1785			1785	3778	2862
12-10-01	KL kol. 10a, 12, 14 (předšterkování)					805			805	3778	2057
12-11-01	odkop železničního spodku kol. 8-14, alb. zhlaví	5464	5464							3778	2057
12-11-01	KPP kol. 8-14, alb. zhlaví fr. 0/32				2863				2863	915	2057
SP 5										915	2057
12-10-01	odtěžení KL kol. 1 (demont. DKS)	157	157							915	2057
12-10-01	Podklad dráž. stezky kol. 1, alb. zhlaví fr. 32/63					48			48	915	2009
12-11-01	odkop železničního spodku kol. 1, alb. zhlaví	143	143							915	2009
SP 6										915	2009
12-10-01	odtěžení KL kol. 18-22 na zhlaví	2200		1320			880			1575	2669
12-10-01	Podklad dráž. stezky kol. 18-22 na zhlaví fr. 32/63					642			642	1575	2027
12-10-01	KL kol. 12a, 20, 22 (předšterkování)					804			804	1575	1223
12-11-01	odkop železničního spodku kol. 18-22, na zhlaví	2006	2006							1575	1223
12-11-01	KPP kol. 18-22 na zhlaví fr. 0/32				1015				1015	560	1223
12-11-01	Zásyp příkop. zidek - kol. 22 obě zhlaví					338			338	560	885
SP 7										560	885
12-10-01	odtěžení KL kol. 6-10 bart. zhlaví	1375		825			550			973	1298
12-10-01	Podklad dráž. stezky kol. 6-10 bart. zhlaví fr. 32/63					89			89	973	1209
12-11-01	odkop železničního spodku kol. 6-10, bart. zhlaví	1254	1254							973	1209
12-11-01	KPP kol. 6-10, bart. zhlaví fr. 0/32				272				272	701	1209
SP 8										701	1209
12-10-01	odtěžení KL kol. 2 bart. zhlaví	491		295			196			848	1356
12-10-01	Podklad dráž. stezky kol. 2 bart. zhlaví fr. 32/63					89			89	848	1267
12-11-01	odkop železničního spodku kol. 2, bart. zhlaví	448	448							848	1267
SP 9										848	1267
12-10-01	odtěžení KL kol. 12,14,MTR bart. zhlaví	392		235			157			965	1385
12-10-01	Podklad stezky kol. 12,14,MTR bart. zhlaví fr. 32/63					214			214	965	1171
12-10-01	KL 12+14 (od km 19,313), 14a, MTR (předšterkování)					1027			1027	965	143
12-11-01	odkop žel. spodku kol. 12,14,MTR, bart. zhlaví	358	358							965	143
12-11-01	KPP kol. kol. 12,14,MTR bart. zhlaví fr. 0/32				965				965	0	143
12-11-01	Zásyp příkop. zidek - MTR					143			143	0	0
CELKEM		91322	52519	23773	11272	11272	15030	20363	43992	0	0
bilance výzisku KL na konci stavby											

7.3 Ostatní technické souvislosti

7.3.1 Atypické základy

Základy návěstidel S2, S4, S6a, S12, S16, S18, S20, L1, Lc6a, L10, L18 budou umístěny přímo nad trativodem. Tyto základy (součástí PS 12-01-11) budou atypické tvaru „A“. V jejich okolí je potřeba trativodní výplň i okolní zeminu řádně zhutnit.

7.3.2 Prostupy trativodu

Vzhledem k návrhu vymístění trakčních podpěr ze zastřešení nástupišť jsou TP č. 44, 46, 48 navrženy mezi kolejemi č. 6 – 8, kde je situován trativod DN 200. Základy TP budou mít zabetonovanou trubku DN 250, kterou bude následně protažen trativod. Prostor mezi oběma troubkami je nutno vyplnit a omezit tak možnost vzájemného pohybu (např. vtačením přeložené geotextilie).

7.3.3 Kabelové chráničky

Současně s budováním konstrukce železničního spodku budou položeny zemní kabelové chráničky dle požadavků PS 12-01-11.01 Žst. Havířov, definitivní SZZ; PS 12-02-11 Žst. Havířov, místní kabelizace a SO 12-86-01 Žst. Havířov, venkovní osvětlení. Chráničky budou ukládány do otevřené rýhy min. 2,500 m pod TK a min. 0,6 m pod odvodňovací zařízení. V prostoru pod kolejemi budou obetonovány C 16/20 X0 tl. min. 0,200 m; zbytek rýhy bude zasypán výkopovou zeminou a řádně zhutněn. Přehled chrániček je uveden v příloze č. 4.

7.3.4 Oplocení

V km cca 19,700 bude zabezpečeno místo nelegálního přecházení kolejiště. Vlevo trati bude doplněno chybějící pole stávajícího plotu v dl. cca 3 m (nutno změřit dle skutečné velikosti otvoru). Bude použit stejný materiál, jako u navazujícího plotu - vlnitý plech a ocelové úhelníky.

Aby byla ochrana před neoprávněným vstupem osob účinná, bude zřízen plot i na druhé (právé) straně kolejiště – příjezdová cesta na plochu ST bude opatřena uzamykatelnou bránou šířky 4,0 m s navazujícím oplocením podél hranice drážního pozemku. Oplocení bude na obou stranách ukončeno u stávajících plotů sousedních pozemků, přičemž je nutné eliminovat mezery mezi ploty. Celková délka nového oplocení je 27,5 m (bez šířky brány). Je navržena robustní konstrukce ze svařovaných dílců 2,03 m x 2,50 m. Dílce jsou typu „3D“, materiálem je pozinkovaný drát průměru 5 mm. Sloupky jsou rovněž pozinkované, profilu 60 x 60 mm, délky 2,8 m. Plot je doplněn podhrabovými betonovými deskami délky 2,50 m. Povrchová úprava bude pozink + PVC, barva zelená.

7.3.5 Plošina u TV 8A

Pro potřeby manipulace s DOÚO bude v km cca 18,303 zřízena plošina vedle trakční podpěry č. 8A (za podpěrou ve směru staničení) v úrovni stezky u koleje 201. Ze strany koleje 10a bude gabionová zídka dl. 1,0 m; š. 0,5 m; v. 0,5 m zalícována se základem TP. Vlastní plošina bude vytvořena dosypáním štěrku a zhutněním po vrstvách max. 0,3 m. V místě dojde ke zúžení VSMP u koleje č. 10a na 2,5 v délce cca 2,6 m.

7.3.6 Úprava svahu v km 18,687 – 18,717

Z důvodu situování kabelovodu v blízkosti hrany koruny náspu a lokální potřeby vést odbočky směrem do svahu bude v uvedeném rozsahu provedeno odtěžení svahových stupňů šířky 1,2 m a výšky 0,5 m v příčném sklonu 2%. Rýha pro kabelovou trasu tak bude umístěna nikoli ve svahu, ale v základové spáře nejnižšího (3.) svahového stupně. Po položení kabelů a zásypu rýhy bude násep dosypán na původní úroveň. Sklon svahu 1:1,75 a šířka koruny budou zachovány. Bude využito odtěženého materiálu, nebo jiného dostupného materiálu vhodného do náspu.

Obdobnou funkci má v km 18,655 odtěžení zemní pláně přilehlé koleje až na svah náspu.

8 Technickobezpečnostní zkouška

Podle zákona č. 266/194 Sb. se před zahájením zkušebního provozu provede TBZ koleje dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

9 Výjimky z předpisů a norem

Bude požádáno O13 SŽ o udělení výjimky z předpisu S3/2 Bezstyková kolej v těchto požadavcích:

- Nedodržení min. délky BK za vyhybkou (6,1 m za odbočnou větví vyhybky č. 18 a 25 m za ZV č. 25)
- Osazení PK jen 25 m od změny tvaru kolejnic 60 E2 / S49 (za předpokladu zapuštěného KL)

Bude požádán provozovatel vlečky č. 6014 METRANS-Šenov o udělení výjimky z předpisu S3/2 Bezstyková kolej v tomto požadavku:

- Ukončení BK v km 0,182 vlečky Metrans-Šenov v oblouku malého poloměru ($R=190$ m) za předpokladu zapuštění KL a osazení pražcových kotev na každý 3. pražec v dýchajícím konci BK a dvou PK u koncového styku BK.

10 Demontáže, výzisky, odpadové hospodářství

V rámci tohoto objektu se předpokládá vznik odpadů, jejich množství a nakládání s nimi bude řešeno v Souhrnné části B této dokumentace.

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/2001 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/2001 Sb., o nakládání s PCB a č.376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/1966 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/1973 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽ, s.o. a bude předám příslušné Správě tratí. Bude postupováno dle Směrnice GR SŽ č. 11/2006. U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

11 Způsob provádění stavby

Realizace stavby je uvažována v období 10/2022 – 8/2025 a je rozdělena do následujících 9 stavebních postupů s tím, že po celou dobu stavby bude zachován železniční provoz. Podrobně viz část B.8 Zásady organizace výstavby.

11.1 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Most v km 18,120 – investice ŘSD.

11.2 Související objekty a provozní soubory

- PS 12-01-11 Žst. Havířov, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 12-01-11.01 Žst. Havířov, definitivní SZZ
- PS 12-01-11.02 Žst. Havířov, provizorní SZZ
- PS 11-01-21 Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
- PS 11-01-21.01 Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, definitivní úprava TZZ
- PS 11-01-21.02 Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, provizorní úprava TZZ
- PS 13-01-21 Havířov – Ostrava Bartovice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
- PS 13-01-21.01 Havířov – Ostrava Bartovice, definitivní úprava TZZ
- PS 13-01-21.02 Havířov – Ostrava Bartovice, provizorní úprava TZZ
- PS 12-02-11 Žst. Havířov, místní kabelizace
- PS 12-02-21 Žst. Havířov, rozhlasové zařízení
- PS 12-02-31 Žst. Havířov, sdělovací zařízení
- PS 12-02-51 Žst. Havířov, DOK a TK
- PS 00-02-51 Albrechtice u Českého Těšína – Ostrava Bartovice, DOK ČD-T
- PS 12-02-61 Žst. Havířov, informační zařízení
- PS 12-02-71 Žst. Havířov, kamerový systém SŽ
- PS 11-03-11 Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, zast. Havířov střed, zřízení DŘT

PS 12-03-11	Žst. Havířov, zařízení DŘT
PS 12-03-12	Žst. Havířov, SpS Havířov, úprava DŘT
PS 12-03-41	Žst. Havířov, úprava SpS
PS 12-03-51	Žst. Havířov, TS 7004, Havířov (EOV), 22/0,4kV
PS 12-03-52	Žst. Havířov, TS 7005, Havířov, 22/0,4kV
PS 12-03-53	Žst. Havířov, demontáž trafostanice 22/0,4kV ve VB, přechodové stavy
PS 11-03-61	Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, přeložka TTS 6/0,4kV č. 806
PS 11-03-62	Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, přeložka TTS 6/0,4kV č. 808
PS 12-03-61	Žst. Havířov, přeložka TTS 6/0,4kV č. 812, 813
PS 12-03-62	Žst. Havířov, STS 6/0,4kV u technologické budovy
PS 12-04-11	Žst. Havířov, technologie výtahů
PS 12-04-51	Žst. Havířov, technologie čerpání
SO 11-10-01	Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, železniční svršek
SO 11-11-01	Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, železniční spodek
SO 00-14-01	Žst. Havířov, výstroj trati
SO 12-11-02	Žst. Havířov, hloubkové odvodnění objektu VB – dren
SO 12-11-03	Žst. Havířov, stavební jáma pro čerpací šachtu
SO 12-11-04	Žst. Havířov, čerpací šachta
SO 12-11-05	Žst. Havířov, monitoring
SO 12-12-01	Žst. Havířov, nástupiště
SO 11-20-02	Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, most v ev. km 18,120
SO 12-21-01	Žst. Havířov, propustek v ev. km 18,527
SO 12-21-02	Žst. Havířov, propustek v ev. km 18,606 – zrušení propustku
SO 12-21-03	Žst. Havířov, propustek v ev. km 18,924
SO 12-22-01	Žst. Havířov, propustek pod místní komunikací
SO 12-20-01	Žst. Havířov, most v ev. km 18,969
SO 12-20-02	Žst. Havířov, most v ev. km 19,127 – zrušení stávajícího podchodu
SO 12-20-03	Žst. Havířov, most v ev. km 19,141 – podchod
SO 12-20-03.01	Žst. Havířov, most v ev. km 19,141 – výstupní objekt
SO 12-21-04	Žst. Havířov, propustek v ev. km 0,200, vlečka Metrans
SO 12-22-02	Žst. Havířov, propustek v ev. 19,700 před drážní příkop
SO 12-20-04	Žst. Havířov, most v ev. km 19,992
SO 12-20-05	Žst. Havířov, most v ev. km 20,259
SO 12-30-01	Žst. Havířov, ochrana stávajícího DK
SO 12-30-02	Žst. Havířov, monitoring
SO 00-30-01	Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, ochrana kabelů CETIN
SO 12-31-01	Žst. Havířov, odvodnění nástupiště
SO 12-31-02	Žst. Havířov, odvodnění podchodu
SO 12-31-03	Žst. Havířov, odvodnění technologického objektu
SO 12-31-04	Žst. Havířov, odvodnění trafostanice
SO 12-31-05	Žst. Havířov, kanalizační přípojka splaškových vod
SO 12-31-06	Žst. Havířov, přeložka jednotné kanalizace SmVaK, DN300
SO 12-32-01	Žst. Havířov, vodovodní přípojka
SO 12-32-02	Žst. Havířov, přeložka vodovodní přípojky pro sklad
SO 12-32-03	Žst. Havířov, přeložka vodovodu SmVaK DN 200 v ev. km 18,606
SO 12-32-04	Žst. Havířov, přeložka vodovodní přípojky
SO 12-32-05	Žst. Havířov, přeložka horkovodu VEOLIA v ev. km 18.969
SO 12-32-06	Žst. Havířov, přeložka horkovodní přípojky v ev. km 18.969

SO 12-32-07	Žst. Havířov, podpůrná konstrukce přípojky horkovodu v ev. km 18.969
SO 12-33-01	Žst. Havířov, ochrana STL plynovodu v ev. km 18.969
SO 12-52-01	Žst. Havířov, zpevněná plocha u technologického objektu
SO 12-52-02	Žst. Havířov, zpevněná plocha u trafostanice TS 7004
SO 12-52-03	Žst. Havířov, přístupový chodník a zpevněná plocha podél VB
SO 12-60-01	Žst. Havířov, kabelovod
SO 12-72-01	Žst. Havířov, technologická budova
SO 12-72-02	Žst. Havířov, trafostanice TS 7004
SO 12-72-03	Žst. Havířov, EPZ
SO 12-74-01	Žst. Havířov, zastřešení nástupišť
SO 12-74-02	Žst. Havířov, zastřešení výstupu z podchodu
SO 12-77-01	Žst. Havířov, orientační systém
SO 12-79-01	Žst. Havířov, mobiliář
SO 11-81-01	Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, úprava trakčního vedení
SO 11-81-02	Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, zavěšení kabelu 22kV na TP
SO 12-81-01	Žst. Havířov, trakční vedení
SO 12-81-02	Žst. Havířov, zavěšení kabelu 22kV na TP
SO 12-81-03	Žst. Havířov, SpS Havířov, úprava připojení napájecího vedení 3kV
SO 12-81-04	Žst. Havířov, SpS Havířov, úprava připojení zpětného vedení 3kV
SO 12-81-05	Žst. Havířov, EPZ, připojení na TV
SO 12-84-01	Žst. Havířov, EOV
SO 12-85-01	Žst. Havířov, kabelové rozvody EPZ
SO 12-86-01	Žst. Havířov, venkovní osvětlení
SO 12-86-02.01	Žst. Havířov, osvětlení podchodu a nástupišť, část Správa železnic
SO 12-86-02.02	Žst. Havířov, osvětlení podchodu a nástupišť, část TS Havířov
SO 12-86-03	Žst. Havířov, kabelové rozvody 6kV
SO 12-86-04	Žst. Havířov, přeložky kabelu 6kV
SO 12-86-05	Žst. Havířov, kabelové rozvody vn 22kV
SO 12-86-06	Žst. Havířov, přípojka 22kV
SO 12-86-07	Žst. Havířov, DOÚO
SO 12-86-08	Žst. Havířov, kabelové rozvody nn
SO 12-86-09	Žst. Havířov, přeložky kabelových rozvodů nn
SO 12-86-10	Žst. Havířov, provizorní stanoviště – přípojky nn
SO 12-86-11	Žst. Havířov, elektrická přípojka k čerpadlu v čerpací šachtě
SO 12-87-01	Žst. Havířov, ukolejnění
SO 12-88-01	Žst. Havířov, uzemnění EPZ
SO 12-88-02	Žst. Havířov, uzemnění TS 7004
SO 12-88-03	Žst. Havířov, uzemnění technologického objektu
SO 12-88-04	Žst. Havířov, uzemnění TTS č. 812, 813
SO 12-88-05	Žst. Havířov, uzemnění STS 6/0,4kV u technologického objektu
SO 12-86-51	Žst. Havířov, přeložka odběrného místa ČEZ Distribuce
SO 12-86-52	Žst. Havířov, ul. U Nádraží, přeložka VO TS Havířov v km 18,991 – 19,041
SO 12-86-53	Žst. Havířov, ul. U Nádraží, přeložka VN ČEZ v km 18,993 – 19,039
SO 12-86-54	Žst. Havířov, ul. Ostravská, přeložka VO TS Havířov v km 19,982 – 20,004
SO 00-92-01	Kácení dřevin
SO 00-96-01	Náhradní výsadby
SO 90-90	Likvidace odpadů včetně dopravy

12 Interoperabilita

Subsystém Infrastruktura pro stavbu „Rekonstrukce žst. Holešov“ je v souladu s nařízením Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění směrnice Komise (EU) 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, směrnice Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010.

13 Vytyčení stávajících sítí

Před započítím stavebních prací musí být vytyčeny veškerá podzemní vedení za účasti příslušných správců. Poloha všech sítí je zřejmá z Koordinační situace (část dokumentace C).

14 Vytyčení objektu

Výškový systém je uvažován Balt p.v. Souřadnicový systém je S-JTSK.

Vytyčení bude v souladu s ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby.

15 Soupis norem, předpisu a vzorových listů

Technické normy

- 1) SŽ D1 Dopravní a návěštní předpis
- 2) SŽ S3 Železniční svršek
- 3) SŽ S4 Železniční spodek
- 4) Vzorové listy železničního spodku
- 5) TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- 6) ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb
- 7) ČSN 73 0415 Geodetické body
- 8) ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
- 9) ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
- 10) ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- 11) ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- 12) ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
- 13) ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
- 14) MP pro navrhování pražců s podpražcovými podložkami do konstrukce kolejí, výhybek a výhybkových konstrukcí
- 15) MP návrh ukončení kusých kolejí
- 16) Směrnice generálního ředitele SŽ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních,
- 17) Směrnice generálního ředitele SŽ č. 30/2006 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- 18) Využívání recyklovaného kameniva kolejového lože (38709/2019-SŽDC-GŘ-O13)

Zpracoval:

V Brně, březen 2022

Ing. Jaroslav Šmíd
EXprojekt s.r.o.
email: smid@exprojekt.cz

16 Přílohy

16.1 Seznam vytyčovacíh bodů SO 12-10-01

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
1001	1107139,5131	460999,9036	254,918	ZÚ
1002	1107140,1011201	461005,5619169	254,875	ZV3
1003	1107140,5498	461009,8401	254,842	OK
1004	1107141,6830610	461020,7854711	0,000	VB
1005	1107141,8273299	461022,0875460	0,000	BO3
1006	1107143,2258	461034,6964	254,652	OK
1007	1107143,6571	461038,6020	254,622	KO=KV3
1008	1107145,9775	461059,5445	254,462	OK
1009	1107148,7307	461084,3924	254,272	OK
1010	1107151,4838	461109,2404	254,082	OK
1011	1107154,2369	461134,0883	253,892	OK
1012	1107156,9901	461158,9363	253,702	OK
1013	1107158,3945	461171,6119	253,605	KV14
1014	1107159,7432	461183,7842	253,512	OK
1015	1107160,5970319	461191,4902732	0,000	BO14
1016	1107162,0957	461205,0158	253,349	ZV14
1017	1107162,4963	461208,6322	253,322	OK
1018	1107162,7564	461210,9793	253,304	ZV16
1019	1107164,5861924	461227,4937961	0,000	BO16
1020	1107165,2494	461233,4801	253,132	OK
1021	1107166,4160	461244,0083	253,051	KV16
1022	1107167,8115	461256,6034	252,955	ZZO
1023	1107168,0026	461258,3280	252,942	OK
1024	1107170,0625	461276,9191	252,826	LN
1025	1107170,7557	461283,1760	252,797	OK
1026	1107172,3134	461297,2348	252,749	KZO
1027	1107173,5088	461308,0239	252,722	OK
1028	1107176,2620	461332,8719	252,659	OK
1029	1107179,0151	461357,7198	252,597	OK
1030	1107181,7682	461382,5678	252,535	OK
1031	1107184,5214	461407,4157	252,473	OK
1032	1107187,2745	461432,2636	252,410	OK
1033	1107190,0276	461457,1116	252,348	OK
1034	1107192,7808	461481,9595	252,286	OK
1035	1107195,5339	461506,8075	252,224	OK
1036	1107198,2870	461531,6554	252,161	OK
1037	1107201,0402	461556,5034	252,099	OK
1038	1107203,7933	461581,3513	252,037	OK
1039	1107206,5464	461606,1992	251,975	OK
1040	1107209,2996	461631,0472	251,912	OK
1041	1107212,0527	461655,8951	251,850	OK
1042	1107214,8058	461680,7431	251,788	OK
1043	1107217,5589	461705,5910	251,726	OK
1044	1107218,7595	461716,4264	251,699	ZP
1045	1107220,3237	461730,4377	251,663	OK
1046	1107223,3126	461755,2581	251,601	OK
1047	1107223,4294	461756,1521	251,599	ZO
1048	1107226,8493	461780,0060	251,539	OK
1049	1107231,0035	461804,6577	251,477	OK
1050	1107235,7726	461829,1980	251,414	OK
1051	1107241,1537	461853,6113	251,352	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
1052	1107247,1434	461877,8825	251,290	OK
1053	1107253,7379	461901,9964	251,228	OK
1054	1107260,9332	461925,9379	251,165	OK
1055	1107243,6907872	461941,4397011	0,000	VB
1056	1107268,7247	461949,6921	251,103	OK
1057	1107277,1075	461973,2440	251,041	OK
1058	1107285,0327	461993,9509	250,986	ZZO
1059	1107286,0765	461996,5791	250,978	OK
1060	1107291,0511	462008,8184	250,930	LN
1061	1107295,6260	462019,6827	250,868	OK
1062	1107297,3072	462023,5874	250,842	KZO
1063	1107305,7500	462042,5403	250,707	OK
1064	1107316,4422	462065,1377	250,544	OK
1065	1107327,6960	462087,4608	250,382	OK
1066	1107336,1142	462103,3036	250,265	KO
1067	1107339,5030	462109,4963	250,219	OK
1068	1107351,7404	462131,2963	250,057	OK
1069	1107355,6661	462138,1987	250,005	KP
1070	1107364,1038	462153,0252	249,894	OK
1071	1107376,4691	462174,7530	249,732	OK
1072	1107388,8344	462196,4809	249,569	OK
1073	1107401,1997	462218,2087	249,407	OK
1074	1107401,9847	462219,5881	249,396	KV40
1075	1107412,8646650	462238,7059582	0,000	BO40
1076	1107413,5650	462239,9366	249,244	OK
1077	1107423,1512	462256,7812	249,118	ZV40
1078	1107424,8046	462259,6865	249,097	ZP
1079	1107425,9303	462261,6644	249,082	OK
1080	1107438,3726	462283,3482	248,919	OK
1081	1107451,1999	462304,8056	248,757	OK
1082	1107460,7152	462319,7584	248,642	ZO
1083	1107464,7527	462325,8111	248,594	OK
1084	1107465,2114	462326,4878	248,589	ZZO
1085	1107470,1024	462333,5705	248,539	LN
1086	1107475,1046	462340,5751	248,502	KZO
1087	1107479,2345	462346,1868	248,476	OK
1088	1107487,3555347	462369,5986369	0,000	VB
1089	1107494,6353	462365,8770	248,386	OK
1090	1107510,9228	462384,8403	248,295	OK
1091	1107528,0628	462403,0368	248,204	OK
1092	1107530,7770	462405,7696	248,190	KO
1093	1107545,9909	462420,4581	248,113	OK
1094	1107564,4678	462437,2977	248,023	OK
1095	1107582,3436	462453,0886	247,936	KP
1096	1107583,2061	462453,8468	247,932	OK
1097	1107586,4488	462456,6970	247,916	ZZO
1098	1107601,9837	462470,3514	247,805	OK
1099	1107605,3073	462473,2727	247,772	LN
1100	1107620,7613	462486,8560	247,576	OK
1101	1107624,1658	462489,8484	247,524	KZO
1102	1107639,5389	462503,3606	247,278	OK
1103	1107658,3165	462519,8652	246,978	OK
1104	1107668,7193	462529,0088	246,812	KV43
1105	1107677,0941	462536,3698	246,678	OK
1106	1107685,2412926	462543,5308616	244,626	BO43

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
1107	1107695,8716	462552,8744	246,378	OK
1108	1107700,8622	462557,2609	246,298	ZV43
1109	1107705,3688	462561,2220	246,226	ZV44
1110	1107714,6492	462569,3790	246,078	OK
1111	1107720,9897474	462574,9520631	0,000	BO44
1112	1107733,4268	462585,8837	245,778	OK
1113	1107737,5118	462589,4741	245,713	KV44
1114	1107752,2044	462602,3883	245,478	OK
1115	1107770,9820	462618,8929	245,178	OK
1116	1107789,7596	462635,3975	244,878	OK
1117	1107806,6314	462650,2270	244,609	ZZO
1118	1107808,5205	462651,9211	244,615	OK
1119	1107820,3686	462662,3014	244,417	LN
1120	1107827,2789	462668,4475	244,353	KÚ
1501	1107141,8222	461038,7031	254,622	KV3
1501	1107141,8222	461038,7031	254,622	KV3
1502	1107141,8192	461048,4851	254,550	KV6
1502	1107141,8192	461048,4851	254,550	KV6
1503	1107141,8001	461034,8533	254,652	OK
1503	1107141,8001	461034,8533	254,652	OK
1504	1107142,0360	461059,9812	254,462	OK
1504	1107142,0360	461059,9812	254,462	OK
1601	1107149,6247	461134,5994	253,892	OK
1601	1107149,6247	461134,5994	253,892	OK
1602	1107152,8389	461153,4155	253,747	KO
1602	1107152,8389	461153,4155	253,747	KO
1603	1107154,0306	461159,2642	253,701	KV14
1603	1107154,0306	461159,2642	253,701	KV14
1604	1107154,1150	461159,6785	253,698	OK
1604	1107154,1150	461159,6785	253,698	OK
1605	1107156,6039	461171,8930	253,604	KV9
1605	1107156,6039	461171,8930	253,604	KV9
1606	1107157,8800	461178,1560	253,555	ZO
1606	1107157,8800	461178,1560	253,555	ZO
1607	1107158,9863	461183,8681	253,511	OK
1607	1107158,9863	461183,8681	253,511	OK
1701	1107654,5451	462520,7751	247,005	KV42
1702	1107667,5703	462530,4310	246,811	KV43
1703	1107656,3443	462522,1090	246,978	OK
1704	1107676,4323	462537,1227	246,678	OK
1801	1107732,5043	462586,9333	245,778	OK
1802	1107736,2487	462590,7961	245,714	KV44
1803	1107747,4961	462602,4747	245,519	KV45
1804	1107749,9181	462604,9895	245,478	OK
2001	1107135,0375	461001,7589	254,907	ZÚ=KPm/ZO=LN
2002	1107135,8118	461009,4954	254,848	KV5
2003	1107135,8963	461010,3300	254,842	OK
2004	1107137,4846914	461026,0264663	254,722	BO5
2005	1107138,5106	461035,2153	254,652	OK
2006	1107139,3145	461042,5409	254,596	ZV5
2007	1107139,9843	461048,5861	254,550	KV6
2008	1107141,2564	461060,0676	254,462	OK
2009	1107141,8140756	461065,1006236	254,423	BO6
2010	1107143,6439	461081,6151	254,297	ZV6
2011	1107144,0096	461084,9155	254,272	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
2012	1107144,3049	461087,5808	254,251	ZV7
2013	1107146,1343738	461104,0927755	254,125	BO7
2014	1107146,7627	461109,7635	254,082	OK
2015	1107147,9642	461120,6073	253,999	KV7
2016	1107148,6233	461126,5556	253,953	ZV9
2017	1107149,5158	461134,6114	253,892	OK
2018	1107150,1218779	461140,0811674	253,850	BO9
2019	1107152,2689	461159,4594	253,702	OK
2020	1107152,3244	461159,9595	253,698	KV9
2021	1107153,2054	461167,9109	253,637	ZV11
2022	1107155,0221	461184,3073	253,512	OK
2023	1107155,0351760	461184,4253445	253,511	BO10
2024	1107156,8650	461200,9398	253,385	KV11
2025	1107157,7752	461209,1552	253,322	OK
2026	1107160,5283	461234,0032	253,132	OK
2027	1107163,0884	461257,1082	252,955	ZZO
2028	1107163,2815	461258,8511	252,942	OK
2029	1107165,3413	461277,4418	252,800	LN
2030	1107166,0346	461283,6991	252,797	OK
2031	1107167,5942	461297,7754	252,749	KZO
2032	1107168,7877	461308,5470	252,722	OK
2033	1107171,5409	461333,3950	252,660	OK
2034	1107174,2940	461358,2429	252,598	OK
2035	1107177,0471	461383,0908	252,535	OK
2036	1107179,8003	461407,9388	252,473	OK
2037	1107182,5534	461432,7867	252,411	OK
2038	1107185,3065	461457,6347	252,349	OK
2039	1107188,0597	461482,4826	252,287	OK
2040	1107190,8128	461507,3306	252,225	OK
2041	1107193,5659	461532,1785	252,163	OK
2042	1107196,3190	461557,0264	252,101	OK
2043	1107199,0722	461581,8744	252,038	OK
2044	1107201,8253	461606,7223	251,976	OK
2045	1107204,5784	461631,5703	251,914	OK
2046	1107207,3316	461656,4182	251,852	OK
2047	1107210,0847	461681,2662	251,790	OK
2048	1107212,8378	461706,1141	251,728	OK
2049	1107214,0336	461716,9066	251,701	ZP
2050	1107215,6040	461730,9726	251,666	OK
2051	1107218,6026	461755,8732	251,603	OK
2052	1107218,7129	461756,7182	251,601	ZO
2053	1107222,1558	461780,7367	251,541	OK
2054	1107226,3297	461805,5056	251,478	OK
2055	1107231,1215	461830,1623	251,416	OK
2056	1107236,5282	461854,6917	251,353	OK
2057	1107242,5463	461879,0781	251,291	OK
2058	1107249,1722	461903,3066	251,229	OK
2059	1107256,4016	461927,3618	251,166	OK
2060	1107239,0776374	461942,9371663	0,000	VB
2061	1107264,2301	461951,2288	251,104	OK
2062	1107272,6528	461974,8926	251,041	OK
2063	1107280,6639	461995,8200	250,986	ZZO
2064	1107281,6643	461998,3385	250,978	OK
2065	1107286,6626	462010,6360	250,946	LN
2066	1107291,2592	462021,5519	250,868	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
2067	1107292,8962	462025,3546	250,842	KZO
2068	1107301,4313	462044,5181	250,706	OK
2069	1107312,1743	462067,2228	250,543	OK
2070	1107323,4815	462089,6520	250,381	OK
2071	1107331,9645	462105,6156	250,263	KO
2072	1107335,3437	462111,7904	250,218	OK
2073	1107347,6101	462133,6421	250,055	OK
2074	1107351,5591	462140,5856	250,004	KP
2075	1107359,9755	462155,3746	249,893	OK
2076	1107372,3408	462177,1024	249,731	OK
2077	1107384,7061	462198,8303	249,569	OK
2078	1107397,0714	462220,5581	249,407	OK
2079	1107397,8564	462221,9375	249,397	KV41
2080	1107408,7363733	462241,0553641	249,254	BO41
2081	1107409,4367	462242,2860	249,245	OK
2082	1107419,0230	462259,1306	249,120	ZV41
2083	1107421,0349	462262,6658	249,093	ZP
2084	1107421,8022	462264,0141	249,083	OK
2085	1107434,2606	462285,7410	248,921	OK
2086	1107447,1362	462307,3187	248,758	OK
2087	1107456,9338	462322,7450	248,639	ZO
2088	1107460,7694	462328,5069	248,595	OK
2089	1107461,2682	462329,2449	248,589	ZZO
2090	1107466,1557	462336,3421	248,533	LN
2091	1107471,1537	462343,3618	248,502	KZO
2092	1107475,3515	462349,0829	248,476	OK
2093	1107484,0002838	462373,3064022	0,000	VB
2094	1107490,8625	462368,9700	248,385	OK
2095	1107507,2700	462388,1263	248,294	OK
2096	1107524,5396	462406,5114	248,203	OK
2097	1107528,0418	462410,0405	248,185	KO
2098	1107542,5894	462424,0926	248,112	OK
2099	1107561,1419	462441,0238	248,022	OK
2100	1107579,6178	462457,3497	247,933	KP
2101	1107579,9052	462457,6023	247,931	OK
2102	1107583,0992	462460,4097	247,916	ZZO
2103	1107598,6828	462474,1069	247,805	OK
2104	1107602,0063	462477,0281	247,825	LN
2105	1107617,4604	462490,6115	247,576	OK
2106	1107620,9135	462493,6466	247,523	KZO
2107	1107621,2532	462493,9453	247,518	ZV42
2108	1107636,2380	462507,1161	247,278	OK
2109	1107636,8741481	462507,6753020	247,268	BO42
2110	1107653,3962	462522,1974	247,004	KV42
2111	1107655,0155	462523,6207	246,978	OK
2112	1107673,7931	462540,1253	246,678	OK
2113	1107692,5707	462556,6300	246,378	OK
2114	1107711,3483	462573,1346	246,078	OK
2115	1107730,1259	462589,6392	245,778	OK
2116	1107746,2331	462603,7966	245,521	KV45
2117	1107748,9035	462606,1438	245,478	OK
2118	1107762,7551081	462618,3187176	245,257	BO45
2119	1107767,6811	462622,6484	245,178	OK
2120	1107778,3760	462632,0488	245,007	ZV45
2121	1107786,4587	462639,1530	244,878	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
2122	1107805,2529	462655,6386	244,542	OK
2123	1107812,4861	462662,0299	244,462	ZZO
2124	1107815,4206	462664,6091	244,417	ZO
2125	1107824,0530	462672,1176	244,286	OK
2126	1107826,7996	462674,5990	244,234	LN
2127	1107827,7552423	462675,4507572	0,000	VB
2128	1107840,1173	462686,2612	244,134	KO
2129	1107841,1311	462687,1477	244,126	KZO
2130	1107842,8669	462688,5810	244,120	OK
2131	1107861,6876	462705,0365	243,979	OK
2132	1107864,9723	462707,9965	243,947	ZP
3001	1107164,8383475	461229,7697629	0,000	VB
3002	1107166,0997	461233,3859	253,131	OK
3003	1107168,2285	461243,7052	253,051	KV16
3004	1107169,0126	461247,1024	253,025	ZZO
3005	1107169,2628	461248,1505	252,641	KO
3006	1107169,8336	461250,5217	252,998	LN
3007	1107170,6566	461253,9405	252,984	KZO
3008	1107170,6670	461253,9837	252,983	ZO=ZV20
3009	1107171,5888	461257,9307	252,967	OK
3010	1107174,5555419	461270,1379914	252,916	BO20
3011	1107175,0914432	461272,3642913	0,000	VB
3012	1107176,0986	461282,5840	252,864	OK
3013	1107176,6364	461286,6227	252,848	KV20
3014	1107177,1734	461291,1549	252,573	KO
3015	1107178,9754	461307,4182	252,762	OK
3016	1107181,5695	461330,8314	252,666	ZZO
3017	1107181,7285	461332,2662	252,660	OK
3018	1107181,7451	461332,4156	252,659	LN
3019	1107181,9206	461333,9998	252,655	KZO
3020	1107184,4817	461357,1141	252,597	OK
3021	1107187,2348	461381,9621	252,535	OK
3022	1107189,9879	461406,8100	252,472	OK
3023	1107192,7410	461431,6580	252,410	OK
3024	1107195,4942	461456,5059	252,347	OK
3025	1107198,2473	461481,3538	252,285	OK
3026	1107200,4998	461501,6835	252,551	ZO
3027	1107201,0348	461506,1980	252,222	OK
3028	1107202,3296071	461518,1979330	0,000	VB
3029	1107205,2033	461530,8891	252,160	OK
3030	1107205,9719	461534,4093	252,593	KO
3031	1107208,6125	461546,1622	252,376	ZO=ZV27
3032	1107210,5455	461555,4502	252,097	OK
3033	1107212,2548324	461562,3736039	0,000	VB=BO27
3034	1107214,0846	461578,8881	252,038	LN=ZV27
4001	1107154,5709	461184,3573	253,512	OK
4002	1107154,5760970	461184,4506288	253,512	BO
4005	1107155,2873659	461186,7016254	0,000	VB
4006	1107154,9939	461205,6048	253,350	KO
4007	1107154,9518	461208,3221	253,329	ZZO
4008	1107154,9389	461209,1511	253,323	LN
4009	1107154,9339	461209,4701	253,321	OK
4010	1107154,9260	461209,9801	253,317	KZO
4011	1107154,9008	461211,6042	253,306	ZO
4012	1107155,1023151	461228,1993014	253,194	BO

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
4013	1107154,6073667	461230,5075323	0,000	VB
4014	1107155,4239	461234,5688	253,151	OK
4015	1107156,6893	461249,2981	253,050	KO
4016	1107157,8149	461259,4568	252,981	OK
4017	1107160,5681	461284,3048	252,812	OK
4018	1107160,8017	461286,4131	252,797	ZZO
4019	1107161,2756	461290,6908	252,768	LN
4020	1107161,7496	461294,9686	252,757	KZO
4021	1107163,3212	461309,1527	252,722	OK
4022	1107166,0743	461334,0007	252,660	OK
4023	1107168,8275	461358,8486	252,598	OK
4024	1107171,5806	461383,6965	252,536	OK
4025	1107174,3337	461408,5445	252,475	OK
4026	1107177,0868	461433,3924	252,413	OK
4027	1107179,8400	461458,2404	252,351	OK
4028	1107182,5931	461483,0883	252,289	OK
4029	1107184,6694	461501,8273	252,242	ZO
4030	1107185,2836	461507,9432	252,227	OK
4031	1107186,4991600	461518,3417523	0,000	VB
4032	1107186,4880	461532,9627	252,165	OK
4033	1107186,4940	461534,9573	252,160	KO
4034	1107186,4903	461547,0031	252,130	ZO
4035	1107186,6920	461558,0931	252,103	OK
4036	1107186,9442870	461563,5933913	252,089	BO
4037	1107186,4852081	461563,6186759	0,000	VB
4038	1107188,3150	461580,1332	252,048	LN
5001	1107171,6163	461257,9276	252,967	OK
5002	1107177,5137	461282,4272	252,864	OK
5003	1107179,9880	461292,7060	252,821	ZO
5004	1107183,0558	461306,9661	252,762	OK
5005	1107183,4242564	461308,9430078	252,754	BO
5006	1107184,4124394	461311,0865899	0,000	VB
5007	1107186,4944	461329,8772	252,667	KO
5008	1107186,5412	461330,2990	252,666	ZZO
5009	1107186,6981	461331,7156	252,660	OK
5010	1107186,7147	461331,8650	252,659	LN
5011	1107186,8882	461333,4311	252,655	KZO
5012	1107189,4512	461356,5635	252,597	OK
5013	1107192,2044	461381,4114	252,535	OK
5014	1107194,9575	461406,2594	252,472	OK
5015	1107197,7106	461431,1073	252,410	OK
5016	1107200,4638	461455,9553	252,347	OK
5017	1107203,2169	461480,8032	252,285	OK
5018	1107205,9700	461505,6512	252,222	OK
5019	1107208,7232	461530,4991	252,160	OK
5020	1107211,4763	461555,3470	252,097	OK
5021	1107214,2294	461580,1950	252,035	OK
5022	1107216,9826	461605,0429	251,972	OK
5023	1107219,7357	461629,8909	251,910	OK
5024	1107222,4888	461654,7388	251,847	OK
5025	1107225,2420	461679,5868	251,785	OK
5026	1107227,9951	461704,4347	251,722	OK
5027	1107230,7453	461729,2565	251,660	OK
5028	1107232,0162	461740,7271	251,631	ZO
5029	1107233,5650	461753,9191	251,598	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
5030	1107236,9081	461778,4399	251,536	OK
5031	1107240,8452	461802,8725	251,474	OK
5032	1107245,3747	461827,2070	251,412	OK
5033	1107250,4946	461851,4296	251,350	OK
5034	1107256,2023	461875,5264	251,288	OK
5035	1107262,4949	461899,4835	251,226	OK
5036	1107269,3693	461923,2871	251,165	OK
5037	1107253,9975961	461939,1161653	0,000	VB
5038	1107276,8220	461946,9235	251,103	OK
5039	1107284,8494	461970,3789	251,041	OK
5040	1107293,4472	461993,6399	250,979	OK
5041	1107296,7410	462002,1153	250,956	ZZO
5042	1107298,2199	462005,8493	250,946	LN
5043	1107299,7134	462009,5775	250,920	KZO
5044	1107302,6113	462016,6926	250,870	OK
5045	1107312,3368	462039,5239	250,708	OK
5046	1107322,6189	462062,1201	250,546	OK
5047	1107333,4522	462084,4681	250,384	OK
5048	1107344,8322	462106,5570	250,222	OK
5049	1107349,1391	462114,5856	250,163	KO
5050	1107356,6789	462128,4913	250,060	OK
5051	1107362,3187	462138,8928	249,983	KV36
5052	1107368,5955	462150,4690	249,897	OK
5053	1107370,2386015	462153,4994152	249,875	BO
5054	1107378,1585	462168,1060	249,766	ZV36
5055	1107380,5143	462172,4509	249,734	OK
5056	1107384,2727	462179,3824	249,683	ZO
5057	1107391,7343470	462193,1440119	0,000	VB
5058	1107392,1780	462194,5780	249,571	OK
5059	1107398,3205	462207,3454	249,479	KO
5060	1107402,9078	462217,2366	249,408	OK
5061	1107403,6099	462218,7506	249,397	KV40
5062	1107404,1147	462219,8389	249,389	ZO
5063	1107412,8646650	462238,7059582	0,000	VB
5064	1107413,8917	462239,7507	249,245	OK
6001	1107154,6429134	461228,2175981	253,194	BO
6002	1107154,5428	461234,6664	253,150	OK
6003	1107154,2826	461251,4278	253,037	ZO
6004	1107154,2702	461259,8496	252,980	OK
6005	1107154,4841404	461268,0230106	252,924	BO
6006	1107153,9891857	461270,3310827	0,000	VB
6007	1107155,6291	461284,8520	252,810	OK
6008	1107155,8030	461286,6047	252,798	ZZO
6009	1107156,0712	461289,1217	252,783	KO
6010	1107156,2654	461290,8748	252,769	LN
6011	1107156,7384	461295,1437	252,758	KZO
6012	1107158,3516	461309,7033	252,722	OK
6013	1107161,1047	461334,5513	252,660	OK
6014	1107163,8579	461359,3992	252,598	OK
6015	1107166,6110	461384,2472	252,536	OK
6016	1107169,3641	461409,0951	252,474	OK
6017	1107172,1173	461433,9431	252,412	OK
6018	1107174,8704	461458,7910	252,351	OK
6019	1107177,6235	461483,6389	252,289	OK
6020	1107180,3767	461508,4869	252,227	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
6021	1107183,1298	461533,3348	252,165	OK
6022	1107185,8829	461558,1828	252,103	OK
6023	1107188,6360	461583,0307	252,041	OK
6024	1107191,3892	461607,8787	251,979	OK
6025	1107194,1423	461632,7266	251,917	OK
6026	1107196,8954	461657,5745	251,855	OK
6027	1107199,6486	461682,4225	251,793	OK
6028	1107202,4017	461707,2704	251,731	OK
6029	1107205,1590	461732,1563	251,669	OK
6030	1107205,6162	461736,2820	251,659	ZO
6031	1107208,1738	461757,2352	251,607	OK
6032	1107211,8633	461782,3391	251,544	OK
6033	1107216,2226	461807,3390	251,481	OK
6034	1107221,2472	461832,2097	251,418	OK
6035	1107226,9331	461856,9327	251,356	OK
6036	1107233,2756	461881,4893	251,293	OK
6037	1107240,2693	461905,8613	251,230	OK
6038	1107225,7838937	461918,3026057	0,000	VB
6039	1107247,9085	461930,0305	251,167	OK
6040	1107256,1868	461953,9788	251,104	OK
6041	1107265,0973	461977,6887	251,042	OK
6042	1107274,6325	462001,1426	250,979	OK
6043	1107278,9945	462011,3096	250,952	ZZO
6044	1107279,9211	462013,4281	250,946	LN
6045	1107280,8528	462015,5442	250,935	KZO
6046	1107284,7844	462024,3234	250,889	OK
6047	1107295,5445	462047,2139	250,768	OK
6048	1107306,9039	462069,7977	250,647	OK
6049	1107312,1694	462079,7827	250,592	KO
6050	1107318,7618	462092,1058	250,526	OK
6051	1107330,6710	462114,3676	250,405	OK
6052	1107341,4906	462134,5927	250,295	ZZO
6053	1107342,5266	462136,5293	250,283	OK
6054	1107343,4746	462138,3014	250,275	LN
6055	1107345,4586	462142,0100	250,237	KZO
6056	1107347,3425	462145,5317	250,201	ZO
6057	1107354,5182	462158,4803	250,068	OK
6058	1107357,1526776	462163,8698258	0,000	VB=BO
6059	1107367,5019	462179,8562	249,843	OK
6060	1107368,4519	462181,3299	249,827	ZO
6061	1107379,1139810	462197,8055750	0,000	VB
6062	1107380,8908645	462200,2370517	249,623	BO
6063	1107381,2614	462200,7907	249,617	OK
6064	1107390,2035	462213,9966	249,474	KO
6065	1107390,4816	462214,4027	249,470	ZZO
6066	1107391,8986	462216,4716	249,447	LN
6067	1107393,3157	462218,5406	249,431	KZO
6068	1107395,3633	462221,5302	249,407	OK
6069	1107396,9843	462223,8968	249,389	ZO
6070	1107408,3698318	462241,2846358	249,254	BO
6071	1107408,7363733	462241,0553641	0,000	VB
6072	1107409,1101	462242,4719	249,245	OK
7001	1107183,4111	461306,9268	252,762	OK
7002	1107183,8765380	461308,8602900	0,000	BO23
7003	1107187,7651	461325,0144	252,686	KV23

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
7004	1107187,8463	461325,3520	252,684	ZO
7005	1107188,7364424	461329,0498348	0,000	VB
7006	1107189,2694	461331,4307	252,659	OK
7007	1107189,5702	461332,7608	252,654	KO
7008	1107189,9188	461334,3124	252,647	KV25
7009	1107191,2543	461340,2566	252,622	ZO
7010	1107193,2739387	461350,5718636	0,000	BO25
7011	1107193,5611424	461350,5238402	0,000	VB
7012	1107194,1076	461356,0476	252,557	OK
7013	1107194,7200	461360,9830	252,537	KO=ZV25
7014	1107196,9255	461380,8883	252,455	OK
7015	1107198,9007	461398,7155	252,382	ZZO
7016	1107199,2085	461401,4931	252,371	LN
7017	1107199,5162	461404,2707	252,367	KZO
7018	1107199,6786	461405,7363	252,365	OK
7019	1107200,2263000	461410,6789000	252,359	KÚ
7100	1107161,4773	461148,2427	253,543	ZÚ
7101	1107162,7238	461158,3010	253,479	OK
7102	1107165,3511	461179,5014	253,346	ZO
7103	1107165,8119	461183,1118	253,323	OK
7104	1107168,5949401	461205,6767669	0,000	VB
7105	1107169,6904	461207,8351	253,166	OK
7106	1107174,5747	461231,3656	253,016	KO
7107	1107174,8201	461232,4197	253,009	OK
7108	1107175,7356	461236,3528	18,655	ZV18
7109	1107178,1214000	461246,6020000	252,918	BO
7110	1107180,5279	461256,9402	252,851	OK
7111	1107181,8883	461262,7849	18,682	KV18
7112	1107181,9185	461262,9143	252,813	ZO
7113	1107183,6126	461270,7015	252,763	ZZO
7114	1107184,6144	461275,9081	252,730	LN
7115	1107185,6122677	461278,7827445	0,000	VB
7116	1107185,5156	461281,1330	252,725	KZO
7117	1107185,5803	461281,5334	252,725	OK
7118	1107187,4065	461294,9764	252,712	KO
7119	1107188,6661	461306,3445	252,701	OK
7120	1107190,4418	461322,3710	252,685	ZZO
7121	1107190,7849	461325,4670	252,682	LN
7122	1107191,1279	461328,5631	252,669	KZO
7123	1107191,1279	461328,5631	252,669	KZO
7124	1107191,4192	461331,1925	252,659	OK
7125	1107191,7314	461334,0094	18,754	KV25
7126	1107194,1724	461356,0404	252,557	OK
7200	1107247,6607	461810,5251	0,000	ZA
7201	1107216,6364	461558,7860	0,000	ZA
7201	1107331,7345	462064,0227	250,517	ZÚ
7201	1107331,7345	462064,0227	250,517	ZÚ
7202	1107339,3721	462081,3903	250,392	OK
7202	1107339,3721	462081,3903	250,392	OK
7203	1107346,7223000	462098,1041000	250,272	BO
7203	1107346,7223000	462098,1041000	250,272	BO
7204	1107349,3450	462104,0679	250,229	OK
7204	1107349,3450	462104,0679	250,229	OK
7205	1107357,3348	462122,2364	250,098	ZO
7205	1107357,3348	462122,2364	250,098	ZO

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
7206	1107359,3790	462126,9578	250,064	OK
7206	1107359,3790	462126,9578	250,064	OK
7207	1107359,8823372	462128,0292653	0,000	VB
7207	1107359,8823372	462128,0292653	0,000	VB
7208	1107362,2659	462133,8915	250,015	KO
7208	1107362,2659	462133,8915	250,015	KO
7209	1107363,9802	462138,1076	249,985	ZO
7209	1107363,9802	462138,1076	249,985	ZO
7210	1107369,1801	462150,1362	249,898	OK
7210	1107369,1801	462150,1362	249,898	OK
7211	1107370,6543000	462153,3029000	249,875	BO
7211	1107370,6543000	462153,3029000	249,875	BO
7212	1107370,2386015	462153,4994152	0,000	VB
7212	1107370,2386015	462153,4994152	0,000	VB
7213	1107378,1585	462168,1060	249,766	KV36
7213	1107378,1585	462168,1060	249,766	KV36
8001	1107154,1517	461259,8627	252,980	OK
8002	1107154,0247000	461268,0413000	252,924	BO19
8003	1107153,7668	461284,6548	252,812	KV19
8004	1107153,7606	461285,0590	252,809	OK
8005	1107153,7367	461286,5952	252,799	ZZO
8006	1107153,6953	461289,2601	252,782	ZO
8007	1107153,6745	461290,8878	252,770	LN
8008	1107153,6619	461295,1808	252,759	KZO
8009	1107153,4019137	461308,1634561	0,000	VB
8010	1107154,1002	461310,1744	252,722	OK
8011	1107155,4839	461326,9541	252,680	KO
8012	1107156,3836	461335,0744	252,660	OK
8013	1107159,1368	461359,9223	252,598	OK
8014	1107161,8899	461384,7703	252,537	OK
8015	1107164,6430	461409,6182	252,475	OK
8016	1107167,3961	461434,4661	252,413	OK
8017	1107170,1493	461459,3141	252,351	OK
8018	1107172,9024	461484,1620	252,289	OK
8019	1107175,6555	461509,0100	252,228	OK
8020	1107178,4087	461533,8579	252,166	OK
8021	1107181,1618	461558,7059	252,104	OK
8022	1107183,9149	461583,5538	252,042	OK
8023	1107186,6681	461608,4017	251,981	OK
8024	1107189,4212	461633,2497	251,919	OK
8025	1107192,1743	461658,0976	251,857	OK
8026	1107194,9275	461682,9456	251,795	OK
8027	1107197,6806	461707,7935	251,733	OK
8028	1107200,4392	461732,6912	251,671	OK
8029	1107200,8951	461736,8051	251,661	ZO
8030	1107203,4638	461757,8503	251,609	OK
8031	1107207,1698	461783,0698	251,546	OK
8032	1107211,5487	461808,1868	251,483	OK
8033	1107216,5959	461833,1741	251,420	OK
8034	1107222,3073	461858,0131	251,357	OK
8035	1107228,6782	461882,6850	251,294	OK
8036	1107235,7032	461907,1716	251,231	OK
8037	1107221,1636271	461919,7358112	0,000	VB
8038	1107243,3765	461931,4545	251,168	OK
8039	1107251,6917	461955,5158	251,105	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
8040	1107260,6418	461979,3376	251,042	OK
8041	1107270,2195	462002,9024	250,979	OK
8042	1107274,6501	462013,2305	250,952	ZZO
8043	1107275,5715	462015,3369	250,946	LN
8044	1107276,4980	462017,4411	250,935	KZO
8045	1107280,4166	462026,1930	250,889	OK
8046	1107291,2247	462049,1922	250,768	OK
8047	1107302,6347	462071,8834	250,647	OK
8048	1107307,9810	462082,0233	250,592	KO
8049	1107314,5470	462094,2971	250,526	OK
8050	1107315,7011	462096,4543	250,514	KV35
8051	1107316,2670	462097,5122	250,508	ZO
8052	1107326,0771525	462115,8503066	0,000	VB
8053	1107326,9244	462116,4341	250,405	OK
8054	1107337,3764	462133,3104	250,310	KO=ZV35
8055	1107339,1066	462135,9840	250,295	ZZO
8056	1107340,2838	462137,8031	250,283	OK
8057	1107341,3989	462139,5262	250,275	LN
8058	1107343,6912	462143,0684	250,237	KZO
8059	1107345,2017	462145,4025	250,212	KV38
8060	1107353,8946	462158,8352	250,068	OK
8061	1107357,1527000	462163,8698000	250,014	BO38
8062	1107367,4992	462179,8578	249,843	OK
10001	1107145,6753000	461104,1181000	254,125	BO7
10002	1107145,9362	461109,8551	254,082	OK
10003	1107146,9382404	461111,3479444	0,000	VB
10004	1107146,1293	461120,7083	253,999	KV7
10005	1107145,7829	461135,0250	253,890	OK
10006	1107145,7729	461135,2346	253,889	KO
10007	1107145,7728	461135,2352	253,889	ZV10a/b
10008	1107145,4798	461141,2425	253,843	ZO
10009	1107145,1251000	461154,8357000	253,740	BO10a/b=VB
10010	1107145,1555	461160,2475	253,699	OK
10011	1107145,3868	461168,4310	253,636	KO
10012	1107145,6388	461174,4402	253,591	KV10a/b=ZO
10013	1107145,7945087	461178,1527157	0,000	VB
10014	1107145,8582	461181,8679	253,534	ZV12=KO
10015	1107145,9173	461185,3161	253,508	OK
10016	1107146,1430000	461198,4810000	253,408	BO12
10017	1107146,3477	461210,4214	253,317	OK
10018	1107146,4278	461215,0941	253,282	KV12
10019	1107146,4518	461216,4960	253,271	ZZO
10020	1107146,4893	461218,6812	253,254	LN
10021	1107146,5267	461220,8664	253,242	KZO
10022	1107146,5306	461221,0933	253,241	ZV17
10023	1107146,7780	461235,5267	253,163	OK
10024	1107146,8154000	461237,7064000	253,151	BO17
10025	1107147,1002	461254,3195	253,061	KV17
10026	1107147,2084	461260,6320	253,027	OK
10027	1107147,6388	461285,7373	252,891	OK
10028	1107147,7384	461291,5465	252,860	ZO
10029	1107148,3782	461310,8084	252,755	OK
10030	1107148,1018635	461312,7509317	0,000	VB
10031	1107149,9616	461333,8768	252,630	KO
10032	1107150,1280	461335,7675	252,620	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
10033	1107150,5798	461340,9003	252,592	ZZO
10034	1107150,8385	461343,8383	252,576	LN
10035	1107151,0971	461346,7763	252,569	KZO
10036	1107152,3208	461360,6775	252,534	OK
10037	1107153,1551	461370,1542	252,511	ZO
10038	1107153,8470521	461378,0151053	0,000	VB
10039	1107154,6841	461385,5687	252,473	OK
10040	1107154,7161	461385,8584	252,472	KO
10041	1107157,4371	461410,4166	252,411	OK
10042	1107160,1902	461435,2646	252,349	OK
10043	1107162,9434	461460,1125	252,288	OK
10044	1107165,6965	461484,9604	252,226	OK
10045	1107168,4496	461509,8084	252,165	OK
10046	1107171,2028	461534,6563	252,103	OK
10047	1107173,9559	461559,5043	252,041	OK
10048	1107176,7090	461584,3522	251,980	OK
10049	1107179,4622	461609,2002	251,918	OK
10050	1107182,2153	461634,0481	251,856	OK
10051	1107184,9684	461658,8960	251,795	OK
10052	1107187,7216	461683,7440	251,733	OK
10053	1107190,4747	461708,5919	251,672	OK
10054	1107193,2353	461733,5077	251,610	OK
10055	1107193,9149	461739,6406	251,595	ZO
10056	1107196,2210	461758,7962	251,547	OK
10057	1107199,8501	461784,2094	251,484	OK
10058	1107204,1198	461809,5344	251,420	OK
10059	1107202,7632969	461819,5007589	0,000	VB
10060	1107209,0256	461834,7438	251,357	OK
10061	1107214,5646	461859,8215	251,294	OK
10062	1107220,7331	461884,7514	251,230	OK
10063	1107224,0067	461896,9904	251,199	KO/ZO
10064	1107227,6101	461909,4939	251,167	OK
10065	1107233,3124202	461930,9349530	0,000	VB
10066	1107235,6705	461933,8758	251,104	OK
10067	1107244,9727	461957,8131	251,040	OK
10068	1107247,2818	461963,2410	251,026	KO
10069	1107255,1249	461981,3793	250,977	OK
10070	1107265,2828	462004,8710	250,914	OK
10071	1107272,6045	462021,8033	250,869	ZO
10072	1107275,4779	462028,3069	250,851	OK
10073	1107282,4663	462043,0716	250,811	ZZO
10074	1107283,5044	462045,1521	250,805	LN
10075	1107284,5532	462047,2272	250,794	KZO
10076	1107286,6456	462051,2892	250,772	OK
10077	1107287,4838262	462056,2138897	0,000	VB
10078	1107299,1042	462073,6082	250,650	OK
10079	1107307,8521	462087,6880	250,570	KO
10080	1107312,7378	462095,2377	250,527	OK
10081	1107314,1262	462097,3830	250,515	KV35
10082	1107326,5784	462116,6249	250,405	OK
10101	1107152,6614	460747,9325	255,204	ZÚ
10102	1107149,1980	460758,8212	255,204	OK
10103	1107141,3732	460783,4219	255,204	OK
10104	1107140,6886	460785,5743	255,204	ZO
10105	1107134,2567	460808,1821	255,204	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
10106	1107128,8198	460833,3576	255,204	OK
10107	1107119,2265960	460853,0500438	0,000	VB
10108	1107125,0931	460858,8301	255,204	OK
10109	1107123,0914	460884,4781	255,204	OK
10110	1107122,8189	460910,1355	255,204	OK
10111	1107123,3738	460923,7353	255,204	KO
10112	1107124,0691	460935,5863	255,204	OK
10113	1107125,2792	460956,2105	255,204	ZZO
10114	1107125,5527	460960,8720	255,199	OK
10115	1107125,7255	460963,8169	255,204	LN
10116	1107126,1717	460971,4234	255,146	KZO
10117	1107126,2756	460973,1930	255,132	ZV2
10118	1107126,8008000	460982,1451000	255,064	BO2
10119	1107127,0296	460986,0445	255,034	OK
10120	1107127,3260	460991,0972	254,996	KV2
10121	1107127,8312	460999,7081	254,930	ZO
10122	1107128,2760	461006,1145	254,881	KV4
10123	1107128,7163	461011,0858	254,843	OK
10124	1107128,9931936	461019,5124705	0,000	VB
10125	1107130,0595000	461022,6149000	254,755	BO4
10126	1107132,1754	461035,9125	254,652	OK
10127	1107132,7529	461038,9914	254,628	ZV4
10128	1107133,5328	461043,0321	254,597	ZO
10129	1107136,2564108	461057,1432538	0,000	VB
10130	1107136,4196	461060,6035	254,461	OK
10131	1107137,7041	461071,4418	254,378	KO
10132	1107139,1232	461085,4569	254,271	OK
10133	1107139,6348	461090,5098	254,232	KV8
10134	1107141,3085000	461107,0408000	254,105	BO8
10135	1107141,6416	461110,3309	254,080	OK
10136	1107142,9823	461123,5718	253,979	ZV8
10137	1107142,9839	461123,5884	253,979	ZO
10138	1107143,8756202	461132,3950656	0,000	VB
10139	1107143,9340	461135,2299	253,890	OK
10140	1107143,9352	461135,2473	253,889	ZV10a/b
10141	1107144,2465	461141,2390	253,844	KO
10142	1107145,0442	461160,2599	253,699	OK
10143	1107145,6388216	461174,4402157	253,591	KÚ
10200	1107147,9632	460762,7033	0,000	ZA
10501	1107072,3998	460856,9920	256,712	ZÚ
10502	1107085,7386	460882,2614	256,345	OK
10503	1107091,3554	460892,9020	256,191	ZO
10504	1107095,0654927	460899,9305666	0,000	VB
10505	1107098,3983	460907,1457	255,986	KO=ZO=ZV1
10506	1107099,7643	460910,1465	255,944	OK
10507	1107106,4464000	460926,2821000	255,719	BO
10508	1107110,0316	460936,2313	255,583	OK
10509	1107113,4998	460947,0775	255,436	KV1
10510	1107117,4196	460961,5100	255,245	OK
10511	1107119,1962	460969,1906	255,169	KZO
10512	1107120,6127	460976,0929	255,116	KO
10513	1107122,6168	460986,4766	255,035	OK
10551	1107111,0760	460936,1833	255,580	OK
10552	1107114,7843	460945,3607	255,452	KO=ZO
10553	1107115,2238	460946,4758	255,437	KV1

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
10554	1107119,2300	460957,3183	255,289	ZZO
10555	1107120,2701110	460959,1985364	0,000	VB
10556	1107120,5698	460961,2628	255,239	OK
10557	1107120,9160	460962,3121	255,221	LN
10558	1107122,5131	460967,3351	255,181	KZO
10559	1107124,3448	460973,5156	255,132	KO
10560	1107127,8867	460985,9606	255,034	OK
10561	1107129,2555	460990,7700	254,996	ZO
10562	1107133,9965	461009,7812	254,848	KO=ZO
10563	1107127,3936	461011,2251	254,843	OK
10564	1107134,1527	461010,5135	254,842	OK
10565	1107129,6040000	461022,6769000	254,755	BO
10566	1107137,0698000	461026,0938000	254,722	BO
10567	1107132,1590	461035,9143	254,652	OK
10568	1107138,4206	461035,2252	254,652	OK
11000	1107189,8810000	461279,9136000	252,715	BO22
11002	1107190,2694	461281,0139	252,709	OK
11003	1107194,0789	461291,8053	252,652	KV22
11004	1107197,9421280	461302,7486655	252,594	KÚ
11200	1107230,1011	461428,2635	252,162	ZA
12001	1107146,4295	461235,5653	253,163	OK
12002	1107146,8154091	461237,7063541	0,000	VB
12003	1107146,3560000	461237,6888000	253,151	BO17
12004	1107145,2638	461254,2493	253,061	KV17
12005	1107144,7036	461260,2231	253,028	ZV21
12006	1107144,6394	461260,9167	253,025	OK
12007	1107143,7409000	461273,7868000	252,954	BO21
12008	1107143,3997	461286,2070	252,887	OK
12009	1107143,3940	461287,3802	252,881	KO
12010	1107143,3757	461293,7718	252,846	KV21
12011	1107143,3528	461301,7718	252,802	ZV24
12012	1107143,4785	461311,3513	252,750	OK
12013	1107143,6222000	461315,3670000	252,729	BO24
12014	1107144,5073	461328,9359	252,655	KO
12015	1107145,0678	461335,3030	252,620	KV24
12016	1107145,1572	461336,3183	252,614	OK
12017	1107145,5965	461341,3089	252,587	ZZO
12018	1107145,8577	461344,2763	252,571	LN
12019	1107146,1189	461347,2437	252,564	KZO
12020	1107147,3500	461361,2283	252,529	OK
12021	1107148,1793	461370,6488	252,506	ZO
12022	1107148,8712562	461378,5097079	0,000	VB
12023	1107149,7145	461386,1193	252,468	OK
12024	1107149,7403	461386,3530	252,467	KO
12025	1107152,4675	461410,9672	252,407	OK
12026	1107155,2207	461435,8152	252,345	OK
12027	1107157,9738	461460,6631	252,284	OK
12028	1107160,7269	461485,5111	252,223	OK
12029	1107163,4800	461510,3590	252,161	OK
12030	1107166,2332	461535,2070	252,100	OK
12031	1107168,9863	461560,0549	252,039	OK
12032	1107171,7394	461584,9028	251,977	OK
12033	1107174,4926	461609,7508	251,916	OK
12034	1107177,2457	461634,5987	251,855	OK
12035	1107179,9988	461659,4467	251,794	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
12036	1107182,7520	461684,2946	251,732	OK
12037	1107185,5051	461709,1426	251,671	OK
12038	1107188,2671	461734,0707	251,609	OK
12039	1107188,9453	461740,1913	251,594	ZO
12040	1107191,2631	461759,4437	251,547	OK
12041	1107194,9096	461784,9786	251,484	OK
12042	1107199,2001	461810,4268	251,420	OK
12043	1107197,8370830	461820,4428564	0,000	VB
12044	1107204,1298	461835,7589	251,357	OK
12045	1107209,6957	461860,9587	251,294	OK
12046	1107215,8940	461886,0100	251,230	OK
12047	1107219,1846	461898,3124	251,199	KO/ZO
12048	1107222,8036	461910,8732	251,167	OK
12049	1107228,5833979	461932,5963471	0,000	VB
12050	1107230,8966	461935,3759	251,104	OK
12051	1107240,2310	461959,4343	251,040	OK
12052	1107242,6924	461965,2255	251,025	KO
12053	1107250,4289	461983,1172	250,977	OK
12054	1107260,6366	462006,7238	250,914	OK
12055	1107267,5808	462022,7833	250,871	ZO
12056	1107270,8981	462030,2673	250,851	OK
12057	1107278,0703	462045,3127	250,810	ZZO
12058	1107279,1014	462047,3632	250,805	LN
12059	1107280,1428	462049,4084	250,794	KZO
12060	1107282,1793	462053,3345	250,773	OK
12061	1107282,4601922	462057,1939532	0,000	VB
12062	1107294,7629	462075,7292	250,651	OK
12063	1107302,8285	462088,6681	250,578	KO
12064	1107308,5043	462097,4387	250,529	OK
12065	1107322,4088	462118,9247	250,407	OK
12066	1107335,2491	462138,7662	250,295	ZZO
12067	1107336,1466	462140,1529	250,286	OK
12068	1107337,5596	462142,3364	250,275	LN
12069	1107339,8700	462145,9066	250,237	KZO
12070	1107344,7314	462153,4186	250,156	ZO
12071	1107345,8929	462155,1996	250,137	KV37
12072	1107349,8841	462161,1176	250,073	OK
12073	1107354,3380698	462168,2633915	0,000	VB
12074	1107355,3885000	462168,8113000	249,988	BO37
12075	1107365,0877	462181,2302	249,846	OK
12076	1107365,6221	462181,8769	249,838	KO
12077	1107365,6222	462181,8770	249,838	ZV37
12078	1107369,5152	462186,5736	249,783	ZO
12079	1107370,2504	462187,4633	249,773	KV39
12080	1107380,4876387	462199,8111660	0,000	VB
12081	1107380,5205000	462200,5092000	249,623	BO39
12082	1107380,8902	462201,0019	249,618	OK
12101	1107107,8004	460946,3004	255,349	ZÚ
12102	1107111,2419	460961,9946	255,227	OK
12103	1107116,7368	460987,0523	255,033	OK
12104	1107122,1584	461011,7762	254,841	OK
12105	1107124,4675	461022,3063	254,759	ZO
12106	1107127,3889	461036,4392	254,650	OK
12107	1107128,0552729	461038,6673646	254,632	VB
12108	1107130,7247	461055,2031	254,506	KO

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
12109	1107131,6812	461061,1285	254,460	OK
12110	1107132,3743	461065,4220	254,427	ZO
12111	1107133,5124073	461072,4717957	254,373	VB
12112	1107135,1764	461079,4162	254,319	KO
12113	1107136,2513	461083,9022	254,284	ZO
12114	1107136,6826	461085,7274	254,270	OK
12115	1107137,8194	461090,7957	254,230	KV8
12116	1107140,9519413	461103,5190869	254,131	VB
12117	1107140,8534173	461107,1125310	254,105	BO8
12118	1107141,3473	461110,3635	254,080	OK
12119	1107142,9823	461123,5718	253,979	ZV8
12200	1107109,4069	460953,6264	0,000	ZA
14001	1107143,3254	461311,3682	252,750	OK
14002	1107143,3140000	461315,3801000	252,729	BO24
14003	1107143,2568	461335,3800	252,620	KV24
14004	1107143,2536	461336,5292	252,614	OK
14005	1107143,2396	461341,4118	252,587	ZZO
14006	1107143,2311	461344,3879	252,571	LN
14007	1107143,2226	461347,3639	252,564	KZO
14008	1107143,2063	461353,0770	252,550	ZO
14009	1107143,3051	461361,6765	252,529	OK
14010	1107143,1577311	461370,0759138	0,000	VB
14011	1107144,9935	461386,6424	252,467	OK
14012	1107145,0297	461386,9715	252,466	KO
14013	1107147,7464	461411,4903	252,406	OK
14014	1107150,4995	461436,3383	252,345	OK
14015	1107153,2527	461461,1862	252,283	OK
14016	1107156,0058	461486,0342	252,222	OK
14017	1107158,7589	461510,8821	252,161	OK
14018	1107161,5121	461535,7300	252,099	OK
14019	1107164,2652	461560,5780	252,038	OK
14020	1107167,0183	461585,4259	251,977	OK
14021	1107169,7715	461610,2739	251,916	OK
14022	1107172,5246	461635,1218	251,854	OK
14023	1107175,2777	461659,9698	251,793	OK
14024	1107178,0309	461684,8177	251,732	OK
14025	1107180,7840	461709,6656	251,670	OK
14026	1107183,5473	461734,6056	251,609	OK
14027	1107184,2241	461740,7142	251,594	ZO
14028	1107186,5531	461760,0588	251,546	OK
14029	1107190,2162	461785,7093	251,482	OK
14030	1107194,5263	461811,2746	251,419	OK
14031	1107193,1572018	461821,3380476	0,000	VB
14032	1107199,4788	461836,7233	251,355	OK
14033	1107205,0702	461862,0390	251,292	OK
14034	1107211,2970	461887,2056	251,228	OK
14035	1107214,6038	461899,5688	251,197	KO/ZO
14036	1107218,2375	461912,1835	251,165	OK
14037	1107224,0909835	461934,1750342	0,000	VB
14038	1107226,3614	461936,8009	251,101	OK
14039	1107235,7268	461960,9743	251,037	OK
14040	1107238,3327	461967,1109	251,021	KO
14041	1107245,9678	461984,7681	250,974	OK
14042	1107250,8073	461995,9602	250,944	KV28
14043	1107256,2226	462008,4840	250,910	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
14044	1107257,4018000	462011,2110000	250,903	BO28
14045	1107263,9964	462026,4619	250,862	ZV28
14046	1107264,6449	462027,9617	250,858	ZZO
14047	1107265,2033	462029,2530	250,855	LN
14048	1107265,7617	462030,5444	250,850	KZO
14049	1107266,3777	462031,9691	250,844	KV29
14050	1107266,4628	462032,1658	250,843	OK
14051	1107267,7264	462035,0881	250,830	ZO
14052	1107272,9701000	462046,5479000	250,782	BO29
14053	1107272,7315757	462046,6631921	0,000	VB
14054	1107277,4760	462055,4884	250,743	OK
14055	1107278,6905	462057,7774	250,733	ZV29
14056	1107280,3443	462060,8620	250,720	KV31
14057	1107281,9500	462063,8568	250,707	ZO
14058	1107288,1369000	462074,8362000	250,658	BO31
14059	1107287,9089151	462074,9710375	0,000	VB
14060	1107290,0532	462078,0301	250,644	OK
14061	1107294,7796	462085,5459	250,609	ZV31
14062	1107296,9588	462088,9001	250,594	ZV32
14063	1107304,0209	462099,7697	250,544	OK
14064	1107306,0113000	462102,8332000	250,530	BO32
14065	1107315,0637	462116,7662	250,466	KV32
14066	1107317,4217	462120,3954	250,449	ZZO
14067	1107317,9475	462121,2047	250,445	ZV33
14068	1107318,0340	462121,3376	250,444	OK
14069	1107327,3711000	462134,8663000	250,359	BO33
14070	1107327,6069	462135,1883	250,380	LN
14071	1107327,4327612	462135,8038655	0,000	VB
14072	1107332,7969	462142,0554	250,296	OK
14073	1107337,5357	462147,9859	250,234	KV33
14074	1107338,5431	462149,2078	250,220	KO
14075	1107338,6578	462149,3461	250,218	KZO
14076	1107344,4154	462156,2923	250,137	KV37
14077	1107348,8859	462161,6857	250,074	OK
14078	1107355,0188000	462169,0847000	249,988	BO37
14079	1107365,0866	462181,2308	249,846	OK
14103	1107318,0354	462121,3368	250,444	OK
14104	1107327,0010000	462135,1371000	250,359	BO33
14105	1107327,2185	462135,4718	250,380	LN
14106	1107331,8464	462142,5952	250,297	OK
14107	1107336,0524	462149,0708	250,234	KV33
14108	1107336,9965	462150,5225	250,218	KZO
14109	1107345,5006	462163,6122	250,078	OK
14110	1107346,2608	462164,7824	250,066	ZO
14111	1107351,3930779	462172,6822053	0,000	VB
14112	1107357,0539	462180,2122	249,896	KO
14113	1107359,9971	462184,1272	249,852	OK
14114	1107375,1421	462204,2731	249,626	OK
14115	1107376,7185	462206,3700	249,603	ZZO
14116	1107380,6136	462211,5512	249,544	LN
14117	1107383,5258	462215,4251	249,533	ZO
14118	1107384,5060	462216,7344	249,528	KZO
14119	1107390,1489	462224,4977	249,504	OK
14120	1107398,8387097	462235,7942715	0,000	VB
14121	1107403,9904	462245,3855	249,441	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
14122	1107411,4430	462257,9420	249,405	KO
14123	1107416,5877	462266,9822	249,379	OK
14124	1107429,0041	462288,7999	249,316	OK
14125	1107438,0827	462304,7524	0,000	ZA
14126	1107442,0395621	462311,7052624	249,250	KÚ
14502	1107306,0112873	462102,8331664	0,000	VB
14503	1107305,6125000	462103,0620000	250,530	BO32
14504	1107313,4697	462117,6807	250,466	KO=ZO=KV32
14505	1107315,6326	462122,1298	250,447	ZZO
14506	1107322,4598	462138,6219	250,378	LN
14507	1107325,0826	462146,4368	250,517	OK
14508	1107327,7093	462155,6819	250,628	KZO
14509	1107338,3605802	462167,2306983	0,000	VB
14510	1107331,1136	462171,7998	250,859	OK
14511	1107333,6487	462199,1221	251,243	OK
14512	1107332,6923	462222,3908	251,569	KO/ZO
14513	1107331,9270	462228,8668	251,661	OK
14514	1107330,4373	462238,3776	251,796	ZZO
14515	1107328,7136	462246,9555	251,918	LN
14516	1107326,6406	462255,4558	252,010	KZO
14517	1107328,9481174	462258,8269713	0,000	VB
14518	1107313,2992577	462291,9438828	252,418	KÚ
16001	1107144,6385	461260,9168	253,025	OK
16002	1107143,4328220	461273,7719217	252,955	BO21
16003	1107142,2546	461286,3339	252,886	OK
16004	1107141,5652	461293,6845	252,846	KV21
16005	1107139,8708	461311,7510	252,748	OK
16006	1107139,4717	461316,0055	252,725	ZO
16007	1107138,1534	461337,0943	252,610	OK
16008	1107138,0456	461341,3941	252,587	ZZO
16009	1107138,0029	461344,3722	252,570	LN
16010	1107137,9864	461347,3505	252,563	KZO
16011	1107136,2242001	461350,6311526	0,000	VB
16012	1107138,2946	461362,2316	252,527	OK
16013	1107140,0541	461385,1973	252,471	KO
16014	1107140,2722	461387,1655	252,466	OK
16015	1107143,0253	461412,0134	252,405	OK
16016	1107145,7784	461436,8614	252,344	OK
16017	1107148,5316	461461,7093	252,282	OK
16018	1107151,2847	461486,5573	252,221	OK
16019	1107154,0378	461511,4052	252,160	OK
16020	1107156,7910	461536,2531	252,099	OK
16021	1107159,5441	461561,1011	252,038	OK
16022	1107162,2972	461585,9490	251,977	OK
16023	1107165,0504	461610,7970	251,916	OK
16024	1107167,8035	461635,6449	251,855	OK
16025	1107170,5566	461660,4929	251,794	OK
16026	1107173,3098	461685,3408	251,733	OK
16027	1107176,0629	461710,1887	251,672	OK
16028	1107178,8275	461735,1405	251,610	OK
16029	1107179,5030	461741,2373	251,595	ZO
16030	1107181,8431	461760,6739	251,548	OK
16031	1107185,5227	461786,4400	251,484	OK
16032	1107186,4210471	461803,6746749	0,000	VB
16033	1107189,8526	461812,1225	251,420	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
16034	1107194,8277	461837,6877	251,357	OK
16035	1107200,4446	461863,1194	251,293	OK
16036	1107200,8433	461864,8162	251,289	KO
16037	1107206,4236	461888,4731	251,229	OK
16038	1107208,5848	461897,6352	251,206	ZO
16039	1107212,8033	461913,7429	251,166	OK
16040	1107220,9768	461938,4928	251,102	OK
16041	1107219,8690470	461945,4734559	0,000	VB
16042	1107231,0379	461962,5775	251,038	OK
16043	1107242,9529	461985,8839	250,974	OK
16044	1107244,2394	461988,1574	250,968	KO
16045	1107249,1634	461996,7817	250,944	ZO=KV28
16046	1107255,6267	462008,7216	250,910	OK
16047	1107256,9905695	462011,4165865	250,903	BO28
18001	1107145,8975	461185,3183	253,508	OK
18002	1107145,6835000	461198,4634000	253,408	BO12
18003	1107146,1636286	461199,6851159	0,000	VB
18004	1107144,9753	461210,5735	253,316	OK
18005	1107144,5914	461215,0240	253,282	KV12
18006	1107144,4349	461216,6454	253,269	ZZO
18007	1107144,3577	461217,4132	253,263	KO
18008	1107144,2129	461218,8348	253,252	LN
18009	1107143,9899	461221,0241	253,241	KZO
18010	1107142,4638	461236,0047	253,159	OK
18011	1107139,8723	461261,4449	253,021	OK
18012	1107137,2807	461286,8850	252,883	OK
18013	1107134,8739	461310,5119	252,754	ZO
18014	1107134,6941	461312,3246	252,744	OK
18015	1107133,1712	461337,6463	252,607	OK
18016	1107133,1025	461341,3508	252,587	ZZO
18017	1107133,0758	461344,3229	252,571	LN
18018	1107133,0743	461347,2951	252,564	KZO
18019	1107131,1022323	461347,5363630	0,000	VB
18020	1107133,4746	461362,7657	252,526	OK
18021	1107135,2007	461384,5261	252,473	KO
18022	1107135,5511	461387,6886	252,465	OK
18023	1107138,3042	461412,5365	252,404	OK
18024	1107141,0573	461437,3845	252,343	OK
18025	1107143,8105	461462,2324	252,283	OK
18026	1107146,5636	461487,0804	252,222	OK
18027	1107149,3167	461511,9283	252,161	OK
18028	1107152,0699	461536,7762	252,100	OK
18029	1107154,8230	461561,6242	252,039	OK
18030	1107157,5761	461586,4721	251,978	OK
18031	1107160,3292	461611,3201	251,917	OK
18032	1107163,0824	461636,1680	251,856	OK
18033	1107165,8355	461661,0160	251,796	OK
18034	1107168,5886	461685,8639	251,735	OK
18035	1107171,3418	461710,7118	251,674	OK
18036	1107174,1077	461735,6755	251,613	OK
18037	1107174,8502	461742,3762	251,596	ZO
18038	1107177,1182	461761,2910	251,550	OK
18039	1107179,1351663	461781,0498383	0,000	VB
18040	1107180,7835	461787,1778	251,486	OK
18041	1107185,0897	461812,9864	251,422	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
18042	1107186,2441	461819,3052	251,407	KO
18043	1107189,8518	461838,7194	251,359	OK
18044	1107194,6380	461864,4756	251,295	OK
18045	1107195,8037	461870,7491	251,279	ZO
18046	1107199,9380	461890,1599	251,231	OK
18047	1107206,9430	461915,4245	251,167	OK
18048	1107207,6905428	461934,7159187	0,000	VB
18049	1107215,6779	461940,1578	251,103	OK
18050	1107226,1133	461964,2612	251,039	OK
18051	1107238,2171	461987,6365	250,975	OK
18052	1107240,1807	461991,0848	250,966	KO
18053	1107251,3332	462010,4338	250,911	OK
18054	1107257,1315	462020,4936	250,883	ZO
18055	1107259,7988601	462025,1213220	0,000	VB
18056	1107262,2360	462029,1802	250,858	ZZO
18057	1107262,5482	462029,7008	250,857	KO
18058	1107262,9682	462030,4004	250,855	LN
18059	1107263,7006	462031,6204	250,850	KZO
18060	1107264,4915	462032,9377	250,844	KV29
18061	1107264,5258	462032,9950	250,843	OK
18062	1107266,2405	462035,8511	250,830	ZO
18063	1107272,5985000	462046,7387000	250,782	BO29
18064	1107272,7315757	462046,6631921	0,000	VB
18065	1107277,4598	462055,4958	250,743	OK
20001	1107144,5493	461160,3147	253,698	OK
20002	1107144,1535	461168,4268	253,636	ZO
20003	1107143,8013	461174,4156	253,591	KV10a/b
20004	1107143,7677185	461176,3347158	0,000	VB
20005	1107142,9653	461184,2113	253,516	ZV13
20006	1107142,8178	461185,6595	253,505	OK
20007	1107141,2814584	461200,7412611	253,390	BO13
20008	1107140,2263	461211,0997	253,310	OK
20009	1107139,5976	461217,2713	253,263	KV13
20010	1107139,2871	461220,3187	253,240	ZZO
20011	1107139,0573	461222,5753	253,223	LN
20012	1107138,8274	461224,8319	253,211	KZO
20013	1107137,6347	461236,5398	253,148	OK
20014	1107135,0432	461261,9799	253,012	OK
20015	1107132,4516	461287,4200	252,875	OK
20016	1107130,1483	461310,0305	252,754	ZO
20017	1107129,8717	461312,8589	252,739	OK
20018	1107128,4078	461338,1741	252,604	OK
20019	1107128,3516	461341,3906	252,586	ZZO
20020	1107128,3259	461344,2971	252,571	LN
20021	1107128,3240	461347,2037	252,564	KZO
20022	1107126,3255015	461347,5574537	0,000	VB
20023	1107128,7444	461363,2898	252,525	OK
20024	1107130,4796	461385,0492	252,472	KO
20025	1107130,8300	461388,2117	252,464	OK
20026	1107133,5831	461413,0596	252,404	OK
20027	1107136,3362	461437,9076	252,343	OK
20028	1107139,0893	461462,7555	252,282	OK
20029	1107141,8425	461487,6034	252,222	OK
20030	1107144,5956	461512,4514	252,161	OK
20031	1107147,3487	461537,2993	252,100	OK

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
20032	1107150,1019	461562,1473	252,040	OK
20033	1107152,8550	461586,9952	251,979	OK
20034	1107155,6081	461611,8432	251,919	OK
20035	1107158,3613	461636,6911	251,858	OK
20036	1107161,1144	461661,5390	251,797	OK
20037	1107163,8675	461686,3870	251,737	OK
20038	1107166,6207	461711,2349	251,676	OK
20039	1107169,3879	461736,2104	251,615	OK
20040	1107170,1291	461742,8993	251,599	ZO
20041	1107172,4082	461761,9061	251,552	OK
20042	1107174,4332588	461781,7462347	0,000	VB
20043	1107176,0901	461787,9085	251,489	OK
20044	1107180,4159	461813,8343	251,425	OK
20045	1107181,5740	461820,1730	251,409	KO
20046	1107185,1997	461839,6840	251,361	OK
20047	1107190,0076	461865,5570	251,297	OK
20048	1107192,3537	461878,1822	251,266	ZO
20049	1107195,0799	461891,4234	251,233	OK
20050	1107201,8535	461916,8850	251,170	OK
20051	1107203,8889168	461940,2570330	0,000	VB
20052	1107210,5275	461941,7762	251,106	OK
20053	1107221,0703	461965,9855	251,042	OK
20054	1107233,4486	461989,4012	250,977	OK
20055	1107236,3869	461994,3886	250,963	KO
20056	1107247,0460	462012,1434	250,913	OK
20057	1107258,6189	462031,4201	250,858	ZZO
20058	1107259,3590	462032,6528	250,855	LN
20059	1107260,0990	462033,8855	250,849	KZO
20060	1107260,5787	462034,6845	250,846	OK
20061	1107260,8833	462035,1919	250,844	KV30
20062	1107262,6324	462038,1054	250,830	ZO
20063	1107269,1234426	462048,9174049	0,000	VB
20064	1107269,3447000	462048,7716000	250,782	BO30
20065	1107274,7723	462056,7266	250,745	OK
20066	1107276,4990	462059,1466	250,733	ZV30
20067	1107278,5460	462061,9855	250,720	KV31
20068	1107280,5334	462064,7419	250,706	ZO
20069	1107287,7827000	462075,0575000	250,658	BO31
20070	1107289,8651	462078,1220	250,643	OK
22001	1107145,4552449	461159,7689952	0,000	VB
22002	1107144,4390	461160,3269	253,698	OK
22005	1107142,8142	461185,6599	253,505	OK
22008	1107140,8273000	461200,6694000	253,390	BO13
22009	1107138,9612	461211,2398	253,308	OK
22010	1107137,7824	461216,9842	253,263	KV13
22012	1107137,1458	461219,9393	253,240	ZZO
22013	1107136,6606	461222,1917	253,223	LN
22014	1107136,1754	461224,4441	253,211	KZO
22015	1107135,7225	461226,5468	253,199	ZO
22016	1107133,6680	461236,9793	253,143	OK
22017	1107132,2234537	461242,7897754	0,000	VB
22018	1107130,5396	461259,3198	253,023	KO
22019	1107130,2141	461262,5150	253,006	OK
22020	1107127,6225	461287,9551	252,871	OK
22021	1107125,4228	461309,5491	252,755	ZO

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
22022	1107125,0521	461313,3929	252,735	OK
22023	1107123,6456	461338,7017	252,601	OK
22024	1107123,6012	461341,3900	252,586	ZZO
22025	1107123,5759	461344,2776	252,571	LN
22026	1107123,5738	461347,1653	252,564	KZO
22027	1107121,5487707	461347,5785447	0,000	VB
22028	1107124,0144	461363,8138	252,524	OK
22029	1107125,7584	461385,5723	252,471	KO
22030	1107126,1088	461388,7348	252,463	OK
22031	1107128,8620	461413,5827	252,403	OK
22032	1107131,6151	461438,4307	252,343	OK
22033	1107134,3682	461463,2786	252,282	OK
22034	1107137,1214	461488,1265	252,222	OK
22035	1107139,8745	461512,9745	252,162	OK
22036	1107142,6276	461537,8224	252,101	OK
22037	1107145,3808	461562,6704	252,041	OK
22038	1107148,1339	461587,5183	251,981	OK
22039	1107150,8870	461612,3663	251,920	OK
22040	1107153,6402	461637,2142	251,860	OK
22041	1107156,3933	461662,0621	251,799	OK
22042	1107159,1464	461686,9101	251,739	OK
22043	1107161,8996	461711,7580	251,679	OK
22044	1107164,6681	461736,7453	251,618	OK
22045	1107165,4079	461743,4224	251,602	ZO
22046	1107167,6982	461762,5213	251,555	OK
22047	1107169,7313513	461782,4426313	0,000	VB
22048	1107171,3966	461788,6392	251,492	OK
22049	1107175,7422	461814,6821	251,428	OK
22050	1107176,9040	461821,0408	251,412	KO
22051	1107180,5476	461840,6486	251,364	OK
22052	1107185,3773	461866,6385	251,300	OK
22053	1107189,0405	461886,3517	251,252	ZO
22054	1107190,2790	461892,6721	251,236	OK
22055	1107196,6612	461918,3749	251,172	OK
22056	1107205,0851	461943,4863	251,109	OK
22057	1107204,0985499	461967,3840802	0,000	VB
22058	1107215,5164	461967,8844	251,044	OK
22059	1107227,9211	461991,4468	250,980	OK
22060	1107242,2663	462014,0494	250,915	OK
22061	1107255,4884	462031,8207	250,862	KO
22062	1107256,3961	462032,9588	250,858	ZZO
22063	1107257,2965	462034,0879	250,855	LN
22064	1107258,1970	462035,2170	250,849	KZO
22065	1107258,4865	462035,5800	250,848	OK
22066	1107259,1416	462036,4014	250,844	KV30
22067	1107261,2604	462039,0581	250,830	ZO
22070	1107269,0015000	462049,0099000	250,782	BO30
22071	1107274,7507	462056,7365	250,745	OK
99001	1107123,9551	460965,6559	0,000	NAM
99002	1107121,1025	460969,1340	0,000	NAM
99003	1107125,4607	460991,3169	0,000	NAM
99004	1107132,5661	460995,7504	0,000	NAM
99005	1107129,7074	460999,6733	0,000	NAM
99006	1107139,8289	461029,9567	0,000	NAM
99007	1107143,8146	461057,0491	0,000	NAM

Č. bodu	X	Y	Z	Poznámka
99008	1107136,1456	461075,0592	0,000	NAM
99009	1107144,2363	461117,3442	0,000	NAM
99010	1107154,1675	461150,4881	0,000	NAM
99011	1107156,5513	461181,0828	0,000	NAM
99012	1107143,9701	461192,8497	0,000	NAM
99013	1107156,7402	461216,8403	0,000	NAM
99014	1107144,6135	461233,4034	0,000	NAM
99015	1107135,8723	461235,3390	0,000	NAM
99016	1107170,0184	461259,4954	0,000	NAM
99017	1107156,1739	461261,6718	0,000	NAM
99018	1107145,5746	461274,7149	0,000	NAM
99019	1107186,9718	461278,2342	0,000	NAM
99020	1107155,6539	461302,3629	0,000	NAM
99021	1107180,3851	461303,1154	0,000	NAM
99022	1107196,5944	461304,7063	0,000	NAM
99023	1107141,4398	461315,1014	0,000	NAM
99024	1107188,1272	461318,5072	0,000	NAM
99025	1107189,8560	461342,8277	0,000	NAM
99026	1107145,0959	461357,0041	0,000	NAM
99027	1107184,5667	461529,2773	0,000	NAM
99028	1107206,6091	461528,4452	0,000	NAM
99029	1107241,8869	461980,0548	0,000	NAM
99030	1107259,1837	462020,2982	0,000	NAM
99031	1107252,6903	462025,1877	0,000	NAM
99032	1107271,6036	462048,7871	0,000	NAM
99033	1107302,2780	462075,2508	0,000	NAM
99034	1107320,8974	462129,2737	0,000	NAM
99035	1107333,6832	462123,9733	0,000	NAM
99036	1107354,7122	462120,9304	0,000	NAM
99037	1107334,9890	462141,8153	0,000	NAM
99038	1107346,6077	462161,8753	0,000	NAM
99039	1107360,4004	462172,3394	0,000	NAM
99040	1107391,2869	462196,9995	0,000	NAM
99041	1107384,4771	462202,2188	0,000	NAM
99042	1107649,8054	462514,8807	0,000	NAM
99043	1107672,3101	462536,3255	0,000	NAM
99044	1107729,7948	462586,8518	0,000	NAM
99045	1107753,9500	462606,4189	0,000	NAM
99046	1107147,6647	461134,9304	0,000	NAM

16.2 Seznam vytyčovacíh bodů SO 12-11-01

Číslo	X	Y	Z	Poznámka
13007	1107131.133	460988.348	253.259	Š7
13008	1107134.385	461026.208	252.970	Š8
13009	1107138.284	461055.954	252.742	Š9
13010	1107143.068	461100.699	252.400	Š10
13011	1107147.913	461143.425	252.074	Š11
13012	1107150.101	461165.316	251.230	K12
13013	1107152.257	461188.203	251.661	Š13
13014	1107152.297	461218.206	251.458	Š14
13015	1107151.718	461255.201	251.209	Š15
13016	1107151.212	461288.197	250.986	Š16
13017	1107120.645	460883.244	253.514	Š17
13018	1107120.430	460916.243	253.679	Š18
13019	1107123.066	460961.166	253.904	Š19
13020	1107091.558	460898.742	254.320	Š20
13021	1107104.798	460928.998	253.924	Š21
13022	1107114.101	460958.569	253.552	Š22
13023	1107124.138	461007.551	253.172	Š23
13024	1107133.415	461056.682	252.792	Š24
13025	1107141.749	460997.214	253.316	Š25
13026	1107146.230	461038.974	252.997	Š26
13027	1107150.839	461080.720	252.678	Š27
13028	1107155.464	461122.465	252.358	Š28
13029	1107160.090	461164.209	250.957	K29
13030	1107164.825	461206.948	251.723	Š30
13031	1107148.314	461179.248	251.640	Š31
13032	1107148.965	461217.243	251.435	Š32
13033	1107149.611	461255.237	251.230	Š33
13034	1107159.967	461207.367	251.794	Š34
13035	1107164.372	461247.124	251.394	Š35
13036	1107168.777	461286.880	251.194	Š36
13037	1107173.182	461326.637	250.994	Š37
13038	1107178.137	461371.363	250.769	Š38
13039	1107182.763	461413.108	250.559	Š39
13040	1107187.388	461454.852	250.349	Š40
13041	1107192.013	461496.597	250.139	Š41
13042	1107196.638	461538.341	249.260	K42
13043	1107201.319	461580.583	250.312	Š43
13044	1107159.139	461246.899	251.168	Š44
13045	1107163.660	461287.447	250.966	Š45
13046	1107158.465	461288.023	250.913	Š46
13047	1107162.870	461327.779	250.713	Š47
13048	1107167.825	461372.506	250.488	Š48
13049	1107172.451	461414.250	250.278	Š49
13050	1107177.076	461455.995	250.068	Š50
13051	1107181.701	461497.739	249.858	Š51
13052	1107186.671	461497.189	249.808	Š52
13053	1107191.296	461538.933	249.218	K53
13054	1107192.555	461574.719	249.160	ZAUST
13055	1107167.996	461229.855	250.847	Š55
13056	1107177.759	461272.758	251.067	Š56
13057	1107186.417	461308.731	251.252	Š57
13058	1107142.008	461217.039	251.750	Š58
13059	1107137.245	461263.798	251.515	Š59
13060	1107132.482	461310.556	251.280	Š60

Číslo	X	Y	Z	Poznámka
13061	1107130.776	461338.504	251.140	Š61
13062	1107131.295	461366.499	251.000	Š62
13063	1107133.902	461394.375	250.860	Š63
13064	1107139.409	461444.070	250.610	Š64
13065	1107144.915	461493.766	250.360	Š65
13066	1107150.421	461543.462	249.473	K66
13067	1107153.064	461567.316	250.230	Š67
13068	1107142.918	461254.558	251.458	Š68
13069	1107138.494	461299.309	251.233	Š69
13070	1107136.018	461329.207	251.083	Š70
13071	1107140.902	461329.436	251.059	Š71
13072	1107140.935	461365.436	250.879	Š72
13073	1107143.345	461393.328	250.739	Š73
13074	1107148.851	461443.024	250.489	Š74
13075	1107154.357	461492.720	250.239	Š75
13076	1107159.863	461542.416	249.431	K76
13077	1107162.947	461570.246	250.129	Š77
13078	1107145.536	461288.184	251.278	Š78
13079	1107145.784	461305.568	251.191	Š79
13080	1107148.824	461349.463	250.971	Š80
13081	1107152.911	461392.268	250.756	Š81
13082	1107158.417	461441.964	250.506	Š82
13083	1107163.924	461491.660	250.256	Š83
13084	1107169.430	461541.356	249.683	K84
13085	1107172.899	461572.665	250.164	Š85
13086	1107158.024	461328.316	251.276	Š86
13087	1107162.980	461373.043	251.051	Š87
13088	1107167.605	461414.787	250.841	Š88
13089	1107172.231	461456.532	250.631	Š89
13090	1107176.856	461498.276	250.421	Š90
13091	1107181.481	461540.021	250.211	Š91
13092	1107185.501	461576.299	250.393	Š92
13093	1107174.449	461289.270	251.132	Š93
13094	1107178.524	461326.045	250.947	Š94
13095	1107183.494	461325.494	250.897	Š95
13096	1107188.449	461370.221	250.672	Š96
13097	1107193.074	461411.965	250.462	Š97
13098	1107197.700	461453.710	250.252	Š98
13099	1107202.325	461495.454	250.042	Š99
13100	1107189.227	461288.709	251.075	Š100
13101	1107193.304	461325.952	250.888	Š101
13102	1107197.355	461363.197	250.700	Š102
13103	1107192.634	461363.720	250.653	Š103
13104	1107197.920	461411.428	250.413	Š104
13105	1107202.545	461453.173	250.203	Š105
13106	1107207.170	461494.917	249.993	Š106
13107	1107211.796	461536.662	249.408	K107
13108	1107216.916	461582.879	250.015	Š108
13109	1107156.407	461597.492	250.310	Š109
13110	1107162.024	461648.182	248.716	K110
13111	1107165.768	461681.975	249.970	Š111
13112	1107170.393	461723.720	250.180	Š112
13113	1107166.235	461599.925	250.275	Š113
13114	1107171.466	461647.136	248.690	K114
13115	1107175.210	461680.929	249.970	Š115
13116	1107179.836	461722.674	250.180	Š116
13117	1107176.242	461602.841	250.235	Š117

Číslo	X	Y	Z	Poznámka
13118	1107181.033	461646.076	248.691	K118
13119	1107184.777	461679.869	249.970	Š119
13120	1107189.402	461721.614	250.180	Š120
13121	1107189.119	461608.960	250.175	Š121
13122	1107193.084	461644.741	248.776	K122
13123	1107196.828	461678.534	249.970	Š123
13124	1107201.453	461720.279	250.180	Š124
13125	1107204.607	461610.262	250.130	Š125
13126	1107208.241	461643.061	249.247	K126
13127	1107211.985	461676.855	249.970	Š127
13128	1107216.611	461718.599	250.180	Š128
13129	1107220.549	461614.532	250.517	Š129
13130	1107223.721	461641.345	249.220	K130
13131	1107227.267	461675.161	249.970	Š131
13132	1107231.892	461716.906	250.180	Š132
13133	1107159.285	461710.865	250.110	Š133
13134	1107160.827	461724.780	250.180	Š134
13135	1107161.648	461732.190	250.179	Š135
13136	1107165.365	461763.973	250.019	Š136
13137	1107169.968	461795.641	249.859	Š137
13139	1107171.219	461731.167	250.179	Š139
13140	1107177.271	461779.792	249.934	Š140
13141	1107185.645	461829.086	249.684	Š141
13142	1107194.813	461878.238	249.434	Š142
13143	1107204.768	461918.014	249.229	Š143
13144	1107222.272	461962.815	248.686	K144
13145	1107243.891	462002.283	249.213	Š145
13146	1107180.631	461729.847	250.163	Š146
13147	1107185.161	461767.576	249.973	Š147
13148	1107191.190	461806.107	249.778	Š148
13149	1107198.671	461844.383	249.583	Š149
13150	1107207.507	461882.369	249.388	Š150
13151	1107217.977	461920.975	249.188	Š151
13152	1107231.948	461958.455	248.650	K152
13153	1107190.223	461729.021	250.163	Š153
13154	1107196.175	461776.651	249.923	Š154
13155	1107204.298	461823.958	249.683	Š155
13156	1107214.633	461870.833	249.443	Š156
13157	1107227.357	461917.116	249.203	Š157
13158	1107240.989	461954.721	248.393	K158
13159	1107255.974	461989.642	248.097	K159
13160	1107271.056	462024.521	247.953	K160
13161	1107285.654	462054.672	247.855	K161
13162	1107301.389	462081.961	247.707	K162
13163	1107323.070	462115.575	247.560	K163
13164	1107344.802	462149.156	247.186	K164
13165	1107202.271	461727.659	250.080	Š165
13166	1107205.350	461753.979	249.948	Š166
13167	1107212.713	461801.411	249.708	Š167
13168	1107222.456	461848.412	249.468	Š168
13169	1107234.554	461894.862	249.228	Š169
13170	1107248.978	461940.644	248.988	Š170
13171	1107265.690	461985.640	248.161	K171
13172	1107281.128	462021.998	249.301	Š172
13173	1107298.285	462058.132	249.101	Š173
13174	1107316.855	462093.560	248.901	Š174
13175	1107321.265	462091.196	248.850	Š175

Číslo	X	Y	Z	Poznámka
13176	1107338.526	462122.446	248.672	Š176
13177	1107355.304	462152.018	248.502	Š177
13178	1107371.379	462180.265	248.209	Š178
13179	1107365.079	462185.061	248.130	Š179
13180	1107379.644	462203.427	247.919	Š180
13181	1107393.132	462224.476	247.694	Š181
13182	1107416.451	462261.788	247.408	Š182
13183	1107419.819	462265.483	247.376	Š183
13184	1107446.122	462310.340	247.040	K184
13185	1107217.508	461725.761	250.180	Š185
13186	1107222.727	461768.443	249.965	Š186
13187	1107229.735	461810.868	249.750	Š187
13188	1107238.559	461852.953	249.535	Š188
13189	1107249.181	461894.621	249.320	Š189
13190	1107261.582	461935.794	249.105	Š190
13191	1107275.739	461976.397	248.386	K191
13192	1107291.626	462016.355	249.294	Š192
13193	1107309.214	462055.593	249.014	Š193
13194	1107328.471	462094.040	248.735	Š194
13195	1107349.235	462131.694	248.455	Š195
13196	1107373.963	462175.151	248.130	Š196
13197	1107398.694	462218.607	247.806	Š197
13198	1107232.768	461724.809	250.200	Š198
13199	1107237.986	461768.368	249.981	Š199
13200	1107244.620	461809.841	249.771	Š200
13201	1107252.961	461851.005	249.561	Š201
13202	1107262.994	461891.789	249.351	Š202
13203	1107274.701	461932.124	249.141	Š203
13204	1107288.252	461971.878	248.335	K204
13205	1107306.285	462018.513	248.160	K205
13206	1107325.307	462061.492	248.096	K206
13207	1107347.174	462105.342	247.788	K207
13208	1107371.612	462148.962	247.450	K208
13209	1107389.109	462182.695	247.188	K209
13210	1107404.874	462215.059	246.973	K210
13211	1107430.080	462258.241	246.653	K211
13212	1107455.325	462301.400	246.294	K212
13213	1107236.489	461956.601	248.627	K213
13214	1107251.484	461991.517	249.100	Š214
13215	1107265.756	462024.533	248.920	Š215
13216	1107281.222	462057.041	248.740	Š216
13217	1107325.735	462137.708	248.800	Š217
13218	1107336.346	462154.662	247.318	K218
13219	1107360.032	462188.739	248.093	Š219
13221	1107145.237	461650.042	248.173	K221
13222	1107118.738	461620.078	247.223	K222
13223	1107106.978	461606.780	245.093	Zaust
13258	1107436.541	462316.373	246.925	Vyust
13500	1107135.902	461545.071	249.650	Vyust
13501	1107116.439	460865.163	253.342	PRIK
13502	1107116.156	460868.299	253.349	PRIK
13503	1107117.637	460884.111	253.387	PRIK
13504	1107117.746	460883.225	253.487	VYUST
13505	1107116.098	461008.490	253.321	PRIK
13506	1107126.491	461061.704	252.908	PRIK
13507	1107136.160	461110.938	252.526	PRIK
13508	1107139.164	461160.911	252.137	PRIK

Číslo	X	Y	Z	Poznámka
13509	1107133.523	461211.842	251.743	PRIK
13510	1107124.809	461264.070	251.447	PRIK
13511	1107126.339	461271.607	251.352	PRIK
13512	1107122.064	461313.724	251.132	PRIK
13513	1107120.538	461348.889	250.959	PRIK
13514	1107118.510	461358.771	250.935	PRIK
13515	1107123.582	461414.168	250.797	PRIK
13516	1107129.083	461463.864	250.672	PRIK
13517	1107137.139	461536.646	250.489	PRIK
13518	1107129.158	461552.353	247.449	PRIK
13519	1107124.305	461557.589	246.485	PRIK
13520	1107170.608	461163.044	251.335	VYUST
13521	1107184.561	461161.498	244.924	ODLAZ
13522	1107180.759	461226.962	250.716	VYUST
13523	1107193.655	461224.635	244.933	ODLAZ
13524	1107144.573	461607.753	250.021	PRIK
13525	1107148.987	461652.034	249.586	PRIK
13526	1107149.150	461653.525	249.581	PRIK
13527	1107156.038	461711.346	249.756	PRIK
13528	1107149.061	461652.778	248.459	Horska_vpust
13529	1107156.460	461711.178	250.087	VYUST
13530	1107158.915	461715.313	251.284	PRIK
13531	1107166.002	461778.320	250.825	PRIK
13532	1107166.466	461794.202	249.510	PRIK
13533	1107174.813	461841.838	249.389	PRIK
13534	1107180.090	461870.304	249.317	PRIK
13535	1107182.824	461874.683	249.305	PRIK
13536	1107197.076	461932.962	249.156	PRIK
13537	1107196.864	461938.117	249.144	PRIK
13538	1107211.805	461973.699	249.050	PRIK
13539	1107212.685	461977.245	249.042	PRIK
13540	1107215.235	461980.513	249.031	PRIK
13541	1107230.205	462006.566	248.957	PRIK
13542	1107234.262	462009.725	248.944	PRIK
13543	1107262.788	462047.698	248.826	PRIK
13544	1107265.936	462054.616	248.807	PRIK
13545	1107289.418	462087.854	248.704	PRIK
13546	1107293.600	462090.861	248.691	PRIK
13547	1107312.452	462124.416	248.593	PRIK
13548	1107325.265	462164.041	248.487	PRIK
13549	1107325.533	462165.272	248.887	PRIK
13550	1107327.626	462175.064	249.501	PRIK
13551	1107329.231	462216.957	250.020	PRIK
13552	1107335.752	462160.525	247.181	PRIK
13553	1107338.838	462167.404	247.158	PRIK
13554	1107352.288	462204.623	247.039	PRIK
13555	1107381.697	462253.789	246.867	PRIK
13556	1107390.446	462264.614	246.750	PRIK
13557	1107429.548	462308.520	246.573	PRIK
13558	1107444.478	462327.314	246.500	PRIK
13559	1107474.097	462370.670	246.295	PRIK
13560	1107479.473	462378.305	246.144	PRIK
13561	1107496.996	462416.158	245.992	PRIK
13562	1107500.147	462422.251	245.286	PRIK
13563	1107508.093	462436.862	242.456	PRIK
13564	1107528.401	462455.018	240.949	PRIK
13565	1107335.851	462160.744	247.518	VYUST

Číslo	X	Y	Z	Poznámka
13566	1107463.577	462296.573	246.307	VYUST
13567	1107469.080	462293.194	244.093	PRIK
13568	1107514.620	462349.495	241.677	PRIK
13569	1107537.746	462377.028	241.394	PRIK
13570	1107456.786	462303.685	247.231	PRIK
13571	1107483.641	462342.901	246.852	PRIK
13572	1107523.881	462390.202	246.352	PRIK
13573	1107524.583	462390.948	246.352	PRIK
13574	1107564.357	462429.941	246.493	PRIK
13575	1107531.613	462383.561	246.250	PRIK
13576	1107551.893	462375.651	240.000	NADRZ
13577	1107554.201	462374.064	240.000	NADRZ
13578	1107554.470	462372.692	240.000	NADRZ
13579	1107553.536	462370.584	240.000	NADRZ
13580	1107551.494	462369.363	240.000	NADRZ
13581	1107549.161	462366.068	240.000	NADRZ
13582	1107548.731	462363.950	240.000	NADRZ
13583	1107547.179	462362.390	240.000	NADRZ
13584	1107543.686	462361.662	240.000	NADRZ
13585	1107541.312	462363.250	240.000	NADRZ
13586	1107539.768	462371.471	240.000	NADRZ
13587	1107540.554	462373.455	240.000	NADRZ
13588	1107543.043	462374.100	240.000	NADRZ
13589	1107445.150	462314.516	247.100	PRIK
13590	1107486.691	462372.389	246.787	PRIK
13591	1107520.697	462410.299	246.606	PRIK
13592	1107561.295	462448.263	246.392	PRIK
13593	1107557.305	462456.238	246.295	PRIK
13594	1107561.444	462451.806	246.360	PRIK
13595	1107547.549	462466.685	240.308	PRIK
13596	1107529.407	462458.410	239.500	NADRZ
13597	1107528.852	462456.108	239.500	NADRZ
13598	1107529.478	462455.295	239.500	NADRZ
13599	1107531.761	462455.187	239.500	NADRZ
13600	1107541.349	462463.198	239.500	NADRZ
13601	1107553.350	462472.608	239.500	NADRZ
13602	1107558.119	462475.254	239.500	NADRZ
13603	1107559.980	462475.630	239.500	NADRZ
13604	1107565.007	462475.009	239.500	NADRZ
13605	1107567.819	462476.248	239.500	NADRZ
13606	1107569.238	462478.244	239.500	NADRZ
13607	1107569.793	462479.928	239.500	NADRZ
13608	1107569.953	462488.764	239.500	NADRZ
13609	1107564.924	462491.028	239.500	NADRZ
13610	1107662.078	462515.585	245.129	PRIK
13611	1107699.736	462548.478	244.329	PRIK
13612	1107737.354	462581.413	243.704	PRIK
13613	1107774.945	462614.384	243.079	PRIK
13614	1107786.450	462621.743	242.910	PRIK
13615	1107790.280	462624.202	240.094	PRIK
13616	1107796.219	462628.048	239.742	PRIK
13617	1107798.701	462629.656	238.726	PRIK
13618	1107651.246	462527.909	245.066	PRIK
13619	1107688.888	462560.820	244.562	PRIK
13620	1107726.537	462593.721	244.058	PRIK
13621	1107764.196	462626.614	243.553	PRIK
13622	1107770.523	462636.078	243.333	PRIK

Číslo	X	Y	Z	Poznámka
13623	1107773.398	462640.379	240.074	PRIK
13624	1107778.575	462648.123	239.713	PRIK
13625	1107780.231	462650.601	238.652	PRIK
17001	1107138.031	460903.672	252.304	Chranicka
17002	1107125.163	460903.679	252.304	Chranicka
17003	1107118.669	460903.682	252.304	Chranicka
17004	1107127.171	460939.394	252.304	Chranicka
17005	1107119.858	460939.823	252.304	Chranicka
17006	1107128.333	460959.411	252.304	Chranicka
17007	1107122.484	460959.797	252.304	Chranicka
17008	1107132.122	460994.543	252.064	Chranicka
17009	1107136.599	460994.090	252.064	Chranicka
17010	1107137.533	461003.356	251.000	Chranicka
17011	1107142.835	461002.855	251.000	Chranicka
17012	1107136.282	461044.389	251.691	Chranicka
17013	1107146.972	461043.264	251.691	Chranicka
17014	1107148.166	461058.412	251.562	Chranicka
17015	1107138.928	461059.438	251.562	Chranicka
17016	1107135.176	461068.739	251.477	Chranicka
17017	1107130.551	461069.579	251.477	Chranicka
17018	1107135.742	461071.919	251.477	Chranicka
17019	1107139.789	461071.507	251.477	Chranicka
17020	1107146.244	461082.834	251.372	Chranicka
17021	1107151.313	461082.272	251.372	Chranicka
17022	1107155.919	461123.842	251.068	Chranicka
17023	1107150.888	461124.407	251.068	Chranicka
17024	1107140.414	461125.559	251.068	Chranicka
17025	1107168.892	461164.252	250.750	Chranicka
17026	1107160.506	461165.173	250.750	Chranicka
17027	1107148.908	461166.446	250.750	Chranicka
17028	1107165.942	461164.576	250.750	Chranicka
17029	1107148.444	461177.233	250.543	Chranicka
17030	1107141.067	461177.472	250.543	Chranicka
17031	1107172.381	461207.537	250.322	Chranicka
17032	1107166.443	461208.195	250.322	Chranicka
17033	1107150.626	461209.947	250.322	Chranicka
17034	1107168.298	461217.902	250.044	Chranicka
17035	1107183.057	461253.553	249.990	Chranicka
17036	1107177.483	461254.887	249.990	Chranicka
17037	1107169.633	461235.740	250.127	Chranicka
17038	1107163.382	461236.832	250.127	Chranicka
17039	1107172.977	461244.323	250.127	Chranicka
17040	1107151.255	461246.730	250.127	Chranicka
17041	1107128.637	461254.936	250.130	Chranicka
17042	1107133.143	461255.429	250.130	Chranicka
17043	1107133.679	461255.449	250.130	Chranicka
17044	1107137.854	461255.875	250.130	Chranicka
17045	1107142.482	461257.103	250.130	Chranicka
17046	1107150.253	461256.935	250.130	Chranicka
17047	1107171.852	461270.367	249.970	Chranicka
17048	1107162.162	461271.482	249.970	Chranicka
17049	1107188.718	461286.402	249.900	Chranicka
17050	1107183.174	461287.017	249.900	Chranicka
17051	1107173.823	461288.052	249.900	Chranicka
17052	1107158.938	461289.707	249.900	Chranicka
17053	1107158.929	461294.086	249.900	Chranicka
17054	1107150.727	461294.989	249.900	Chranicka

Číslo	X	Y	Z	Poznámka
17055	1107150.588	461303.708	249.855	Chranicka
17056	1107145.861	461303.995	249.855	Chranicka
17057	1107189.558	461293.243	249.775	Chranicka
17058	1107184.128	461293.855	249.775	Chranicka
17059	1107199.577	461315.048	249.715	Chranicka
17060	1107192.867	461315.806	249.715	Chranicka
17061	1107182.449	461316.955	249.715	Chranicka
17062	1107146.354	461320.969	249.715	Chranicka
17063	1107162.077	461322.243	249.715	Chranicka
17064	1107157.547	461322.841	249.715	Chranicka
17065	1107148.943	461353.455	249.630	Chranicka
17066	1107140.584	461354.183	249.630	Chranicka
17067	1107197.109	461362.440	249.650	Chranicka
17068	1107192.727	461362.911	249.650	Chranicka
17069	1107151.307	461379.880	249.560	Chranicka
17070	1107146.827	461380.325	249.560	Chranicka
17071	1107146.579	461380.349	249.560	Chranicka
17072	1107122.731	461382.643	249.560	Chranicka
17073	1107125.627	461407.141	249.500	Chranicka
17074	1107144.641	461405.032	249.500	Chranicka
17075	1107154.207	461403.968	249.500	Chranicka
17076	1107160.181	461403.305	249.500	Chranicka
17077	1107198.442	461414.561	249.590	Chranicka
17078	1107162.114	461418.587	249.590	Chranicka
17079	1107204.416	461514.573	248.995	Chranicka
17080	1107199.937	461515.080	248.995	Chranicka
17081	1107199.262	461515.157	248.995	Chranicka
17082	1107178.964	461517.413	248.995	Chranicka
17083	1107183.681	461516.903	248.995	Chranicka
17084	1107181.417	461538.276	249.265	Chranicka
17085	1107188.994	461537.440	249.265	Chranicka
17086	1107205.172	461545.108	249.200	Chranicka
17087	1107212.514	461544.295	249.200	Chranicka
17088	1107195.200	461606.859	249.079	Chranicka
17089	1107189.547	461607.521	249.079	Chranicka
17090	1107188.573	461607.647	249.079	Chranicka
17091	1107182.689	461608.292	249.079	Chranicka
17092	1107223.549	461631.481	249.010	Chranicka
17093	1107216.239	461632.281	249.010	Chranicka
17094	1107277.667	461939.823	248.203	Chranicka
17095	1107272.405	461941.584	248.203	Chranicka
17096	1107260.849	461954.079	248.183	Chranicka
17097	1107248.912	461958.408	248.183	Chranicka
17098	1107187.280	461265.336	249.940	Chranicka
17099	1107180.473	461267.593	249.940	Chranicka
17100	1107235.039	461965.693	248.140	Chranicka
17101	1107230.881	461967.688	248.140	Chranicka
17102	1107230.446	461967.892	248.140	Chranicka
17103	1107216.216	461974.641	248.140	Chranicka
17104	1107245.405	462004.754	248.020	Chranicka
17105	1107240.973	462007.312	248.020	Chranicka
17106	1107236.446	462009.923	248.020	Chranicka
17107	1107283.029	461977.454	248.140	Chranicka
17108	1107270.913	461982.090	248.140	Chranicka
17109	1107266.493	462026.440	247.584	Chranicka
17110	1107260.330	462030.137	247.584	Chranicka
17111	1107253.763	462034.078	247.584	Chranicka

Číslo	X	Y	Z	Poznámka
17112	1107295.332	462052.266	247.490	Chranicka
17113	1107290.987	462054.247	247.490	Chranicka
17114	1107286.324	462056.373	247.490	Chranicka
17115	1107281.765	462058.452	247.490	Chranicka
17116	1107274.978	462061.592	247.490	Chranicka
17117	1107331.050	462074.002	247.565	Chranicka
17118	1107326.782	462076.073	247.565	Chranicka
17119	1107298.150	462086.512	247.690	Chranicka
17120	1107294.293	462089.018	247.690	Chranicka
17121	1107332.001	462129.929	247.450	Chranicka
17122	1107328.267	462132.357	247.450	Chranicka
17123	1107323.734	462135.247	247.450	Chranicka
17124	1107319.737	462137.868	247.450	Chranicka
17125	1107351.869	462169.045	247.180	Chranicka
17126	1107348.072	462171.642	247.180	Chranicka
17127	1107386.343	462174.755	246.500	Chranicka
17128	1107377.004	462180.164	246.500	Chranicka
17129	1107372.465	462182.795	246.500	Chranicka
17130	1107365.437	462186.874	246.500	Chranicka
17131	1107358.392	462190.944	246.500	Chranicka
17132	1107385.532	462214.267	246.670	Chranicka
17133	1107381.854	462217.029	246.670	Chranicka
17134	1107426.639	462257.810	246.183	Chranicka
17135	1107422.228	462260.320	246.183	Chranicka
17136	1107418.164	462262.633	246.183	Chranicka
17137	1107411.441	462266.460	246.183	Chranicka
17138	1107457.016	462309.774	245.858	Chranicka
17139	1107444.273	462317.835	245.858	Chranicka
17140	1107561.525	462431.610	245.120	Chranicka
17141	1107551.005	462443.368	245.120	Chranicka
17142	1107648.997	462508.212	244.228	Chranicka
17143	1107646.060	462511.576	244.228	Chranicka
17144	1107642.340	462515.812	244.228	Chranicka
17145	1107661.469	462516.274	244.078	Chranicka
17146	1107650.177	462529.124	244.078	Chranicka
17147	1107769.563	462614.297	252.278	Chranicka
17148	1107763.285	462621.720	252.278	Chranicka
17149	1107818.528	462657.523	251.539	Chranicka
17150	1107815.280	462661.135	251.539	Chranicka
17151	1107812.084	462664.741	251.539	Chranicka
17152	1107319.528	462119.232	247.466	Chranicka
17153	1107310.346	462125.155	247.466	Chranicka
13801	1107374.263	462249.786	0.000	plot
13802	1107381.260	462260.145	0.000	plot
13803	1107383.638	462263.485	0.000	plot
13804	1107391.635	462273.091	0.000	plot
13805	1107393.033	462275.164	0.000	plot

16.3 Seznam vytyčovacíh bodů provizorních stavů SO 12-10-01

Číslo	X	Y	Z	Poznámka
501	1107137.0030	461108.2700	0	ZU
502	1107137.7154	461115.0634	0	ZO
503	1107139.8914	461135.8114	0	VB
504	1107138.9124	461156.6502	0	KO
505	1107136.2397	461206.4600	0	ZO
506	1107136.9543	461198.3342	0	VB
507	1107137.3371	461190.1860	0	KO
508	1107133.3251	461241.4482	0	ZO
509	1107133.7210	461235.0987	0	VB
510	1107134.2784	461228.7613	0	KO
511	1107130.4832	461283.0110	0	ZO
512	1107131.1436	461276.4329	0	VB
513	1107131.5550	461269.8346	0	KO
514	1107130.0250	461287.5760	0	KU/ZV
515	1107261.8923	461969.3795	0	ZU
516	1107265.4613	461978.7633	0	ZO
517	1107268.2844	461986.1861	0	VB
518	1107270.7109	461993.7478	0	KO
519	1107273.9814	462003.9400	0	ZO
520	1107281.5451	462027.5110	0	VB
521	1107292.8701	462049.5233	0	KO
522	1107277.7063	462044.5826	0	ZO
523	1107282.7741	462054.7716	0	VB
524	1107288.3504	462064.6914	0	KO
525	1107307.1675	462098.1658	0	ZO
526	1107315.6320	462113.2234	0	VB
527	1107321.5221	462129.4618	0	KO
528	1107322.9005	462088.5328	0	ZO
529	1107330.5102	462103.2143	0	VB
530	1107332.6987	462106.8804	0	KO
531	1107343.4671	462126.0647	0	KP
532	1107361.7660	462158.3360	0	KU/ZV
533	1107420.0035	462260.9884	0	ZU
534	1107433.8333	462285.3207	0	ZO
535	1107446.5969	462307.7772	0	VB
536	1107461.2132	462329.0742	0	KO/ZV/ZO
538	1107466.1101	462336.2095	0	VB
539	1107471.1603	462343.2371	0	KO/ZO
540	1107471.6411	462343.9050	0	ZVz
541	1107485.1277	462362.6736	0	VB
542	1107500.7901	462380.7721	0	KO/KVz/KU
601	1107279.2717	462012.8109	0	ZO
602	1107272.0967	461995.5578	0	VB
603	1107265.2815	461978.1594	0	KO
604	1107309.2270	462079.4900	0	ZO
606	1107294.3314	462049.0239	0	KO
607	1107274.8669	462014.5893	0	ZO
608	1107267.6718	461997.2877	0	VB
609	1107260.8384	461979.8400	0	KO
610	1107307.7132	462080.5073	0	ZO
611	1107294.8650	462062.6775	0	VB
612	1107286.4263	462042.3854	0	KO
613	1107297.2933	462060.4971	0	NAM

16.4 Tabulky šachet kanalizačních sběračů

Kanalizační sběrač vlevo																	Zaústění	
km	č. šachty	sklon [‰]	Výška[m] ¹⁾	Vtok[m]	Výtok[m]	Vtok trativodu [m]	Výtok trativodu [m]	Delka [m]	Typ potrubí	Typ poklopu	Díl 1m	Díl 0,5m	Díl 0,25m	Typ dna	Poklop [m] ²⁾	odkud	Výška[m]	
19.402615	K 204	-5.00	248.335	248.760	248.755	-	249.555	50.00	DN 350 + trativod DN 150	kónus	1ks	1ks	1ks	kal.prostor	250.832	K191	248.760	
19.453151	K 205	-5.00	248.160	248.510	248.505	249.310	249.302	47.00	DN 350 + trativod DN 150	kónus	1ks	1ks	1ks	kal.prostor	250.657	-	-	
19.500621	K 206	-6.50	248.096	248.275	248.269	248.778	248.769	49.00	DN 350 + trativod DN 150	kónus	1ks	1ks	-	kal.prostor	250.344	-	-	
19.550065	K 207	-6.50	247.788	247.957	247.951	248.457	248.451	50.00	DN 350 + trativod DN 150	revízní nástavec	1ks	1ks	-	kal.prostor	249.988	-	-	
19.600183	K 208	-6.50	247.450	247.632	247.626	248.132	248.126	38.00	DN 350 + trativod DN 150	kónus	1ks	1ks	-	kal.prostor	249.697	-	-	
19.638154	K 209	-6.50	247.188	247.385	247.379	247.885	247.879	36.00	DN 350 + trativod DN 150	kónus	1ks	1ks	-	kal.prostor	249.435	-	-	
19.674080	K 210	-6.50	246.973	247.151	247.145	247.651	247.645	50.00	DN 350 + trativod DN 150	kónus	1ks	1ks	-	kal.prostor	249.22	S197	247.671	
19.724077	K 211	-6.50	246.653	246.826	246.820	247.326	247.320	50.00	DN 350 + trativod DN 150	kónus	1ks	1ks	-	kal.prostor	248.9	-	-	
19.774264	K 212	-	246.294	246.501	246.488	247.001	-	-	DN 350 + trativod DN 150	kónus	1ks	1ks	1ks	kal.prostor	248.791	-	-	

Pozn.

1) Výšková úroveň spodního okraje nejnižší skruže - labo výška je použita pro vyčištění

2) Výšková úroveň horního povrchu poklopu - leží v úrovni slezky +- 50 mm

Pozn. 1) Výšková úroveň spodního okraje nejnižší skruže - tato výška je použita pro výčty

2) Výšková úroveň horního povrchu poklopu - leží v úrovni stěhy +- 50 mm

Kanalizační sběrač vpravo																	Zaústění	
km	č. šachty	sklon [%]	Výška[m] ¹⁾	Vtok[m]	Výtok[m]	Vtok trativod u[m]	Výtok trativod u[m]	Délka [m]	Typ potrubí	Typ poklopu	Díl 1m	Díl 0,5m	Díl 0,25m	Dno [m] ¹⁾	Typ dna	Poklop [m] ²⁾	odkud	Výška[m]
19.370900	K158	-5,00	248.785	-	248.783	249.006	249.583	38.00	DN 350 + trativod DN 150	revizní nástavec	1ks	1ks	1ks	248.393	kal.prostor	250.843	K213	248.789
19.407843	K159	-5,00	248.595	248.597	248.593	249.397	249.393	38.00	DN 350 + trativod DN 150	revizní nástavec	2ks	-	-	248.097	kal.prostor	250.797	K171	248.647
19.444904	K160	-5,00	248.405	248.407	248.403	249.207	249.203	35.00	DN 350 + trativod DN 150	revizní nástavec	2ks	-	-	247.953	kal.prostor	250.653	-	-
19.479067	K161	-5,00	248.230	248.232	248.228	249.032	249.028	30.00	DN 350 + trativod DN 150	revizní nástavec	2ks	-	-	247.849	kal.prostor	250.549	S216	248.532
19.508333	K162	-5,00	248.080	248.082	248.078	248.882	248.878	40.00	DN 350 + trativod DN 150	revizní nástavec	2ks	-	-	247.707	kal.prostor	250.407	-	-
19.547428	K163	-5,00	247.880	247.882	247.878	248.682	248.678	40.00	DN 350 + trativod DN 150	revizní nástavec	2ks	-	-	247.560	kal.prostor	250.260	-	-
19.587091	K164	-5,00	247.680	247.682	247.675	248.482	-	10.09	DN 350 + trativod DN 150	revizní nástavec	2ks	-	1ks	247.186	kal.prostor	250.136	-	-
19.587693	K218	-	247.579	247.584	247.574	248.620	-	-	DN 350 + trativod DN 150	konus	2ks	-	-	247.318	kal.prostor	250.065	S219	247.885

1) Výšková úroveň spodního okraje nejnižší skruže - láto výška je použita pro vyřčení

2) Výšková úroveň horního povrchu poklopu - leží v úrovni slezky +- 50 mm

Pozn.

Pozn. 1) Výšková úroveň spodního okraje nejnižší skruže - tato výška je použita pro výčty

2) Výšková úroveň horního povrchu poklopu - leží v úrovni stěhy +- 50 mm

16.5 Tabulka šachet příčných svodů

Tabulka šachet															Zaustění		
km	č. šachty	sklon [%]	Výška[m] ¹⁾	Vtok[m]	Vytok[m]	Vtok trativodu[m]	Výtok trativodu[m]	Delka [m]	Typ potrubí	Typ poklopu	Díl 1m	Díl 0,5m	Díl 0,25m	Typ dna	Poklop [m] ²⁾	odkud	Výška[m]
18.580582	K12	-10,00	251,230	-	251,543	251,561	-	10,05	DN 250	konus	1ks	1ks	-	kal.prostor	253,478	\$11: \$13	251,561
18.580582	K29	-10,00	250,957	251,448	251,439	252,082	-	-	DN 250	revizní nástavec	1ks	1ks	-	kal.prostor	253,407	\$28: \$30	252,082
18.580582		-	-	-	251,335	-	-	-	Vyústění na kaskadu		-	-	-	-	-	-	-
18.956464	K107	-10,00	249,408	-	249,779	-	-	15,25	DN 300	revizní nástavec	1ks	1ks	-	kal.prostor	250,344	-	-
18.956464	K42	-10,00	249,260	249,634	249,626	249,887	-	5,35	DN 300	revizní nástavec	2ks	-	-	kal.prostor	249,988	\$41: \$43	249,887
18.956464	K53	-10,00	249,218	249,580	249,518	249,598	-	35,81	DN 300	konus	2ks	-	-	kal.prostor	249,697	\$91	249,832
18.992170		-	-	-	249,160	-	-	-	Vyúst. do šachty propustku		-	-	-	-	-	-	-
18.806464	K84	-10,00	249,683	-	249,983	250,006	-	9,63	DN 250	revizní nástavec	1ks	1ks	-	kal.prostor	251,883	\$83: \$85	250,006
18.806464	K76	-10,00	249,431	249,894	249,886	249,989	-	9,50	DN 250	revizní nástavec	1ks	1ks	-	kal.prostor	251,881	\$75: \$77	249,989
18.806464	K66	-10,00	249,473	249,800	249,791	250,110	-	12,16	DN 250	revizní nástavec	1ks	1ks	-	kal.prostor	251,923	\$65: \$67	250,110
18.806464		-	-	-	249,650	-	-	-	Vyústění do zp. příkopu		-	-	-	-	-	-	-
19.137825	K130	-10,00	249,220	-	249,526	-	-	15,55	DN 250	konus	1ks	1ks	1ks	kal.prostor	251,717	\$129: \$131	250,409: 249,800
19.137824	K126	-10,00	249,247	249,398	249,390	249,800	-	15,25	DN 250	revizní nástavec	1ks	1ks	1ks	kal.prostor	251,697	\$125: \$127	249,800
19.137823	K122	-10,00	248,776	249,246	249,238	249,800	-	12,10	DN 250	revizní nástavec	2ks	-	1ks	kal.prostor	251,726	\$121: \$123	249,800
19.137823	K118	-10,00	248,691	249,125	249,117	249,800	-	9,63	DN 250	revizní nástavec	2ks	-	1ks	kal.prostor	251,641	\$117: \$119	249,800
19.137822	K114	-10,00	248,690	249,028	249,020	249,800	-	9,52	DN 250	revizní nástavec	2ks	-	1ks	kal.prostor	251,640	\$113: \$115	249,800
19.137822	K110	-10,00	248,716	248,933	248,917	249,800	-	16,91	DN 250	revizní nástavec	2ks	-	1ks	kal.prostor	251,666	\$109: \$111	249,800
19.137822	K221	-30,00	248,173	248,435	248,411	249,800	-	40,00	DN 250	konus	2ks	-	1ks	kal.prostor	251,170	horská vpust	248,815
19.106122	K222	-120,000	247,000	247,235	247,175	-	-	17,731	DN 250	konus	3ks	-	-	kyneta	250,221	-	-
19.370900	K158	10,00	248,393	248,789	-	249,003	248,785	4,88	DN 300	revizní nástavec	1ks	1ks	1ks	kal.prostor	250,843	-	-
19.371232	K213	10,00	248,627	248,838	248,830	-	249,290	4,91	DN 300	revizní nástavec	1ks	1ks	-	kal.prostor	250,827	-	-
19.371525	K152	10,00	248,650	248,887	248,879	248,988	-	10,61	DN 300	revizní nástavec	1ks	1ks	-	kal.prostor	250,850	\$151	248,988
19.372509	K144	10,00	248,686	-	248,985	248,988	-	-	DN 300	revizní nástavec	1ks	1ks	-	kal.prostor	250,886	\$143: \$145	248,988
19.4026154	K191	-5,00	248,386	249,509	248,821	249,509	248,890	13,30	DN 200	revizní nástavec	1ks	1ks	1ks	kal.prostor	-	-	-
19.4026154	K204	-	248,335	-	248,755	-	249,555	-	DN 200	konus	1ks	1ks	1ks	kal.prostor	250,832	K191	248,760
19.4078432	K171	-	248,161	-	248,695	-	-	10,50	DN 200	revizní nástavec	2ks	-	-	kal.prostor	-	-	-
19.407843	K159	-	248,097	248,597	248,593	249,397	249,393	-	DN 200	revizní nástavec	2ks	-	-	kal.prostor	250,797	K171	248,647

Pozn.

1) Výšková úroveň spodního okraje nejnižší skruže - tato výška je použita pro vytýčení

2) Výšková úroveň horního povrchu poklopu - leží v úrovni stěží z + 50mm

Pozn. 1) Výšková úroveň spodního okraje nejnižší skruže - tato výška je použita pro vytyčení

2) Výšková úroveň horního povrchu poklopu - leží v úrovni šerky +/- 50 mm

16.6 Tabulka trativodních šachet

Trativodní šachta					
km	č. šachty	sklon [‰]	Výška[m]	Délka [m]	Profil šachty
18.163 203	Š 1	-7.60	255.105	42.000	DN 400
18.204 506	Š 2	-7.60	254.786	40.000	DN 400
18.243 840	Š 3	-7.60	254.482	40.000	DN 400
18.283 175	Š 4	-7.60	254.178	40.000	DN 400
18.322 530	Š 5	-7.60	253.874	40.000	DN 400
18.362 067	Š 6	-7.60	253.570	40.865	DN 400
18.402 682	Š 7	-7.60	253.259	38.000	DN 400
18.440 610	Š 8	-7.60	252.970	30.000	DN 400
18.470 584	Š 9	-7.60	252.742	45.000	DN 400
18.515 584	Š 10	-7.60	252.400	43.000	DN 400
18.558 584	Š 11	-7.60	252.074	22.000	DN 400
18.603 567	Š 13	-6.75	251.661	30.003	DN 400
18.633 392	Š 14	-6.75	251.458	37.000	DN 400
18.670 099	Š 15	-6.75	251.209	33.000	DN 400
18.702 838	Š 16	-10.00	250.986	7.334	DN 400
18.703 464	Š 46	—	250.913	—	DN 400
18.298 950	Š 17	5.00	253.514	33.000	DN 400
18.330 955	Š 18	5.00	253.679	45.000	DN 400
18.375 096	Š 19	—	253.904	—	DN 400
18.314 591	Š 20	-12.00	254.320	33.026	DN 400
18.342 880	Š 21	-12.00	253.924	31.000	DN 400
18.371 877	Š 22	-7.60	253.552	50.000	DN 400
18.421 017	Š 23	-7.60	253.172	50.000	DN 400
18.470 772	Š 24	-10.00	252.792	4.923	DN 400
18.470 584	Š 9	—	252.742	—	DN 400
18.412 563	Š 25	-7.60	253.316	42.000	DN 400
18.454 582	Š 26	-7.60	252.997	42.000	DN 400
18.496 582	Š 27	-7.60	252.678	42.000	DN 400
18.538 582	Š 28	-7.60	252.358	42.000	DN 400
18.623 582	Š 30	—	251.723	—	DN 400
18.594 233	Š 31	-5.40	251.640	38.000	DN 400
18.632 068	Š 32	-5.40	251.435	38.000	DN 400
18.669 903	Š 33	-10.00	251.230	2.108	DN 400
18.670 099	Š 15	—	251.209	—	DN 400
18.623 464	Š 34	-10.00	251.794	40.000	DN 400
18.663 464	Š 35	-5.00	251.394	40.000	DN 400
18.703 464	Š 36	-5.00	251.194	40.000	DN 400
18.743 464	Š 37	-5.00	250.994	45.000	DN 400
18.788 464	Š 38	-5.00	250.769	42.000	DN 400
18.830 464	Š 39	-5.00	250.559	42.000	DN 400
18.872 464	Š 40	-5.00	250.349	42.000	DN 400
18.914 464	Š 41	-6.00	250.139	42.000	DN 400
18.998 964	Š 43	—	250.312	—	DN 400
18.662 664	Š 44	-5.00	251.168	40.799	DN 400
18.703 464	Š 45	-10.00	250.964	5.148	DN 400
18.703 464	Š 46	—	250.913	—	DN 400

Trativodní šachta					
km	č. šachty	sklon [‰]	Výška[m]	Délka [m]	Profil šachty
18.703 464	Š 46	-5.00	250.913	40.000	DN 400
18.743 464	Š 47	-5.00	250.713	45.000	DN 400
18.788 464	Š 48	-5.00	250.488	42.000	DN 400
18.830 464	Š 49	-5.00	250.278	42.000	DN 400
18.872 464	Š 50	-5.00	250.068	42.000	DN 400
18.914 464	Š 51	-10.00	249.858	5.000	DN 400
18.914 464	Š 52	-5.00	249.808	42.000	DN 400
18.972 762	Š 54	—	249.516	—	DN 400
18.652 116	Vyust	5.00	250.816	13.301	DN 400
18.653 686	Š 55	5.00	250.882	36.998	DN 400
18.690 416	Š 56	5.00	251.067	37.000	DN 400
18.727 124	Š 57	—	251.252	—	DN 400
18.631 100	Š 58	-5.00	251.750	47.000	DN 400
18.677 049	Š 59	-5.00	251.515	47.000	DN 400
18.722 998	Š 60	-5.00	251.280	28.000	DN 400
18.750 588	Š 61	-5.00	251.140	28.000	DN 400
18.778 470	Š 62	-5.00	251.000	27.998	DN 400
18.806 464	Š 63	-5.00	250.860	50.000	DN 400
18.856 464	Š 64	-5.00	250.610	50.000	DN 400
18.906 464	Š 65	-5.00	250.360	50.000	DN 400
18.956 464	Š 66	5.00	250.110	24.000	DN 800
18.980 464	Š 67	—	250.230	—	DN 400
18.668 490	Š 68	-5.00	251.458	44.970	DN 400
18.712 482	Š 69	-5.00	251.233	30.000	DN 400
18.741 925	Š 70	-5.00	251.083	4.889	DN 400
18.742 691	Š 71	-5.00	251.059	36.000	DN 400
18.778 475	Š 72	-5.00	250.879	27.997	DN 400
18.806 464	Š 73	-5.00	250.739	50.000	DN 400
18.856 464	Š 74	-5.00	250.489	50.000	DN 400
18.906 464	Š 75	-5.00	250.239	50.000	DN 400
18.984 464	Š 77	—	250.129	—	DN 400
18.702 200	Š 78	-5.00	251.278	17.386	DN 400
18.719 506	Š 79	-5.00	251.191	44.000	DN 400
18.763 469	Š 80	-5.00	250.971	43.000	DN 400
18.806 464	Š 81	-5.00	250.756	50.000	DN 400
18.856 464	Š 82	-5.00	250.506	50.000	DN 400
18.906 464	Š 83	-5.00	250.256	50.000	DN 400
18.987 964	Š 85	—	250.164	—	DN 400
18.743 464	Š 86	-5.00	251.276	45.000	DN 400
18.788 464	Š 87	-5.00	251.051	42.000	DN 400
18.830 464	Š 88	-5.00	250.841	42.000	DN 400
18.872 464	Š 89	-5.00	250.631	42.000	DN 400
18.914 464	Š 90	-5.00	250.421	42.000	DN 400
18.956 464	Š 91	5.00	250.211	36.500	DN 400
18.992 964	Š 92	—	250.393	—	DN 400
18.706 464	Š 93	-5.00	251.132	37.000	DN 400
18.743 464	Š 94	-10.00	250.947	5.000	DN 400
18.743 464	Š 95	-5.00	250.897	45.000	DN 400
18.788 464	Š 96	-5.00	250.672	42.000	DN 400

Trativodní šachta					
km	č. šachty	sklon [‰]	Výška[m]	Délka [m]	Profil šachty
18.830 464	Š 97	-5.00	250.462	42.000	DN 400
18.872 464	Š 98	-5.00	250.252	42.000	DN 400
18.914 464	Š 99	-10.00	250.042	4.875	DN 400
18.914 464	Š 106	—	249.993	—	DN 400
18.707 533	Š 100	-5.00	251.075	37.465	DN 400
18.744 999	Š 101	-5.00	250.888	37.465	DN 400
18.782 464	Š 102	-10.00	250.700	4.750	DN 400
18.782 464	Š 103	-5.00	250.653	48.000	DN 400
18.830 464	Š 104	-5.00	250.413	42.000	DN 400
18.872 464	Š 105	-5.00	250.203	42.000	DN 400
18.914 464	Š 106	-5.00	249.993	42.000	DN 400
19.002 964	Š 108	—	250.015	—	DN 400
19.010 825	Š 109	-10.00	250.310	51.000	DN 400
19.095 825	Š 111	5.00	249.970	42.000	DN 400
19.137 817	Š 112	—	250.180	—	DN 400
19.014 325	Š 113	-10.00	250.275	47.500	DN 400
19.095 825	Š 115	5.00	249.970	42.000	DN 400
19.137 818	Š 116	—	250.180	—	DN 400
19.018 325	Š 117	-10.00	250.235	43.500	DN 400
19.095 825	Š 119	5.00	249.970	42.000	DN 400
19.137 820	Š 120	—	250.180	—	DN 400
19.022 825	Š 121	-10.00	250.190	39.000	DN 400
19.095 825	Š 123	5.00	249.970	42.000	DN 400
19.137 822	Š 124	—	250.180	—	DN 400
19.028 825	Š 125	-10.00	250.130	33.000	DN 400
19.095 825	Š 127	5.00	249.970	42.000	DN 400
19.137 824	Š 128	—	250.180	—	DN 400
19.034 825	Š 129	-4.00	250.517	27.000	DN 400
19.095 825	Š 131	5.00	249.970	42.000	DN 400
19.137 827	Š 132	—	250.180	—	DN 400
19.123 825	Š 133	5.00	250.110	14.000	DN 400
19.137 815	Š 134	—	250.180	—	DN 400
19.145 198	Š 135	-5.00	250.179	32.000	DN 400
19.176 105	Š 136	-5.00	250.019	32.000	DN 400
19.206 335	Š 137	—	249.859	—	DN 400
19.145 248	Š 139	-5.00	250.179	49.000	DN 400
19.192 535	Š 140	-5.00	249.934	50.000	DN 400
19.240 199	Š 141	-5.00	249.684	50.000	DN 400
19.287 795	Š 142	-5.00	249.434	41.003	DN 400
19.326 798	Š 143	-5.00	249.229	48.100	DN 400
19.415 080	Š 145	—	249.213	—	DN 400
19.144 989	Š 146	-5.00	250.163	38.000	DN 400
19.182 020	Š 147	-5.00	249.973	39.000	DN 400
19.219 541	Š 148	-5.00	249.778	39.000	DN 400
19.257 062	Š 149	-5.00	249.583	39.000	DN 400

Trativodní šachta					
km	č. šachty	sklon [‰]	Výška[m]	Délka [m]	Profil šachty
19.294 581	Š 150	-5.00	249.388	40.000	DN 400
19.333 060	Š 151	-5.00	249.188	40.000	DN 400
19.145 236	Š 153	-5.00	250.163	48.000	DN 400
19.192 203	Š 154	-5.00	249.923	48.000	DN 400
19.238 816	Š 155	-5.00	249.683	48.000	DN 400
19.285 429	Š 156	-5.00	249.443	48.000	DN 400
19.332 049	Š 157	-5.00	249.203	40.000	DN 400
19.145 225	Š 165	-5.00	250.080	26.500	DN 400
19.171 470	Š 166	-5.00	249.948	48.000	DN 400
19.218 653	Š 167	-5.00	249.708	48.000	DN 400
19.265 841	Š 168	-5.00	249.468	48.000	DN 400
19.313 049	Š 169	-5.00	249.228	48.000	DN 400
19.360 283	Š 170	-5.00	248.988	48.000	DN 400
19.446 473	Š 172	-5.00	249.301	40.000	DN 400
19.485 921	Š 173	-5.00	249.101	40.000	DN 400
19.525 404	Š 174	-10.00	248.901	5.004	DN 400
19.525 345	Š 175	-5.00	248.850	35.700	DN 400
19.560 819	Š 176	-5.00	248.672	34.000	DN 400
19.594 773	Š 177	-9.00	248.502	32.500	DN 400
19.627 273	Š 178	-10.00	248.209	7.918	DN 400
19.628 326	Š 179	-9.00	248.130	23.439	DN 400
19.651 491	Š 180	-9.00	247.919	25.000	DN 400
19.676 457	Š 181	-6.50	247.694	44.000	DN 400
19.720 419	Š 182	-6.50	247.408	5.000	DN 400
19.725 296	Š 183	-6.50	247.376	52.000	DN 400
19.777 086	Vyust	—	246.925	—	
19.145 039	Š 185	-5.00	250.180	43.000	DN 400
19.187 969	Š 186	-5.00	249.965	43.000	DN 400
19.230 870	Š 187	-5.00	249.750	43.000	DN 400
19.273 772	Š 188	-5.00	249.535	43.000	DN 400
19.316 673	Š 189	-5.00	249.320	43.000	DN 400
19.359 575	Š 190	-5.00	249.105	43.000	DN 400
19.445 378	Š 192	-6.50	249.294	43.000	DN 400
19.488 279	Š 193	-6.50	249.014	43.000	DN 400
19.531 180	Š 194	-6.50	248.735	43.000	DN 400
19.574 110	Š 195	-6.50	248.455	50.000	DN 400
19.624 107	Š 196	-6.50	248.130	50.000	DN 400
19.674 107	Š 197	—	247.806	—	DN 400
19.145 796	Š 198	-5.00	250.200	43.871	DN 400
19.190 085	Š 199	-5.00	249.981	42.000	DN 400
19.232 623	Š 200	-5.00	249.771	42.000	DN 400
19.275 147	Š 201	-5.00	249.561	42.000	DN 400
19.317 655	Š 202	-5.00	249.351	42.000	DN 400
19.360 143	Š 203	-5.00	249.141	42.000	DN 400
19.371 232	Š 213	-5.00	249.290	38.000	DN 400
19.408 000	Š 214	-5.00	249.100	35.968	DN 400
19.442 911	Š 215	-5.00	248.920	36.000	DN 400
19.477 887	Š 216	—	248.740	—	DN 400
19.567 795	Š 217	-9.00	248.800	20.000	DN 400
19.629 026	Š 219	—	248.093	—	DN 400

16.7 Tabulky kabelových chrániček

Tabulka příčných přechodů pod koleji – umístění chrániček

Pořadí přechodu	Chránička kabelových tras typ č.	Km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje	Délka chráničky	Celková délka chrániček	Ukončení chráničky záslepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Druh kabelu	Realizace chráničky pro PS,SO	Realizace chráničky součást PS,SO	Stavební postup	Poznámka
		km	ks	ks	ks	cm			m	m	m	m	L / P	m					
1	OK	13.607	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	32.0		0.50	zabzar	PS 11-01-21	PS 11-01-21	SP3	Protlak
2	OK	15.123	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	32.0	A/A	0.50	zabzar	PS 11-01-21	PS 11-01-21	SP3	Protlak
3	OK	15.233	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3	2.6	14.7	29.4	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	PS 12-02-51	SP0-SP3	Protlak
	OK	15.233	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	32.0	A/A	0.50	zabzar	PS 11-01-21	PS 11-01-21	SP3	Protlak
4	OK	15.443	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	32.0	A/A	0.50	zabzar	PS 11-01-21	PS 11-01-21	SP3	Protlak
	OK	15.443	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	2.6	3.3	14.8	29.6	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	PS 12-02-51	SP0-SP3	Protlak
5	OK	16.061	1	1	1	DN160	HDPE	1.2	2.7	3.4	15.1	15.1	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	PS 12-02-51	SP0-SP3	Protlak
6	OK	16.281	1	1	1	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 11-11-01	SP3, SP4	
7	OK	16.589	1	1	1	DN110	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 11-11-01	SP3, SP4	
8	OK	16.850	1	1	1	DN110	HDPE	1.2	4	4	24.0	24.0	A/A	0.50	DOUO	SO 11-86-03	SO 11-86-03	SP2	Protlak
9	OK	16.902	1	1	1	DN110	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 11-11-01	SP3, SP4	
10	OK	16.927	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	2.5	3.4	15.1	30.2	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	SO 11-11-01	SP3-SP4	
	OK	16.927	1	1	1	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 11-11-01	SP3, SP4	
11	OK	17.135	1	1	1	DN110	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 11-11-01	SP3, SP4	
12	OK	17.255	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	2.5	4.1	16.6	33.2	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	SO 11-11-01	SP3-SP4	
	OK	17.255	1	1	1	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 11-11-01	SP3, SP4	
13	OK	17.285	1	1	1	DN110	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 11-11-01	SP3, SP4	
14	OK	17.408	1	1	1	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 11-11-01	SP3, SP4	
	OK	17.408	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3.2	4.4	16.6	33.2	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	SO 11-11-01	SP3-SP4	
15	OK	17.616	1	1	1	DN160	HDPE	1.2	6	10	27.0	27.0	A/A	0.50	ČEZ	SO 11-86-52	SO 11-86-52	SP1	Protlak
16	OK	17.668	1	1	1	DN110	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 11-11-01	SP3, SP4	
17	OK	17.816	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	2.7	3.4	15	30	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	SO 11-11-01	SP3, SP4	
	OK	17.816	1	1	1	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 11-11-01	SP3, SP4	
18	OK	17.938	1	1	1	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 11-11-01	SP3, SP4	
	OK	17.938	2	1	2	DN160	HDPE	1	4.8	4.7	18.4	36.8	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	SO 11-11-01	SP3-SP4	
19	OK	17.940	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	15.0	30.0	AA	0.50	vn 6kV	SO 11-86-01	SO 11-11-01	SP3-SP4	
20	OK	17.985	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3.50	2.60	15.1	30.2	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	SO 11-11-01	SP3-SP4	
21	OK	18.052	1	1	1	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 11-11-01	SP3, SP4	
22	OK	18.085	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3.40	2.70	15.1	30.2	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	SO 11-11-01	SP3-SP4	
23	OK	18.095	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	15.00	17.00	38.0	76.0	AA	0.50	vn 6kV	SO 11-86-01	SO 11-86-01	SP0-SP2	protlak
24	OK	18.150	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	2.60	3.90	15.6	31.2	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	SO 11-11-01	SP3-SP4	
	OK	18.150	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	32.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 11-11-01	SP3, SP4	
25	OK	18.212	1	1	1	DN90	HDPE	101, 102	4.00	4.00	19.0	19.0	A/A	0.50	ON50	SO 11-11-01	SO 11-11-01	SP3, SP4	Spojka výkop
26	OK	19.484 vl.	2	1	1	DN160	HDPE	vlečka OKD	3.00	3.00	12.0	24.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP4	Protlak
	OK	19.484 vl.	2	1	1	DN160	HDPE	místní komunikace. ul Požárnícká	-	-	15.5	31.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP4	Protlak
27	OK	19.504 vl.	1	1	1	DN160	HDPE	vlečka OKD	2.30	2.50	10.8	10.8	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP4	Protlak
28	OK	19.542 vl.	1	1	1	DN160	HDPE	vlečka OKD	3.00	3.00	12.0	12.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP4	Protlak
	OK	19.542 vl.	1	1	1	DN160	HDPE	vlečka OKD	3.00	3.00	12.0	12.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0-SP2	protlakem
29	OK	18.318	2	1	2	DN160	HDPE	1,2,10a	4.40	4.00	24.3	48.6	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	SO 11-11-01	SP3-SP4	
	OK	18.318	2	1	2	DN110	HDPE	10a, 101, 102	4.40	4.00	26.0	52.0	A/A	0.50	DOUO, ON50	SO 12-86-07	SO 12-86-07	SP2	Protlak
	OK		1	1	1	DN90	HDPE	10a	2.44	4.00	15.0	15.0	A/A	0.50	DOUO	SO 12-86-07	PS 12-01-11	SP4	Výkop
	OK	18.318	1	1	1	DN160	HDPE	1.2	4.10	3.40	18.0	18.0	A/A	0.50	TV	SO 12-81-04	SO 12-81-04	SP0-SP1	Protlak
	OK	18.318	1	1	1	DN160	HDPE	10a	3.10	4.00	14.0	14.0	A/A	0.50	TV	SO 12-81-04	SO 12-11-01	SP0-SP1	-
30	OK	18.345	2	1	2	DN160	HDPE	vlečka (výhybka č.1)	5.00	6.00	23.0	46.0	AA	0.50	vn 6kV	SO 12-86-04	SO 12-86-04	SP0-SP3	protlak
31	OK	18.354	1	1	1	DN110	HDPE	10a	2.90	4.50	15.5	15.5	A/A	0.50	ON50	SO 12-86-07	SO 12-11-01	SP3-SP4	Výkop
32	KDE?	18.363	2	4	2	DN160	HDPE	kolej u rozvodny	4.50	5.00	15.0	30.0	AA	0.50	vn-6kV	SO 12-86-03	SO 12-11-01	SP4	
33	OK	18.370	2	1	2	DN160	HDPE	sp., PKP	3.50	3.5	15.0	30.0	A/A	0.50	6kV	SO 12-86-03	SO 12-11-01	SP02-SP2	Protlak
34		18.374	2	1	1	DN160	HDPE	10a	2.90	3.00	11.9	23.8	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP3	
35	OK	18.407	2	1	2	DN160	HDPE	12a	2.50	2.50	10.0	20.0	A/A	0.50	vn 6kV	SO 12-86-03	SO 12-86-03	SP4	Protlak

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi – umístění chrániček

Pořadí přechodu	Chránička kabelových tras typ č.	Km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje	Délka chráničky	Celková délka chrániček	Ukončení chráničky záslepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Druh kabelu	Realizace chráničky pro PS,SO	Realizace chráničky součást PS,SO	Stavební postup	Poznámka
		km	ks	ks	ks	cm			m	m	m	m	L / P	m					
36	OK	18.409	2	1	1	DN160	HDPE	2a	2.30	2.00	10.3	20.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP3	
37	OK	18.418	1	1	1	DN110	HDPE	1a	3.00	2.30	11.3	11.3	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP3	
38	OK	18.459	1	1	1	DN110	HDPE	7	3.60	2.50	11.0	11.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-84-01	SP3, SP4	protlak
	OK	18.459	1	1	1	DN110	HDPE	1.2	2.50	3.20	17.0	17.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP3, SP4	
39	OK	18.474	1	1	1	DN160	HDPE	1.2	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP4, SP5	
40	OK	18.483	3	1	1	DN160	HDPE	12a	2.30	2.50	10.8	32.4	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP6	
41	OK	18.486	2	1	1	DN160	HDPE	10	2.30	2.30	10.6	21.2	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP4	
42	OK	18.498	1	1	1	DN110	HDPE	7	2.50	2.60	11.0	11.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-84-01	SP2	protlak
	OK	18.498	1	1	1	DN110	HDPE	1	2.60	2.30	10.0	10.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP5	
43	OK	18.524	3	2	2;1	DN160	HDPE	7,1b,2,10,12a	2.60	9.60	33.9	101.7	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11.02	PS 12-01-11.02	SP0	provizorní, protlak
44	OK	18.540	4	2	3	DN160	HDPE	(7),1b,2,10	2.50	2.30	27.0	108.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP4	
	OK				1	DN160	HDPE	2,10	2.30		16.3	0.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP4	
	OK	18.540	1	1	1	DN110	HDPE	7	2.40	2.70	11.0	11.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-84-01	SP2	protlak
	OK		1	1	1	DN110	HDPE	1	2.70	2.35	16.0	16.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP2	
	OK		2	1	2	DN110	HDPE	7,1,2,10	2.40	2.60	28.0	56.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-84-01	SP4	protlak
45	OK	18.582	2	1	2	DN160	HDPE	7	Š7	2.90	13.0	26.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-84-01	SP2	protlak
	OK	18.582	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	2.90	4.00	19.0	38.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP2	
	OK	18.582	2	1	2	DN160	HDPE	7a,1,2,10ab	2.50	2.70	29.5	59.0	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-11	SO 12-11-01	PS3-PS4	
	OK	18.583	1	1	1	DN160	HDPE	10, 20, vodoteč	3.00	8.00	11.0	11.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0-SP2	protlakem
	OK	18.588	1	1	1	DN160	HDPE	1, 2, 7a	3.00	3.00	16.0	16.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0-SP2	protlakem
46	OK	18.592	2	1	2	DN160	HDPE	10,20	2.70	2.50	10.2	20.4	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP4, SP6	
	OK	18.592	1	1	1	DN160	HDPE	10, 20	4.00	2.70	17.0	17.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP4-SP6	
47	OK	18.625	1	1	1	DN160	HDPE	7	3.00	3.20	14.0	14.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP2	
	OK		1	1	1	DN160	HDPE	7,1,2,4	3.00	4.50	30.0	30.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP2	
48	OK	18.635	4	2	2	DN110	HDPE	7	*	3.00	12.6	50.4	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	* výstup z kab. šachty
		18.588	1	1	1	DN160	HDPE	1, 2	3.00	3.00	10.0	10.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0-SP2	protlakem
		18.554	1	1	1	DN110	HDPE	kabelovod	2.50	2.50	7.0	7.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-11-01		
		18.634	2	1	2	DN160	HDPE	7a	2.50	2.50	10.0	20.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-11-01	SP2	do šachty Š8
		18.639	1	1	1	DN110	HDPE	7	*	3.00	12.6	12.6	AA	0.50	sděl.	PS 12-02-11	SO 12-11-01	SP2	* výstup z kab. Šachty
		18.639	4	2	2	DN110	HDPE	7	*	3.00	12.6	50.4	AA	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	* výstup z kab. Šachty
	OK	18.650	1	1	1	DN160	HDPE	propustek			8.0	8.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0-SP2	protlakem
49	OK	18.651	2	1	2	DN160	HDPE	7	4.50	3.80	17.0	34.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP2	pod kabelovodem
50	OK	18.653	1	1	1	DN110	HDPE	1,5a	3.00	2.30	12.5	12.5	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
		18.659	1	1	1	DN110	HDPE	kabelovod				7.0	A/A	0.50	sděl.	PS 12-02-11	PS 12-01-11	SP2	pod kabelovodem
		18.659	1	1	1	DN110	HDPE	kabelovod				7.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP2	pod kabelovodem
51	OK	18.661	2	1	2	DN160	HDPE	1,2,5a,8	Š9	3.00	27.0	54.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
52	OK	18.668	1	1	1	DN160	HDPE	22	2.30	2.50	10.8	10.8	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP6	
53	OK	18.669	1	1	1	DN110	HDPE	20	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP6	
54	OK	18.671	1	1	1	DN160	HDPE	10,16	2.50	2.30	13.1	13.1	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP4	
	OK	18.671	1	1	1	DN110	HDPE	10,12	3.50	2.30	16.0	16.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP4	
	OK	18.671	2	1	2	DN160	HDPE	7	2.40	2.50	13.0	26.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP4	
		18.685	1	1	1	DN160	HDPE	9, 7	2.40	2.60	15.0	15.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP2	
56	OK	18.687	1	1	1	DN110	HDPE	1,2	2.30	2.30	15.5	15.5	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
	OK	18.687	1	1	1	DN110	HDPE	kabelovod				7.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	pod kabelovodem
	OK	18.705	3	2	2	DN160	HDPE	1,2,3,4,5a	2.50	2.30	13.0	39.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
	OK				1	DN160	HDPE	3,5a		2.30	28.7	0.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
58	OK	18.710	1	1	1	DN160	HDPE	6a,8	2.30	2.30	14.1	14.1	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2, SP4	
59	OK	18.712	1	1	1	DN110	HDPE	7a	2.50	2.50	11.0	11.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
60	OK	18.718	1	1	1	DN110	HDPE	10	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP4	

Tabulka příčných přechodů pod koleji – umístění chráničků

Pořadí přechodu	Chránička kabelových tras typ č.	Km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRÁVO od osy koleje	Délka chráničky	Celková délka chráničků	Ukončení chráničky záslepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Druh kabelu	Realizace chráničky pro PS,SO	Realizace chráničky součást PS,SO	Stavební postup	Poznámka
		km	ks	ks	ks	cm			m	m	m	m	L / P	m					
61	OK	18.735	2	1	2	DN160	HDPE	kabelovod, 9a	0.50	2.30	12.0	24.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	včetně kabelovodu
	OK	18.735	1	1	1	DN110	HDPE	5a,7a	2.30	2.30	15.0	15.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
	OK	18.735	1	1	1	DN110	HDPE	11	2.50	2.50	11.0	11.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	protlakem
	OK	18.735	1	1	1	DN110	HDPE	9,7,7a,5,3,1,2,4,6,8,10	4.00	2.90	62.0	62.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP2-SP4	pod kabelovodem
62	OK	18.738	1	1	1	DN110	HDPE	6a	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
63	OK	18.740	1	1	1	DN160	HDPE	11	3.50	2.50	6.0	6.0	AA	0.50	uzem	SO 12-86-08	SO 12-86-08	SP0-SP2	protlakem
	OK	18.758	1	1	1	DN160	HDPE	11	3.50	4.50	8.0	8.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0-SP2	protlakem
		18.756	4	2	2	DN110	HDPE	kabelovod	2.50	2.50	7.0	28.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-11-01		
64	OK	18.757	1	1	1	DN160	HDPE	11	2.50	2.50	15.0	15.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-86-01	SP2	protlak
65	OK	18.768	1	1	1	DN110	HDPE	12,14	2.30	2.30	14.1	14.1	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP4	
	OK	18.775	1	1	1	DN160	HDPE	vodoteč			9.0	9.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-10	SO 12-86-10	SP0-SP2	překop
	OK	18.775	1	1	1	DN160	HDPE	vodoteč			9.0	9.0	AA	0.50	vn 6kV	SO 12-86-10	SO 12-86-03	SP0-SP2	překop
66	OK	18.781	1	1	1	DN110	HDPE	9a	6.50	2.35	16.0	16.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-84-01	SP2	protlak, pod kabelovodem
	OK	18.781	1	1	1	DN110	HDPE	7	2.35	2.35	11.0	11.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP2	
	OK	18.781	1	1	1	DN160	HDPE	7a	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
67	OK	18.794	1	1	1	DN160	HDPE	14,16,18,20,22	2.30	2.50	10.8	10.8	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP4, SP6	
	OK	18.794	1	1	1	DN160	HDPE	12	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP4	
68	OK	18.818	2	4	4	DN160	HDPE	10	2.50	2.50		0.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-11-01	SP2-SP4	
	OK	18.818	2	4	4	DN160	HDPE	12,14	2.50	2.50		0.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-86-01	SP2-SP4	protlak
	OK	18.818	2	4	4	DN160	HDPE	10,12,14,16,18,20,22	2.50	2.50		0.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-11-01	SP2-SP4	
	OK	18.818	1	1	1	DN160	HDPE	10	2.50	2.50	50.0	50.0	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-11	SO 12-11-01	SP2-SP4	
	OK	18.818	1	1	1	DN160	HDPE	12,14	2.50	2.50	15.0	15.0	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-11	PS 12-02-11	SP2-SP4	protlak
	OK	18.818	1	1	1	DN160	HDPE	16,18,20,22	2.50	2.50	25.0	25.0	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-11	SO 12-11-01	SP2-SP4	
69	OK	18.834	4	1	4	DN160	HDPE	7, 9a	2.50	10.00	20.0	80.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-86-01	SP2	protlak, do šachty Š13
		18.834	4	1	4	DN160	HDPE	1, 2, 4, 6a, 3, 5a	2.50	2.50	50.0	200.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-11-01	SP2	
		18.834	2	1	2	DN160	HDPE	8	2.50	2.50	20.0	40.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-86-01	SP0	protlak
		18.834	2	1	2	DN160	HDPE	10, 12, 14, 16, 18, 20, 22	2.50	2.50	50.0	100.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-86-01	SP0	protlak
	OK	18.840	1	1	1	DN160	HDPE	7	2.50	2.5	11.0	11.0	11	A/A	EPZ	SO 12-85-01	SO 12-85-01	SP1-SP2	protlak
70	OK	18.855	1	1	1	DN160	HDPE	7	2.50	2.50	11.0	11.0	11.0	A/A	EPZ	SO 12-85-01	SO 12-85-01	SP1-SP2	protlak
71	OK	18.870	3	1	3	DN160	HDPE	9a	6.70	2.50	14.0	42.0	28.0	A/A	EPZ	SO 12-85-01	SO 12-85-01	SP1-SP2	protlak+pod kalbelovod
	OK	18.870	1	1	1	DN160	HDPE	7	3.00	3.50	12.0	12.0	12.0	A/A	EPZ		SO 12-85-01	SP1-SP2	protlak
	OK	18.900	1	1	1	DN160	HDPE	vozovka			10.0	10.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0-SP2	protlakem
	OK	18.904	1	1	1	DN160	HDPE	vozovka			12.0	12.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0-SP2	protlakem
72	OK	18.934	1	1	1	DN110	HDPE	1, 2, 4, 6a	2.30	2.50	37.2	37.2	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
	OK	18.934	1	1	1	DN160	HDPE	3	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
	OK	18.934	1	1	1	DN110	HDPE	6a	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
	OK	18.945	1	1	1	DN160	HDPE	vodoteč			8.0	8.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-10	SO 12-86-10	SP0-SP2	překop
73		18.955	2	1	2	DN110	HDPE	4,6a	2.30	2.50	19.4	38.8	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2, SP4	
74	OK	18.964	1	1	1	DN160	HDPE	3,5a	2.30	2.50	13.4	13.4	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
	OK	18.985	1	1	1	DN160	HDPE	vozovka			35.0	35.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-10	SO 12-86-10	SP0-SP2	protlakem
		18.998	1	1	1	DN110	HDPE	kabelovod				6.0	AA	0.50	sděl.	PS 12-02-21	PS 12-11-01	SP02	pod kabelovodem
75	OK	19.025	2	1	2	DN160	HDPE	6a	4.00	2.50	11.0	22.0	22.0	A/A	EPZ	SO 12-85-01	SO 12-11-01	SP2-SP4	
	OK	19.025	2	1	2	DN160	HDPE	8	2.50	4.00	11.0	22.0	22.0	A/A	EPZ	SO 12-85-01	SO 12-11-01	SP4	
76	OK	19.052	1	1	1	DN160	HDPE	5	4.00	3.00	7.0	7.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-08	SO 12-11-01	SP0-SP2	
	OK	19.052	1	1	1	DN160	HDPE	prodloužení od koleje č. 5			7.0	7.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-08	SO 12-86-08	SP0-SP2	překop
77	OK	19.052	1	1	1	DN160	HDPE	5	4.00	3.00	7.0	7.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-11	SO 12-11-01	SP0-SP2	
	OK	19.052	1	1	1	DN160	HDPE	prodloužení od koleje č. 5			16.0	16.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-11	SO 12-86-11	SP0-SP2	překop
	OK	19.140	1	1	1	DN160	HDPE	výkop			12.0	12.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0-SP2	překop
	OK	19.140	1	1	1	DN160	HDPE	výkop			12.0	12.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-10	SO 12-86-10	SP0-SP2	překop

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi – umístění chrániček

Pořadí přechodu	Chránička kabelových tras typ č.	Km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje	Délka chráničky	Celková délka chrániček	Ukončení chráničky záslepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Druh kabelu	Realizace chráničky pro PS,SO	Realizace chráničky součást PS,SO	Stavební postup	Poznámka
		km	ks	ks	ks	cm			m	m	m	m	L / P	m					
	OK	19.168	1	1	1	DN160	HDPE	výkop			25.0	25.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0-SP2	překop
	OK	19.168	1	1	1	DN160	HDPE	výkop			25.0	25.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-10	SO 12-86-10	SP0-SP2	překop
	OK	19.220	6	2	6	DN160	HDPE	chodník			70.0	420.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0-SP2	překop
	OK	19.220	2	1	2	DN160	HDPE	chodník			70.0	140.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-10	SO 12-86-10	SP0-SP2	překop
81	OK	19.208	1	1	1	DN160	HDPE	1, 2	2.50	2.50	20.0	20.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-02	SO 12-86-02	SP0	protlakem
	OK	19.208	1	1	1	DN160	HDPE	6, 8	2.50	2.50	20.0	20.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-02	SO 12-86-02	SP0	protlakem
82	OK	19.225	1	1	1	DN160	HDPE	5, 1, 2, 6, 8	4.00	4.00	38.0	38.0	AA	0.50	OSV	SO 12-86-02	SO 12-86-02	SP0	protlakem
	OK	19.225	8	2	8	DN160	HDPE	5, 1, 2, 6, 8	4.00	4.00	38.0	304.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0	protlakem
	OK	19.225	1	1	1	DN160	HDPE	10, 12, 14, 16, 18, 20, 22	4.00	4.00	33.0	33.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0	protlakem
83	je POLOHA ok	19.229	3	2	2;1	DN160	HDPE	7,5,1,2,6,-22	8.30	2.30	86.5	259.5	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11.02	PS 12-01-11.02	SP0	provizorní, protlak
	je POLOHA ok		3	2	2;1	DN160	HDPE	7,5,1,2,6,-16	8.30	2.40	72.0	216.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11.02	PS 12-01-11.02	SP0	provizorní, protlak
85	OK	19.335	3	1	3	DN160	HDPE	9b	2.50	3.00	7.0	21.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0	protlakem
	OK	19.335	2	1	2	DN160	HDPE	9b	3.00	3.00	6.0	12.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-10	SO 12-86-10	SP0	protlakem
86	OK	19.369	2	1	2	DN160	HDPE	6,8	2.50	2.40	14.7	29.4	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-11	SO 12-11-01	SP2-SP4	přímo do šachty Š21
	ZRUŠIT	19.369	4	4	4	DN160	HDPE	6,-8	2.50	2.50	20.0	20.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-11-01	SP2-SP4	do šachty Š21
	OK	19.369						7b				0.0			sděl		sděl		protlak
	OK	19.369						5				0.0			sděl		SO 12-10-01		přímo do šachty Š22
		19.378	2	1	2	DN160	HDPE	6, 8, kabelovod	2.50	2.50	20.0	40.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-11-01	SP2-SP4	
87	OK	19.380	1	1	1	DN110	HDPE	16	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP3	
	OK	19.380	1	1	1	DN160	HDPE	18,20,22	2.30	2.30	22.0	22.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP3	
88	OK	19.406	1	1	1	DN160	HDPE	1, 2	2.50	2.50	20.0	20.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-11-01	SP2	do šachty Š23
	OK	19.406	2	1	2	DN160	HDPE	1,2	3.50	3.70	17.7	35.4	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-11	SO 12-11-01	SP2	
89	OK	19.419	1	1	2	DN160	HDPE	20,22	2.30	2.50	10.8	10.8	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP6	
	OK	19.419	1	1	2	DN110	HDPE	20	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP6	
	OK	19.419	1	1	2	DN110	HDPE	22	2.30	2.50	10.8	10.8	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP6	
90	OK	19.427	1	1	1	DN160	HDPE	9b	2.50	2.50	20.0	20.0	A/A	0.50	VN 22kV	SO 12-86-06	SO 12-86-06	SP2	protlak
91	OK	19.445	1	1	1	DN110	HDPE	14,18,20,22	2.25	2.70	24.0	24.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP4-SP6	
	OK	19.445	1	1	1	DN110	HDPE	14,18	2.30	2.30	12.7	12.7	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP4, SP6	
92	OK	19.468	2	1	2	DN160	HDPE	9b	2.50	4.00	8.0	16.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0	protlakem
	OK	19.468	2	1	2	DN160	HDPE	9b	3.00	3.00	6.0	12.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-10	SO 12-86-10	SP0	protlakem
	OK	19.468	1	1	1	DN160	HDPE	9b	2.50	2.50	20.0	20.0	A/A	0.50	VN 22kV	SO 12-86-06	SO 12-86-06	SP0	protlak
93		19.480	1	1	1	DN110	HDPE	14, 20	2.25	2.80	15.0	15.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP6	
	OK	19.480	1	1	1	DN110	HDPE	10	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP7	
	OK	19.480	1	1	1	DN110	HDPE	8,10,12,14,20	2.30	2.50	28.5	28.5	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP6, SP7, SP9	
	OK	19.480	1	1	1	DN110	HDPE	12,14,20	2.30	2.50	17.8	17.8	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP6, SP9	
	OK	19.480	1	1	1	DN110	HDPE	14,20	2.30	2.50	12.8	12.8	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP6	
94	OK	19.491	6	1	6	DN160	HDPE	7b,5,1,2,6,8,10,12,14,16,18,20,22	2.50	10.00	63.0	378.0	A/A	0.50	vn 6kV	SO 12-86-04 SO 12-86-03	SO 12-86-04 SO 12-86-03	SP0	Protlak
	OK	19.491	2	1	2	DN160	HDPE	7, 5, 1, 2	3.00	10.00	24.0	48.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0	protlakem
	OK	19.491	2	1	2	DN160	HDPE	6, 8, 10, 12, 14, 16	3.00	10.00	26.0	52.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0	protlakem
	OK	19.491	4	2	4	DN160	HDPE	7, 5, 1, 2	3.00	10.00	24.0	96.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-10	SO 12-86-10	SP0	protlakem
	OK	19.491	4	2	4	DN160	HDPE	6, 8, 10, 12, 14, 16	3.00	10.00	26.0	104.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-10	SO 12-86-10	SP0	protlakem
95	OK	19.500	1	1	1	DN160	HDPE	9b	2.50	2.50	10.0	10.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-86-01	SP2	protlak
	OK	19.500	1	1	1	DN160	HDPE	9b	2.40	3.40	10.8	10.8	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-11	PS 12-02-11	SP2	
	OK	19.500	2	1	2	DN160	HDPE	9b	2.50	2.50	11.0	22.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP2	Protlak
96	OK	19.504	2	1	2	DN160	HDPE	7b	2.50	2.50	11.0	22.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP2	Protlak
97	OK	19.511	2	1	2	DN110	HDPE	14	2.50	5.00	14.0	28.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP6	
98	OK	19.514	2	1	2	DN160	HDPE	5	2.30	2.30	10.6	21.2	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
100	OK	19.524	1	1	1	DN160	HDPE	6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22	2.70	7.80	35.8	35.8	A/A	0.50	DOUO	SO 12-86-07	SO 12-86-07	SP2	Protlak
	OK	19.524	1	1	1	DN160	HDPE	6,8,10,12,14, vlečka	3.00	7.00	34.0	34.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-84-01	SP2	protlak

Tabulka příčných přechodů pod koleji – umístění chrániček

Pořadí přechodu	Chránička kabelových tras typ č.	Km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRÁVO od osy koleje	Délka chráničky	Celková délka chrániček	Ukončení chráničky zásepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Druh kabelu	Realizace chráničky pro PS,SO	Realizace chráničky součást PS,SO	Stavební postup	Poznámka
		km	ks	ks	ks	cm			m	m	m	m	L / P	m					
		19.524	2	1	2	DN160	HDPE	6,8,10,12,14, vlečka	3.00	7.00	34.0	68.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-86-01	SP2	protlak
101	OK	19.527	2	1	2	DN160	HDPE	9b, 7b	2.50	2.50	10.0	20.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-86-01	SP2	protlak
102	OK	19.549	1	1	1	DN160	HDPE	14, vlečka	2.50	6.50	20.0	20.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP9	
103	OK	19.564	1	1	1	DN110	HDPE	12	2.30	2.30	14.0	14.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP7-SP9	
	OK	19.564	1	1	1	DN160	HDPE	20b	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP9	Protlak
	OK	19.564	2	1	1	DN110	HDPE	14a	2.30	2.30	10.60	21.20	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP9	
	OK	19.564	1	1	1	DN160	HDPE						A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP9	
	OK	19.564	1	1	1	DN160	HDPE	12	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP9	
104	OK	19.602 (0,216)	2	1	2	DN160	HDPE	Vlečka Metrans	3.00	4.00	12.0	24.0	A/A	0.50	vn 6kV	SO 12-86-03	SO 12-86-03	SP2	protlak
105	OK	19.608	1	1	1	DN110	HDPE	14a	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP9	
106	OK	19.630	1	1	1	DN160	HDPE	5a,1,2,6a,12,14	4.40	4.80	37.5	37.5	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-11	SO 12-11-01		
	OK	19.630	1	1	1	1xDN160	HDPE	14	3.00	6.00	16.0	16.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP7-SP9	pod kabelovodem
	OK	19.630	1	1	1	1xDN160	HDPE	6,12,14	2.40	6.00	25.0	25.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP7	pod kabelovodem
	OK	19.630	2	1	2	2xDN160	HDPE	5,1,2,6,12,14	4.30	6.00	40.0	80.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP2-SP9	pod kabelovodem
	OK	19.630	1	1	1	DN160	HDPE	6,12	2.30	2.30	13.70	13.70	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP7	
	OK	19.630	1	1	1	DN160	HDPE	1,2,5,6,12,14a	2.50	2.30	35.0	35.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2, SP8	
	OK	19.630	1	1	1	DN160	HDPE	1,5	2.50	2.30	14.7	14.7	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
	OK	19.630	1	1	1	DN160	HDPE	2	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP8	
	OK	19.630	2	1	2	DN160	HDPE	14a	2.30	2.30	10.6	21.2	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP7-SP9	
107	OK	19.637	3	2	2;1	DN160	HDPE	1,2,5,6,12,14a	3.60	2.35	35.0	105.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11.02	PS 12-01-11.02	SP0	provizorní, protlak
108	KDE?	19.645 (0,261)	2	1	2	DN160	HDPE	Vlečka Metrans	5.00	5.00	20.0	40.0	A/A	0.50	vn 6kV	SO 12-86-04	SO 12-86-04	SP0	Protlak
	OK	19.659	1	1	1	DN160	HDPE	vodoteč			10.0	10.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0-SP2	překop
	OK	19.659	1	1	1	DN160	HDPE	vodoteč			10.0	10.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-10	SO 12-86-10	SP0-SP2	překop
110		19.664	1	1	1	DN110	HDPE	14a	2.50	5.00	14.0	14.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP7-SP9	
		19.664	1	1	1	DN110	HDPE	14a	2.30	2.50	10.8	10.8	A/A	0.50	zabzar		SO 12-11-01	SP7	
111	OK	19.722	1	1	1	DN110	HDPE	14a,2	2.35	4.50	20.0	20.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP7	
	OK	19.722	1	1	1	DN110	HDPE	1,2,14	2.40	4.50	25.0	25.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP2,SP8	
	OK	19.722	1	1	1	DN110	HDPE	1,2,14a	2.30	2.50	23.0	23.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2, SP7-SP9	2K, 14aK protlak
	OK	19.722	1	1	1	DN110	HDPE	1,2	2.30	2.50	16.4	16.4	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2, SP8	2K protlak
	OK	19.722	1	1	1	DN110	HDPE	2,14a	2.30	2.50	17.5	17.5	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP7-SP9	
	OK	19.722	1	1	1	DN110	HDPE	1	2.30	2.30	10.6	10.6	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
112	OK	19.783	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	2.30	8.00	20.1	40.2	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	SO 12-11-01	SP1-SP2	
113	OK	19.939	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	24.00	12.00	45.0	90.0	A/A	0.50	vn 6kV	SO-12-86-04	SO-12-86-04	SP0	Protlak
114	OK	19.944	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	2.70	8.50	21.2	42.4	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51, PS 12-02-11	SO 12-11-01	SP1-SP2	
	OK	19.944	2	1	2	DN160	HDPE	1,2	3.00	3.00	16.0	32.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP1, SP2	
115	OK	20.060	1	1	1	DN160	HDPE	1,2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
	OK	20.060	1	1	1	DN110	HDPE	1	3.00	2.30	11.3	11.3	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
		19.527	2	1	2	DN160	HDPE	5	2.50	2.50	10.0	20.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-10-01	SP2	
116	OK	20.075	1	1	1	DN160	HDPE	1, 2	2.50	2.50	20.0	20.0	A/A	0.50	OSV	SO 12-86-01	SO 12-10-01	SP1-SP2	
117	OK	20.135	1	1	1	DN160	HDPE	1.2	2.30	7.50	22.0	22.0	A/A	0.50	EOV	SO 12-84-01	SO 12-11-01	SP1-SP2	
	OK	20.135	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	2.50	4.50	17.0	34.0	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51, PS 12-02-11	SO 12-11-01	SP1-SP2	
	OK	20.135	1	1	1	DN110	HDPE	1,2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP1, SP2	
118	OK	20.221	1	1	1	DN110	HDPE	1,2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar		SO 12-11-01	SP1, SP2	
119	OK	20.286	2	1	1	DN110	HDPE	1,2	3.00	3.00	16.0	32.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP1, SP2	
	OK	20.286	2	1	1	DN110	HDPE	1	3.00	2.30	11.3	0.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	SO 12-11-01	SP2	
	OK	20.286	1	2	2	DN160	HDPE	1.2	2.50	2.50	15.0	30.0	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	SO 12-11-01	SP1-SP2	
120	OK	20.324	1	1	1	DN110	HDPE	1.2	5.20	4.00	21.2	21.2	A/A	0.50	DOUO	SO 12-86-07	SO 12-86-07	SP2	Protlak
121	OK	20.376	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	32.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11		Protlak
	OK	20.376									0.0				sděl				
122	OK	20.388	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3.50	3.50	15.0	30.0	A/A	0.50	vn 6kV	SO 12-86-03	SO 12-86-03	SP0	Protlak
123	OK	20.400	2	1	2	DN160	HDPE	účelová komunikace	-	-	12.0	24.0	A/A	-	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP0	překop

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi – umístění chrániček

Pořadí přechodu	Chránička kabelových tras typ č.	Km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje	Délka chráničky	Celková délka chrániček	Ukončení chráničky záslepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Druh kabelu	Realizace chráničky pro PS,SO	Realizace chráničky součást PS,SO	Stavební postup	Poznámka
		km	ks	ks	ks	cm			m	m	m	m	L / P	m					
124	OK	20.442	2	1	2	DN160	HDPE	vodní tok	-	-	12.0	24.0	A/A	-	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP0	Protlak
125	OK	20.456	1	1	1	DN110	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP0	Protlak
126	OK	20.598	3	1	3	DN160	HDPE	1.2	3.50	3.50	25.0	75.0	A/A	0.50	vn 6kV	SO 12-86-03	SO 12-86-03	SP0	Protlak
127	OK	20.641	1	1	1	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP0	Protlak
128	OK	20.940	2	1	2	DN160	HDPE	účelová komunikace	-	-	12.0	24.0	A/A	-	zabzar	PS 13-01-21	PS 13-01-21	SP0	Protlak
129	OK	21.238	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	32.0	A/A	0.50	zabzar	PS 13-01-21	PS 13-01-21	SP0	Protlak
130	OK	21.404	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	32.0	A/A	0.50	zabzar	PS 13-01-21	PS 13-01-21	SP0	Protlak
	OK	21.404	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	4.30	8.80	22.0	44.0	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	PS 12-02-51	SP0	Protlak
131	OK	21.723	2	1	2	DN160	HDPE	vodní tok	-	-	12.0	24.0	A/A	-	zabzar	PS 13-01-21	PS 13-01-21	SP0	Protlak
132	OK	22.159	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	5.10	5.20	19.3	38.6	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	PS 12-02-51	SP0	Protlak
133	OK	22.159	2	1	2	DN160	HDPE	1.2	3.00	3.00	16.0	32.0	A/A	0.50	zabzar	PS 13-01-21	PS 13-01-21	SP0	Protlak
	OK	0.216	3	1	3	DN160	HDPE	vlečka Metrans	3.00	3.00	6.0	18.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0-SP2	protlakem
	OK	0.261	1	1	1	DN160	HDPE	vlečka Metrans	3.00	3.00	6.0	6.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-09	SO 12-86-09	SP0-SP2	protlakem
	OK	0.261	1	1	1	DN160	HDPE	vlečka Metrans	3.00	3.00	6.0	6.0	AA	0.50	nn	SO 12-86-10	SO 12-86-10	SP0-SP2	protlakem
134	OK	0.423	1	1	1	DN110	HDPE	20b	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP9	Protlak
135	OK	0.491	1	1	1	DN160	HDPE	20b	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP9	Protlak
136	OK	0.500	3	1	3	DN160	HDPE	místní komunikace, ul. Anglická	-	-	19.0	57.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP9	Protlak
	OK	0.500	1	1	1	DN160	HDPE	sil.II třídy, ul.Ostravská			15.5	15.5	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	PS 12-02-51	SP0-SP2	Protlak
138	OK	0.517	3	1	3	DN160	HDPE	20b	3.00	3.00	16.0	48.0	A/A	0.50	zabzar	PS 12-01-11	PS 12-01-11	SP9	Protlak
	OK	0.517	1	1	1	DN160	HDPE	Vlečka Metrans	3.00	3.00	16.0	16.0	A/A	0.50	sděl	PS 12-02-51	PS 12-02-51	SP0-SP2	Protlak

Pozn.:

Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovníě zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.

Typy přechodů chrániček kabelových tras jsou uvedeny v příloze technické zprávy v části E.1.1 "Vzorové řezy kynetami příčných přechodů pod kolejemi M 1:25"

16.8 Předkategorizace železničního svršku

Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu - kolej, objednávka 44/ 2021

.karty:	2021-44-252104__1__		Akce:		Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	19.05.2021					
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		Albrechtice u .T. - Haví ov kolej . 1									
Od km:	16,100		Do km:	18,418		Délka [km]:	2,318		Skute ná délka[km]:	2,318		TUDU:	252104	
Kolejnice-rok:	1987 - 2019		Pražce-rok:	1985 - 2017		Rozd lení pražc :		1807		Cena celkem [K]:		1 179 191		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		400		145,00	130,00	2000		5	52 000
Kolejnice S 49		2836	1400	120,00	110,00	2000	65,742	5	443 444
kolejnice celkem [m]		3236	1400				65,742		495 444
Pražce betonové Betonový B91S	335			100,00	30,00				33 500
Pražce betonové Betonový SB8	3500		200	100,00	30,00		54,000		350 000
Pražce betonové Betonový SB8P			150	100,00	30,00		40,500		0
Pražce dřevěné buk		2	2	180,00	30,00				60
pražce celkem [ks]	3835	2	352				94,500		383 560
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	15464			0,50		2000		5	7 732
Kroužky a podložky Dvojité	28000		2832	0,50		2000	0,256	5	14 511
Kroužky a podložky Uls7	1340			0,50		2000		5	670
Matice 24 / 19	15432			0,50	0,30	2000		5	7 716
Podkladnice S4	8		8	20,00	18,00	2000	0,065	5	290
Podkladnice S4pl	7000		700	18,00	16,00	2000	4,934	5	135 869
Svírky a spony Skl14	1340			2,00	1,50	2000		5	2 680
Svírky a spony ŽS4	15432			2,00	1,50	2000		5	30 864
Šrouby svírkové RS1	15432			2,50	2,00	2000		5	38 580
Vrtule R1	1372		32	2,00		2000	0,016	5	2 775
Vrtule S1	28000		2800	2,00		2000	1,250	5	58 500
drobný mat.celk. [ks]	128820		6372				6,521		300 187
Celkem za výkaz kategorizace							166,762		1 179 191

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou Směrnice SŽDC č. 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-252104__2__		Akce:		Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	19.05.2021					
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		Albrechtice u .T. - Haví ov kolej . 2									
Od km:	16,100		Do km:	18,418		Délka [km]:	2,318		Skute ná délka[km]:	2,318		TUDU:	252104	
Kolejnice-rok:	1986 - 2020		Pražce-rok:	1985 - 2017		Rozd lení pražc :		1818		Cena celkem [K]:		1 234 691		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		1220		145,00	130,00	2000		5	158 600
Kolejnice S 49		2616	800	120,00	110,00	2000	37,567	5	362 894
kolejnice celkem [m]		3836	800				37,567		521 494
Pražce betonové Betonový B91S	335			100,00	30,00				33 500
Pražce betonové Betonový SB8	3690		100	100,00	30,00		27,000		369 000
Pražce betonové Betonový SB8P			50	100,00	30,00		13,500		0
Pražce dřevěné buk	27		12	180,00	30,00				4 860
pražce celkem [ks]	4052		162				40,500		407 360
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	15732			0,50		2000		5	7 866
Kroužky a podložky Dvojité	29920		1296	0,50		2000	0,117	5	15 194
Kroužky a podložky Uls6	1340			0,50		2000		5	670
Matice 24 / 19	15516			0,50	0,30	2000		5	7 758

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Podkladnice S4	54		24	20,00	18,00	2000	0,194	5	1 469
Podkladnice S4pl	7380		300	18,00	16,00	2000	2,115	5	137 069
Sv rky a spony Skl14	1340			2,00	1,50	2000		5	2 680
Sv rky a spony ŽS4	15516			2,00	1,50	2000		5	31 032
Šrouby sv rkové RS1	15516			2,50	2,00	2000		5	38 790
Vrtule R1	1556			2,00		2000		5	3 112
Vrtule S1	29520		1296	2,00		2000	0,579	5	60 197
drobný mat.celk. [ks]	133390		2916				3,005		305 837
Celkem za výkaz kategorizace							81,071		1 234 691

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-252106__1__		Akce:		Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	19.05.2021								
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		Haví ov - Ostrava-Bartovice kolej . 1												
Od km:	19,800		Do km:		20,325		Délka [km]:		0,525		Skute ná délka[km]:		0,525		TUDU:	252106	
Kolejnice-rok:	2015 - 2015		Pražce-rok:		2015 - 2016		Rozd lení pražc :		1354		Cena celkem [K]:		228 855				

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		1050		145,00	130,00	2000		5	136 500
kolejnice celkem [m]		1050							136 500
Pražce betonové Betonový B91S	665			100,00	30,00				66 500
Pražce d ev né buk	45			180,00	30,00				8 100
Pražce d ev né mostnice	1			180,00	30,00				180
pražce celkem [ks]	711								74 780
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	368			0,50		2000		5	184
Kroužky a podložky Uls6	532			0,50		2000		5	266
Kroužky a podložky Uls7	2660			0,50		2000		5	1 330
Matice 22 / 18	532			0,50	0,30	2000		5	266
Podkladnice R4	90			20,00	18,00	2000		5	1 800
Podkladnice R4M	2			20,00	18,00	2000		5	40
Sv rky a spony Skl12	348		80	2,00	1,50	2000	0,040	5	775
Sv rky a spony Skl14	2660			2,00	1,50	2000		5	5 320
Sv rky a spony Skl24	104			2,00	1,50	2000		5	208
Šrouby sv rkové RS0 pr m.22	532			2,50	2,00	2000		5	1 330
Vrtule R1	3028			2,00		2000		5	6 056
drobný mat.celk. [ks]	10856		80				0,040		17 575
Celkem za výkaz kategorizace							0,040		228 855

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

Na most je p ímé upevn ní za 87 ks.

.karty:	2021-44-252106__2__		Akce:		Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	19.05.2021					
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		Haví ov - Ostrava-Bartovice kolej . 2									
Od km:	19,800		Do km:	20,325		Délka [km]:	0,525		Skute ná délka[km]:	0,525		TUDU:	252106	
Kolejnice-rok:	1985 - 2015		Pražce-rok:	2015 - 2016		Rozd lení pražc :		1356		Cena celkem [K]:		233 663		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		1022		145,00	130,00	2000		5	132 860
Kolejnice R 65		20	8	160,00	145,00	2000	0,493	5	3 886
kolejnice celkem [m]		1042	8				0,493		136 746

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce betonové Betonový B91S	635			100,00	30,00				63 500
Pražce d ev né buk	75			180,00	30,00				13 500
Pražce d ev né mostnice	2			180,00	30,00				360
pražce celkem [ks]	712								77 360
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	732			0,50		2000		5	366
Kroužky a podložky Uls6	540			0,50		2000		5	270
Kroužky a podložky Uls7	2540			0,50		2000		5	1 270
Matice 22 / 18	540			0,50	0,30	2000		5	270
Matice 24 / 19	116			0,50	0,30	2000		5	58
Podkladnice R4	150			20,00	18,00	2000		5	3 000
Podkladnice R4M	4			20,00	18,00	2000		5	80
Sv rky a spony Skl12	348		100	2,00	1,50	2000	0,049	5	795
Sv rky a spony Skl14	2540			2,00	1,50	2000		5	5 080
Sv rky a spony Skl24	92			2,00	1,50	2000		5	184
Sv rky a spony ŽS4	116			2,00	1,50	2000		5	232
Šrouby sv rkové RS0 pr m.22	540			2,50	2,00	2000		5	1 350
Šrouby sv rkové RS1	116			2,50	2,00	2000		5	290
Vrtule R1	3156			2,00		2000		5	6 312
drobný mat.celk. [ks]	11530		100				0,049		19 557
Celkem za výkaz kategorizace							0,542		233 663

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Na most je p ímé upevn ěn í za 87 ks.

.karty:	2021-44-2521C1_11X		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - kolej . 11X					
Od km:	18,604	Do km:	18,631	Délka [km]:	0,027	Skute ná délka[km]:	0,027	TUDU:	2521C1
Kolejnice-rok:	1989 - 1989	Pražce-rok:	1985 - 2013	Rozd ělení pražc :	1259	Cena celkem [K]:	8 279		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		54		120,00	110,00	2000		5	5 940
kolejnice celkem [m]		54							5 940
Pražce d ev né buk		4	30	180,00	30,00				120
pražce celkem [ks]		4	30						120
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	168			0,50		2000		5	84
Kroužky a podložky Dvojitý			240	0,50		2000	0,022	5	43
Matice 24 / 19	136			0,50	0,30	2000		5	68
Podkladnice S4		8	60	20,00	18,00	2000	0,486	5	1 115
Sv rky a spony ŽS4	136			2,00	1,50	2000		5	272
Šrouby sv rkové RS1	136			2,50	2,00	2000		5	340
Vrtule R1	32			2,00		2000		5	64
Vrtule S2			240	2,00		2000	0,116	5	233
drobný mat.celk. [ks]	608	8	540				0,624		2 219
Celkem za výkaz kategorizace							0,624		8 279

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV11 - ZV16.

.karty:	2021-44-2521C1_50S	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	18.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. Haví ov - kolej . 50S		

Od km:	19,671	Do km:	19,681	Délka [km]:	0,010	Skute ná délka[km]:	0,010	TUDU:	2521C1
Kolejnice-rok:	1981 - 1981	Pražce-rok:	2011 - 2011	Rozd lení pražc :	700	Cena celkem [K]:	3 249		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65			20	160,00	145,00	2000	1,233	5	2 465
kolejnice celkem [m]			20				1,233		2 465
Pražce d ev né buk		7		180,00	30,00				210
pražce celkem [ks]		7							210
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	84			0,50		2000		5	42
Matice 24 / 19	28			0,50	0,30	2000		5	14
Podkladnice R4	14			20,00	18,00	2000		5	280
Sv rky a spony ŽS4	28			2,00	1,50	2000		5	56
Šrouby sv rkové RS1	28			2,50	2,00	2000		5	70
Vrtule R1	56			2,00		2000		5	112
drobný mat.celk. [ks]	238								574
Celkem za výkaz kategorizace							1,233		3 249

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV50 - KV53.

.karty:	2021-44-2521C1_52X	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	18.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. Haví ov - kolej . 52X		
Od km:	19,622	Do km:	19,640	Délka [km]:	0,018
Kolejnice-rok:	1983 - 1986	Pražce-rok:	1985 - 1985	Rozd lení pražc :	1167
				Cena celkem [K]:	5 350

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		6	8	160,00	145,00	2000	0,493	5	1 856
Kolejnice S 49		6	16	120,00	110,00	2000	0,751	5	2 163
kolejnice celkem [m]		12	24				1,244		4 019
Pražce d ev né buk			21	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			21						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	84			0,50		2000		5	42
Kroužky a podložky Dvojitý			168	0,50		2000	0,015	5	30
Matice 24 / 19	84			0,50	0,30	2000		5	42
Podkladnice R4			12	20,00	18,00	2000	0,102	5	203
Podkladnice S4			30	20,00	18,00	2000	0,243	5	486
Sv rky a spony ŽS4	84			2,00	1,50	2000		5	168
Šrouby sv rkové RS1	84			2,50	2,00	2000		5	210
Vrtule S1			168	2,00		2000	0,075	5	150
drobný mat.celk. [ks]	336		378				0,435		1 331
Celkem za výkaz kategorizace							1,679		5 350

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV49B - KV52.

.karty:	2021-44-2521C1_54S	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	18.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. Haví ov - kolej . 54S		
Od km:	19,747	Do km:	19,758	Délka [km]:	0,011
Kolejnice-rok:	1983 - 1983	Pražce-rok:	1985 - 1985	Rozd lení pražc :	1091
				Cena celkem [K]:	3 485

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65			22	160,00	145,00	2000	1,356	5	2 712

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
kolejnice celkem [m]			22				1,356		2 712
Pražce d ev né buk			12	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			12						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	48			0,50		2000		5	24
Kroužky a podložky Dvojitý			96	0,50		2000	0,009	5	17
Matice 24 / 19	48			0,50	0,30	2000		5	24
Podkladnice R4			24	20,00	18,00	2000	0,203	5	406
Sv rky a spony ŽS4	48			2,00	1,50	2000		5	96
Šrouby sv rkové RS1	48			2,50	2,00	2000		5	120
Vrtule S1			96	2,00		2000	0,043	5	86
drobný mat.celk. [ks]	192		216				0,255		773
Celkem za výkaz kategorizace							1,610		3 485

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV54 - KV56.

.karty:	2021-44-2521C1__1A		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - kolej . 1A					
Od km:	18,418	Do km:	18,457	Délka [km]:	0,039	Skute ná délka[km]:	0,039	TUDU:	2521C1
Kolejnice-rok:	1985 - 1985	Pražce-rok:	1985 - 2017	Rozd lení pražc :	1821	Cena celkem [K]:	22 623		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			78	120,00	110,00	2000	3,663	5	7 326
kolejnice celkem [m]			78				3,663		7 326
Pražce betonové Betonový SB8	28			100,00	30,00				2 800
Pražce d ev né buk	39		4	180,00	30,00				7 020
pražce celkem [ks]	67		4						9 820
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	596			0,50		2000		5	298
Kroužky a podložky Dvojitý	224		32	0,50		2000	0,003	5	118
Matice 24 / 19	284			0,50	0,30	2000		5	142
Podkladnice S4			8	20,00	18,00	2000	0,065	5	130
Podkladnice S4pl	134			18,00	16,00	2000		5	2 412
Sv rky a spony ŽS4	284			2,00	1,50	2000		5	568
Šrouby sv rkové RS1	284			2,50	2,00	2000		5	710
Vrtule R1	312			2,00		2000		5	624
Vrtule S1	224		32	2,00		2000	0,014	5	477
drobný mat.celk. [ks]	2342		72				0,082		5 478
Celkem za výkaz kategorizace							3,745		22 623

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od ZV5 - km 18,457.

.karty:	2021-44-2521C1__1B		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - kolej . 1B					
Od km:	18,521	Do km:	18,583	Délka [km]:	0,062	Skute ná délka[km]:	0,062	TUDU:	2521C1
Kolejnice-rok:	2011 - 2011	Pražce-rok:	2013 - 2013	Rozd lení pražc :	1823	Cena celkem [K]:	26 296		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		124		120,00	110,00	2000		5	13 640
kolejnice celkem [m]		124							13 640
Pražce d ev né buk		113		180,00	30,00				3 390

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
pražce celkem [ks]		113							3 390
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	1356			0,50		2000		5	678
Matice 24 / 19	452			0,50	0,30	2000		5	226
Podkladnice S4	226			20,00	18,00	2000		5	4 520
Sv rky a spony ŽS4	452			2,00	1,50	2000		5	904
Šrouby sv rkové RS1	452			2,50	2,00	2000		5	1 130
Vrtule R1	904			2,00		2000		5	1 808
drobný mat.celk. [ks]	3842								9 266
Celkem za výkaz kategorizace									26 296

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV8B - ZV12.

.karty:	2021-44-2521C1__1C		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - kolej . 1C					
Od km:	19,673	Do km:	19,681	Délka [km]:	0,008	Skute ná délka[km]:	0,008	TUDU:	2521C1
Kolejnice-rok:	1981 - 1981	Pražce-rok:	2012 - 2012	Rozd lení pražc :	1250	Cena celkem [K]:	3 092		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65			16	160,00	145,00	2000	0,986	5	1 972
kolejnice celkem [m]			16				0,986		1 972
Pražce d ev né buk		10		180,00	30,00				300
pražce celkem [ks]		10							300
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	120			0,50		2000		5	60
Matice 24 / 19	40			0,50	0,30	2000		5	20
Podkladnice R4	20			20,00	18,00	2000		5	400
Sv rky a spony ŽS4	40			2,00	1,50	2000		5	80
Šrouby sv rkové RS1	40			2,50	2,00	2000		5	100
Vrtule R1	80			2,00		2000		5	160
drobný mat.celk. [ks]	340								820
Celkem za výkaz kategorizace							0,986		3 092

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV52 - KV53.

.karty:	2021-44-2521C1__1D		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - kolej . 1D					
Od km:	19,747	Do km:	19,800	Délka [km]:	0,053	Skute ná délka[km]:	0,053	TUDU:	2521C1
Kolejnice-rok:	1982 - 2015	Pražce-rok:	2015 - 2016	Rozd lení pražc :	1604	Cena celkem [K]:	27 202		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60	12			145,00	130,00	2000		5	1 740
Kolejnice R 65		86	8	160,00	145,00	2000	0,493	5	13 456
kolejnice celkem [m]	12	86	8				0,493		15 196
Pražce betonové Betonový B91S	71			100,00	30,00				7 100
Pražce d ev né buk	14			180,00	30,00				2 520
pražce celkem [ks]	85								9 620
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	128			0,50		2000		5	64
Kroužky a podložky Uls6	40			0,50		2000		5	20
Kroužky a podložky Uls7	284			0,50		2000		5	142
Matice 22 / 18	40			0,50	0,30	2000		5	20

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Matice 24 / 19	16			0,50	0,30	2000		5	8
Podkladnice R4	28			20,00	18,00	2000		5	560
Sv rky a spony Skl12			40	2,00	1,50	2000	0,020	5	40
Sv rky a spony Skl14	284			2,00	1,50	2000		5	568
Sv rky a spony ŽS4	16			2,00	1,50	2000		5	32
Šrouby sv rkové RS0 pr m.22	40			2,50	2,00	2000		5	100
Šrouby sv rkové RS1	16			2,50	2,00	2000		5	40
Vrtule R1	396			2,00		2000		5	792
drobný mat.celk. [ks]	1288		40				0,020		2 386
Celkem za výkaz kategorizace							0,513		27 202

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV54 - km 19,747.

.karty:	2021-44-2521C1__1_		Akce:		Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021					
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. Haví ov - kolej . 1									
Od km:	18,616		Do km:	19,640		Délka [km]:	1,024		Skute ná délka[km]:	1,024		TUDU:	2521C1	
Kolejnice-rok:	1987 - 2020		Pražce-rok:	1987 - 2014		Rozd lení pražc :		1808		Cena celkem [K]:		501 751		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		6		160,00	145,00	2000		5	870
Kolejnice S 49		918	1124	120,00	110,00	2000	52,781	5	206 543
kolejnice celkem [m]		924	1124				52,781		207 413
Pražce betonové Betonový SB8	1500		225	100,00	30,00		60,750		150 000
Pražce d ev né buk		126		180,00	30,00				3 780
pražce celkem [ks]	1500	126	225				60,750		153 780
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	8412			0,50		2000		5	4 206
Kroužky a podložky Dvojitý	12000		1800	0,50		2000	0,162	5	6 325
Matice 24 / 19	7404			0,50	0,30	2000		5	3 702
Podkladnice R4	18			20,00	18,00	2000		5	360
Podkladnice S4	234			20,00	18,00	2000		5	4 680
Podkladnice S4pl	3000		450	18,00	16,00	2000	3,172	5	60 344
Sv rky a spony ŽS4	7404			2,00	1,50	2000		5	14 808
Šrouby sv rkové RS1	7404			2,50	2,00	2000		5	18 510
Vrtule R1	1008			2,00		2000		5	2 016
Vrtule S1	12000		1800	2,00		2000	0,804	5	25 607
drobný mat.celk. [ks]	58884		4050				4,138		140 558
Celkem za výkaz kategorizace							117,670		501 751

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV12 - KV52.

.karty:	2021-44-2521C1__2A		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - kolej . 2A					
Od km:	18,451	Do km:	18,457	Délka [km]:	0,006	Skute ná délka[km]:	0,006	TUDU:	2521C1
Kolejnice-rok:	1991 - 1991	Pražce-rok:	2010 - 2010	Rozd lení pražc :	1833	Cena celkem [K]:	2 315		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			12	120,00	110,00	2000	0,564	5	1 127
kolejnice celkem [m]			12				0,564		1 127
Pražce d ev né buk		11		180,00	30,00				330

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
pražce celkem [ks]		11							330
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	132			0,50		2000		5	66
Matice 24 / 19	44			0,50	0,30	2000		5	22
Podkladnice S4pl	22			18,00	16,00	2000		5	396
Sv rky a spony ŽS4	44			2,00	1,50	2000		5	88
Šrouby sv rkové RS1	44			2,50	2,00	2000		5	110
Vrtule R1	88			2,00		2000		5	176
drobný mat.celk. [ks]	374								858
Celkem za výkaz kategorizace							0,564		2 315

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV4 - ZV6.

.karty:	2021-44-2521C1__2B		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - kolej . 2B					
Od km:	18,528	Do km:	18,573	Délka [km]:	0,045	Skute ná délka[km]:	0,045	TUDU:	2521C1
Kolejnice-rok:	2011 - 2011	Pražce-rok:	2013 - 2013	Rozd lení pražc :	1511	Cena celkem [K]:	17 516		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		90		120,00	110,00	2000		5	9 900
kolejnice celkem [m]		90							9 900
Pražce d ev né buk		68		180,00	30,00				2 040
pražce celkem [ks]		68							2 040
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	816			0,50		2000		5	408
Matice 24 / 19	272			0,50	0,30	2000		5	136
Podkladnice S4	136			20,00	18,00	2000		5	2 720
Sv rky a spony ŽS4	272			2,00	1,50	2000		5	544
Šrouby sv rkové RS1	272			2,50	2,00	2000		5	680
Vrtule R1	544			2,00		2000		5	1 088
drobný mat.celk. [ks]	2312								5 576
Celkem za výkaz kategorizace									17 516

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV7B - ZV11.

.karty:	2021-44-2521C1__2C		Akce:		Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. Haví ov - kolej . 2C					
Od km:	19,604	Do km:	19,638	Délka [km]:	0,034	Skute ná délka[km]:	0,034	TUDU:	2521C1	
Kolejnice-rok:	1985 - 1985	Pražce-rok:	2011 - 2011	Rozd lení pražc :	1676	Cena celkem [K]:	16 244			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		68		160,00	145,00	2000		5	9 860
kolejnice celkem [m]		68							9 860
Pražce d ev né buk		57		180,00	30,00				1 710
pražce celkem [ks]		57							1 710
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	684			0,50		2000		5	342
Matice 24 / 19	228			0,50	0,30	2000		5	114
Podkladnice R4	114			20,00	18,00	2000		5	2 280
Sv rky a spony ŽS4	228			2,00	1,50	2000		5	456
Šrouby sv rkové RS1	228			2,50	2,00	2000		5	570
Vrtule R1	456			2,00		2000		5	912

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
drobný mat.celk. [ks]	1938								4 674
Celkem za výkaz kategorizace									16 244

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV48 - KV50.

.karty:	2021-44-2521C1__2D		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - kolej . 2D					
Od km:	19,671	Do km:	19,758	Délka [km]:	0,087	Skute ná délka[km]:	0,087	TUDU:	2521C1
Kolejnice-rok:	1985 - 1985	Pražce-rok:	1985 - 2011	Rozd lení pražc :	1529	Cena celkem [K]:	38 275		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		140	34	160,00	145,00	2000	2,095	5	24 491
kolejnice celkem [m]		140	34				2,095		24 491
Pražce d ev né buk		115	18	180,00	30,00				3 450
pražce celkem [ks]		115	18						3 450
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	1380			0,50		2000		5	690
Kroužky a podložky Dvojité			216	0,50		2000	0,019	5	39
Matice 24 / 19	460		72	0,50	0,30	2000	0,009	5	247
Podkladnice R4	230		36	20,00	18,00	2000	0,305	5	5 209
Sv rky a spony ŽS3			72	2,00	1,50	2000	0,038	5	75
Sv rky a spony ŽS4	460			2,00	1,50	2000		5	920
Šrouby sv rkové RS1	460		72	2,50	2,00	2000	0,017	5	1 185
Vrtule R1	920			2,00		2000		5	1 840
Vrtule S1			144	2,00		2000	0,064	5	129
drobný mat.celk. [ks]	3910		612				0,452		10 334
Celkem za výkaz kategorizace							2,547		38 275

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV50 - KV56.

.karty:	2021-44-2521C1__2_		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - kolej . 2					
Od km:	18,606	Do km:	19,571	Délka [km]:	0,965	Skute ná délka[km]:	0,965	TUDU:	2521C1
Kolejnice-rok:	1985 - 2020	Pražce-rok:	1987 - 2015	Rozd lení pražc :	1829	Cena celkem [K]:	488 173		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		10		160,00	145,00	2000		5	1 450
Kolejnice S 49		1572	348	120,00	110,00	2000	16,342	5	205 603
kolejnice celkem [m]		1582	348				16,342		207 053
Pražce betonové Betonový SB8	1200			100,00	30,00				120 000
Pražce betonové Betonový SB8P			412	100,00	30,00		111,240		0
Pražce d ev né buk	153			180,00	30,00				27 540
pražce celkem [ks]	1353		412				111,240		147 540
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	8284			0,50		2000		5	4 142
Kroužky a podložky Dvojité	9600		3296	0,50		2000	0,297	5	5 395
Matice 24 / 19	7060			0,50	0,30	2000		5	3 530
Podkladnice R4	6			20,00	18,00	2000		5	120
Podkladnice S4	300			20,00	18,00	2000		5	6 000
Podkladnice S4pl	3224			18,00	16,00	2000		5	58 032
Sv rky a spony ŽS4	7060			2,00	1,50	2000		5	14 120

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Šrouby sv rkové RS1	7060			2,50	2,00	2000		5	17 650
Vrtule R1	1224			2,00		2000		5	2 448
Vrtule S1	9600		3296	2,00		2000	1,472	5	22 143
drobný mat.celk. [ks]	53418		6592				1,769		133 580
Celkem za výkaz kategorizace							129,351		488 173

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV11 - KV48.

.karty:	2021-44-2521C1__3_	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)				P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. Haví ov - kolej . 3						
Od km:	18,670	Do km:	18,954	Délka [km]:	0,284	Skute ná délka[km]:	0,280	TUDU:	2521C1
Kolejnice-rok:	1962 - 1985	Pražce-rok:	1962 - 1985	Rozd lení pražc :	1493	Cena celkem [K]:	56 051		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice A			516	110,00	100,00	2000	21,740	5	43 481
Kolejnice S 49		44		120,00	110,00	2000		5	4 840
kolejnice celkem [m]		44	516				21,740		48 321
Pražce betonové Betonový DOSTA T5			395	80,00	30,00		88,875		0
Pražce d ev né buk			23	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			418				88,875		0
Kroužky a podložky Dvojitý			92	0,50		2000	0,008	5	17
Kroužky a podložky Jednoduchý			780	0,50		2000	0,033	5	65
Matice 24 / 19			872	0,50	0,30	2000	0,104	5	209
Podkladnice S4			46	20,00	18,00	2000	0,372	5	745
Podkladnice T7			390	16,00	15,00	2000	1,964	5	3 927
Sv rky a spony A3	350		40	2,00	1,50	2000	0,032	5	763
Sv rky a spony A4	350		40	2,00	1,50	2000	0,035	5	770
Sv rky a spony ŽS3			92	2,00	1,50	2000	0,048	5	96
Šrouby sv rkové RS1			92	2,50	2,00	2000	0,022	5	44
Šrouby sv rkové T9 pr m.24			780	2,50	2,00	2000	0,458	5	916
Vrtule S2			184	2,00		2000	0,089	5	178
drobný mat.celk. [ks]	700		3408				3,165		7 730
Celkem za výkaz kategorizace							113,780		56 051

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej ukon ena kolejnicovým zaráždlem. Kusá kolej od KV19.

.karty:	2021-44-2521C1__4_		Akce:		Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. Haví ov - kolej . 4					
Od km:	18,658	Do km:	18,930	Délka [km]:	0,272	Skute ná délka[km]:	0,272	TUDU:	2521C1	
Kolejnice-rok:	1985 - 1985	Pražce-rok:	1978 - 2012	Rozd lení pražc :	1603	Cena celkem [K]:	84 479			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		500	44	120,00	110,00	2000	2,066	5	59 132
kolejnice celkem [m]		500	44				2,066		59 132
Pražce betonové Betonový SB6			240	80,00	30,00		65,280		0
Pražce d ev né buk		36	160	180,00	30,00				1 080
pražce celkem [ks]		36	400				65,280		1 080
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	432			0,50		2000		5	216

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kroužky a podložky Dvojité			4800	0,50		2000	0,433	5	866
Matice 24 / 19	144		1600	0,50	0,30	2000	0,192	5	455
Ostatní materiál Vložka "M"			640	0,30		2000	0,024	5	49
Podkladnice S4	552			20,00	18,00	2000		5	11 040
Podkladnice T5			320	16,00	15,00	2000	2,234	5	4 469
Sv rky a spony T5	320			2,00	1,50	2000		5	640
Sv rky a spony T6	320			2,00	1,50	2000		5	640
Sv rky a spony ŽS3			960	2,00	1,50	2000	0,502	5	1 003
Sv rky a spony ŽS4	144			2,00	1,50	2000		5	288
Šrouby sv rkové RS1	144		960	2,50	2,00	2000	0,231	5	821
Šrouby sv rkové T5			640	2,50	2,00	2000	0,173	5	345
Vrtule R1	288			2,00		2000		5	576
Vrtule S1			3200	2,00		2000	1,429	5	2 858
drobný mat.celk. [ks]	2344		13120				5,217		24 266
Celkem za výkaz kategorizace							72,563		84 479

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej ukon ena kolejnicovým zarážedlem. Kusá kolej od KV16.

.karty:	2021-44-2521C1__5_		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - kolej . 5					
Od km:	18,670	Do km:	19,588	Délka [km]:	0,918	Skute ná délka[km]:	0,918	TUDU:	2521C1
Kolejnice-rok:	1983 - 1983	Pražce-rok:	1983 - 2012	Rozd lení pražc :	1422	Cena celkem [K]:	407 021		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		1600	236	120,00	110,00	2000	11,082	5	198 164
kolejnice celkem [m]		1600	236				11,082		198 164
Pražce betonové Betonový SB8	1100		152	100,00	30,00		41,040		110 000
Pražce d ev né buk		16	37	180,00	30,00				480
pražce celkem [ks]	1100	16	189				41,040		110 480
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	5348			0,50		2000		5	2 674
Kroužky a podložky Dvojité	8800		1512	0,50		2000	0,136	5	4 673
Matice 24 / 19	5220			0,50	0,30	2000		5	2 610
Podkladnice S4	32		74	20,00	18,00	2000	0,599	5	1 838
Podkladnice S4pl	2200		304	18,00	16,00	2000	2,143	5	43 886
Sv rky a spony ŽS4	5220			2,00	1,50	2000		5	10 440
Šrouby sv rkové RS1	5220			2,50	2,00	2000		5	13 050
Vrtule R1	128			2,00		2000		5	256
Vrtule S1	8800		1512	2,00		2000	0,675	5	18 950
drobný mat.celk. [ks]	40968		3402				3,553		98 377
Celkem za výkaz kategorizace							55,676		407 021

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV19 - KV49A.

.karty:	2021-44-2521C1__6_	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)				P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. Haví ov - kolej . 6						
Od km:	18,658	Do km:	19,511	Délka [km]:	0,853	Skute ná délka[km]:	0,853	TUDU:	2521C1
Kolejnice-rok:	1968 - 2020	Pražce-rok:	1971 - 2015	Rozd lení pražc :	1516	Cena celkem [K]:	290 275		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49	8	192	10	120,00	110,00	2000	0,470	5	23 019
Kolejnice T		496	1000	110,00	100,00	2000	47,490	5	144 581
kolejnice celkem [m]	8	688	1010				47,960		167 600
Pražce betonové Betonový SB5		800	278	80,00	30,00		73,670		24 000
Pražce betonové Betonový SB8	65			100,00	30,00				6 500
Pražce d ev né buk	64	5	81	180,00	30,00				11 670
pražce celkem [ks]	129	805	359				73,670		42 170
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	1412			0,50		2000		5	706
Kroužky a podložky Dvojité	6920		7184	0,50		2000	0,648	5	4 757
Matice 24 / 19	860		4312	0,50	0,30	2000	0,516	5	1 462
Ostatní materiál Vložka "M"			4312	0,30		2000	0,164	5	328
Podkladnice R4	10			20,00	18,00	2000		5	200
Podkladnice S4	128		162	20,00	18,00	2000	1,311	5	5 182
Podkladnice S4pl	130			18,00	16,00	2000		5	2 340
Podkladnice T5	1600		556	16,00	15,00	2000	3,882	5	33 365
Sv rky a spony T5	2000		156	2,00	1,50	2000	0,108	5	4 216
Sv rky a spony T6	2000		156	2,00	1,50	2000	0,122	5	4 243
Sv rky a spony ŽS4	860			2,00	1,50	2000		5	1 720
Šrouby sv rkové RS1	860			2,50	2,00	2000		5	2 150
Šrouby sv rkové T5			4312	2,50	2,00	2000	1,163	5	2 327
Vrtule R1	552			2,00		2000		5	1 104
Vrtule S1	6920		2872	2,00		2000	1,282	5	16 405
drobný mat.celk. [ks]	24252		24022				9,197		80 505
Celkem za výkaz kategorizace							130,827		290 275

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV16 - KV45.

.karty:	2021-44-2521C1__7X		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - kolej . 7X					
Od km:	18,528	Do km:	18,537	Délka [km]:	0,009	Skute ná délka[km]:	0,009	TUDU:	2521C1
Kolejnice-rok:	2011 - 2011	Pražce-rok:	2013 - 2013	Rozd lení pražc :	778	Cena celkem [K]:	2 764		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		18		120,00	110,00	2000		5	1 980
kolejnice celkem [m]		18							1 980
Pražce d ev né buk		7		180,00	30,00				210
pražce celkem [ks]		7							210
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	84			0,50		2000		5	42
Matice 24 / 19	28			0,50	0,30	2000		5	14
Podkladnice S4	14			20,00	18,00	2000		5	280
Sv rky a spony ŽS4	28			2,00	1,50	2000		5	56
Šrouby sv rkové RS1	28			2,50	2,00	2000		5	70
Vrtule R1	56			2,00		2000		5	112
drobný mat.celk. [ks]	238								574
Celkem za výkaz kategorizace									2 764

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV7B - KV10.

.karty:	2021-44-2521CA_10_	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)				P edkateg.:	18.05.2021
---------	--------------------	-------	--	--	--	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 10						
Od km:	18,668	Do km:	19,472	Délka [km]:	0,804	Skute ná délka[km]:	0,804	TUDU:	2521CA
Kolejnice-rok:	1979 - 2017	Pražce-rok:	1983 - 2020	Rozd lení pražc :	1540	Cena celkem [K]:	383 421		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		1414	194	120,00	110,00	2000	9,110	5	173 760
kolejnice celkem [m]		1414	194				9,110		173 760
Pražce betonové Betonový SB8	1100		67	100,00	30,00		18,090		110 000
Pražce d ev né buk	20	30	21	180,00	30,00				4 500
pražce celkem [ks]	1120	30	88				18,090		114 500
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	5352			0,50		2000		5	2 676
Kroužky a podložky Dvojitý	8800		704	0,50		2000	0,064	5	4 527
Matice 24 / 19	4952			0,50	0,30	2000		5	2 476
Podkladnice S4	100		42	20,00	18,00	2000	0,340	5	2 680
Podkladnice S4pl	2200		134	18,00	16,00	2000	0,945	5	41 489
Sv rky a spony ŽS4	4952			2,00	1,50	2000		5	9 904
Šrouby sv rkové RS1	4952			2,50	2,00	2000		5	12 380
Vrtule R1	400			2,00		2000		5	800
Vrtule S1	8800		704	2,00		2000	0,314	5	18 229
drobný mat.celk. [ks]	40508		1584				1,662		95 161
Celkem za výkaz kategorizace							28,862		383 421

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV17 - KV43.

.karty:	2021-44-2521CA_12_	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)				P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 12						
Od km:	18,727	Do km:	19,418	Délka [km]:	0,691	Skute ná délka[km]:	0,691	TUDU:	2521CA
Kolejnice-rok:	1977 - 1987	Pražce-rok:	1987 - 2016	Rozd lení pražc :	1865	Cena celkem [K]:	355 090		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		1000	382	120,00	110,00	2000	17,938	5	145 876
kolejnice celkem [m]		1000	382				17,938		145 876
Pražce betonové Betonový SB8	1000		219	100,00	30,00		59,130		100 000
Pražce d ev né buk	70			180,00	30,00				12 600
pražce celkem [ks]	1070		219				59,130		112 600
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	5716			0,50		2000		5	2 858
Kroužky a podložky Dvojitý	8000		1752	0,50		2000	0,158	5	4 316
Matice 24 / 19	5156			0,50	0,30	2000		5	2 578
Podkladnice S4	140			20,00	18,00	2000		5	2 800
Podkladnice S4pl	2000		438	18,00	16,00	2000	3,087	5	42 175
Sv rky a spony ŽS4	5156			2,00	1,50	2000		5	10 312
Šrouby sv rkové RS1	5156			2,50	2,00	2000		5	12 890
Vrtule R1	560			2,00		2000		5	1 120
Vrtule S1	8000		1752	2,00		2000	0,782	5	17 565
drobný mat.celk. [ks]	39884		3942				4,028		96 614
Celkem za výkaz kategorizace							81,096		355 090

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV24 - KV39.

.karty:	2021-44-2521CA_14X	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)				P edkateg.:	18.05.2021
---------	--------------------	-------	---	--	--	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 14X						
Od km:	18,636	Do km:	18,643	Délka [km]:	0,007	Skute ná délka[km]:	0,007	TUDU:	2521CA
Kolejnice-rok:	1985 - 1985	Pražce-rok:	2010 - 2010	Rozd lení pražc :	1429	Cena celkem [K]:		2 435	

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			14	120,00	110,00	2000	0,657	5	1 315
kolejnice celkem [m]			14				0,657		1 315
Pražce d ev né buk		10		180,00	30,00				300
pražce celkem [ks]		10							300
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	120			0,50		2000		5	60
Matice 24 / 19	40			0,50	0,30	2000		5	20
Podkladnice S4	20			20,00	18,00	2000		5	400
Sv rky a spony ŽS4	40			2,00	1,50	2000		5	80
Šrouby sv rkové RS1	40			2,50	2,00	2000		5	100
Vrtule R1	80			2,00		2000		5	160
drobný mat.celk. [ks]	340								820
Celkem za výkaz kategorizace							0,657		2 435

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV14 - ZV17.

.karty:	2021-44-2521CA_14_		Akce:		Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 14					
Od km:	18,727	Do km:	19,418	Délka [km]:	0,691	Skute ná délka[km]:	0,691	TUDU:	2521CA	
Kolejnice-rok:	1973 - 1987	Pražce-rok:	1986 - 2016	Rozd lení pražc :	1854	Cena celkem [K]:		344 618		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		1100	282	120,00	110,00	2000	13,242	5	147 485
kolejnice celkem [m]		1100	282				13,242		147 485
Pražce betonové Betonový SB8	1000		214	100,00	30,00		57,780		100 000
Pražce d ev né buk	67			180,00	30,00				12 060
pražce celkem [ks]	1067		214				57,780		112 060
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	3660			0,50		2000		5	1 830
Kroužky a podložky Dvojitý	8000		1712	0,50		2000	0,155	5	4 309
Matice 24 / 19	3124			0,50	0,30	2000		5	1 562
Podkladnice S4	134			20,00	18,00	2000		5	2 680
Podkladnice S4pl	2000		428	18,00	16,00	2000	3,017	5	42 034
Sv rky a spony ŽS4	3124			2,00	1,50	2000		5	6 248
Šrouby sv rkové RS1	3124			2,50	2,00	2000		5	7 810
Vrtule R1	536			2,00		2000		5	1 072
Vrtule S1	8000		1712	2,00		2000	0,764	5	17 529
drobný mat.celk. [ks]	31702		3852				3,936		85 074
Celkem za výkaz kategorizace							74,958		344 618

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV24 - KV39.

.karty:	2021-44-2521CA_16_		Akce:		Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021								
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 16												
Od km:	18,688		Do km:		19,445		Délka [km]:		0,757		Skute ná délka[km]:		0,757		TUDU:	2521CA	
Kolejnice-rok:	1973 - 1987		Pražce-rok:		1985 - 2020		Rozd lení pražc :		1539		Cena celkem [K]:		300 263				

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		1056	458	120,00	110,00	2000	21,507	5	159 174
kolejnice celkem [m]		1056	458				21,507		159 174
Pražce betonové Betonový SB5	800		265	80,00	30,00		70,225		64 000
Pražce d ev né buk	39	4	57	180,00	30,00				7 140
pražce celkem [ks]	839	4	322				70,225		71 140
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	500			0,50		2000		5	250
Kroužky a podložky Dvojitý	6400		7080	0,50		2000	0,639	5	4 478
Matice 24 / 19	156		4504	0,50	0,30	2000	0,539	5	1 156
Ostatní materiál Vložka "M"			4408	0,30		2000	0,168	5	335
Podkladnice S4	86		40	20,00	18,00	2000	0,324	5	2 368
Podkladnice T5	1600		604	16,00	15,00	2000	4,217	5	34 035
Sv rky a spony T5	1574		630	2,00	1,50	2000	0,437	5	4 022
Sv rky a spony T6	1574		630	2,00	1,50	2000	0,491	5	4 130
Sv rky a spony ŽS3			96	2,00	1,50	2000	0,050	5	100
Sv rky a spony ŽS4	156			2,00	1,50	2000		5	312
Šrouby sv rkové RS1	156		96	2,50	2,00	2000	0,023	5	436
Šrouby sv rkové T5			4408	2,50	2,00	2000	1,189	5	2 379
Vrtule R1	344			2,00		2000		5	688
Vrtule S1			456	2,00		2000	0,204	5	407
Vrtule S2	6400		2120	2,00		2000	1,027	5	14 854
drobný mat.celk. [ks]	18946		25072				9,308		69 949
Celkem za výkaz kategorizace							101,040		300 263

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

Kolej mezi KV20 - KV42.

.karty:	2021-44-2521CA_18X		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 18X					
Od km:	18,661	Do km:	18,700	Délka [km]:	0,039	Skute ná délka[km]:	0,040	TUDU:	2521CA
Kolejnice-rok:	1980 - 1980	Pražce-rok:	2005 - 2005	Rozd lení pražc :	1400	Cena celkem [K]:	14 590		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		50	30	120,00	110,00	2000	1,409	5	8 318
kolejnice celkem [m]		50	30				1,409		8 318
Pražce d ev né buk		56		180,00	30,00				1 680
pražce celkem [ks]		56							1 680
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	672			0,50		2000		5	336
Matice 24 / 19	224			0,50	0,30	2000		5	112
Podkladnice S4	112			20,00	18,00	2000		5	2 240
Sv rky a spony ŽS4	224			2,00	1,50	2000		5	448
Šrouby sv rkové RS1	224			2,50	2,00	2000		5	560
Vrtule R1	448			2,00		2000		5	896
drobný mat.celk. [ks]	1904								4 592
Celkem za výkaz kategorizace							1,409		14 590

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

Kolej mezi KV18 - ZV25.

.karty:	2021-44-2521CA_18_	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)				P edkateg.:	18.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 18					

Od km:	18,760	Do km:	19,404	Délka [km]:	0,644	Skute ná délka[km]:	0,644	TUDU:	2521CA
Kolejnice-rok:	1977 - 1987	Pražce-rok:	1977 - 2013	Rozd lení pražc :	1554	Cena celkem [K]:	261 364		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		1046	242	120,00	110,00	2000	11,364	5	137 788
kolejnice celkem [m]		1046	242				11,364		137 788
Pražce betonové Betonový SB6	600		355	80,00	30,00		96,560		48 000
Pražce d ev né buk		23	23	180,00	30,00				690
pražce celkem [ks]	600	23	378				96,560		48 690
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	4188			0,50		2000		5	2 094
Kroužky a podložky Dvojitý	4800		3024	0,50		2000	0,273	5	2 946
Matice 24 / 19	4004			0,50	0,30	2000		5	2 002
Podkladnice S4	1246		756	20,00	18,00	2000	6,119	5	37 158
Sv rky a spony ŽS4	4004			2,00	1,50	2000		5	8 008
Šrouby sv rkové RS1	4004			2,50	2,00	2000		5	10 010
Vrtule R1	184			2,00		2000		5	368
Vrtule S1	4800		3024	2,00		2000	1,350	5	12 300
drobný mat.celk. [ks]	27230		6804				7,742		74 886
Celkem za výkaz kategorizace							115,666		261 364

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV26 - KV38.

.karty:	2021-44-2521CA_20X		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 20X					
Od km:	18,688	Do km:	18,700	Délka [km]:	0,012	Skute ná délka[km]:	0,008	TUDU:	2521CA
Kolejnice-rok:	1990 - 1990	Pražce-rok:	2020 - 2020	Rozd lení pražc :	1750	Cena celkem [K]:	5 171		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			16	120,00	110,00	2000	0,751	5	1 503
kolejnice celkem [m]			16				0,751		1 503
Pražce d ev né buk	14			180,00	30,00				2 520
pražce celkem [ks]	14								2 520
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	168			0,50		2000		5	84
Matice 24 / 19	56			0,50	0,30	2000		5	28
Podkladnice S4	28			20,00	18,00	2000		5	560
Sv rky a spony ŽS4	56			2,00	1,50	2000		5	112
Šrouby sv rkové RS1	56			2,50	2,00	2000		5	140
Vrtule R1	112			2,00		2000		5	224
drobný mat.celk. [ks]	476								1 148
Celkem za výkaz kategorizace							0,751		5 171

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV20 - ZV24.

.karty:	2021-44-2521CA_20_		Akce:		Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021						
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 20										
Od km:	18,756		Do km:		19,404		Délka [km]:	0,648		Skute ná délka[km]:	0,648		TUDU:	2521CA	
Kolejnice-rok:	1974 - 1987		Pražce-rok:		1985 - 2013		Rozd lení pražc :		1545		Cena celkem [K]:		264 944		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		1076	220	120,00	110,00	2000	10,331	5	139 022

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
kolejnice celkem [m]		1076	220				10,331		139 022
Pražce betonové Betonový SB5	800		110	80,00	30,00		29,150		64 000
Pražce d ev né buk		20	71	180,00	30,00				600
pražce celkem [ks]	800	20	181				29,150		64 600
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	192			0,50		2000		5	96
Kroužky a podložky Dvojité	6400		5420	0,50		2000	0,489	5	4 178
Matice 24 / 19	32		3972	0,50	0,30	2000	0,475	5	967
Ostatní materiál Vložka "M"			3828	0,30		2000	0,145	5	291
Podkladnice S4	40		48	20,00	18,00	2000	0,389	5	1 577
Podkladnice T5	1600		314	16,00	15,00	2000	2,193	5	29 985
Sv rky a spony T5	1594		320	2,00	1,50	2000	0,222	5	3 632
Sv rky a spony T6	1594		320	2,00	1,50	2000	0,249	5	3 687
Sv rky a spony ŽS3			144	2,00	1,50	2000	0,075	5	150
Sv rky a spony ŽS4	32			2,00	1,50	2000		5	64
Šrouby sv rkové RS1	32		144	2,50	2,00	2000	0,035	5	149
Šrouby sv rkové T5			3828	2,50	2,00	2000	1,033	5	2 066
Vrtule R1	160			2,00		2000		5	320
Vrtule S1			568	2,00		2000	0,254	5	507
Vrtule S2	6400		880	2,00		2000	0,426	5	13 653
drobný mat.celk. [ks]	18076		19786				5,985		61 322
Celkem za výkaz kategorizace							45,466		264 944

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV26 - KV38.

.karty:	2021-44-2521CA_22A		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 22A					
Od km:	18,322	Do km:	18,570	Délka [km]:	0,248	Skute ná délka[km]:	0,248	TUDU:	2521CA
Kolejnice-rok:	1980 - 1980	Pražce-rok:	1979 - 2013	Rozd lení pražc :	1476	Cena celkem [K]:	90 176		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		400	96	120,00	110,00	2000	4,508	5	53 016
kolejnice celkem [m]		400	96				4,508		53 016
Pražce betonové Betonový PB2	200		90	80,00	30,00		23,400		16 000
Pražce d ev né buk		10	66	180,00	30,00				300
pražce celkem [ks]	200	10	156				23,400		16 300
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	136		32	0,50		2000	0,003	5	73
Kroužky a podložky Dvojité	1600		2624	0,50		2000	0,237	5	1 274
Matice 24 / 19	56		1408	0,50	0,30	2000	0,169	5	365
Ostatní materiál Vložka "M"			8	0,30		2000	0,000	5	1
Podkladnice S4	20		128	20,00	18,00	2000	1,036	5	2 472
Podkladnice S4pl	400		180	18,00	16,00	2000	1,269	5	9 738
Podkladnice T5			4	16,00	15,00	2000	0,028	5	56
Sv rky a spony T5			4	2,00	1,50	2000	0,003	5	6
Sv rky a spony T6			4	2,00	1,50	2000	0,003	5	6
Sv rky a spony ŽS3			1400	2,00	1,50	2000	0,732	5	1 463
Sv rky a spony ŽS4	56			2,00	1,50	2000		5	112
Šrouby sv rkové RS1	56		1400	2,50	2,00	2000	0,336	5	813
Šrouby sv rkové T5			8	2,50	2,00	2000	0,002	5	4
Vrtule R1	80		32	2,00		2000	0,016	5	191
Vrtule S1	1600		1216	2,00		2000	0,543	5	4 286
drobný mat.celk. [ks]	4004		8448				4,376		20 860

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Celkem za výkaz kategorizace							32,284		90 176

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kusá kolej od KV13.

.karty:	2021-44-2521CA_22_			Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 22				
Od km:	18,733	Do km:	19,431	Délka [km]:	0,698	Skute ná délka[km]:	0,698	TUDU:	2521CA
Kolejnice-rok:	1967 - 1987	Pražce-rok:	1987 - 2020	Rozd lení pražc :	1570	Cena celkem [K]:	258 031		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		80	320	120,00	110,00	2000	15,027	5	38 853
Kolejnice T			996	110,00	100,00	2000	47,301	5	94 601
kolejnice celkem [m]		80	1316				62,327		133 455
Pražce betonové Betonový SB5	600		383	80,00	30,00		101,495		48 000
Pražce d ev né buk	59	24	30	180,00	30,00				11 340
pražce celkem [ks]	659	24	413				101,495		59 340
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	892		16	0,50		2000	0,001	5	449
Kroužky a podložky Dvojitý	4800		7444	0,50		2000	0,672	5	3 744
Matice 24 / 19	228		4156	0,50	0,30	2000	0,497	5	1 109
Ostatní materiál Vložka "M"			4068	0,30		2000	0,155	5	309
Podkladnice S4	158			20,00	18,00	2000		5	3 160
Podkladnice T5	1208		826	16,00	15,00	2000	5,768	5	30 863
Sv rky a spony T5	2034			2,00	1,50	2000		5	4 068
Sv rky a spony T6	2034			2,00	1,50	2000		5	4 068
Sv rky a spony ŽS3			88	2,00	1,50	2000	0,046	5	92
Sv rky a spony ŽS4	228			2,00	1,50	2000		5	456
Šrouby sv rkové RS1	228		88	2,50	2,00	2000	0,021	5	612
Šrouby sv rkové T5			4068	2,50	2,00	2000	1,098	5	2 195
Vrtule R1	664			2,00		2000		5	1 328
Vrtule S1			240	2,00		2000	0,107	5	214
Vrtule S2	4800		3064	2,00		2000	1,485	5	12 569
drobný mat.celk. [ks]	17274		24058				9,849		65 236
Celkem za výkaz kategorizace							173,671		258 031

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV25 - KV40.

.karty:	2021-44-2521CA_41X			Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 41X				
Od km:	19,458	Do km:	19,464	Délka [km]:	0,006	Skute ná délka[km]:	0,006	TUDU:	2521CA
Kolejnice-rok:	2013 - 2013	Pražce-rok:	2013 - 2013	Rozd lení pražc :	1500	Cena celkem [K]:	2 448		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49	12			120,00	110,00	2000		5	1 440
kolejnice celkem [m]	12								1 440
Pražce d ev né buk		9		180,00	30,00				270
pražce celkem [ks]		9							270
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	108			0,50		2000		5	54
Matice 24 / 19	36			0,50	0,30	2000		5	18
Podkladnice S4	18			20,00	18,00	2000		5	360

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Sv rky a spony ŽS4	36			2,00	1,50	2000		5	72
Šrouby sv rkové RS1	36			2,50	2,00	2000		5	90
Vrtule R1	72			2,00		2000		5	144
drobný mat.celk. [ks]	306								738
Celkem za výkaz kategorizace									2 448

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV40 - ZV41.

.karty:	2021-44-2521CA_44X		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 44X					
Od km:	19,497	Do km:	19,505	Délka [km]:	0,008	Skute ná délka[km]:	0,008	TUDU:	2521CA
Kolejnice-rok:	1987 - 1987	Pražce-rok:	2013 - 2013	Rozd lení pražc :	1125	Cena celkem [K]:	2 511		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			16	120,00	110,00	2000	0,751	5	1 503
kolejnice celkem [m]			16				0,751		1 503
Pražce d ev né buk		9		180,00	30,00				270
pražce celkem [ks]		9							270
Kroužky a podložky Dvojítý Fe6	108			0,50		2000		5	54
Matice 24 / 19	36			0,50	0,30	2000		5	18
Podkladnice S4	18			20,00	18,00	2000		5	360
Sv rky a spony ŽS4	36			2,00	1,50	2000		5	72
Šrouby sv rkové RS1	36			2,50	2,00	2000		5	90
Vrtule R1	72			2,00		2000		5	144
drobný mat.celk. [ks]	306								738
Celkem za výkaz kategorizace							0,751		2 511

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV41 - KV44A.

.karty:	2021-44-2521CA_47X		Akce:		Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 47X					
Od km:	19,539	Do km:	19,544	Délka [km]:	0,005	Skute ná délka[km]:	0,005	TUDU:	2521CA	
Kolejnice-rok:	1985 - 1987	Pražce-rok:	2011 - 2011	Rozd lení pražc :	1000	Cena celkem [K]:	1 870			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		6		160,00	145,00	2000		5	870
Kolejnice S 49		4		120,00	110,00	2000		5	440
kolejnice celkem [m]		10							1 310
Pražce d ev né buk		5		180,00	30,00				150
pražce celkem [ks]		5							150
Kroužky a podložky Dvojítý Fe6	60			0,50		2000		5	30
Matice 24 / 19	20			0,50	0,30	2000		5	10
Podkladnice R4	10			20,00	18,00	2000		5	200
Sv rky a spony ŽS4	20			2,00	1,50	2000		5	40
Šrouby sv rkové RS1	20			2,50	2,00	2000		5	50
Vrtule R1	40			2,00		2000		5	80
drobný mat.celk. [ks]	170								410
Celkem za výkaz kategorizace									1 870

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV44B - KV47.

.karty:	2021-44-2521CA__1X		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)				P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 1X						
Od km:	18,375	Do km:	18,537	Délka [km]:	0,162	Skute ná délka[km]:	0,162	TUDU:	2521CA	
Kolejnice-rok:	1985 - 1985	Pražce-rok:	2014 - 2014	Rozd lení pražc :	1537	Cena celkem [K]:	61 534			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		200	124	120,00	110,00	2000	5,823	5	33 646
kolejnice celkem [m]		200	124				5,823		33 646
Pražce d ev né buk		249		180,00	30,00				7 470
pražce celkem [ks]		249							7 470
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	2988			0,50		2000		5	1 494
Matice 24 / 19	996			0,50	0,30	2000		5	498
Podkladnice S4	498			20,00	18,00	2000		5	9 960
Sv rky a spony ŽS4	996			2,00	1,50	2000		5	1 992
Šrouby sv rkové RS1	996			2,50	2,00	2000		5	2 490
Vrtule R1	1992			2,00		2000		5	3 984
drobný mat.celk. [ks]	8466								20 418
Celkem za výkaz kategorizace							5,823		61 534

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV1 - KV10.

.karty:	2021-44-2521CA__4B		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 4B					
Od km:	19,539	Do km:	19,779	Délka [km]:	0,240	Skute ná délka[km]:	0,240	TUDU:	2521CA
Kolejnice-rok:	1983 - 1983	Pražce-rok:	1983 - 2007	Rozd lení pražc :	1583	Cena celkem [K]:	75 811		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		400	80	120,00	110,00	2000	3,757	5	51 513
kolejnice celkem [m]		400	80				3,757		51 513
Pražce d ev né buk		56	324	180,00	30,00				1 680
pražce celkem [ks]		56	324						1 680
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	1300			0,50		2000		5	650
Kroužky a podložky Dvojitý			3260	0,50		2000	0,294	5	588
Matice 24 / 19	852		668	0,50	0,30	2000	0,080	5	586
Podkladnice S4	112		648	20,00	18,00	2000	5,245	5	12 730
Sv rky a spony ŽS3			668	2,00	1,50	2000	0,349	5	698
Sv rky a spony ŽS4	852			2,00	1,50	2000		5	1 704
Šrouby sv rkové RS1	852		668	2,50	2,00	2000	0,161	5	2 451
Vrtule R1	448			2,00		2000		5	896
Vrtule S1			2592	2,00		2000	1,157	5	2 315
drobný mat.celk. [ks]	4416		8504				7,286		22 618
Celkem za výkaz kategorizace							11,043		75 811

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kusá kolej od KV44B.

.karty:	2021-44-2521CA__4X	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)				P edkateg.:	18.05.2021
---------	--------------------	-------	---	--	--	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 4X						
Od km:	18,375	Do km:	18,418	Délka [km]:	0,043	Skute ná délka[km]:	0,043	TUDU:	2521CA
Kolejnice-rok:	1987 - 1987	Pražce-rok:	1985 - 2013	Rozd lení pražc :	1326	Cena celkem [K]:		14 126	

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		50	36	120,00	110,00	2000	1,691	5	8 881
kolejnice celkem [m]		50	36				1,691		8 881
Pražce d ev né buk		39	18	180,00	30,00				1 170
pražce celkem [ks]		39	18						1 170
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	468			0,50		2000		5	234
Kroužky a podložky Dvojitý			216	0,50		2000	0,019	5	39
Matice 24 / 19	156		72	0,50	0,30	2000	0,009	5	95
Podkladnice S4	78		36	20,00	18,00	2000	0,291	5	2 143
Sv rky a spony ŽS3			72	2,00	1,50	2000	0,038	5	75
Sv rky a spony ŽS4	156			2,00	1,50	2000		5	312
Šrouby sv rkové RS1	156		72	2,50	2,00	2000	0,017	5	425
Vrtule R1	312			2,00		2000		5	624
Vrtule S1			144	2,00		2000	0,064	5	129
drobný mat.celk. [ks]	1326		612				0,439		4 075
Celkem za výkaz kategorizace							2,129		14 126

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV1 - KV4.

.karty:	2021-44-2521CA__8_		Akce:		Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 kolej . 8					
Od km:	18,668	Do km:	19,511	Délka [km]:	0,843	Skute ná délka[km]:	0,843	TUDU:	2521CA	
Kolejnice-rok:	1983 - 2020	Pražce-rok:	1983 - 2017	Rozd lení pražc :	1529	Cena celkem [K]:		400 158		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		1354	332	120,00	110,00	2000	15,590	5	180 120
kolejnice celkem [m]		1354	332				15,590		180 120
Pražce betonové Betonový SB8	1100		96	100,00	30,00		25,920		110 000
Pražce d ev né buk	64		29	180,00	30,00				11 520
pražce celkem [ks]	1164		125				25,920		121 520
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	5668			0,50		2000		5	2 834
Kroužky a podložky Dvojitý	8800		1000	0,50		2000	0,090	5	4 580
Matice 24 / 19	5156			0,50	0,30	2000		5	2 578
Podkladnice S4	128		58	20,00	18,00	2000	0,469	5	3 499
Podkladnice S4pl	2200		192	18,00	16,00	2000	1,353	5	42 307
Sv rky a spony ŽS4	5156			2,00	1,50	2000		5	10 312
Šrouby sv rkové RS1	5156			2,50	2,00	2000		5	12 890
Vrtule R1	512			2,00		2000		5	1 024
Vrtule S1	8800		1000	2,00		2000	0,447	5	18 493
drobný mat.celk. [ks]	41576		2250				2,360		98 517
Celkem za výkaz kategorizace							43,870		400 158

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV17 - KV43.

.karty:	2021-44-2521CB__5A	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)				P edkateg.:	18.05.2021
---------	--------------------	-------	---	--	--	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. Haví ov - kol. 3b kolej . 5A						
Od km:	19,622	Do km:	19,932	Délka [km]:	0,310	Skute ná délka[km]:	0,304	TUDU:	2521CB
Kolejnice-rok:	1964 - 1974	Pražce-rok:	1963 - 1981	Rozd lení pražc :	1516	Cena celkem [K]:		68 190	

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice A		4	580	110,00	100,00	2000	24,437	5	49 274
Kolejnice S 49		24		120,00	110,00	2000		5	2 640
kolejnice celkem [m]		28	580				24,437		51 914
Pražce betonové Betonový DOSTA T5			440	80,00	30,00		99,000		0
Pražce d ev né buk			21	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			461				99,000		0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	68			0,50		2000		5	34
Kroužky a podložky Dvojitý			184	0,50		2000	0,017	5	33
Kroužky a podložky Jednoduchý			1760	0,50		2000	0,074	5	147
Matice 24 / 19	68		1776	0,50	0,30	2000	0,213	5	459
Ostatní materiál Vložka "M"			16	0,30		2000	0,001	5	1
Podkladnice S4			34	20,00	18,00	2000	0,275	5	550
Podkladnice T5			8	16,00	15,00	2000	0,056	5	112
Podkladnice T7			880	16,00	15,00	2000	4,431	5	8 862
Sv rky a spony A3	880		8	2,00	1,50	2000	0,006	5	1 773
Sv rky a spony A4	880		8	2,00	1,50	2000	0,007	5	1 774
Sv rky a spony ŽS4	68			2,00	1,50	2000		5	136
Šrouby sv rkové RS1	68			2,50	2,00	2000		5	170
Šrouby sv rkové T5			16	2,50	2,00	2000	0,004	5	9
Šrouby sv rkové T9 pr m.24			1760	2,50	2,00	2000	1,033	5	2 067
Vrtule S1			168	2,00		2000	0,075	5	150
drobný mat.celk. [ks]	2032		6618				6,191		16 276
Celkem za výkaz kategorizace							129,628		68 190

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kusá kolej od KV49B.

.karty:	2021-44-2521CC_11_		Akce:		Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. Haví ov - liché kol. 7 - 11 kolej . 11					
Od km:	18,712	Do km:	18,861	Délka [km]:	0,149	Skute ná délka[km]:	0,149	TUDU:	2521CC	
Kolejnice-rok:	1980 - 1980	Pražce-rok:	1979 - 1980	Rozd lení pražc :	1416	Cena celkem [K]:		55 515		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		200	98	120,00	110,00	2000	4,602	5	31 204
kolejnice celkem [m]		200	98				4,602		31 204
Pražce betonové Betonový PB2	150		55	80,00	30,00		14,300		12 000
Pražce d ev né buk			6	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	150		61				14,300		12 000
Kroužky a podložky Dvojitý	1200		1332	0,50		2000	0,120	5	840
Matice 24 / 19			844	0,50	0,30	2000	0,101	5	202
Podkladnice S4			12	20,00	18,00	2000	0,097	5	194
Podkladnice S4pl	300		110	18,00	16,00	2000	0,775	5	6 951
Sv rky a spony ŽS3			844	2,00	1,50	2000	0,441	5	882
Šrouby sv rkové RS1			844	2,50	2,00	2000	0,203	5	406
Vrtule S1	1200		488	2,00		2000	0,218	5	2 836
drobný mat.celk. [ks]	2700		4474				1,955		12 311
Celkem za výkaz kategorizace							20,857		55 515

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kusá kolej od KV22.

.karty:	2021-44-2521CC_15X		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)				P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - liché kol. 7 - 11 kolej . 15X						
Od km:	18,643	Do km:	18,654	Délka [km]:	0,011	Skute ná délka[km]:	0,011	TUDU:	2521CC	
Kolejnice-rok:	1985 - 1985	Pražce-rok:	1985 - 1985	Rozd lení pražc :	818	Cena celkem [K]:	2 505			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			22	120,00	110,00	2000	1,033	5	2 066
kolejnice celkem [m]			22				1,033		2 066
Pražce d ev né buk			9	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			9						0
Kroužky a podložky Dvojitý			108	0,50		2000	0,010	5	19
Matice 24 / 19			36	0,50	0,30	2000	0,004	5	9
Podkladnice S4			18	20,00	18,00	2000	0,146	5	291
Sv rky a spony ŽS3			36	2,00	1,50	2000	0,019	5	38
Šrouby sv rkové RS1			36	2,50	2,00	2000	0,009	5	17
Vrtule S1			72	2,00		2000	0,032	5	64
drobný mat.celk. [ks]			306				0,219		439
Celkem za výkaz kategorizace							1,252		2 505

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV15 - KV21A.

.karty:	2021-44-2521CC_49X		Akce:		Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. Haví ov - liché kol. 7 - 11 kolej . 49X					
Od km:	19,555	Do km:	19,588	Délka [km]:	0,033	Skute ná délka[km]:	0,033	TUDU:	2521CC	
Kolejnice-rok:	1983 - 1983	Pražce-rok:	1985 - 1985	Rozd lení pražc :		1515	Cena celkem [K]:	8 636		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			66	120,00	110,00	2000	3,099	5	6 199
kolejnice celkem [m]			66				3,099		6 199
Pražce d ev né buk			50	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			50						0
Kroužky a podložky Dvojitý			600	0,50		2000	0,054	5	108
Matice 24 / 19			200	0,50	0,30	2000	0,024	5	48
Podkladnice S4			100	20,00	18,00	2000	0,809	5	1 619
Sv rky a spony ŽS3			200	2,00	1,50	2000	0,105	5	209
Šrouby sv rkové RS1			200	2,50	2,00	2000	0,048	5	96
Vrtule S1			400	2,00		2000	0,179	5	357
drobný mat.celk. [ks]			1700				1,219		2 437
Celkem za výkaz kategorizace							4,318		8 636

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV46 - KV49A.

.karty:	2021-44-2521CC__7B		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - liché kol. 7 - 11 kolej . 7B					
Od km:	18,433	Do km:	18,654	Délka [km]:	0,221	Skute ná délka[km]:	0,221	TUDU:	2521CC
Kolejnice-rok:	1985 - 1985	Pražce-rok:	1985 - 1987	Rozd lení pražc :	1593	Cena celkem [K]:	77 744		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		300	142	120,00	110,00	2000	6,668	5	46 336
kolejnice celkem [m]		300	142				6,668		46 336
Pražce betonové Betonový SB5	150		114	80,00	30,00		30,210		12 000
Pražce dřevěné buk			88	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	150		202				30,210		12 000
Kroužky a podložky Dvojitý	1200		2880	0,50		2000	0,260	5	1 120
Matice 24 / 19			1408	0,50	0,30	2000	0,169	5	337
Ostatní materiál Vložka "M"			1336	0,30		2000	0,051	5	102
Podkladnice S4			36	20,00	18,00	2000	0,291	5	583
Podkladnice T5	300		368	16,00	15,00	2000	2,570	5	9 939
Svorky a spony T5	640		28	2,00	1,50	2000	0,019	5	1 319
Svorky a spony T6	640		28	2,00	1,50	2000	0,022	5	1 324
Svorky a spony ŽS3			72	2,00	1,50	2000	0,038	5	75
Šrouby sviskové RS1			72	2,50	2,00	2000	0,017	5	35
Šrouby sviskové T5			1336	2,50	2,00	2000	0,360	5	721
Vrtule S1	1200		1472	2,00		2000	0,657	5	3 714
Vrtule S2			144	2,00		2000	0,070	5	140
drobný mat.celk. [ks]	3980		9180				4,524		19 408
Celkem za výkaz kategorizace							41,402		77 744

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou Směrnice SŽDC č. 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej je ukončena kolejinicovým zářeždem. Kusá kolej od KV21A.

.karty:	2021-44-2521CC__7__		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - liché kol. 7 - 11 kolej . 7					
Od km:	18,688	Do km:	19,530	Délka [km]:	0,842	Skute ná délka[km]:	0,842	TUDU:	2521CC
Kolejnice-rok:	1961 - 2019	Pražce-rok:	1961 - 2015	Rozd lení pražc :	1507	Cena celkem [K]:	212 476		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice A			1584	110,00	100,00	2000	66,738	5	133 476
Kolejnice S 49		100		120,00	110,00	2000		5	11 000
kolejnice celkem [m]		100	1584				66,738		144 476
Pražce betonové Betonový DOSTA T5			865	80,00	30,00		194,625		0
Pražce betonové Betonový DOSTA T8			295	80,00	30,00		67,850		0
Pražce dřevěné buk	44		65	180,00	30,00				7 920
pražce celkem [ks]	44		1225				262,475		7 920
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	488		176	0,50		2000	0,015	5	274
Kroužky a podložky Dvojitý			644	0,50		2000	0,058	5	116
Kroužky a podložky Jednoduchý			5820	0,50		2000	0,243	5	487
Matice 24 / 19	136		4940	0,50	0,30	2000	0,591	5	1 251
Ostatní materiál Vložka "M"			124	0,30		2000	0,005	5	9
Podkladnice S4			68	20,00	18,00	2000	0,550	5	1 101
Podkladnice T5	88		62	16,00	15,00	2000	0,433	5	2 274
Podkladnice T7	1730			16,00	15,00	2000		5	27 680
Podkladnice T8	590			16,00	15,00	2000		5	9 440
Svorky a spony A3	2088		320	2,00	1,50	2000	0,252	5	4 681
Svorky a spony A4	2088		320	2,00	1,50	2000	0,280	5	4 735
Svorky a spony T5	62			2,00	1,50	2000		5	124
Svorky a spony T6	62			2,00	1,50	2000		5	124
Svorky a spony ŽS4	136			2,00	1,50	2000		5	272

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Šrouby sv rkové RS1	136			2,50	2,00	2000		5	340
Šrouby sv rkové T5			1480	2,50	2,00	2000	0,399	5	799
Šrouby sv rkové T9 pr m.24			3460	2,50	2,00	2000	2,031	5	4 063
Vrtule R1	352			2,00		2000		5	704
Vrtule S1			520	2,00		2000	0,232	5	464
Vrtule T2			1180	2,00		2000	0,572	5	1 143
drobný mat.celk. [ks]	7956		19114				5,662		60 081
Celkem za výkaz kategorizace							334,875		212 476

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV21B - KV46.

.karty:	2021-44-2521CC__9A		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)				P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - liché kol. 7 - 11 kolej . 9A						
Od km:	18,712	Do km:	18,875	Délka [km]:	0,163	Skute ná délka[km]:	0,163	TUDU:	2521CC	
Kolejnice-rok:	1980 - 1980	Pražce-rok:	1979 - 1985	Rozd lení pražc :	1466	Cena celkem [K]:	61 063			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		300	26	120,00	110,00	2000	1,221	5	35 442
kolejnice celkem [m]		300	26				1,221		35 442
Pražce betonové Betonový PB2	150		63	80,00	30,00		16,380		12 000
Pražce d ev né buk			26	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	150		89				16,380		12 000
Kroužky a podložky Dvojitý	1200		1460	0,50		2000	0,132	5	864
Matice 24 / 19			956	0,50	0,30	2000	0,114	5	229
Podkladnice S4			52	20,00	18,00	2000	0,421	5	842
Podkladnice S4pl	300		126	18,00	16,00	2000	0,888	5	7 176
Sv rky a spony ŽS3			956	2,00	1,50	2000	0,500	5	999
Šrouby sv rkové RS1			956	2,50	2,00	2000	0,230	5	460
Vrtule S1	1200		504	2,00		2000	0,225	5	2 850
Vrtule S2			208	2,00		2000	0,101	5	202
drobný mat.celk. [ks]	2700		5218				2,610		13 621
Celkem za výkaz kategorizace							20,211		61 063

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kusá kolej od KV22.

.karty:	2021-44-2521CD__9B		Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. Haví ov - ST Ostrava kol. 9b kolej . 9B					
Od km:	19,299	Do km:	19,530	Délka [km]:	0,231	Skute ná délka[km]:	0,231	TUDU:	2521CD
Kolejnice-rok:	1964 - 1972	Pražce-rok:	1956 - 1973	Rozd lení pražc :	1494	Cena celkem [K]:	54 358		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice A			400	110,00	100,00	2000	16,853	5	33 706
Kolejnice S 49			62	120,00	110,00	2000	2,911	5	5 823
kolejnice celkem [m]			462				19,764		39 529
Pražce betonové Betonový PAB			120	80,00	30,00		31,200		0
Pražce d ev né buk			225	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			345				31,200		0
Kroužky a podložky Dvojitý			1260	0,50		2000	0,114	5	227
Kroužky a podložky Jednoduchý			480	0,50		2000	0,020	5	40

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Matice 24 / 19			1380	0,50	0,30	2000	0,165	5	330
Ostatní materiál Vložka "M"			836	0,30		2000	0,032	5	64
Podkladnice S4			32	20,00	18,00	2000	0,259	5	518
Podkladnice T5			418	16,00	15,00	2000	2,919	5	5 837
Podkladnice T7			240	16,00	15,00	2000	1,208	5	2 417
Sv rky a spony A3	300		300	2,00	1,50	2000	0,237	5	1 073
Sv rky a spony A4	300		300	2,00	1,50	2000	0,262	5	1 124
Sv rky a spony T5	58			2,00	1,50	2000		5	116
Sv rky a spony T6	58			2,00	1,50	2000		5	116
Sv rky a spony ŽS3			64	2,00	1,50	2000	0,033	5	67
Šrouby sv rkové RS1			64	2,50	2,00	2000	0,015	5	31
Šrouby sv rkové T5			836	2,50	2,00	2000	0,226	5	451
Šrouby sv rkové T9 pr m.24			480	2,50	2,00	2000	0,282	5	564
Vrtule S1			360	2,00		2000	0,161	5	321
Vrtule T3			1440	2,00		2000	0,766	5	1 532
drobný mat.celk. [ks]	716		8490				6,699		14 829
Celkem za výkaz kategorizace							57,663		54 358

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kusá kolej od KV46, m eno po dve e garáže.

.karty:	2021-44-kkarta1			Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	kolej .									
Od km:	18,603		Do km:	18,603		Délka [km]:	0,000		Skute ná délka[km]:	0,002		TUDU:	2521CA	
Kolejnice-rok:	1985 - 1985		Pražce-rok:	2011 - 2011		Rozd lení pražc :	1500		Cena celkem [K]:	712				

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			4	120,00	110,00	2000	0,188	5	376
kolejnice celkem [m]			4				0,188		376
Pražce d ev né buk		3		180,00	30,00				90
pražce celkem [ks]		3							90
Kroužky a podložky Dvojítý Fe6	36			0,50		2000		5	18
Matice 24 / 19	12			0,50	0,30	2000		5	6
Podkladnice S4	6			20,00	18,00	2000		5	120
Sv rky a spony ŽS4	12			2,00	1,50	2000		5	24
Šrouby sv rkové RS1	12			2,50	2,00	2000		5	30
Vrtule R1	24			2,00		2000		5	48
drobný mat.celk. [ks]	102								246
Celkem za výkaz kategorizace							0,188		712

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV13 - ZV14.

.karty:	2021-44-kkarta2			Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)			P edkateg.:	18.05.2021					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	kolej .									
Od km:	19,714		Do km:	19,714		Délka [km]:	0,000		Skute ná délka[km]:	0,002		TUDU:	2521C1	
Kolejnice-rok:	1983 - 1983		Pražce-rok:	2016 - 2016		Rozd lení pražc :		1500		Cena celkem [K]:		1 279		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65			4	160,00	145,00	2000	0,247	5	493
kolejnice celkem [m]			4				0,247		493

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce d ev né buk	3			180,00	30,00				540
pražce celkem [ks]	3								540
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	36			0,50		2000		5	18
Matice 24 / 19	12			0,50	0,30	2000		5	6
Podkladnice R4	6			20,00	18,00	2000		5	120
Sv rky a spony ŽS4	12			2,00	1,50	2000		5	24
Šrouby sv rkové RS1	12			2,50	2,00	2000		5	30
Vrtule R1	24			2,00		2000		5	48
drobný mat.celk. [ks]	102								246
Celkem za výkaz kategorizace							0,247		1 279

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV53 - ZV54.

Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu - vyhybka, objednávka 44/ 2021

.karty:	2021-44-2521C1-v11	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d P	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 11			Km poloha:	18,573
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 181

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Jazyk pravý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Kolejnice levá vnit ní		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice levá vn ěší		0,577		2400,00	2200,00	2000		5	1 269
Kolejnice pravá vnit ní		0,574		2400,00	2200,00	2000		5	1 263
Kolejnice pravá vn ěší		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice u p ídržnice levá		0,392		2400,00	2200,00	2000		5	862
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,389		2400,00	2200,00	2000		5	856
Opornice levá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
Opornice pravá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
P ídržnice jednoduchá levá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
P ídržnice jednoduchá pravá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
Srdcovka jednoduchá		1,190		2400,00	2200,00	2000		5	2 618
hlavní sou ásti celkem [tuny]		7,140							15 708
Pražce d ev né p í né		12		180,00	30,00				360
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		23		200,00	50,00				1 150
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		14		230,00	70,00				980
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		11		250,00	100,00				1 100
pražce d ev né celkem [ks]		60							3 590
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 518
upev ovadla celkem [sady]	1								8 518
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									28 181

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v12	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d L	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 12			Km poloha:	18,583
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	25 098

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
P ídržnice jednoduchá levá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		5,920							13 024
Pražce d ev né p í né		12		180,00	30,00				360
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		23		200,00	50,00				1 150
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		14		230,00	70,00				980
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		9		250,00	100,00				900
pražce d ev né celkem [ks]		58							3 390
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 318
upev ovadla celkem [sady]	1								8 318
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým níky typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									25 098

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v15	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d L	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 15			Km poloha:	18,616
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	24 458

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
P ídržnice jednoduchá levá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		5,920							13 024
Pražce d ev né p í né		10		180,00	30,00				300
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		17		200,00	50,00				850
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		10		230,00	70,00				700
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		9		250,00	100,00				900
pražce d ev né celkem [ks]		46							2 750
Upev ovací materiál - rozponove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 318
upev ovadla celkem [sady]	1								8 318
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									24 458

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v16	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d L	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 16			Km poloha:	18,631
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	24 888

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
P ídržnice jednoduchá levá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		5,920							13 024
Pražce d ev né p í né		11		180,00	30,00				330
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		17		200,00	50,00				850
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		10		230,00	70,00				700
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		13		250,00	100,00				1 300
pražce d ev né celkem [ks]		51							3 180
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 318
upev ovadla celkem [sady]	1								8 318
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									24 888

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v19	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d P	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 19			Km poloha:	18,643
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	24 758

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn íší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn íší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
P ídržnice jednoduchá levá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		5,920							13 024
Pražce d ev né p í né		10		180,00	30,00				300
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		17		200,00	50,00				850
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		10		230,00	70,00				700
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		12		250,00	100,00				1 200
pražce d ev né celkem [ks]		49							3 050
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 318
upev ovadla celkem [sady]	1								8 318
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									24 758

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v4	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d L	TUDU:	2521C1

výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 4			Km poloha:	18,451
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 281

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Jazyk pravý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Kolejnice levá vnit ní		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice levá vn ěší		0,577		2400,00	2200,00	2000		5	1 269
Kolejnice pravá vnit ní		0,574		2400,00	2200,00	2000		5	1 263
Kolejnice pravá vn ěší		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice u p ídržnice levá		0,392		2400,00	2200,00	2000		5	862
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,389		2400,00	2200,00	2000		5	856
Opornice levá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
Opornice pravá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
P ídržnice jednoduchá levá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
P ídržnice jednoduchá pravá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
Srdcovka jednoduchá		1,190		2400,00	2200,00	2000		5	2 618
hlavní sou ásti celkem [tuny]		7,140							15 708
Pražce d ev né p í né		12		180,00	30,00				360
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		23		200,00	50,00				1 150
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		14		230,00	70,00				980
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		12		250,00	100,00				1 200
pražce d ev né celkem [ks]		61							3 690
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 518
upev ovadla celkem [sady]	1								8 518
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									28 281

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v45	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J R65-1:9-300 d P	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 45			Km poloha:	19,544
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	34 767

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,820		2400,00	2200,00	2000		5	1 804
Jazyk pravý		0,820		2400,00	2200,00	2000		5	1 804
Kolejnice levá vnit ní		0,752		2400,00	2200,00	2000		5	1 654
Kolejnice levá vn ěší		0,752		2400,00	2200,00	2000		5	1 654
Kolejnice pravá vnit ní		0,749		2400,00	2200,00	2000		5	1 648
Kolejnice pravá vn ěší		0,748		2400,00	2200,00	2000		5	1 646
Kolejnice u p ídržnice levá		0,516		2400,00	2200,00	2000		5	1 135
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,512		2400,00	2200,00	2000		5	1 126
Opornice levá		0,883		2400,00	2200,00	2000		5	1 943

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Opornice pravá		0,883		2400,00	2200,00	2000		5	1 943
P ídržnice jednoduchá levá		0,170		2400,00	2200,00	2000		5	374
P ídržnice jednoduchá pravá		0,170		2400,00	2200,00	2000		5	374
Srdcovka jednoduchá		1,400		2400,00	2200,00	2000		5	3 080
hlavní sou ásti celkem [tuny]		9,175							20 185
Pražce d ev né p í né		12		180,00	30,00				360
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		21		200,00	50,00				1 050
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		13		230,00	70,00				910
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		13		250,00	100,00				1 300
pražce d ev né celkem [ks]		59							3 620
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	10 577
upev ovadla celkem [sady]	1								10 577
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	161
p estavná za ízení celkem [sady]		1							161
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									34 767

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v47	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J R65-1:9-190 d L	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 47			Km poloha:	19,571
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 273

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,690		2400,00	2200,00	2000		5	1 518
Jazyk pravý		0,690		2400,00	2200,00	2000		5	1 518
Kolejnice levá vnit ní		0,593		2400,00	2200,00	2000		5	1 305
Kolejnice levá vn ěší		0,594		2400,00	2200,00	2000		5	1 307
Kolejnice pravá vnit ní		0,589		2400,00	2200,00	2000		5	1 296
Kolejnice pravá vn ěší		0,588		2400,00	2200,00	2000		5	1 294
Kolejnice u p ídržnice levá		0,429		2400,00	2200,00	2000		5	944
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,429		2400,00	2200,00	2000		5	944
Opornice levá		0,738		2400,00	2200,00	2000		5	1 624
Opornice pravá		0,738		2400,00	2200,00	2000		5	1 624
P ídržnice jednoduchá levá		0,134		2400,00	2200,00	2000		5	295
P ídržnice jednoduchá pravá		0,134		2400,00	2200,00	2000		5	295
Srdcovka jednoduchá		1,200		2400,00	2200,00	2000		5	2 640
hlavní sou ásti celkem [tuny]		7,546							16 601
Pražce d ev né p í né		9		180,00	30,00				270
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		18		200,00	50,00				900
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		11		230,00	70,00				770
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		11		250,00	100,00				1 100
pražce d ev né celkem [ks]		49							3 040
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 246
upev ovadla celkem [sady]	1								8 246

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	161
p estavná za ízení celkem [sady]		1							161
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									28 273

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v48	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J R65-1:9-300 d L	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 48			Km poloha:	19,604
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	34 657

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,820		2400,00	2200,00	2000		5	1 804
Jazyk pravý		0,820		2400,00	2200,00	2000		5	1 804
Kolejnice levá vnit ní		0,752		2400,00	2200,00	2000		5	1 654
Kolejnice levá vn jší		0,752		2400,00	2200,00	2000		5	1 654
Kolejnice pravá vnit ní		0,749		2400,00	2200,00	2000		5	1 648
Kolejnice pravá vn jší		0,748		2400,00	2200,00	2000		5	1 646
Kolejnice u p ídržnice levá		0,516		2400,00	2200,00	2000		5	1 135
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,512		2400,00	2200,00	2000		5	1 126
Opornice levá		0,883		2400,00	2200,00	2000		5	1 943
Opornice pravá		0,883		2400,00	2200,00	2000		5	1 943
P ídržnice jednoduchá levá		0,170		2400,00	2200,00	2000		5	374
P ídržnice jednoduchá pravá		0,170		2400,00	2200,00	2000		5	374
Srdcovka jednoduchá		1,400		2400,00	2200,00	2000		5	3 080
hlavní sou ásti celkem [tuny]		9,175							20 185
Pražce d ev né p í né		15		180,00	30,00				450
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		21		200,00	50,00				1 050
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		13		230,00	70,00				910
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		11		250,00	100,00				1 100
pražce d ev né celkem [ks]		60							3 510
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	10 577
upev ovadla celkem [sady]	1								10 577
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	161
p estavná za ízení celkem [sady]		1							161
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									34 657

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v49	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov	P edkateg.:	21.05.2021
---------	--------------------	-------	--	-------------	------------

			st ed (mimo)		
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 49			Km poloha:	19,605
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	49 478

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk levý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk levý vnit ní koncový díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk levý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní koncový díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk pravý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Opornice levá vnit ní po áte ní díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice levá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice pravá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice levá vnit ní koncový díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice levá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní koncový díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice pravá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
P ídržnice dvojitá levá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka dvojitá levá st ední díl		0,580		2400,00	2200,00	2000		5	1 276
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl		0,580		2400,00	2200,00	2000		5	1 276
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
Srdcovka jednoduchá koncový díl		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		12,494							27 487
Pražce d ev né p í né		4		180,00	30,00				120
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m m kké		9		100,00	30,00				270
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m m kké		8		130,00	50,00				400
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		12		200,00	50,00				600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		13		230,00	70,00				910
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		15		250,00	100,00				1 500
pražce d ev né celkem [ks]		61							3 800
Kroužky a podložky - Dvojitý			80	0,50		2000			14
Matice - 24 / 22			80	0,50	0,30	2000			22
Spojky - S1			40	24,00	20,00	2000			697
Šrouby spojkové - M24x120			80	2,50	2,00	2000			71
drobné kolejivo celkem [ks]			280				0,402		804
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	15 298
upev ovadla celkem [sady]	1								15 298
zaver hakovy		2		2400,00	2200,00	2000		5	1 404

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
p estavná za ízení celkem [sady]		2							1 404
vým ník typ 2		2		2400,00	2200,00	2000		5	686
vým níky celkem [sady]		2							686
Celkem za výkaz kategorizace							0,402		49 478

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v5	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d komb P	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 5			Km poloha:	18,457
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	16 373

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
hlavní sou ásti celkem [tuny]		4,100							9 020
Pražce d ev né p í né		11		180,00	30,00				330
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		17		200,00	50,00				850
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		8		230,00	70,00				560
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		1		250,00	100,00				100
pražce d ev né celkem [ks]		37							1 840
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	5 148
upev ovadla celkem [sady]	1								5 148
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									16 373

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v50	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J R65-1:9-300 d L	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 50			Km poloha:	19,638
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	34 757

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,820		2400,00	2200,00	2000		5	1 804
Jazyk pravý		0,820		2400,00	2200,00	2000		5	1 804
Kolejnice levá vnit ní		0,752		2400,00	2200,00	2000		5	1 654
Kolejnice levá vn jší		0,752		2400,00	2200,00	2000		5	1 654
Kolejnice pravá vnit ní		0,749		2400,00	2200,00	2000		5	1 648
Kolejnice pravá vn jší		0,748		2400,00	2200,00	2000		5	1 646
Kolejnice u p ídržnice levá		0,516		2400,00	2200,00	2000		5	1 135
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,512		2400,00	2200,00	2000		5	1 126
Opornice levá		0,883		2400,00	2200,00	2000		5	1 943
Opornice pravá		0,883		2400,00	2200,00	2000		5	1 943
P ídržnice jednoduchá levá		0,170		2400,00	2200,00	2000		5	374
P ídržnice jednoduchá pravá		0,170		2400,00	2200,00	2000		5	374
Srdcovka jednoduchá		1,400		2400,00	2200,00	2000		5	3 080
hlavní sou ásti celkem [tuny]		9,175							20 185
Pražce d ev né p í né		15		180,00	30,00				450
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		21		200,00	50,00				1 050
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		13		230,00	70,00				910
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		12		250,00	100,00				1 200
pražce d ev né celkem [ks]		61							3 610
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	10 577
upev ovadla celkem [sady]	1								10 577
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	161
p estavná za ízení celkem [sady]		1							161
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									34 757

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v52	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J R65-1:9-300 d P	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 52			Km poloha:	19,673
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	34 757

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,820		2400,00	2200,00	2000		5	1 804
Jazyk pravý		0,820		2400,00	2200,00	2000		5	1 804
Kolejnice levá vnit ní		0,752		2400,00	2200,00	2000		5	1 654
Kolejnice levá vn jší		0,752		2400,00	2200,00	2000		5	1 654
Kolejnice pravá vnit ní		0,749		2400,00	2200,00	2000		5	1 648
Kolejnice pravá vn jší		0,748		2400,00	2200,00	2000		5	1 646
Kolejnice u p ídržnice levá		0,516		2400,00	2200,00	2000		5	1 135
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,512		2400,00	2200,00	2000		5	1 126
Opornice levá		0,883		2400,00	2200,00	2000		5	1 943
Opornice pravá		0,883		2400,00	2200,00	2000		5	1 943
P ídržnice jednoduchá levá		0,170		2400,00	2200,00	2000		5	374
P ídržnice jednoduchá pravá		0,170		2400,00	2200,00	2000		5	374

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Srdcovka jednoduchá		1,400		2400,00	2200,00	2000		5	3 080
hlavní sou ásti celkem [tuny]		9,175							20 185
Pražce d ev né p í né		15		180,00	30,00				450
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		21		200,00	50,00				1 050
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		13		230,00	70,00				910
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		12		250,00	100,00				1 200
pražce d ev né celkem [ks]		61							3 610
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	10 577
upev ovadla celkem [sady]	1								10 577
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	161
p estavná za ízení celkem [sady]		1							161
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									34 757

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v53	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J R65-1:9-300 d L	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 53			Km poloha:	19,714
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	34 657

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,820		2400,00	2200,00	2000		5	1 804
Jazyk pravý		0,820		2400,00	2200,00	2000		5	1 804
Kolejnice levá vnit ní		0,752		2400,00	2200,00	2000		5	1 654
Kolejnice levá vn jší		0,752		2400,00	2200,00	2000		5	1 654
Kolejnice pravá vnit ní		0,749		2400,00	2200,00	2000		5	1 648
Kolejnice pravá vn jší		0,748		2400,00	2200,00	2000		5	1 646
Kolejnice u p ídržnice levá		0,516		2400,00	2200,00	2000		5	1 135
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,512		2400,00	2200,00	2000		5	1 126
Opornice levá		0,883		2400,00	2200,00	2000		5	1 943
Opornice pravá		0,883		2400,00	2200,00	2000		5	1 943
P ídržnice jednoduchá levá		0,170		2400,00	2200,00	2000		5	374
P ídržnice jednoduchá pravá		0,170		2400,00	2200,00	2000		5	374
Srdcovka jednoduchá		1,400		2400,00	2200,00	2000		5	3 080
hlavní sou ásti celkem [tuny]		9,175							20 185
Pražce d ev né p í né		15		180,00	30,00				450
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		21		200,00	50,00				1 050
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		13		230,00	70,00				910
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		11		250,00	100,00				1 100
pražce d ev né celkem [ks]		60							3 510
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	10 577
upev ovadla celkem [sady]	1								10 577
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	161
p estavná za ízení celkem [sady]		1							161
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									34 657

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v54	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J R65-1:9-300 d P	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 54			Km poloha:	19,714
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	34 555

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,820		2400,00	2200,00	2000		5	1 804
Jazyk pravý		0,820		2400,00	2200,00	2000		5	1 804
Kolejnice levá vnit ní		0,752		2400,00	2200,00	2000		5	1 654
Kolejnice levá vn jší		0,752		2400,00	2200,00	2000		5	1 654
Kolejnice pravá vnit ní		0,749		2400,00	2200,00	2000		5	1 648
Kolejnice pravá vn jší		0,748		2400,00	2200,00	2000		5	1 646
Kolejnice u p ídržnice levá		0,516		2400,00	2200,00	2000		5	1 135
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,512		2400,00	2200,00	2000		5	1 126
Opornice levá		0,883		2400,00	2200,00	2000		5	1 943
Opornice pravá		0,883		2400,00	2200,00	2000		5	1 943
P ídržnice jednoduchá levá			0,170	2400,00	2200,00	2000	0,162	5	323
P ídržnice jednoduchá pravá			0,170	2400,00	2200,00	2000	0,162	5	323
Srdcovka jednoduchá		1,400		2400,00	2200,00	2000		5	3 080
hlavní sou ásti celkem [tuny]		8,835	0,340				0,323		20 083
Pražce d ev né p í né		15		180,00	30,00				450
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		21		200,00	50,00				1 050
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		13		230,00	70,00				910
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		11		250,00	100,00				1 100
pražce d ev né celkem [ks]		60							3 510
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	10 577
upev ovadla celkem [sady]	1								10 577
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	161
p estavná za ízení celkem [sady]		1							161
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace							0,323		34 555

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v56	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J R65-1:12-500 d P	TUDU:	2521C1

výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 56			Km poloha:	19,800
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	42 633

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
Jazyk pravý		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
Kolejnice levá vnit ní		1,106		2400,00	2200,00	2000		5	2 433
Kolejnice levá vn ěší		1,107		2400,00	2200,00	2000		5	2 435
Kolejnice pravá vnit ní		1,104		2400,00	2200,00	2000		5	2 429
Kolejnice pravá vn ěší		1,103		2400,00	2200,00	2000		5	2 427
Kolejnice u p ídržnice levá		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,517		2400,00	2200,00	2000		5	1 137
Opornice levá		1,076		2400,00	2200,00	2000		5	2 367
Opornice pravá		1,076		2400,00	2200,00	2000		5	2 367
P ídržnice jednoduchá levá			0,170	2400,00	2200,00	2000	0,162	5	323
P ídržnice jednoduchá pravá			0,170	2400,00	2200,00	2000	0,162	5	323
Srdcovka jednoduchá		1,450		2400,00	2200,00	2000		5	3 190
hlavní sou ásti celkem [tuny]		11,057	0,340				0,323		24 971
Pražce d ev né p í né		21		180,00	30,00				630
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		22		200,00	50,00				1 100
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		15		230,00	70,00				1 050
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		17		250,00	100,00				1 700
pražce d ev né celkem [ks]		75							4 480
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	12 161
upev ovadla celkem [sady]	1								12 161
zaver hakovy		2		2400,00	2200,00	2000		5	796
p estavná za ízení celkem [sady]		2							796
vým níky typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace							0,323		42 633

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v6	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d komb L	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 6			Km poloha:	18,457
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	16 343

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn ěší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn ěší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
hlavní sou ásti celkem [tuny]		4,100							9 020

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce d ev né p í né		10		180,00	30,00				300
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		17		200,00	50,00				850
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		8		230,00	70,00				560
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		1		250,00	100,00				100
pražce d ev né celkem [ks]		36							1 810
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	5 148
upev ovadla celkem [sady]	1								5 148
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									16 343

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v7	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d komb	TUDU:	2521C1
výhybka .	Žst. Haví ov - výhybka . 7			Km poloha:	18,511
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	42 798

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk levý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk levý vnit ní koncový díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk levý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní koncový díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk pravý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Opornice levá vnit ní po áte ní díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice levá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice pravá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice levá vnit ní koncový díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice levá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní koncový díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice pravá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
P ídržnice dvojitá levá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka dvojitá levá st ední díl		0,580		2400,00	2200,00	2000		5	1 276
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl		0,580		2400,00	2200,00	2000		5	1 276
Srdcovka jednoduchá koncový díl		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		10,676							23 487

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		12		200,00	50,00				600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		17		230,00	70,00				1 190
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		25		250,00	100,00				2 500
pražce d ev né celkem [ks]		54							4 290
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	12 931
upev ovadla celkem [sady]	1								12 931
zaver hakovy		2		2400,00	2200,00	2000		5	1 404
p estavná za ízení celkem [sady]		2							1 404
vým ník typ 2		2		2400,00	2200,00	2000		5	686
vým níky celkem [sady]		2							686
Celkem za výkaz kategorizace									42 798

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v8	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d komb L	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka . 8			Km poloha:	18,521
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	16 343

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
hlavní sou ásti celkem [tuny]		4,100							9 020
Pražce d ev né p í né		10		180,00	30,00				300
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		17		200,00	50,00				850
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		8		230,00	70,00				560
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		1		250,00	100,00				100
pražce d ev né celkem [ks]		36							1 810
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	5 148
upev ovadla celkem [sady]	1								5 148
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									16 343

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521C1-v901	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) -	P edkateg.:	21.05.2021
---------	---------------------	-------	---	-------------	------------

			zastávka Haví ov st ed (mimo)		
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	DKS S49-1:9 d 4,75	TUDU:	2521C1
výhybka .	žst. Haví ov - výhybka .901			Km poloha:	18,489
P estavné za ízení:	bez vnejsiho zaveru	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	40 488

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice levá vnit ní st ední díl		0,470		2400,00	2200,00	2000		5	1 034
Kolejnice levá vn jší st ední díl		0,470		2400,00	2200,00	2000		5	1 034
Kolejnice pravá vnit ní st ední díl		0,470		2400,00	2200,00	2000		5	1 034
Kolejnice pravá vn jší st ední díl		0,470		2400,00	2200,00	2000		5	1 034
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
P ídržnice 2 levá po áte ní díl v kombinaci		0,068		2400,00	2200,00	2000		5	150
P ídržnice 2 pravá po áte ní díl v kombinaci		0,068		2400,00	2200,00	2000		5	150
P ídržnice 2 levá koncový díl v kombinaci		0,068		2400,00	2200,00	2000		5	150
P ídržnice 2 pravá koncový díl v kombinaci		0,068		2400,00	2200,00	2000		5	150
P ídržnice dvojitá levá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl		0,108		2400,00	2200,00	2000		5	238
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl v kombinaci		0,083		2400,00	2200,00	2000		5	183
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl		0,108		2400,00	2200,00	2000		5	238
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl v kombinaci		0,083		2400,00	2200,00	2000		5	183
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl		0,108		2400,00	2200,00	2000		5	238
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl v kombinaci		0,083		2400,00	2200,00	2000		5	183
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl		0,108		2400,00	2200,00	2000		5	238
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl v kombinaci		0,083		2400,00	2200,00	2000		5	183
Srdcovka s dvojnásobným úhlem po áte ní díl		0,990		2400,00	2200,00	2000		5	2 178
Srdcovka s dvojnásobným úhlem koncový díl		0,990		2400,00	2200,00	2000		5	2 178
Srdcovka dvojitá levá st ední díl		1,090		2400,00	2200,00	2000		5	2 398
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl		1,090		2400,00	2200,00	2000		5	2 398
Srdcovka jednoduchá levá po áte ní díl v kombinaci		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
Srdcovka jednoduchá pravá po áte ní díl v kombinaci		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
Srdcovka jednoduchá levá koncový díl v kombinaci		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
Srdcovka jednoduchá pravá koncový díl v kombinaci		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		12,398							27 276
Pražce d ev né p í né		32		180,00	30,00				960
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		16		200,00	50,00				800
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		12		230,00	70,00				840
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		16		250,00	100,00				1 600
pražce d ev né celkem [ks]		76							4 200

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	9 012
upev ovadla celkem [sady]	1								9 012
Celkem za výkaz kategorizace									40 488

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v1	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d P	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 1			Km poloha:	18,342
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 481

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Jazyk pravý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Kolejnice levá vnit ní		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice levá vn jší		0,577		2400,00	2200,00	2000		5	1 269
Kolejnice pravá vnit ní		0,574		2400,00	2200,00	2000		5	1 263
Kolejnice pravá vn jší		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice u p ídržnice levá		0,392		2400,00	2200,00	2000		5	862
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,389		2400,00	2200,00	2000		5	856
Opornice levá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
Opornice pravá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
P ídržnice jednoduchá levá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
P ídržnice jednoduchá pravá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
Srdcovka jednoduchá		1,190		2400,00	2200,00	2000		5	2 618
hlavní sou ásti celkem [tuny]		7,140							15 708
Pražce d ev né p í né		12		180,00	30,00				360
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		23		200,00	50,00				1 150
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		14		230,00	70,00				980
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		14		250,00	100,00				1 400
pražce d ev né celkem [ks]		63							3 890
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 518
upev ovadla celkem [sady]	1								8 518
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									28 481

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v10	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
---------	--------------------	-------	---	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d L	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 10			Km poloha:	18,570
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 181

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Jazyk pravý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Kolejnice levá vnit ní		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice levá vn jší		0,577		2400,00	2200,00	2000		5	1 269
Kolejnice pravá vnit ní		0,574		2400,00	2200,00	2000		5	1 263
Kolejnice pravá vn jší		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice u p ídržnice levá		0,392		2400,00	2200,00	2000		5	862
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,389		2400,00	2200,00	2000		5	856
Opornice levá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
Opornice pravá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
P ídržnice jednoduchá levá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
P ídržnice jednoduchá pravá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
Srdcovka jednoduchá		1,190		2400,00	2200,00	2000		5	2 618
hlavní sou ásti celkem [tuny]		7,140							15 708
Pražce d ev né p í né		12		180,00	30,00				360
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		23		200,00	50,00				1 150
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		14		230,00	70,00				980
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		11		250,00	100,00				1 100
pražce d ev né celkem [ks]		60							3 590
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 518
upev ovadla celkem [sady]	1								8 518
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým níky typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									28 181

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v13	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d L	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 13			Km poloha:	18,603
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	27 090

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Jazyk pravý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Kolejnice levá vnit ní			0,576	2400,00	2200,00	2000	0,547	5	1 094
Kolejnice levá vn jší			0,577	2400,00	2200,00	2000	0,548	5	1 096
Kolejnice pravá vnit ní			0,574	2400,00	2200,00	2000	0,545	5	1 091
Kolejnice pravá vn jší			0,576	2400,00	2200,00	2000	0,547	5	1 094
Kolejnice u p ídržnice levá		0,392		2400,00	2200,00	2000		5	862

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,389		2400,00	2200,00	2000		5	856
Opornice levá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
Opornice pravá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
P ídržnice jednoduchá levá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
P ídržnice jednoduchá pravá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
Srdcovka jednoduchá		1,190		2400,00	2200,00	2000		5	2 618
hlavní sou ásti celkem [tuny]		4,837	2,303				2,188		15 017
Pražce d ev né p í né		12		180,00	30,00				360
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		23		200,00	50,00				1 150
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		14		230,00	70,00				980
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		7	3	250,00	100,00				700
pražce d ev né celkem [ks]		56	3						3 190
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 518
upev ovadla celkem [sady]	1								8 518
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým níky typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace							2,188		27 090

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v14	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d L	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 14			Km poloha:	18,603
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	27 881

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Jazyk pravý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Kolejnice levá vnit ní		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice levá vn jší		0,577		2400,00	2200,00	2000		5	1 269
Kolejnice pravá vnit ní		0,574		2400,00	2200,00	2000		5	1 263
Kolejnice pravá vn jší		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice u p ídržnice levá		0,392		2400,00	2200,00	2000		5	862
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,389		2400,00	2200,00	2000		5	856
Opornice levá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
Opornice pravá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
P ídržnice jednoduchá levá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
P ídržnice jednoduchá pravá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
Srdcovka jednoduchá		1,190		2400,00	2200,00	2000		5	2 618
hlavní sou ásti celkem [tuny]		7,140							15 708
Pražce d ev né p í né		12		180,00	30,00				360
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		23		200,00	50,00				1 150
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		14		230,00	70,00				980
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		8		250,00	100,00				800
pražce d ev né celkem [ks]		57							3 290

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 518
upev ovadla celkem [sady]	1								8 518
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									27 881

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v17	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d L	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 17			Km poloha:	18,643
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	21 755

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,479		2400,00	2200,00	2000		5	1 054
Kolejnice levá vn jší		0,481		2400,00	2200,00	2000		5	1 058
Kolejnice pravá vnit ní		0,477		2400,00	2200,00	2000		5	1 049
Kolejnice pravá vn jší		0,475		2400,00	2200,00	2000		5	1 045
Kolejnice u p ídržnice levá		0,204		2400,00	2200,00	2000		5	449
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,203		2400,00	2200,00	2000		5	447
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
P ídržnice jednoduchá levá		0,105		2400,00	2200,00	2000		5	231
P ídržnice jednoduchá pravá		0,105		2400,00	2200,00	2000		5	231
Srdcovka jednoduchá		0,680		2400,00	2200,00	2000		5	1 496
hlavní sou ásti celkem [tuny]		5,371							11 816
Pražce d ev né p í né		10		180,00	30,00				300
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		18		200,00	50,00				900
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		9		230,00	70,00				630
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		11		250,00	100,00				1 100
pražce d ev né celkem [ks]		48							2 930
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 643
upev ovadla celkem [sady]	1								6 643
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									21 755

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v18	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d P	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 18			Km poloha:	18,636
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	21 392

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,479		2400,00	2200,00	2000		5	1 054
Kolejnice levá vn jší		0,481		2400,00	2200,00	2000		5	1 058
Kolejnice pravá vnit ní		0,477		2400,00	2200,00	2000		5	1 049
Kolejnice pravá vn jší		0,475		2400,00	2200,00	2000		5	1 045
Kolejnice u p ídržnice levá		0,204		2400,00	2200,00	2000		5	449
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,203		2400,00	2200,00	2000		5	447
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
P ídržnice jednoduchá levá			0,105	2400,00	2200,00	2000	0,100	5	199
P ídržnice jednoduchá pravá			0,105	2400,00	2200,00	2000	0,100	5	199
Srdcovka jednoduchá		0,680		2400,00	2200,00	2000		5	1 496
hlavní sou ásti celkem [tuny]		5,161	0,210				0,199		11 753
Pražce d ev né p í né		10		180,00	30,00				300
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		18		200,00	50,00				900
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		9		230,00	70,00				630
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		8		250,00	100,00				800
pražce d ev né celkem [ks]		45							2 630
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 643
upev ovadla celkem [sady]	1								6 643
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým níky typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace							0,199		21 392

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v20	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d L	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 20			Km poloha:	18,661
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/dist.kr.tuha	Cena celkem [K]:	24 758

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
P ídržnice jednoduchá levá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		5,920							13 024
Pražce d ev né p í né		10		180,00	30,00				300
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		17		200,00	50,00				850
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		10		230,00	70,00				700
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		12		250,00	100,00				1 200
pražce d ev né celkem [ks]		49							3 050
Upev ovací materiál - zebrovedist.kr.tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 318
upev ovadla celkem [sady]	1								8 318
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým níky typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									24 758

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC í. 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v24	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d L	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 24			Km poloha:	18,700
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrovedtuha	Cena celkem [K]:	24 788

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
P ídržnice jednoduchá levá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		5,920							13 024

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce d ev né p í né		11		180,00	30,00				330
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		17		200,00	50,00				850
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		10		230,00	70,00				700
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		12		250,00	100,00				1 200
pražce d ev né celkem [ks]		50							3 080
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 318
upev ovadla celkem [sady]	1								8 318
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									24 788

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v25	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d L	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 25			Km poloha:	18,700
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	27 290

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Jazyk pravý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Kolejnice levá vnit ní			0,576	2400,00	2200,00	2000	0,547	5	1 094
Kolejnice levá vn jší			0,577	2400,00	2200,00	2000	0,548	5	1 096
Kolejnice pravá vnit ní			0,574	2400,00	2200,00	2000	0,545	5	1 091
Kolejnice pravá vn jší			0,576	2400,00	2200,00	2000	0,547	5	1 094
Kolejnice u p ídržnice levá		0,392		2400,00	2200,00	2000		5	862
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,389		2400,00	2200,00	2000		5	856
Opornice levá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
Opornice pravá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
P ídržnice jednoduchá levá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
P ídržnice jednoduchá pravá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
Srdcovka jednoduchá		1,190		2400,00	2200,00	2000		5	2 618
hlavní sou ásti celkem [tuny]		4,837	2,303				2,188		15 017
Pražce d ev né p í né		12		180,00	30,00				360
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		23		200,00	50,00				1 150
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		14		230,00	70,00				980
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		9		250,00	100,00				900
pražce d ev né celkem [ks]		58							3 390
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 518
upev ovadla celkem [sady]	1								8 518
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace							2,188		27 290

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v26	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d L	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 26			Km poloha:	18,733
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	24 658

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
P ídržnice jednoduchá levá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		5,920							13 024
Pražce d ev né p í né		10		180,00	30,00				300
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		17		200,00	50,00				850
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		10		230,00	70,00				700
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		11		250,00	100,00				1 100
pražce d ev né celkem [ks]		48							2 950
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 318
upev ovadla celkem [sady]	1								8 318
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									24 658

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v38	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d P	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 38			Km poloha:	19,431
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	21 199

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní			0,486	2400,00	2200,00	2000	0,462	5	923
Kolejnice levá vn jší			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Kolejnice pravá vnit ní			0,483	2400,00	2200,00	2000	0,459	5	918
Kolejnice pravá vn jší			0,482	2400,00	2200,00	2000	0,458	5	916
Kolejnice u p ídržnice levá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,920				5,624		11 248
Pražce d ev né p í né		10		180,00	30,00				300
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		17		200,00	50,00				850
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		10		230,00	70,00				700
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		12		250,00	100,00				1 200
pražce d ev né celkem [ks]		49							3 050
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,293	5	6 585
upev ovadla celkem [sady]			1				3,293		6 585
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							9,074		21 199

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v39	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d P	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 39			Km poloha:	19,445
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	21 099

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní			0,486	2400,00	2200,00	2000	0,462	5	923
Kolejnice levá vn jší			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Kolejnice pravá vnit ní			0,483	2400,00	2200,00	2000	0,459	5	918
Kolejnice pravá vn jší			0,482	2400,00	2200,00	2000	0,458	5	916
Kolejnice u p ídržnice levá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,920				5,624		11 248
Pražce d ev né p í né		10		180,00	30,00				300
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		17		200,00	50,00				850
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		10		230,00	70,00				700
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		11		250,00	100,00				1 100
pražce d ev né celkem [ks]		48							2 950
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,293	5	6 585
upev ovadla celkem [sady]			1				3,293		6 585
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							9,074		21 099

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v40	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d L	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 40			Km poloha:	19,458
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	21 199

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní			0,486	2400,00	2200,00	2000	0,462	5	923
Kolejnice levá vn jší			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Kolejnice pravá vnit ní			0,483	2400,00	2200,00	2000	0,459	5	918
Kolejnice pravá vn jší			0,482	2400,00	2200,00	2000	0,458	5	916
Kolejnice u p ídržnice levá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,920				5,624		11 248
Pražce d ev né p í né		10		180,00	30,00				300
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		17		200,00	50,00				850
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		10		230,00	70,00				700
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		12		250,00	100,00				1 200
pražce d ev né celkem [ks]		49							3 050
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,293	5	6 585
upev ovadla celkem [sady]			1				3,293		6 585
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Celkem za výkaz kategorizace							9,074		21 199

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v41	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d L	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 41			Km poloha:	19,464
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 611

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Jazyk pravý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Kolejnice levá vnit ní		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice levá vn jší		0,577		2400,00	2200,00	2000		5	1 269
Kolejnice pravá vnit ní		0,574		2400,00	2200,00	2000		5	1 263
Kolejnice pravá vn jší		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice u p ídržnice levá		0,392		2400,00	2200,00	2000		5	862
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,389		2400,00	2200,00	2000		5	856
Opornice levá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
Opornice pravá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
P ídržnice jednoduchá levá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
P ídržnice jednoduchá pravá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
Srdcovka jednoduchá		1,190		2400,00	2200,00	2000		5	2 618
hlavní sou ásti celkem [tuny]		7,140							15 708
Pražce d ev né p í né		13		180,00	30,00				390
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		23		200,00	50,00				1 150
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		14		230,00	70,00				980
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		15		250,00	100,00				1 500
pražce d ev né celkem [ks]		65							4 020
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 518
upev ovadla celkem [sady]	1								8 518
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým níky typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									28 611

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v42	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d P	TUDU:	2521CA

výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 42				Km poloha:	19,472
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	20 899	

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní			0,486	2400,00	2200,00	2000	0,462	5	923
Kolejnice levá vn jší			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Kolejnice pravá vnit ní			0,483	2400,00	2200,00	2000	0,459	5	918
Kolejnice pravá vn jší			0,482	2400,00	2200,00	2000	0,458	5	916
Kolejnice u p ídržnice levá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,920				5,624		11 248
Pražce d ev né p í né		10		180,00	30,00				300
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		17		200,00	50,00				850
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		10		230,00	70,00				700
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		9		250,00	100,00				900
pražce d ev né celkem [ks]		46							2 750
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,293	5	6 585
upev ovadla celkem [sady]			1				3,293		6 585
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							9,074		20 899

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v43	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d P	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 43			Km poloha:	19,505
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 281

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Jazyk pravý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Kolejnice levá vnit ní		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice levá vn jší		0,577		2400,00	2200,00	2000		5	1 269
Kolejnice pravá vnit ní		0,574		2400,00	2200,00	2000		5	1 263
Kolejnice pravá vn jší		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice u p ídržnice levá		0,392		2400,00	2200,00	2000		5	862
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,389		2400,00	2200,00	2000		5	856
Opornice levá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Opornice pravá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
P ídržnice jednoduchá levá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
P ídržnice jednoduchá pravá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
Srdcovka jednoduchá		1,190		2400,00	2200,00	2000		5	2 618
hlavní sou ásti celkem [tuny]		7,140							15 708
Pražce d ev né p í né		12		180,00	30,00				360
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		23		200,00	50,00				1 150
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		14		230,00	70,00				980
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		12		250,00	100,00				1 200
pražce d ev né celkem [ks]		61							3 690
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 518
upev ovadla celkem [sady]	1								8 518
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									28 281

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CA-v44	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d	TUDU:	2521CA
výhybka .	žst. Haví ov - sudé kol. 8 - 22 - výhybka . 44			Km poloha:	19,522
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	43 458

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší po áte ní díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší koncový díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk pravý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší koncový díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Opornice levá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší po áte ní díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší po áte ní díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší koncový díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice pravá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší koncový díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
P ídržnice dvojítá levá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka dvojitá levá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
Srdcovka jednoduchá koncový díl			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]			12,494				11,869		23 739
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		12		200,00	50,00				600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		20		230,00	70,00				1 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		30		250,00	100,00				3 000
pražce d ev né celkem [ks]		62							5 000
Kroužky a podložky - Dvojitý			80	0,50		2000			14
Matice - 24 / 22			80	0,50	0,30	2000			22
Spojky - S1			40	24,00	20,00	2000			697
Šrouby spojkové - M24x120			80	2,50	2,00	2000			71
drobné kolejivo celkem [ks]			280				0,402		804
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	6,055	5	12 111
upev ovadla celkem [sady]			1				6,055		12 111
zaver hakovy			2	2400,00	2200,00	2000	0,606	5	1 212
p estavná za ízení celkem [sady]			2				0,606		1 212
vým ník typ 2			2	2400,00	2200,00	2000	0,296	5	593
vým níky celkem [sady]			2				0,296		593
Celkem za výkaz kategorizace							19,229		43 458

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CC-v21	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d	TUDU:	2521CC
výhybka .	žst. Haví ov - liché kol. 7 - 11 - výhybka . 21			Km poloha:	18,671
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	43 658

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší po áte ní díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší koncový díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk pravý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší koncový díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Opornice levá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší po áte ní díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší po áte ní díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší koncový díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice pravá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší koncový díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
P ídržnice dvojitá levá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka dvojitá levá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
Srdcovka jednoduchá koncový díl			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]			12,494				11,869		23 739
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		12		200,00	50,00				600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		20		230,00	70,00				1 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		32		250,00	100,00				3 200
pražce d ev né celkem [ks]		64							5 200
Kroužky a podložky - Dvojitý			80	0,50		2000			14
Matice - 24 / 22			80	0,50	0,30	2000			22
Spojky - S1			40	24,00	20,00	2000			697
Šrouby spojkové - M24x120			80	2,50	2,00	2000			71
drobné kolejivo celkem [ks]			280				0,402		804
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	6,055	5	12 111
upev ovadla celkem [sady]			1				6,055		12 111
zaver hakovy			2	2400,00	2200,00	2000	0,606	5	1 212
p estavná za ízení celkem [sady]			2				0,606		1 212
vým ník typ 2			2	2400,00	2200,00	2000	0,296	5	593
vým níky celkem [sady]			2				0,296		593
Celkem za výkaz kategorizace							19,229		43 658

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CC-v22	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d L	TUDU:	2521CC
výhybka .	žst. Haví ov - liché kol. 7 - 11 - výhybka . 22			Km poloha:	18,687
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	21 623

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,479		2400,00	2200,00	2000		5	1 054
Kolejnice levá vn jší		0,481		2400,00	2200,00	2000		5	1 058
Kolejnice pravá vnit ní		0,477		2400,00	2200,00	2000		5	1 049
Kolejnice pravá vn jší		0,475		2400,00	2200,00	2000		5	1 045
Kolejnice u p ídržnice levá		0,204		2400,00	2200,00	2000		5	449
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,203		2400,00	2200,00	2000		5	447
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
P ídržnice jednoduchá levá			0,105	2400,00	2200,00	2000	0,100	5	199
P ídržnice jednoduchá pravá		0,105		2400,00	2200,00	2000		5	231
Srdcovka jednoduchá		0,680		2400,00	2200,00	2000		5	1 496
hlavní sou ásti celkem [tuny]		5,266	0,105				0,100		11 785
Pražce d ev né p í né		10		180,00	30,00				300
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		18		200,00	50,00				900
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		9		230,00	70,00				630
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		10		250,00	100,00				1 000
pražce d ev né celkem [ks]		47							2 830
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 643
upev ovadla celkem [sady]	1								6 643
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace							0,100		21 623

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2021-44-2521CC-v46	Akce:	Optimalizace tra ového úseku Haví ov (v etn) - zastávka Haví ov st ed (mimo)	P edkateg.:	21.05.2021
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d P	TUDU:	2521CC
výhybka .	žst. Haví ov - liché kol. 7 - 11 - výhybka . 46			Km poloha:	19,555
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	21 655

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,479		2400,00	2200,00	2000		5	1 054
Kolejnice levá vn jší		0,481		2400,00	2200,00	2000		5	1 058
Kolejnice pravá vnit ní		0,477		2400,00	2200,00	2000		5	1 049
Kolejnice pravá vn jší		0,475		2400,00	2200,00	2000		5	1 045
Kolejnice u p ídržnice levá		0,204		2400,00	2200,00	2000		5	449
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,203		2400,00	2200,00	2000		5	447
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
P ídržnice jednoduchá levá		0,105		2400,00	2200,00	2000		5	231
P ídržnice jednoduchá pravá		0,105		2400,00	2200,00	2000		5	231
Srdcovka jednoduchá		0,680		2400,00	2200,00	2000		5	1 496

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
hlavní sou ásti celkem [tuny]		5,371							11 816
Pražce d ev né p í né		10		180,00	30,00				300
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé		18		200,00	50,00				900
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé		9		230,00	70,00				630
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé		10		250,00	100,00				1 000
pražce d ev né celkem [ks]		47							2 830
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 643
upev ovadla celkem [sady]	1								6 643
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									21 655

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016