

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 9034/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol. n.“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotaz 3)

Ve stavebním objektu SO 101 je navržena sanace tunelové klenby formou opravy spárování části zdiva a sanace pomocí injektáže. Vše je znázorněno například v příloze 2. 0009. Pokud bude provedena oprava spár, injektáž spár a injektáž prostoru za ostěním pouze v některých místech klenby tunelu, zcela nepochybně dojde k nahodilé úpravě hydraulických poměrů v prostoru za klenbou a v prostoru spár ostění. To způsobí přesměrování proudění vody za ostěním a skrz ostění tunelu. Zhotovitel upozorňuje objednatel, že nelze vyloučit, že voda začne pronikat do tunelu v částech klenby, kde sanace nebude provedena. I v těchto místech je spárování kamenných bloků nepochybně z důvodu velkého stáří degradováno a voda zde neproniká ostěním jen proto, že proniká místy, kde je aktuálně menší hydraulický odpor.

Uchazeč upozorňuje Objednatel, že ve zbylých částech tunelu může dojít po dokončení díla k průniku vody, za což vzhledem k zadání tato místa nesanovat ani neinjektovat nemůže nést budoucí Zhotovitel odpovědnost. Proto uchazeč žádá Objednatel o úpravu projektu na celoplošnou sanaci a injektáž spár a celoplošnou injektáž prostoru za ostěním, nebo o přesné určení míst, kde má být provedena sanace a kde injektáž, a to ne pouhým uvedením procentuálního podílu ploch v tunelových pasech na příloze 2. 0009, ale konkrétním vyznačením sanovaných ploch a spár.

Odpověď na dotaz č. 3:

Rozsah sanačních opatření je projektovou dokumentací určen. Místa aktuálních závad jsou zdokumentována. V průběhu prací musí být rozsah resp. skutečná oblast aplikace sanačních prací operativně aktualizována do „nejúčinnějších poloh“ v hranicích výměr určených projektovou dokumentací. Sanované oblasti resp. oblasti závad budou dokumentovány v rámci dokumentace skutečného provedení. Vznik popisovaného jevu tj. potenciální změna hydraulického odporu navržené technické řešení nepředpokládá. Technické řešení se snaží popsany efekt eliminovat. Viz TZ SO 101 kap. 4.4.

Dotaz 4)

Injektáž prostoru zakládky je navržena ve dvou fázích. V první fázi má být zakládka stabilizována pomocí zpěňujícího polyuretanu a ve druhé fázi má být líc ostění injektován akrylátovou těsnicí pryskyřicí.

Na základě přiloženého VV se uchazeč domnívá, že Objednatel předpokládá velmi malý prostor mezi klenbou tunelu a rostlým skalním masivem.

Uchazeč upozorňuje objednatele, že spotřeba injektážních směsí může být nedočerpána nebo i mnohonásobně překročena, neboť skutečná tloušťka zakládky není známa.

Dále spotřeba směsí závisí na kritériích pro ukončení injektáže. Proto uchazeč žádá Objednatele o doplnění kritérií, při kterých má být injektáž ukončena do zadávací dokumentace. Jedná se o kritérium dosažení tlaku nebo plánované spotřeby na každý injektážní vrt. Bez těchto kritérií nepůjde při realizaci vyhodnotit, zda budoucí zhotovitel splnil zadání objednatele a zda má nárok na úhradu skutečně vynaložených nákladů, včetně případných víceprací. nebo má být cena díla nedočerpána.

Odpověď na dotaz č. 4:

Jedním z hlavních záměrů díla je sanace stávajícího ostění, které s sebou nese řadu nejistot. Proto je množství injekční směsi, které bude nezbytné pro daný záměr aplikovat, předpokladem. Zhotovitel vypracuje technologický postup injekčních prací jehož soulad s projektovou dokumentací bude zadavatelem odsouhlasen. V případě nenaplnění prvotního předpokladu definovanému v projektové dokumentaci při splnění technologického postupu, nebudou případné vícepráce připsány zhotoviteli k tíži. Jak je uvedeno v kap. 4.4 technické zprávy SO101, injektáž bude realizována za sledování kontrolních bodů. Úspěšnost injektáže, tak bude možné kontrolovat.

Dotaz 5)

V technické zprávě SO 101 jsou navrženy pro odvodnění lokálních průsaků drážky, do kterých bude osazena svodnice Omega. V příloze 2. 0014 jsou do drážky navrženy svodnice Alfa. Žádáme Objednatele o upřesnění požadavků na svodnice.

Odpověď na dotaz č. 5:

V technické zprávě je užito chybného termínu. Platí výkres detailu viz příloha 2.0014.

Sdělení zadavatele:

*V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 3 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **4 pracovní dny** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení, změny a doplnění. Provedené vysvětlení, změny a doplnění nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.*

Změna se týká těchto ustanovení „Výzvy“:

12. Lhůta k podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 03.05.2023 do 10:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 10.05.2023 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

.....
Ing. Zuzana Skyvová
náměstkyně ředitele OJ
na základě pověření č. 36/2021
Správa železnic, státní organizace