

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 9008/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

EPD obecně pracuje špatně za nízkých teplot. Z velkých výrobců má pouze jeden displej fungující od -15°C, a to ještě ze specifických technických podmínek (více přepisů, pouze černá/bílá - pod 0°C nelze využívat 16 odstínů šedi). Může zadavatel na základě výše uvedeného definovat přesný teplotní rozsah zařízení?

Odpověď na dotaz č. 1:

Provozní teplota zobrazovacích displejů technologie e-Ink je od -15°C do +60°C. Zadavatel předpokládá, že tyto parametry budou u dodávané technologie dodrženy. Zobrazované informace budou v převážné většině černobílé. Pokud nebude možné ve zhoršených podmínkách využít 16 odstínů šedi, tak by neměly být zobrazované informace nepoužitelné.

Dotaz č. 2:

EPD není vhodný pro častý přepis zobrazených informací, přepsání celého displeje může trvat podle typu od 1 až do desítek sekund. Záleží na teplotě, zobrazovacím režimu a dalších okolnostech. Životnost displeje je omezena počtem přepisů, čím delší bude interval, tím lépe pro displej. Rozumí tomu tazatel správně, že přepis každou minutu je dostačující? Pokud ne, žádáme zadavatele o přesné definování intervalu přepisu zobrazených dat.

Odpověď na dotaz č. 2:

Přepis informací bude probíhat u zobrazení informace o pohybu vlaku, což nebude v intervalu kratším jak 1 minuta. Dále u informací o odjezdech vlaků. Tyto informace jsou měněny na základě časové hodnoty odjezdu vlaku a informace o zpoždění vlaku. Rovněž se neočekává přepis zpoždění v kratších intervalech. Lze tedy konstatovat, že přepis v intervalu ve zhoršených podmínkách okolo 1 minuty by měl být dostatečný. Ideální stav je v intervalu 20 – 30 sekund.

Dotaz č. 3:

Je možné použít jinou velikost EPD? např. v rozsahu 12.48 - 14.2 inch? Tazatel upozorňuje zadavatele, že při větším rozsahu je větší výběr produktů.

Odpověď na dotaz č. 3:

Jelikož je zakázka vypsaná v režimu Design & Build, tak se zadavatel nebrání diskuzi o velikosti EPD. Není zaveden konkrétní vzor s rozměry a dalšími parametry, takže navržené řešení bude pilotním a budoucím vzorem pro obdobné řešení.

Dotaz č. 4:

V ZD se uvádí požadavky na diagnostiku systému: Nejsou zde ale definovány typy čidel, rozsahy analogových vstupů ani způsob logování. Tazatel žádá zadavatele o definování typu čidel, rozsahů analogových vstupů a způsobu ukládání do paměti. Tazatel dále žádá zadavatele o definování, v jakém intervalu se budou logovat hodnoty z čidel do paměti a zda bude tato paměť odpojitelná, případně definovat typ této paměti.

Odpověď na dotaz č. 4:

Na str. 4 dokumentu zveřejněného v rámci zadávací dokumentace, Díl 3 Předprojektová dokumentace, „SMART_Záměr projektu_zacerneno“ je uveden bod - Diagnostika zařízení - „Kiosek bude vybaven diagnostikou, konkrétně otřesovými čidly, hlídačem napětí, dveřním kontaktem a třemi analogovými vstupy pro externí snímače. Informace z diagnostiky se budou přenášet do nadřazeného systému pomocí samostatné IP adresy. Všechny informace z diagnostiky se budou logovat do souboru v paměti kiosku. Tyto informace se mohou přenášet nepravidelně, nebo jen některé, z důvodu úspory přenosu po GSM. V přístřešku bude zabudována kamera pro záznam fotografie v případě poškození zařízení a v případě zneužívání SOS tlačítka. Kamery budou provádět záznam při každém stisknutí SOS tlačítka. Přítomnost kamerového systému v zastávce značně zvýší bezpečnost cestujících a to jak odhalováním pachatele z pořízených záznamů tak, preventivním způsobem, že tam kamerový systém je viditelný. V přístřešku se počítá s osazením dvou kamer, které se budou navzájem krýt.“

Diagnostikováno bude:

- otřesové čidlo – předpokládaný útok vandalů, popř. jiná událost k monitoringu.*
- hlídač napětí – zařízení detekující pokles napětí nebo jiné abnormalie, které budou logovány a ukládány do souboru v paměti kiosku a dále budou možné přenášet na určenou IP adresu*
- dveřní kontakt – monitoring pokusu o vstup do technologického prostoru (skříňka, Rack, bateriová studna, fotovoltaiický panel, ad.)*
- vstupy pro externí snímače – vstupy externích čidel (snímačů) – teplota, světelné podmínky, nouzové napájení z externího zdroje, ad.).*

Dotaz č. 5:

Na základě zkušenosti z obdobných realizací žádáme zadavatele o definování, zda chce doplnit do zastávky pohybový senzor. Považujeme za vhodné uložit snímek při aktivaci pohybového čidla stejně jako při zmáčknutí SoS tlačítka (např. při řešení vandalismu v kioscích).

Odpověď na dotaz č. 5:

Místo pohybového čidla zadavatel uvádí otřesové čidlo, které při detekci případného útoku na konstrukci přístřešku spustí záznam kamerového systému. Jelikož je zakázka v režimu Design & Build, tak se zadavatel nebrání diskuzi o dalším rozšíření, pokud to nebude mít dopad na GDPR a kapacitu napájecího zdroje (i za zhoršených podmínek pro činnost fotovoltaiických panelů a energetického úložiště.

Dotaz č. 6:

Žádáme zadavatele o definování, jakého formátu jsou výstupní data z IS VITAMIN? Dále žádáme o zveřejnění struktury datového rámce, případně vzorek dat?

Odpověď na dotaz č. 6:

Data IS VITAMIN jsou na Správě železnic považována za OPEN data, ovšem podmínkou je uzavření smluvního vztahu na dodávku těchto dat. Důvodem je mimo jiné zabránění zneužití dat pro předávání 3. osobám.

Výstupní data jsou ve formátu XML, výstupem je Soap zpráva (https://www.w3schools.com/xml/xml_soap.asp) WS VITAMIN, vystavené ve veřejném Internetu.

Struktura dat je popsána v příloženém popisu datového rozhraní IS VITAMIN a dále příloha obsahuje vzorek dat za informační tabule Praha hl. nádraží (příjezdová/odjezdová tabule).

Dotaz č. 7:

Žádáme zadavatele o definování, jaký stupeň IK je požadován pro zobrazovací zařízení? Bude zadavatel požadovat antireflexní úpravu zobrazovací jednotky?

Odpověď na dotaz č. 7:

Kamera bude zabudována v panelu zobrazovací jednotky, tak bude zapotřebí nejvyšší hodnota IK, tzn. 10. Tuto hodnotu bychom požadovali i u případně navrhované kamery mimo zobrazovací jednotku. Antireflexní úprava zobrazovací jednotky bude s ohledem na možné oslunění z boční prosklené strany přístřešku nutná.

Dotaz č. 8:

Bude na zastávkách k dispozici 230V (buď trvalá fáze, nebo z veřejného osvětlení)? V případě déle trvající nepříznivé počasí, zejména v zimních měsících, nemusí být výkon solárních panelů dostatečný pro vykrytí spotřeby zastávky.

Odpověď na dotaz č. 8:

Na všech zastávkách je uvažováno napojení na rezervní zdroj elektrické energie využitelný v případě nepříznivých klimatických podmínek pro činnost fotovoltaického systému. Ve většině případů se bude jednat o spínaný zdroj.

Dotaz č. 9:

Zadavatel v zadávací dokumentaci zveřejnil dokument „SMART_Záměr projektu_zacerneno“, kde mj. část 4) Požadavky na technické řešení není v souladu s dokumentem „Příloha ZTP 8.1.1 Technické listy přístřešků“. Který dokument platí?

Odpověď na dotaz č. 9:

Jelikož je zakázka v režimu Design & Build, tak zadavatel uvádí přibližnou velikost základny přístřešku (cca 2x3 m) a Přílohu s Technickým listem konkrétního přístřešku uvádí z důvodu požadavku na konstrukci a přibližný design přístřešku. Technický list uvedeného přístřešku neobsahuje informační zařízení a ani fotovoltaický systém. Protože není zaveden konkrétní vzor s rozměry a dalšími parametry, tak je řešení pilotním a budoucím vzorem pro obdobné řešení SMART zastávek. Platí tedy dokument „SMART_Záměr projektu_zacerneno“ a Příloha ZTP 8.1.1 je informativního charakteru pro budoucí návrh řešení v režimu Design & Build.

Dotaz č. 10:

V zadávací dokumentaci v souboru „Příloha ZTP 8.1.1 Technické listy přístřešků“ je uvedeno: „Konstrukce přístřešku musí být tzv. modulární. Základní rozměr přístřešku je 2x 4,2m s tím, že je možná rozšiřitelnost z hlediska konkrétních objektů a umístění (2 x 5,2m 2x 6,2m).“ V další části tohoto dokumentu je uvedeno, že rozměr je „cca 3 x 2 metry“. Který údaj platí?

Odpověď na dotaz č. 10:

Jelikož je zakázka v režimu Design & Build, tak bude s dodavatelem řešena konstrukce a rozměry přístřešku. Konstrukce a orientační rozměry jsou uvedeny v Technických listech. V zadávací dokumentaci je uvedeno „cca 2x3 metry“, což je minimální rozměr. Pokud dodavatel navrhne rozměr mezi 2x3 a 2x4,2 m, tak by neměl na straně zadavatele vzniknout problém. Technický list je uvede především z důvodu sdělení požadavků zadavatele na konstrukci přístřešku a přibližný design přístřešku.

Přílohy: 1) Datové_rozhraní_VITAMIN_data_tabulí_v1.2.pdf

2) Praha hl.n – příjezd_odjezd tabule.xml

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)