

03			
02	AKTUALIZACE DOKUMENTACE NA ZÁKLADĚ SMĚRNICE SŽDC (ÚROVŇOVÉ PŘECHODY)	06/2018	<i>Maixnerová</i>
01	DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI SLOŽEK SŽDC s.o.	10/2017	<i>Maixnerová</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

## OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



<b>ELTODO, a.s.</b> Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4				JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
<b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				ČÍSLO ZAKÁZKY 116 009 DOKUMENTACE P MĚŘÍTKO - DATUM 05/2017 POČET FORMÁTŮ -	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. EMIL ŠPAČEK	BC. MARTINA MAIXNEROVÁ	BC. ALAN MÜLLER	ING. EMIL ŠPAČEK		
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS		
OBSAH <b>REVITALIZACE A ELEKTRIZACE TRATI OLDŘICHOV U DUCHCOVA - LITVÍN</b> <b>SO 51-15-01 Oldřichov u Duchcova - Litvínov</b> <b>vystrojení trati</b>					
NÁZEV PŘÍLOHY <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÁST <b>E 1.1</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY <b>1</b>
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ELTODO, a.s.					

## Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Rozsah řešení.....	3
3.	Seznam výchozích podkladů.....	3
4.	Související PS a SO.....	5
5.	Současný stav .....	7
6.	Popis a zdůvodnění řešení .....	7
7.	Organizace výstavby .....	9
8.	Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů .....	9
9.	Vliv na životní prostředí.....	9
10.	Členění SO .....	9

## 1. Identifikační údaje

Název stavby:	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov
Stavební objekt	SO 51-15-01 Oldřichov u Duchcova – Litvínov, vystrojení trati
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby tj. dokumentace pro stavební povolení
Datum zpracování:	07/2017
Místo stavby:	železniční trať v úseku Oldřichov u Duchcova - Litvínov
Kraj:	Ústecký
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce
Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Karel Halma
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

## 2. Rozsah řešení

Stavební objekt SO 51-15-01 Oldřichov u Duchcova – Litvínov, vystrojení trati, je vymezen v úseku **km 43,631 401 – 55,371 622 délka 11,740 221 km.** Tento traťový úsek je součástí trati č. 134 Teplice v Čechách – Litvínov.

Veškeré staničení v dokumentaci je vztaženo k novému stavebnímu staničení vedenému v ose koleje č. 1.

## 3. Seznam výchozích podkladů

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

### Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

### Právní dokumenty a technické předpisy

- Předpis SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí

- Předpis SŽDC D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S4 Železniční spodek
- TKP 2000 – kap.32 – Zařízení tratí a traťové značky
- ČSN 72 2518 Kamenné měřické značky, staničníky, hraničníky, směrové a zábradelní kameny
- TNŽ 73 6395 Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD.
- ČSN 73 6360 — 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 6380/Z3 železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, z 30. 6. 2006

#### Ostatní dokumentace a podklady

- přehledy směrových, sklonových poměrů a svršku
- pasport železničního svršku
- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- staniční a vlečkové řády
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

#### Archivní dokumentace

- neobsazeno

#### Průzkum

V rámci projektové přípravy byly provedeny pro projekt stavby nutné geotechnické a stavebně-technické průzkumy a doplnění zaměření v potřebném rozsahu stavby

#### Geodetické a mapové podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu, geodetický průzkum pro žel. spodek
- stavebně – technický průzkum pro mostní objekt

- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

## 4. Související PS a SO

### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 50-21-01	Zavázání TZZ do ŽST Oldřichov u Duchcova
PS 52-21-01	ŽST Osek, SZZ
PS 54-21-01	ŽST Louka u Litvínova, SZZ
PS 56-21-01	ŽST Litvínov, SZZ

### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 51-21-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, TZZ
PS 53-21-01	Osek - Louka u Litvínova, TZZ
PS 55-21-01	Louka u Litvínova - Litvínov, TZZ

### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 51-33-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek
SO 51-33-02	Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční spodek
SO 52-33-01	ŽST Osek, železniční svršek
SO 52-33-02	ŽST Osek, železniční spodek
SO 53-33-01	Osek – Louka u Litvínova, železniční svršek
SO 53-33-02	Osek – Louka u Litvínova, železniční spodek
SO 54-33-01	ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek
SO 54-33-02	ŽST Louka u Litvínova, železniční spodek
SO 55-33-01	Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek
SO 55-33-02	Louka u Litvínova - Litvínov, železniční spodek
SO 56-33-01	ŽST Litvínov, železniční svršek
SO 56-33-02	ŽST Litvínov, železniční spodek

### E.1.2 Nástupiště

SO 51-14-01	Zast. Háj u Duchcova, nástupiště
SO 52-14-01	ŽST Osek, nástupiště
SO 53-14-01	Zast. Lom u Mostu, nástupiště
SO 54-14-01	ŽST Louka u Litvínova, nástupiště
SO 56-14-01	ŽST Litvínov, nástupiště

### E.1.3 Přejezdy

SO 51-33-31	Přejezd ev. km 44,638
-------------	-----------------------

SO 51-33-32	Přejezd ev. km 45,845
SO 53-33-31	Přejezd ev. km 49,972
SO 55-33-31	Přejezd ev. km 54,582
SO 55-33-32	Přejezd ev. km 53,988
SO 55-33-33	Přejezd ev. km 55,070

#### **E.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 51-20-01	Železniční most v ev. km 43,774
SO 51-20-02	Železniční most v ev. km 46,075
SO 51-20-03	Železniční most v ev. km 46,242
SO 52-20-01	Železniční most v ev. km 46,629
SO 53-20-01	Železniční most v ev. km 47,684
SO 53-20-02	Železniční most v ev. km 50,195
SO 55-22-01	Silniční most v ev. km 54,710
SO 55-20-01	Železniční most v ev. km 54,816 – přestavba na propustek
SO 51-21-02	Propustek v ev. km 45,110
SO 51-21-03	Propustek v ev. km 45,290
SO 51-21-04	Propustek v ev. km 46,164 - demolice
SO 52-21-01	Propustek v ev. km 46,585 - demolice
SO 52-21-02	Propustek v ev. km 47,494
SO 52-21-03	Propustek v ev. km 47,615
SO 53-21-01	Propustek v ev. km 48,525
SO 53-21-02	Propustek v ev. km 48,795
SO 55-21-01	Propustek v ev. km 54,150

#### **E.3.1 Trakční vedení**

SO 51-60-01	Oldřichov u Duchcova - Osek, trakční vedení
SO 52-60-01	ŽST Osek, trakční vedení
SO 53-60-01	Osek – Louka u Litvínova, trakční vedení
SO 54-60-01	ŽST Louka u Litvínova, trakční vedení
SO 55-60-01	Louka u Litvínova - Litvínov, trakční vedení
SO 56-60-01	ŽST Litvínov, trakční vedení

## 5. Současný stav

V současném stavu se na traťovém úseku nachází stávající výstroj (traťové značky a hektometrovníky). Ty budou v rámci stavby demontovány z důvodu osazení nové výstroje. O další možné využitelnosti části výstroje se rozhodne po demontáži stávající výstroje a zjištění jejího skutečného stavu. Toto se týká zejména hektometrovníků.

## 6. Popis a zdůvodnění řešení

Součástí stavby je i osazení návěstí označující místa na trati, rychlostníků, staničníků, sklonovníků a zajišťovacích značek prostorové polohy koleje a zajišťovacích bodů.

V rekonstruovaném úseku bude provedena demontáž a svoz stávající výstroje. Po dokončení prací na železničním spodku a svršku bude osazena nová výstroj.

### Vstupní údaje

Výstroj trati je provedena a osazena podle příslušných vzorových listů a TKP, seznam je uveden výše. Pokladem pro návrh situování značek výstroje trati je projektová dokumentace železničního svršku (především situace).

### Náplň stavebního objektu

Stavební objekt obsahuje následující nepřenositelné návěsti:

- Návěst „Traťová rychlost“
- Návěst „Očekávejte traťovou rychlost“
- Návěst „Zkrácená vzdálenost“
- Návěst „Stoupání tratě“
- Návěst „Klesání tratě“
- Návěst „Kilometrická poloha“ – kamenný staničník
- Návěst „Kilometrická poloha“ – tabulový staničník
- Návěst „Kilometrická poloha“ – tabulový staničník upozorňující na přejezd s PZZ
- Návěst „Vlak se blíží k zastávce“
- Návěst „Konec nástupiště“
- Návěst „Posun zakázán“
- Návěst „Hranice provozovatele dráhy“

### Navržené řešení

#### **Návěst – Traťová rychlost (rychlostník)**

Návěst bude osazena na základě rozhodnutí o zavedení maximální traťové rychlosti. Návěst se umístí na vlastní sloupek vpravo ve směru jízdy. Rychlostníky bude návěstěna nejvyšší rychlost 100 km/h. Bude použito rychlostníku N i tzv. zdvojeného rychlostníku pro klasické soupravy s působícím nedostatkem převýšení v oblouku 100 a 130 mm. Dále bude použito rychlostníku 3 pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3.

### **Návěst – Očekávejte traťovou rychlost (předvěstník)**

Návěst bude osazena na základě snížení maximální traťové rychlosti o více než 10 km/h a to na vzdálenost nejméně 700 m před následující rychlostník. Návěst se umístí na vlastní sloupek vpravo ve směru jízdy. Bude použito předvěstníku N pro klasické soupravy s působícím nedostatkem převýšení v oblouku 100 a 130 mm a předvěstníku 3 pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3.

### **Návěst – Zkrácená vzdálenost**

Návěst bude osazena z důvodu nedostatečné zábrzdne vzdálenosti u návěsti „Očekávejte traťovou rychlost“ v km 54,815 788.

### **Návěst – Sklonovník (stoupání / klesání tratě)**

Návěst – sklonovník – bude osazena v místě lomu sklonu, kde je sklon hlavních kolejí  $> 5 \text{ ‰}$ . Údaj o sklonu se udává červeným číslem a dále se udává délka konstantního sklonu černým číslem.

### **Návěst – Kilometrická poloha**

K vyznačení přesné polohy celých hektometrů se použijí staničníky. Sudé staničníky budou umístěny na konzole vpravo u koleje č. 1 ve směru staničení nebo na blízkém sloupu TV. Liché hektometrovníky budou provedeny jako betonové, umístěné vlevo u koleje č. 1 ve směru staničení. Dále budou osazeny staničníky upozorňující na přejezd s PZZ a to nejméně na zábrzdnu vzdálenost.

### **Návěst – Vlak se blíží k zastávce**

Návěst, která upozorňuje na umístění zastávky na širé trati, bude osazena nejméně 700 m před nejbližší následující návěstí Konec nástupiště. Tabule budou osazeny na vlastních stojinách.

### **Návěst – Konec nástupiště**

Tyto návěsti budou osazeny na koncích nástupišť na samostatné sloupky.

### **Návěst – Posun zakázán**

Tato návěst bude osazena na zarážedla kusích kolejí ve stanicích Osek a Louka u Litvínova.

### **Návěst – Hranice provozovatele dráhy**

Tato návěst bude umístěna na hranici dvou provozovatelů dráhy v obvodu stanice Osek, kde je zapojena vlečková kolej „KRONOSPAN“.

Návěstidla pro elektrický provoz jsou součástí SO v části dokumentace E.3.1 Trakční vedení.

Vzdálenostní upozorňovač jsou součástí SO v části dokumentace D.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

Tabule s názvy zastávek jsou součástí SO v části dokumentace E.1.1 Železniční svršek a spodek a E.1.2 Nástupiště.



Součástí výstroje trati jsou zajišťovací značky pro zajištění geometrické polohy koleje. Použity budou zajišťovací značky konzolové umístěné na všech definitivních sloupech TV.

## **7. Organizace výstavby**

Demontáž stávající výstroje trati proběhne na začátku jednotlivých etap výstavby. Montáž nové výstroje proběhne v průběhu nebo po dokončení jednotlivých etap výstavby před zahájením zkušebního provozu.

## **8. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů**

Návrh železničního svršku je zpracován v souladu s předpisy SŽDC, vzorovými listy, ČSN. Pro zpracování projektové dokumentace stavebního objektu není nutno žádat o výjimky ze stávajících platných norem a předpisů.

## **9. Vliv na životní prostředí**

Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části projektové dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí, kde je řešeno i nakládání s odpady.

### **Řešení z hlediska životního prostředí**

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na živ. prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

### **Odpady:**

Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek.

## **10. Členění SO**

### **E.1.1 SO 51-15-01 Oldřichov u Duchcova – Litvínov, vystrojení trati**

E.1.1 1. Technická zpráva

E.1.1 2. Schéma výstroje trati

Technickou zprávu zpracoval:

Bc. Martina Maixnerová

Martina.Maixnerova@sagasta.cz