

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov – Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov – Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město“
ISPROFON/ISPROFIN:	521 353 0005
Místo stavby:	Železniční trať č. 537 (dle TTP) Praha – Vysočany – Turnov a č. 542 (dle TTP) Mladá Boleslav město – Stará Paka
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	SG Geotechnika a. s. se sídlem: Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 IČO: 41192168, DIČ: CZ41192168 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B992
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účel stavby „Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov – Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město“ je sanace skalních zářezů a odřezů v bezprostřední blízkosti celostátní železniční trati č. 070 Praha hl. n. – Turnov, trati č. 064 Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka proti padajícímu kamení a horninových úlomků až bloků z přilehlých svahů. Účelem sanačních opatření je minimalizace pádu horninových úlomků a zvětralin, případně větších horninových bloků ze skalních stěn a svahů do provozovaných kolejí a eliminace vzniku škod na majetku a zařízeních ve správě Správy železnic, státní organizace. Sanace skalních odřezů a zářezů má výrazně zvýšit bezpečnost a zajistit provozuschopnost při užívání železniční dopravní cesty s využitím maximální možné rychlosti.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Jedná se o jednokolejnou, neelektrifikovanou celostátní železniční trať č. 070 traťového úseku 0901 Praha hl. n. – Turnov a jednokolejnou, neelektrifikovanou, regionální trať č. 064 traťového úseku 1431 traťového úseku Mladá Boleslav město – Stará Paka (úsek Mladá Boleslav hl. n. a Mladá Boleslav město je jednokolejná, neelektrifikovaná, celostátní železniční trať).

Stavba je navrhována na šesti dílčích lokalitách s odkryvy či výchozy skalních hornin v bezprostřední blízkosti železniční tratě, na kterých docházelo v minulosti během provozu k projevům nestability a pádu horninových úlomků či bloků do provozované koleje.

Pro zajištění předmětných skalních objektů je navržena stabilizace větších horninových celků pomocí podezdívek či výplní stříkaným betonem, nebo fixací ocelovými trny.

Pro zajištění rozsáhlých ploch skalních stěn, odkud by mohlo docházet i po očištění k pádu horninových úlomků, je navrženo překrytí stěn fixovanou ocelovou, dvouzákrutovou, ochrannou sítí, lokálně doplněnou protieročním geosyntetikem.

Pro zajištění strmých svahů, kde dochází k přesunu nestabilních hmot, či odvalování kamenů, jejichž pád by mohl ohrozit provoz na trati, je navržena instalace záchytných plotů.

Lokálně bude užito gabionových zídek ke stabilizaci výplní v poruchách či svazích. Součástí prací je kácení stromů v ploše skalních stěn a v jejich bezprostředním okolí, čištění skalních stěn od vegetace, odbourávání potenciálně nestabilních hornin a čištění skalních stěn ručními nástroji od zvětralin a nestabilních horninových úlomků vč. souvisejících zemních prací, při nichž bude odstraněna rubanina, vyprodukovaná během stavebních prací, případně stávající a určené akumulace opadů z dřívějších epizod projevů nestability, nebo z čištění kolejového lože. Vzniklá rubanina bude naložena a odvezena k trvalému uložení. V poslední lokalitě bude v rámci přípravných prací provedena přeložka přestavnicku vjezdové výhybky č. 50 a demolice drobných stavebních objektů v majetku správce trati.

Předpokládaný začátek stavby je v km 65,250 a konec stavby v km 68,150 na trati Praha – Turnov a začátek v km 14,550 a konec stavby 14,950 na trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka

Třída zatížení (C3), nejvyšší traťová rychlost (100 km/h) a průjezdný průřez GC.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části - celkem	M	2595
Železniční spodek (délka v lokalitě)	km 65,250 – 65,350 Chotětov – Ml. Boleslav hl,n.	M	100
	km 65,400 – 65,575 Chotětov – Ml. Boleslav hl,n.	M	175
	km 65,900 – 66,450 Chotětov – Ml. Boleslav hl,n.	M	550
	km 66,500 – 67,500 Chotětov – Ml. Boleslav hl,n.	M	1000
	km 67,780 – 68,150 Chotětov – Ml. Boleslav hl,n.	M	370
	km 14,550 – 14,950 Ml. B. hl, n. – Ml. B. město	M	400

B.3. Projednání dokumentace

Vyjádření orgánů státní správy, dalších organizací a fyzických osob

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydal dne 14. 3. 2019 pod č. j. SZ_030235/2019/KUSK souhlasné vyjádření k záměru projektu.

MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV, Odbor stavební a rozvoje města oddělení stavebního úřadu Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav vydal dne 11. 1. 2022 pod č. j. 148434/2021/SÚ/StFo koordinované závazné stanovisko odboru životního prostředí a odboru stavební a rozvoje města, oddělení památkové péče.

MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV, Odbor stavební a rozvoje města oddělení stavebního úřadu Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav vydal dne 2. 2. 2022 pod č. j. 15958/2022/ÚP/StPi závazné stanovisko a to, že stavební záměr je přípustný za specifikovaných podmínek.

Stavební povolení (žádost)

Dne 1. 2. 2022 byla podaná žádost o stavební povolení na Drážní úřad, sekce infrastruktury, ÚO Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Stavební řízení bylo zahájeno 11. 3. 2022 pod č. j. DUCR-14840/22/Rj. **Stavební povolení** bylo vydáno pod č. j. DUCR-20481/22/Rj ze dne 19. 4. 2022, které nabylo právní moci 24. 5. 2022.

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s.

Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor přípravy staveb (O6), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektové dokumentaci dne 24. 11. 2021 pod č. j. 164998/2021-SŽ-GŘ-O6 s připomínkami. Připomínky byly do projektové dokumentace zapracovány viz. dokument „Vypořádání připomínek“.

Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor (O13) úsek provozuschopnosti, odbor traťového hospodářství, oddělení železničního spodku, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil SW CESTa k projektové dokumentaci ze dne 6. 12. 2021 se stanoviskem bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor řízení provozu (O11, O12), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektové dokumentaci dne 29. 11. 2021 pod č. j. 165534/2021-SŽ-GŘ-O11 s připomínkami. Připomínky byly do projektové dokumentace zapracovány viz. dokument „Vypořádání připomínek“.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 - Holešovice, se vyjádřilo v souhrnném stanovisku ze dne 25. 11. 2021 pod č. j. S12070/DSP-40876/2021-SŽ-OR PHA - OPS k projektové dokumentaci s připomínkami. Připomínky byly do projektové dokumentace zapracovány viz. dokument „Vypořádání připomínek“.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodzie Praha, Václavkova 169/1, 160 00 PRAHA 6 - Dejvice se vyjádřila k projektové dokumentaci ze dne 4. 2. 2022 pod č. j. 649/2022-SŽ-SŽG bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 - Holešovice, vydalo dne 20. 1. 2022 pod č. j. 2562/2022-SŽ-OR PHA-OPS oznámení o kácení dřevin na pozemcích SŽ, státní organizace.

Správa železnic, státní organizace, GR O15 oddělení životní prostředí, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydalo stanovisko ze dne 2. 12. 2021 po č. j. 165851/2021-SŽ-GR-O15 s připomínkami. Připomínky byly zhotovitelem do projektové dokumentace zapracovány viz. dokument "Vypořádání připomínek".

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 - Holešovice, se vyjádřilo v souhrnném stanovisku k existenci inženýrských sítí ze dne 7. 7. 2021 pod č. j. S12070/1/IS- 24133/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS. Obsah souhrnného stanoviska: SMT OŘ PHA - v zakreslených zájmových územích a jejich blízkosti se nacházejí mosty (M) a propustky (P), SPS OŘ PHA - v zájmovém území stavby eviduje objekty, zařízení i inženýrské sítě, SSZT Pv OŘ PHA - v zájmovém území se nachází inženýrské sítě, SEE OŘ PHA - mimo zájmové území se nacházejí napájecí kabelové trasy, ST Pv OŘ PHA - nemá v zájmovém území žádné inženýrské sítě. Platnost vyjádření 2 roky a nelze použít pro územní a stavební řízení.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 vydalo dne 24. 11. 2021 bez č. j. vyjádření k realizaci stavby při styku s telekomunikačním vedením a zařízeními za specifikovaných podmínek.

České dráhy, a. s., Generální ředitelství Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ 70994226, zapsaná v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039 vydaly dne 15. 12. 2021 pod č. j. 4171/2021-O32-316 souhrnné stanovisko GR ČD, a. s. k dokumentaci pro stavební povolen s podmínkami.

České dráhy, a. s., RMS Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 11 Praha 3, IČ 70994226, zapsaná v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039 vydaly dne 15. 12. 2021 pod č. j. 2739/2021-RMSPHA stanovisko k dokumentaci pro vydání stavební povolen k správě majetku.

České dráhy, a. s., regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 Žižkov, IČ 70994226, zapsaná v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039 vydaly dne 19. 1. 2022 pod č. j. 176/2022-RMSPHA souhlas vlastníka pozemku s kácením dřevin.

ČD-Telematika a. s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 9, IČ: 61459445 vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938, Servis kabelových sítí Praha skupina ochrany a dokumentace, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 vydala vyjádření k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě společnosti ze dne 3. 6. 2021 pod č. j. 1202111265. Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Platnost vyjádření do 3. 6. 2023.

ČD-Telematika a. s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 9, IČ: 61459445 vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938, Servis kabelových sítí Praha skupina ochrany a dokumentace, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 vydala souhrnné stanovisko ze dne 14. 12. 2021 pod č. j. 1202123678 k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace. Vyjádření pozbývá platnosti 14. 12. 2023.

Stanovisko projektanta k připomínkám.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s. se projektant vyjádřil, včetně informace o vypořádání připomínek, které byly rozeslány a projednány.

Lze konstatovat, že projednání Dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující

kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS – třetí vydání ve znění posledních aktualizací.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb., o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení.

Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správa železnic, státní organizace.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 16) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1. 1. 2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 17) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 18) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 19) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 20) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 21) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov – Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům Dokumentace pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné „Dokumentace pro stavební povolení“ doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Dalibor Dolejší, M: +420 725558126; E: DolejsiD@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 28. února 2023



Michal Froněk

08.03.2023 16:30

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

náměstek ředitele OJ pro techniku Stavební správy západ – oblast Plzeň

