

Naše zn. 12712/2023-SŽ-OR HKR-NPI  
Listů/příloh 3/0

E-ZAK

Vyřizuje Markéta Suchá  
Telefon +420 972 297 341  
E-mail ORHKRzvv@spravazeleznice.cz

Datum 24. dubna 2023

## **Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 1 k veřejné zakázce – 64023035**

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje **vysvětlení a změnu** zadávací dokumentace k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

### **Vypracování projektové dokumentace „Oprava kolejí a výhybek v žst. Brniště“**

#### **Dotaz dodavatele č. 1:**

*Z „Výzvy k podání nabídky“ není jasně patrné, jakou projektovou dokumentaci, jaký stupeň nebo stupně, v rámci „2. Dílčí etapy – dokončení díla“ zadavatel požaduje.*

#### **Odpověď zadavatele č. 1:**

Zadavatel požaduje zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby.

#### **Dotaz dodavatele č. 2:**

*Z „Výzvy k podání nabídky“ není jasně patrné, zda zadavatel požaduje v rámci „2. Dílčí etapy – dokončení díla (Finální verze projektové dokumentace s dokladovou částí)“ dokumentaci s vydaným stavebním povolením (ohlášením udržovacích prací) a to bez nebo s nabytím právní moci.*

#### **Odpověď zadavatele č. 2:**

Zadavatel nepožaduje zajištění stavebního povolení.

#### **Dotaz dodavatele č. 3:**

*V „Technické specifikaci zakázky“ není jasně patrný rozsah požadovaného geotechnického průzkumu. V části 3.1.3 Pražcové podloží je uvedeno že „V místech vložení nových výhybek s betonovými pražci a v místech určených investorem bude provedena statická zatěžovací zkouška (únosnost zemní pláně) .....“. Z této formulace jasně nevyplývá počet statických zatěžovacích zkoušek geotechnického průzkumu které zadavatel požaduje.*

#### **Odpověď zadavatele č. 3:**

Statické zatěžovací zkoušky budou provedeny v počtu 6 kusů a to v níže uvedených místech:

- Výhybka č. 1
- Výhybka č. 3
- výhybka č. 4
- Kolej č. 2 (bude upřesněno zadavatelem při předání pracoviště)
- Kolej č. 3 (bude upřesněno zadavatelem při předání pracoviště)
- V oblasti před železničním přejezdem P 3408 (do 5 m od kraje konstrukce železničního přejezdu)

**Dotaz dodavatele č. 4:**

V „Technické specifikaci zakázky“ není definováno, zda zadavatel požaduje v rámci projektové dokumentace řešit i železniční spodek v přejezdu P3408, když je v přejezdu dle „Technické specifikace zakázky“ (část 3.2.5 a 3.2.6) požadována nová přejezdová konstrukce a nový železniční svršek.

**Odpověď zadavatele č. 4:**

Ano zadavatel požaduje, přičemž řešení konstrukce pražcového podloží bude plynule navazovat na konstrukci pražcového podloží výhybek 1 a 2.

**Dotaz dodavatele č. 5:**

V „Technické specifikaci zakázky“ je v bodě 3.3 požadováno zřízení nového EOV na výhybkách (1, 2, 3 a 4) s ovládáním začleněným do systému dálkové diagnostiky technologických systémů SŽ. Není zde však uvedena informace o dostupnosti a kapacitě datových sítí SŽ pro DDTS, do které by ovládání nového EOV mělo být začleněno.

**Odpověď zadavatele č. 5:**

V žst. Brniště je datová síť dostupná, kapacita pro DDTS pro EOV je dostatečná, zařízení není náročné na datové přenosy. Bližší informace budou poskytnuty zhotoviteli.

**Dotaz dodavatele č. 6:**

V „Technické specifikaci zakázky“ je v bodě 3.1.3 uvedeno „Pro provedení statické zatěžovací zkoušky zhotovitel požádá o výluky v nočních hodinách v souladu s předpisem D7/2 (střednědobé požadavky), a to 4 měsíce před požadovaným termínem výluky“. Dle „Výzvy k podání nabídky“ má být 1. Dílčí etapa odevzdána do 7 měsíců. Je oprávněný předpoklad, že při zažádání o výluky bezprostředně po popisu smlouvy, budou tyto výluky potřebné pro provedení geotechnického průzkumu poskytnuty bezodkladně počátkem pátého měsíce od zažádání tak, aby bylo možné splnit řádně 1. Dílčí etapu?

**Odpověď zadavatele č. 6:**

Objednatel předpokládá využití plánované výluky traťové koleje Mimoň - Brniště na provedení statických zatěžovacích zkoušek dne 15. 6. 2023 v čase cca 8:00 – 16:00 hodin (výhybka č. 1 a přejezd P 3408). A v rámci omezeného železničního provozu v žst. Brniště v uvedený den bude možné provést zatěžovací zkoušky na výhybkách č. 3 a 4 a staničních kolejí č. 2 a 3. V případě nevyužití této výluky budou zadavatelem objednány na měsíc srpen 2023 tři výluky v noční době od 23:30 – 04:00 hod v pracovní dny.

**Dotaz dodavatele č. 7:**

Vzhledem ke skutečnosti, že 1. Dílčí etapa má být odevzdána do 7 měsíců a o výluky pro provedení geotechnického průzkumu je dle „Technické specifikace zakázky“ nutné požádat 4 měsíce před termínem výluky, lze oprávněně předpokládat, že výsledky geotechnického průzkumu, který jako takový má zásadní vliv na zpracování celé dokumentace, není možné získat v dostatečném předstihu před odevzdáním zmíněné 1. Dílčí etapy. Poskytne zadavatel výluky v dřívějším termínu jako výluky nepředpokládané nebo prodlouží termíny odevzdání obou dílčích etap o 2 měsíce pro každou dílčí etapu?

**Odpověď zadavatele č. 7:**

Viz. odpověď na dotaz dodavatele č. 6.

**Dotaz dodavatele č. 8:**

V „Technické specifikaci zakázky“ není uvedeno, jakým způsobem dojde k poskytnutí projektové dokumentace investiční akce „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“ se kterou má být akce „Oprava kolejí a výhybek v žst. Brniště“ dle zadání koordinována. Poskytne tuto dokumentaci v platné verzi zadavatel?

**Odpověď zadavatele č. 8:**

Momentálně je akce „Revitalizace Liberec - Česká Lípa (mimo)“ je fází DSP (Dokumentace pro stavební povolení). Přípravářem (HIP) této stavby je ing. Jana Bohatá, tel.: 606 054 960 , email: [Bohata@spravazeleznice.cz](mailto:Bohata@spravazeleznice.cz).

**Dotaz dodavatele č. 9:**

Ve „Výzvě k podání nabídky“ ani v „Technické specifikaci zakázky“ není uvedena kontaktní osoba ÚOZI zodpovědná za koordinaci zaměření a předání veškerých dostupných vyhovujících podkladů z archivu SŽG Praha účastníkovi a která v případě, že v dané lokalitě

nebudou v archivu SŽG Praha žádné použitelné podklady, zajistí vybudování primární sítě ŽBP v režii SŽG Praha a následně bude koordinovat geodetickou práci účastníka v souladu s platnými předpisy. Lze na základě neuvedení této skutečnosti oprávněně očekávat, že zhotovitel projektové dokumentace musí zpracovat pro řešenou stavbu veškeré geodetické úkony dle požadavku SŽ včetně zřízení bodového pole?

**Odpověď zadavatele č. 9:**

ÚOZI pro akci „Oprava staničních kolejí v žst. Brniště“ bude jmenován za SŽG ing. Jiří Vančura (Vancura@spravazeleznic.cz ; GSM: +420 724 064 098; T: +420 972 422 161). K dispozici je pro tuto lokalitu primární i sekundární ŽBP. K dispozici jsou i ŽMP (r.2021) a nestavební projekt (PSS) PPK

**Zadavatel zároveň mění LHŮTU PRO PODÁNÍ NABÍDEK, která je uvedena na profilu zadavatele v elektronickém nástroji E-ZAK.**

**Nabídky musí být nově podány nejpozději do 28. 4. 2023 do 08:00 hodin.**

**Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.**

---

Ing. Petr Vodička  
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové