



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



A

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-------------	---



Sdružení: „SPEU + SP_ŽST Lovosice_nástupiště_P“	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz
---	---



Zpracovatel části:	Hlavní inženýr projektu:
SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	ING. PETR VIDLÁK
	Garant profese:
	-



Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant části:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. PETR VIDLÁK	ING. PETR VIDLÁK	ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. LOVOSICE	17-030.640
	Projektový stupeň:
	DSP
Část:	Datum:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	04 / 2021
	Číslo části:
	A

Technická zpráva – obsah

A.1	Identifikační údaje stavby	2
a)	Údaje o stavbě	2
b)	Údaje o zadavateli (investor stavby)	2
c)	Údaje o zhotoviteli (zpracovatel projektové dokumentace)	2
A.2	Základní údaje o stavbě	3
a)	Údaje o umístění stavby	3
b)	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	3
c)	Projektované kapacity stavby	3
d)	Charakteristika dotčeného území	4
e)	Požadavky na realizaci stavby	4
A.3	Přehled výchozích podkladů	6
a)	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	6
b)	Změny v objektové skladbě	7
c)	Podklady pro zpracování dokumentace	7
d)	Geodetické podklady	8
e)	Ostatní podklady	8
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	8
a)	Zhodnocení dosavadního technického stavu	8
b)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	8
c)	Zdůvodnění umístění stavby	8
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	9
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	9
A.7	Přehled vlastníků, případně správců hmotných investičních prostředků	9
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	10
A.9	Členění projektové dokumentace	10
A.10	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	11
A.11	Koordinace se souběžnými stavbami	12
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	12

A.1 Identifikační údaje stavby

a) Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Číslo projektu:	ISPROFIN/ISPROFOND: 327 321 4901 / 542 351 0002
Charakter stavby:	Rekonstrukce a modernizace železniční stanice
Druh stavby:	Liniová stavba
Krajský úřad:	Ústecký kraj
Městský úřad:	Lovosice
Místo stavby:	Železniční stanice Lovosice
Trat':	č. 090 Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.
Trat'ové poměry:	č. 527 A Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.
Katastrální území:	Lovosice 687707
Dotčené pozemky:	p.p.č. 158/1, 506, 568

b) Údaje o zadavateli (investor stavby)

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
------------	--

c) Údaje o zhotoviteli (zpracovatel projektové dokumentace)

Zhotovitel:	Účastníci společnosti „SPEU + SP_ŽST Lovosice_nástupiště_P“ SUDOP EU a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 051 65 024 DIČ: CZ 051 65 024 SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349 DIČ: CZ 257 93 349
Odpovědný projektant stavby (HIP):	Ing. Petr Vidlák
Termín realizace:	2022 – 2024

A.2 Základní údaje o stavbě

Tato dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ je zpracována na základě dodatku č.5 ke Smlouvě o dílo, č. obj.: E618-S-2373/2017/Svj (č. zhot.: SEU 17-030.640), uzavřené dne 10.4.2017 pro **Správu železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)**. V průběhu zpracování dokumentace se změnil název investora na **Správu železnic, státní organizace**. Z důvodu zachování kontinuity všech částí dokumentace je v celé dokumentaci (rozpisky, zprávy, výkresy atd.) ponecháno původní označení investora **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)**.

V této projektové dokumentaci je, kromě požadavků na technické provedení stavby, zohledněna také finanční náročnost stavby s ohledem na omezené finanční prostředky investora. Požadavek investora je na provedení pouze nejnutnějších prací, které je třeba provést v souvislosti s vlastní rekonstrukcí nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice. Dále je návrh stavby limitován i okolností, že do zařízení předcházející stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“ (dokončena v roce 2018), není možno z důvodu udržitelnosti pět let zasahovat.

Předložená dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ neobsahuje žádné úpravy zabezpečovacího zařízení. Stavbou nebude dotčeno zabezpečovací zařízení (kabelizace) a viditelnost proměnných návěstidel bude zajištěna v souladu s TNŽ 342620 a vyhl. č. 173/1995 Sb.

a) Údaje o umístění stavby

Místem stavby je žst. Lovosice, ležící na trati Praha - Bubeneč - Děčín hl. n. Tato trať je ve smyslu zákona o drahách v jízdním řádu označena číslem 090, v tabulkách traťových poměrů č. 527 A. Je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T (se zařazením dle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 do hlavní sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní dopravy), dvoukolejná, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV. Dovolená traťová třída zatížení je D4, rychlost 160km/h. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí z hlediska mostů. Ve stanici se připojují regionální dráhy Řetenice - Lovosice (č. 097, resp. 539 A), Lovosice - Louny (č. 114, resp. 539 B) a Lovosice - Česká Lípa hl. n. (č. 087, resp. 539 D), všechny neelektrifikované jednokolejné. Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o., místním správcem OŘ Ústí nad Labem.

b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Stavba řeší rekonstrukci stávajících nástupišť na výšku 550 mm nad TK a jejich zkrácení. Přístup na nástupiště bude pomocí schodišť a výtahů z podchodu, u nástupiště č. 1 rovněž z výpravní budovy. V rámci stavby nedochází ke změně konfigurace kolejiště, staniční koleje budou pouze směrově a výškově vyrovnány. Podchod bude částečně rekonstruován a doplněn výtahy pro bezbariérový přístup. Pro vytvoření pěšího propojení mezi částmi města Lovosice, ležícími po obou stranách dráhy, je navrženo prodloužení podchodu do ulice Máchova. Výstup z podchodu je zde řešen výtahem a zalomeným schodištěm. Stávající technologie výtahových šachet nákladních výtahů, včetně nadzemních ocelových konstrukcí na nástupištech č. 2, 3 a 4 budou kompletně odstrojeny. Šachty budou nově vybetonovány až do spodní úrovně základových patek sloupů zastřešení. Zastřešení nástupišť bude novou konstrukcí. V souvislosti se směrovou a výškovou úpravou staničních kolejí bude rovněž provedena regulace a úprava trakčního vedení. Součástí stavby je doplnění místní kabelizace, úprava rozhlasového zařízení, informačního a kamerového systému. Bude vybudováno nové osvětlení nástupišť a podchodu a nový informační systém u výstupu z podchodu v ulici Máchova.

Stavbou nebude dotčeno zabezpečovací zařízení (kabelizace) a bude zajištěna viditelnost proměnných návěstidel po zastřešení nástupišť v souladu s TNŽ 342620 a vyhl. č. 173/1995 Sb.

c) Projektované kapacity stavby

Délky nástupišť	780 m
Délky nástupištních hran	1454 m
Délky zastřešení	486 m

Užitečné délky dopravních kolejí	nemění se
Nejvyšší rychlost pro klasické soupravy	do 160 km/h
Nejvyšší rychlost pro soupravy s naklápěcí technikou	do 160 km/h
Prostorová průchodnost pro ložnou míru	UIC GC, v tratích stávající
Třída zatížení	D4
Největší dovolená délka vlaku dálkové osobní dopravy	160 m
Největší dovolená délka vlaku regionální osobní dopravy	140 m
Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy	595 m

Rozsah stavby (stavební úpravy)

začátek	v km 494,791
konec	v km 495,470
Rekonstrukce stanic	1

Základními kapacitními údaji profese železniční svršek a spodek jsou:

Demontáž koleje	700 m
Montáž koleje (49E1/bet. pr. 250kg/„u“/pružné up. W14)	540 m
Montáž koleje (60E2/bet. pr. 300kg/„u“/pružné up. W14)	160 m
Směrová a výšková úprava	4 511 m
Sanace žel. spodku	2 949 m ²
Nové odvodnění pražcového podloží (trativod DN150)	607 m
Nové svodné potrubí (DN200)	84 m

d) Charakteristika dotčeného území

V místě stavby je platný územní plán města Lovosice. Stavba „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ má charakter rekonstrukce. Veškeré úpravy se budou realizovat na stávajícím drážním pozemku na území stanice, pouze v místě výstupu z podchodu v ulici Máchova je veden podél komunikace nový chodník, který je napojen na místo pro přecházení přes vozovku. Tato úprava je na pozemku města Lovosice. Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části projektové dokumentace - Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s platnými územně plánovacími dokumenty.

e) Požadavky na realizaci stavby

Vztah k proceduře EIA a NATURA 2000:

V rámci přípravné dokumentace bylo zpracováno oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona a bylo podáno Krajskému úřadu Ústeckého kraje podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Záměr v té době naplňoval dikci bodu 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť“. Zjišťovací řízení bylo ukončeno se závěrem, kdy dne 31. 5. 2016 Krajský úřad Ústeckého kraje rozhodl (č.j. 1427/ZPZ/2016), že záměr „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Dále byla podána žádost o stanovisko k záměru dle §45i zákona č. 114/1992 Sb. Krajský úřad Ústeckého kraje dne 14. 3. 2016 rozhodl (č.j. 821/ZPZ/2016/N-2394), že záměr „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti jednotlivých evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Podrobněji část B – Souhrnná část, B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 - 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Nároky na přepravní trasy:

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena na úplný začátek, resp. konec stavby. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhá silnice I/15, ze které odbočují výše zmíněné ulice.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných místních komunikacích v obci (cca 50 % použitých tras).

Místní komunikace bude před zahájením stavebních prací zmapována příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

Podmínky vyplývající ze stavebního povolení:

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci přípravné dokumentace byly zapracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky, které vyplývají z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

V prostoru staveniště se nachází řada objektů, inženýrských sítí a dalších zařízení mající dle zákonných ustanovení a nařízení svá ochranná pásma. Jejich výčet a definice je uvedena v kapitole 4 - Ochranná pásma této Souhrnné technické zprávy. Souhlasy (vyjádření správců a vlastníků) se stavební činností v ochranných pásmech v rámci předmětné stavby jsou uvedeny v dokladové části (Část dokumentace H. - Doklady). Přes vydané souhlasy se stavební činností pro stavbu jako celku je nutno před vlastním zahájením prací v dané lokalitě vždy písemně vyrozumět potencionálně dotčeného správce či vlastníka o úmyslu zahájit stavební práce a požádat jej o vytyčení inženýrské sítě respektive hranici chráněného objektu a stanovení jejich ochranného pásma. Současně pak požádá zhotovitel i o dohled nad stavební činností prováděnými v jejich ochranném pásmu. Prvotním podkladem pro toto je zakres stávajících i nových území, objektů a sítí v přehledných a koordinačních situacích stavby (část C – Situace stavby) i v přehledných výkresech jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

A.3 Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Seznam provozních souborů a stavebních objektů je členěn podle Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Stavba je členěna na tyto provozní soubory a stavební objekty:

D. Provozní soubory

- PS 20 10 Žst. Lovosice, připojení výtahů MK
- PS 20 30 Žst. Lovosice, úprava rozhlasového zařízení
- PS 20 31 Žst. Lovosice, úprava informačního systému
- PS 20 32 Žst. Lovosice, úprava kamerového systému
- PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB

E. Stavební objekty

- SO 10 10 Železniční svršek
- SO 10 11 Železniční spodek
- SO 10 20 Nástupiště č.1
- SO 10 21 Nástupiště č.2
- SO 10 22 Nástupiště č.3
- SO 10 23 Nástupiště č.4
- SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)
- SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102
- SO 10 41.1 Chodník v ul. Máchova
- SO 10 90 Kabelovod
- SO 20 10 Stavební úpravy ve VB
- SO 20 20 Úprava zastřešení nástupiště č. 1
- SO 20 21 Úprava zastřešení nástupiště č. 2
- SO 20 22 Úprava zastřešení nástupiště č. 3
- SO 20 23 Úprava zastřešení nástupiště č. 4
- SO 20 30 Úprava odvodnění zastřešení nástupišť
- SO 20 40 Orientační systém
- SO 20 50 Demolice zastřešení nástupiště č. 1
- SO 20 51 Demolice zastřešení nástupiště č. 2
- SO 20 52 Demolice zastřešení nástupiště č. 3
- SO 20 53 Demolice zastřešení nástupiště č. 4
- SO 30 10 Úprava TV
- SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO
- SO 30 61 Osvětlení nástupiště č.1
- SO 30 62 Osvětlení nástupiště č.2

- SO 30 63 Osvětlení nástupiště č.3
- SO 30 64 Osvětlení nástupiště č.4
- SO 30 65 Osvětlení podchodu
- SO 30 66 Osvětlení podchodu - prodloužená část
- SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí

b) Změny v objektové skladbě

V rámci dalšího stupně zpracování projektové dokumentace nedochází ke změnám v objektové skladbě.

c) Podklady pro zpracování dokumentace

- Záměr projektu „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“, zpracovatel SUDOP PRAHA a. s., schválený MD 3. srpna 2016.
- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“, SUDOP PRAHA a.s., 08. 2016.
- Příloha č.3c) Zvláštní technické podmínky (Projekt stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby)) ze dne 25.1.2017.
- Směrnice č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Směrnice č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Změna č. 1" z roku 2017.
- Směrnice SŽDC č. 32, „Zásady rekonstrukce regionálních drah“, v platném znění.
- Vzorový list železničního spodku Ž8, Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách, účinnost od 1.5.2020.
- Předpis SŽDC č. 10, „Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah“, v platném znění.
- Předpis ČD S5/4, Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.
- Pokyn SŽ PO-20/2019–GŘ, Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář, ve znění změny č. 1, účinnost od 23.10.2019.
- Pokyn SŽ PO-25/2020–GŘ, Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy nástupišť, účinnost od 05.08.2020.
- Pokyn SŽ PO-09/2021–GŘ, Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby, účinnost od 21.04.2021.
- Předpis TSI-PRM, Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu (včetně technických norem, na něž se toto Nařízení odkazuje).
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a Bezbariérové užívání staveb – Renata Zdařilová, metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“).

- Geotechnický průzkum provedla v roce 2017 firma SUDOP PRAHA a.s.

d) Geodetické podklady

- Podrobné geodetické zaměření žst. Lovosice a přilehlých tratí v rozsahu stavby zpracované SŽG Praha v roce 2007.
- Doměření stávajícího stavu dle požadavků projektanta – zpracoval SUDOP PRAHA a.s. v roce 2014.
- DSPS stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“ z r. 2018
- Doměření stávajícího stavu – zpracoval H-PRO GEO s.r.o. v roce 2018
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

e) Ostatní podklady

- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Projednání se správcem inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření a rekognoskace terénu
- Fotodokumentace
- Výrobní porady k objektům umělých staveb

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Cílem stavby je rekonstrukce nástupišť v žst. Lovosice na výšku 550 mm nad spojnici temen kolejnicových pasů a zajištění bezbariérového přístupu na tato nástupiště a tedy splnění požadavků na zajištění bezbariérového přístupu v návaznosti na požadavky TSI-PRM a vyhl. č. 177/1995 Sb.

Pro nástup a výstup cestujících ve stanici v současné době slouží jedno vnější a tři ostrovní nástupiště, která ale mají výšku do 300 mm a přístup na ně je pouze po schodištích z podchodu. Současná nástupiště proto budou zvýšena a bude na ně doplněn bezbariérový přístup pomocí výtahů.

Podchod bude prodloužen do ulice Máchova a doplněn o výtahy na všechna nástupiště a pro přístup do výpravní budovy. Konfigurace kolejiště se nemění. Kolejový rošt v hlavních a předjízdových kolejkách bude ponechán, vyjma úprav vyvolaných rekonstrukcí podchodů.

a) Zhodnocení dosavadního technického stavu

V současné době není zajištěn bezbariérový přístup cestujících na žádné ostrovní nástupiště. Nástupištní hrany jsou ve špatném technickém stavu a vyklánějí se do kolejiště. Zařízení ve stanici je morálně vyžité a stav železničního svršku na hranici své životnosti. Zastřešení vykazuje známky koroze.

b) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kultury cestování.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, propojení stanice do ulice Máchova a zvýšení spolehlivosti provozu bude mít za důsledek zatraktivnění osobní železniční dopravy a následné zvýšení počtu cestujících a tržeb.

c) Zdůvodnění umístění stavby

Z hlediska umístění stavby v území se stavba drží stávající plochy železniční stanice. Stavba je v souladu se zpracovanou územně technickou dokumentací pro danou lokalitu.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F – Zásady organizace výstavby.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebnímu provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

A.7 Přehled vlastníků, případně správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC spravují:

Správa železniční dopravní cesty s. o., OŘ Ústí nad Labem

Správa tratí:

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů, stavební objekty železničního spodku
- stavební objekty příjezdních komunikací, obslužných a manipulačních ploch SŽDC

Správa mostů a tunelů:

- stavební objekty železničních mostů, stavební objekty propustků
SO 10-40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)
SO 10-41 Prodloužení podchodu v km 495,102

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení místního charakteru

Správa pozemních staveb:

stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC, stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích

Správa elektrotechniky a energetiky:

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavební povolení pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ je vydáváno speciálním stavebním úřadem. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č. 268/2009 Sb.

Stavba „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ splňuje také vyhlášku č. 177/1995 Sb.

Objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B SOUHRNNÉ ČÁSTI

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 neobsazeno
- B.7 neobsazeno
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 neobsazeno
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.12 Ochrana obyvatelstva
- B.13 Bezbariérové užívání

C SITUACE STAVBY

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- D.1 neobsazeno

- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Místní kabelizace
 - D.2.3 Informační zařízení
- D.4 Ostatní technologická zařízení
 - D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy
- E STAVEBNÍ ČÁST**
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.9 Kabelovody, kolektory
 - E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
 - E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
 - E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
 - E.2.4 Orientační systém
 - E.2.5 Demolice
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení
 - E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení
 - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- F ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**
- G NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ STAVBY**
- H DOKLADY**
- I GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

D. Provozní soubory

- PS 20 10 Žst. Lovosice, připojení výtahů MK
- PS 20 30 Žst. Lovosice, úprava rozhlasového zařízení
- PS 20 31 Žst. Lovosice, úprava informačního systému
- PS 20 32 Žst. Lovosice, úprava kamerového systému
- PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB

E. Stavební objekty

- SO 10 10 Železniční svršek
- SO 10 11 Železniční spodek
- SO 10 20 Nástupiště č.1
- SO 10 21 Nástupiště č.2
- SO 10 22 Nástupiště č.3
- SO 10 23 Nástupiště č.4
- SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)
- SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102
 - SO 10 41.1 Chodník v ul. Máchova
- SO 10 90 Kabelovod
- SO 20 10 Stavební úpravy ve VB

SO 20 20 Úprava zastřešení nástupiště č. 1
SO 20 21 Úprava zastřešení nástupiště č. 2
SO 20 22 Úprava zastřešení nástupiště č. 3
SO 20 23 Úprava zastřešení nástupiště č. 4
SO 20 40 Orientační systém
SO 30 10 Úprava TV
SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO
SO 30 61 Osvětlení nástupiště č.1
SO 30 62 Osvětlení nástupiště č.2
SO 30 63 Osvětlení nástupiště č.3
SO 30 64 Osvětlení nástupiště č.4
SO 30 65 Osvětlení podchodu
SO 30 66 Osvětlení podchodu - prodloužená část
SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí

A.11 Koordinace se souběžnými stavbami

V rámci zpracování této dokumentace stavby byla provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

- ETCS - státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy nad Vltavou
- Rekonstrukce výpravní budovy v Lovosicích
- Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice
- Optimalizace traťového úseku Lovosice (mimo) – Prackovice nad Labem (včetně)
- Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby:

- zahájení stavby: 07/2022
- konec stavby: 05/2024
- délka trvání: 23 měsíců

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F – Zásady organizace výstavby.