

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 8665/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Přesun zastávky Závašín na trati Březnice - Strakonice“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

Nástupiště

16 981158 DEMOLICE BUDOV ŽELBET S PODÍLEM KONSTR DO 10%, ODVOZ DO 20KM M3OP 100,000_stávající přístřešek

O jakou demolici přístřešku se jedná? V technické zprávě ani ve výkresové části jsme k tomu nenašli žádné podrobnosti.

Odpověď na dotaz č. 2:

Tato položka byla odstraněna z výkazu výměr.

Dotaz č. 3:

Nástupiště

Čekárenský přístřešek byl ve výkazu výměr zadán jako „1kpl“. Prosíme tímto o poskytnutí podrobnějšího výkazu výměr k přístřešku. V případě, že investor bude trvat na ocenění přístřešku v současné podobě (1kpl), chtěli bychom požádat zadavatele o prodloužení termínu pro odevzdání nabídky, neboť tento výkaz výměr musíme zpracovat sami. Děkuje

Odpověď na dotaz č. 3:

Přístřešek je koncipován jako dostupný model dle schválených směrnic SŽ. Přístřešek je možné ocenit jednou položkou jako komplet. V PD jsou všechny potřebné údaje pro zhotovení přístřešku.

Dotaz č. 4:

Železniční svršek a spodek

53 514000 KOLEJOVÉ LOŽE – PROČIŠTĚNÍ 86m*1,7m2 M3 146,200

Jakou technologií předpokládá investor pročištění kolejového lože?

Odpověď na dotaz č. 4:

Z důvodu drobných poklesů v místě úpravy nivelety koleje je nutné použít kolejovou čističku s následnou úpravou GPK.

Dotaz č. 5:

Železniční svršek a spodek

51 R01 Sanace příkopové zídky_ Položka zahrnuje vyčištění příkopové zídky, oprava stěn zídky, vyspádování dna a doplnění poklopů, reprofilace příkopu M 90,000

Aby byly nabídky mezi účastníky soutěže porovnatelné, prosíme o podrobnější specifikaci této položky – ideálně rozepsání do více položek se stanovením konkrétních množství. Děkujeme

Odpověď na dotaz č. 5:

Položka R01 Sanace příkopové zídky – byla nahrazena podrobnějšími položkami, tak aby byla lépe specifikována.

Dotaz č. 6:

Nástupiště

14 965892 DEMONTÁŽ INFORMAČNÍ TABULE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO) tkm 1 000,000

Prosíme o překontrolování množství uvedeného v této položce.

Odpověď na dotaz č. 6:

Položka ve výkazu výměr byla opravena.

Dotaz č. 7:

Železniční svršek a spodek

54 R999 PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI KPL 1,000

_PD, DZ, zřízení, pronájem, odstranění, údržba v celé délce úpravy přejezdu, včetně značení obj. tras a provizorního zajištění provozu

_dle požadavku

V dokumentaci jsme nenašli podrobnosti k této položce. Prosíme o bližší specifikaci. Děkujeme

Odpověď na dotaz č. 7:

Touto položkou se rozumí uzavření příjezdové cesty. Doporučujeme tedy osadit ve směru od Lopatárny na poslední odbočení před přejezdem dopravní značku Ip 22 Změna organizace dopravy s textem „Pozor železniční přejezd uzavřen“ do vzdálenosti cca 350 m a před přejezd dopravní značku B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Mimo vozidel stavby“ ve vzdálenosti 50 m směrem k Lopatárně. Na druhou stranu ve směru od Závěšína umístit dopravní značku Ip 22 Změna organizace dopravy s textem „Pozor železniční přejezd uzavřen“ do vzdálenosti 360 m a dopravní značku B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Mimo vozidel stavby“ do vzdálenosti 150 m od přejezdu. Na hranici obvodu staveniště z obou směrů osadit dopravní značku Z2 Zábрана pro označení uzavírky.

Dotaz č. 8:

Nástupiště

22 582601 KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM BEZ LOŽE M2 203,000

_200x200, chodník

Je požadavek na dlažbu od firmy Godelmann?

Odpověď na dotaz č. 8:

Betonová dlažba 200x200 bez sražených hran je obecná dlažba, která se běžně používá. V projektové dokumentaci nesmí být uveden a specifikován jakýkoliv konkrétní výrobek a jeho výrobce. Doporučujeme tedy objednat dlažbu dle uvedené specifikace.

Dotaz č. 9:

Nástupiště

30 924913 NÁSTUPIŠTĚ - OPTICKÉ ZNAČENÍ NÁTĚREM ŠÍŘKY 0,15 M, ODSŤÍN ŽLUTÁ 6200 M 62,000

Je zde požadavek na bezpečností protiskluzový nátěr typu Safe Step?

Odpověď na dotaz č.9:

Ano, je.

Dotaz č. 10:

Nástupiště
34 924700 NÁSTUPIŠTĚ ATYPICKÁ M 10,100
_ svahovy pref + 2*rohovy prefabrikat+1,5m+0,6m

Prosíme o specifikaci nebo výkres jednotlivých prvků. Z výkresové dokumentace to není jasné. Děkujeme

Odpověď na dotaz č.10:

Položka byla opravena na správné hodnoty. V PD je jasná specifikace a umístění prvků, které se běžně používají, například rohový nástupištní prefabrikát H130, nebo poloviční H130. Specifikace a umístění prefabrikátu typu L130 dl. 0,6m je v PD rovněž specifikovaná a přesnější specifikaci daného prefabrikátu si musí zhotovitel zajistit u výrobce.

Dotaz č. 11:

Nástupiště
32 87427 POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 100MM M 11,200
_ 0.2+2,5+8.5

Z výkresu nástupiště není patrné, kde je 2,5m a 8,5m odvodnění. Prosíme o upřesnění. Našli jsme pouze vyústění odvodňovacích žlabů trubkou do odvodnění z betonových tvarovek vlevo od přístřešku. Děkujeme

Odpověď na dotaz č.11:

Položka byla opravena.

Dotaz č. 12:

Nástupiště
U vyústění odvodnění z betonových tvarovek na povrch (cca km 15,871) není navrženo žádné obetonování nebo odláždění lomovým kamenem. Opravdu není požadována tato nebo podobná úprava výtoku?

Odpověď na dotaz č.12:

Do výkazu výměr byla doplněna položka na odláždění vyústění.

Dotaz č. 13:

Zadavatel požaduje předložení reference na:

- novostavba nebo rekonstrukce železničního nástupiště alespoň ve výši 6 000 000,- Kč bez DPH

a zároveň praxi stavbyvedoucího s:

- řízením realizace alespoň jedné zakázky na stavební práce, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci stavby železničních drah v hodnotě nejméně 6 000 000,- Kč bez DPH, a to v posledních 10 letech před zahájením výběrového řízení; jejímž předmětem byla mimo jiné novostavba nebo rekonstrukce železničního nástupiště

Opravdu má být hodnota stavebních prací u požadované reference pouze za provedení nástupiště, nebo za celou stavbu?

Odpověď na dotaz č.13:

Hodnota stavebních prací nejméně 6 000 000,- Kč bez DPH se vztahuje k předmětu zakázky a předmětem zakázky je novostavba nebo rekonstrukce železničního nástupiště.

Sdělení zadavatele:

*V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 2, zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **5 kalendářních dní** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení, změny a doplnění.*

Změna se týká těchto ustanovení „Výzvy“:

12. Lhůta k podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 27.04.2023 do 11:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 02.05.2023 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

- SO 01-12-01_TZ.pdf
- XLS_Presun_zast_Zavisin_Brez_Strak_zm01_230421.xlsx

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace