

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 8668/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 8

Níže uvedený dotaz účastníka byl zaslán již po lhůtě pro podání žádosti o Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace dle bodu 7 Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku. Zadavatel se přesto rozhodl na dotaz odpovědět a sděluje následující:

Dotaz 24)

V rámci DI5 byl zveřejněn aktualizovaný soupis prací, ve kterém je dle našeho názoru v SO 90-90 uvedeno u pol. č. 1 a 2 nesprávné množství a nebo použita nesprávná měrná jednotka např.: u pol. č. 1 je výpočet množství 438,574 m3 (výměra převzata z SO 11-20-01 pol. č. 4)*1,8=789,433 tun a ne m3 tak jako je uvedeno. To samé je u pol. č. 2 z SO 90-90. Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 24:

U položek č. 1 (R014111.901) a 2 (R014111.902) v SO 90-90 je uvedena mj. „M3“, správně má být uvedena „T“.

Přílohy:

Výkaz výměr - Rek_mostu_21_510_TAB_PISEK_20230421_zm05

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)