Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

Čj.:

**POPIS NEINVESTIČNÍ PODAKCE**

„Oprava výhybek žst. Moravské Budějovice – I. etapa“

**1) Identifikační údaje projektu**

číslo projektu (SubISPROFOND): 500 311 0001

název projektu: Oprava výhybek žst. Moravské Budějovice – I. etapa

číslo akce z plánu oprav a údržby: *639180394*

místo realizace (kraj): Kraj Vysočina

zhotovitel PNP: Správa železnic, státní organizace

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku: | | | 2022 |
| položka | tis. Kč (bez DPH) | tis. Kč (vč. DPH) | |
| Veřejné rozpočty – *doprava - (SFDI, kap., OP Doprava, TEN-T, EIB)* | 81 738 | 98 903 | |
| Ostatní veřejné zdroje  *(uvést zdroj)* |  |  | |
| Soukromé zdroje |  |  | |
| Celkem | **81 738** | **98 903** | |

**2) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:**

*Železniční stanice Moravské Budějovice se nachází na celostátní trati 241 – Znojmo - Okříšky dle JŘ; 322A Retz – Okříšky dle TTP; dle prohlášení o dráze č.644 – Znojmo – Okříšky; TUDU 1201G1, 120112. Trať není součástí TEN-T. Traťová rychlost 75 km/h. Trať neelektrifikovaná.*

*Do ŽST Moravské Budějovice je v místě znojemského zhlaví zaústěna i regionální trať D3 Moravské Budějovice – Jemnice (dle JŘ 243, TTP 322B, prohlášení o dráze 645, TUDU 125102. Jedná se o neelektrifikovanou trať.*

*Přes znojemské zhlaví v ŽST Moravské Budějovice se provozuje osobní doprava - Os Znojmo – Okříšky, Sp Znojmo – Havlíčkův Brod a Os M.Budějovice – Jemnice. Nákladní doprava (Znojmo – Jihlava a Moravské Budějovice - Jemnice).*

*Železniční svršek na dotčeném znojemském zhlaví je tvořen především stupňovými výhybkami tvaru T a A na dřevěných pražcích, jedna výhybka A na ocelových pražcích, upevnění tuhé, rozponové. Výhybky jsou stykované.*

*Důvodem opravy je především špatný technický stav stávajících stupňových výhybek tvaru T a A na dřevěných a ocelových pražcích - jedná se o výhybky č. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a 13. - pražce vykazují značný stupeň opotřebení, je zde špatná držebnost upevňovadel, součásti výhybek jsou ojeté, na jazycích se nacházejí převalky a celkově jsou výhybky zastaralé a za hranicí své životností. Kolejové lože je zde znečištěné, odvodnění nefunkční a nacházejí se zde zbahnělá místa. Dochází zde k lokálním rozpadům GPK.*

*Dalším důvodem je návaznost na akci „Oprava SZZ v ŽST Moravské Budějovice“, která už probíhá a její ukončení je závislé na provedení výměny výhybek.*

*V rámci využití výluky bude v úseku Znojmo – Olbramkostel probíhat oprava mostu v km 109,184 a propustku v km 103,069.*

*Na rok 2024 je plánovaná investiční akce „Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky“, jejíž součástí je výměna výhybek č.1 a 2 na výše uvedeném zhlaví.*

*Po realizaci dojde ke zvýšení bezpečnosti provozování drážní dopravy spojené se zlepšeným komfortem jízdy a cestování. Nebude docházet k omezování provozu (výluky, pomalé jízdy) z důvodu nutných oprav lokálních závad.*

**3) Rozsah stavby**

*Znojemské zhlaví v ŽST Moravské Budějovice – kompletní výměna stávajících stupňových výhybek č. 3,4,5,6,7,8,9 a 13, včetně jejich přípojů. Regenerace výhybek č.10,11 a 12 – výměna pražců a vadných součástí. Zvýšení únosnosti pláně železničního spodku, zřízení odvodnění. Úprava GPK. Zřízení BK.*

**4) Technické řešení**

*Vytržení výhybek č. 3,4,5,6,7,8,9 a 13 včetně přípojů, odtěžení štěrkového lože, zvýšení únosnosti pláně železničního spodku, zřízení odvodnění, zřízení nového štěrkového lože, položení nových výhybek.*

*Regenerace výhybek č. 10,11 a 12 (výměna poškozených součástí a pražců).*

*Úprava GPK všech výhybek na znojemském zhlaví včetně výhybek č.1 a 2, které budou zrekonstruovány v rámci investiční akce „Rekonstrukce mostu v km 138,187 TU 1201 na trati Znojmo – Okříšky“(plán realizace 2024), úprava GPK výběhů do stávajícího stavu traťových kolejí směr Grešlové Mýto – M. Budějovice a M.Budějovice – Jemnice a do staničních kolejí (km ca 138,100 – 138,550).*

*Výhybky a koleje budou svařeny do BK. Zřízení drážních stezek.*

**5) Termín realizace**

*Termín realizace se předpokládá v rámci výluk 50 N v termínu 5.6.2023 – 24.7.2023*

*Při výluce bude nutné zavést NAD.*

**6) Shrnutí dopadů projektu**

Bez projektu

*V případě nerealizace projektu by došlo k dalšímu zhoršení stavu železničního svršku, především držebnosti vrtulí v dřevěných pražcích, zhoršování stavu výhybek a GPK. V tomto případě by bylo nutné uvažovat o snížení rychlosti (zavedení PJ) z důvodu bezpečnosti provozování drážní dopravy. Dále by došlo k zhoršování kvality štěrkového lože z důvodu odvodnění, které neplní svoji funkci a neodvádí řádně vodu ze štěrkového lože.*

*Lokální výměna pražců, výhybkových součástí, kolejnic a upevňovadel, kterou bude nutné provádět při dalším předpokládaném zhoršování stávajícího stavu, by nebyla ekonomicky výhodná. Je třeba počítat i s náklady na výluky při provádění těchto oprav.*

S projektem

*V případě realizace projektu dojde k dlouhodobému zajištění bezpečného provozování drážní dopravy, k markantnímu snížení nákladů na údržbu, včetně nákladů na výluky spojené s realizací údržbových prací. Taktéž dojde ke zvýšení komfortu jízdy a cestování.*

**7) Náklady stavby**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **V tis. CZK** | **Celkové náklady projektu** |
| 1 | Poplatky za plány / stavební projekt | **635** |
| 2 | Nákup pozemků |  |
| 3 | Výstavba | **76 169** |
| 4 | Technologie | **1 072** |
| 5 | Nepředvídatelné události(1) | **3 862** |
| 6 | Příp. úprava ceny(2) |  |
| 7 | Technická pomoc |  |
| 8 | Propagace |  |
| 9 | Dozor v průběhu výstavby |  |
| 10 | **Mezisoučet** | **81 738** |
| 11 | DPH(3) | 17 165 |
| 12 | **CELKEM**(4) | **98 903** |

|  |
| --- |
| 1) Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových neinvestičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události.  2) Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách.  3) Pouze je-li DPH nerefundovatelná |
| 4) Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH, pokud je nerefundovatelná |

Zpracoval, dne: Kopečný Karel, Kazdera Heřman, Ing., 28.2.2023

Schválil, dne: